Porto de Lisboa

Porto de Setúbal

Carta Náutica

Outubro2026

Nº 194



Porto de Lisboa Porto de Setúbal

Das nossas estantes

Evolução das técnicas de movimentação de mercadorias no porto de Lisboa – Administração do Porto de Lisboa

Editado pela Administração do Porto de Lisboa em 1992, este livro assume particular relevância no contexto das comemorações do 139.º aniversário do Porto de Lisboa, assinalado este mês. Através de um vasto conjunto de fotografias históricas, documenta a evolução das técnicas de movimentação de mercadorias, desde o trabalho predominantemente manual do final do século XIX até à mecanização e à contentorização que marcaram a atividade portuária na segunda metade do século XX. Para além de registar a transformação tecnológica das operações portuárias, a obra evidencia o papel estratégico do Porto de Lisboa como motor da modernização portuária e do desenvolvimento económico de Portugal.



Memórias navais / org. João Moreira Freire, 2020

Últimas aquisições

Memórias da guerra e do mar - org. João Moreira Freire

Esta obra reúne uma seleção de relatos sobre episódios marítimos da primeira metade do século XX, incluindo guerras navais, naufrágios, motins, questões diplomáticas e viagens de exploração. A obra preserva testemunhos e memórias que ilustram a diversidade e a intensidade das experiências vividas no mar.

Através destas narrativas, o livro recupera acontecimentos marcantes da história marítima e contribui para a preservação da memória naval, destacando o papel dos marinheiros, dos navios e das marinhas num período decisivo da história contemporânea.



Neste número:

Memórias da guerra e do mar - org. João Moreira Freire

Evolução das técnicas de movimentação de mercadorias no Porto de Lisboa – Administração do Porto de Lisboa

Importância da disponibilidade de combustíveis de baixo carbono para a descarbonização do setor marítimo - Indústria e Ambiente

PADA Open Day

Caixas que guardam memórias

Construção da Doca de Alcântara

Porto de Lisboa Porto de Setúbal

Artigo do Mês

Importância da disponibilidade de combustíveis de baixo carbono para a descarbonização do setor marítimo - Indústria e Ambiente

Este artigo defende que a descarbonização do transporte marítimo depende menos da definição de metas ambientais e mais da capacidade de disponibilizar combustíveis de baixo carbono em quantidade suficiente e a custos viáveis. Apesar da crescente pressão regulatória da União Europeia e da Organização Marítima Internacional, o sucesso da transição energética exige o desenvolvimento simultâneo de combustíveis, infraestruturas e cadeias de abastecimento adequadas.

Desta forma, o artigo alerta para o risco de se criar um desfasamento entre a ambição regulatória e a realidade operacional do setor marítimo, defendendo que o sucesso da transição energética dependerá da articulação entre os calendários regulatórios e a realidade operacional, garantindo que existem soluções concretas para cumprir os objetivos de descarbonização.



Ligação Interessante

O Blog dos Cruzeiros é uma plataforma especializada no universo dos cruzeiros, marítimos e fluviais, dedicada à divulgação de notícias, guias, análises, relatos de viagens e informações sobre as principais companhias e navios de cruzeiro do mundo. O blog reúne conteúdos destinados tanto a viajantes experientes como a quem pretende realizar o seu primeiro cruzeiro, oferecendo recomendações de itinerários, comparações entre destinos, experiências a bordo e acompanhamento das mais recentes novidades da indústria.



Boletim Bibliográfico

O Boletim Bibliográfico é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.
A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.
Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

O que se passa por aqui

PADA Open Day

No dia 24 de outubro, a PADA Studios abriu as suas portas à comunidade com mais uma edição do PADA Open Day, promovendo o encontro entre artistas, profissionais do setor e instituições do Parque Industrial do Barreiro.

O programa incluiu uma visita guiada pelos espaços que integram a Cidade dos Arquivos, onde foram apresentadas obras de artistas que passaram pela PADA. O Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra participou nesta iniciativa, integrando o percurso da visita guiada pelos espaços da Cidade dos Arquivos. Desta forma, os visitantes tiveram a oportunidade de conhecer o espaço do APLSS e a documentação que guarda, bem como de apreciar a obra da artista Susannah Rua Downing, ali exposta, reforçando o diálogo entre património, arquivo e criação artística contemporânea.



O que se passou por aqui

Caixas que guardam memórias

As antigas caixas de arquivo em madeira eram utilizadas no Arquivo-Geral do Porto de Lisboa, então instalado no Edifício 9A, em Santa Apolónia, para organizar e conservar a documentação produzida pelos diversos serviços da administração portuária, e integram atualmente o património histórico do porto de Lisboa. A documentação histórica comprova a aquisição e manutenção de caixas destinadas ao arquivo desde, pelo menos, 1947. Em 30 de julho desse ano, a CASA IDEAL forneceu 1.000 caixas de madeira para o arquivo de processos, pelo valor de 82.000$00. Mais tarde, em 1 de abril de 1953, a empreitada de pintura destas caixas foi adjudicada a Francisco Maria da Encarnação das Neves Bastos Franco e José Vicente Hilário Godinho, por 13.340$70.
Estes registos permitem compreender estas caixas como testemunho das práticas arquivísticas de outros tempos e do trabalho contínuo de organização e salvaguarda do património documental da instituição. Recentemente, o CDA promoveu a limpeza e recuperação de algumas destas caixas, contribuindo para a sua valorização e prolongando a sua história.



Poesia pelo porto

Ode marítima



(...)
Ah, todo o cais é uma saudade de pedra!
E quando o navio larga do cais
E se repara de repente que se abriu um espaço
Entre o cais e o navio,
Vem-me, não sei porquê, uma angústia recente,
Uma névoa de sentimentos de tristeza
Que brilha ao sol das minhas angústias relvadas
Como a primeira janela onde a madrugada bate,
E me envolve como uma recordação duma outra pessoa
Que fosse misteriosamente minha.
(...)

Poema de **Álvaro de Campos**
Pintura “Cais das Colunas” de **João Vaz**



Construção da Doca de Alcântara • 14/08/1917 • Acervo da APL, SA

Sabia que...



No Tejo, carrinhos de supermercado transformaram-se em casas para cavalos-marinhos?

Saiba mais.

Carta Náutica

Contactos:

cda@portodelisboa.pt

Tel.: +(351) 21 361 10 45/64/74
+(351) 21 392 22 24

Edifício Infante D. Henrique,
Doca de Alcântara,
1399-012 Lisboa

Questões, sugestões ou comentários?

Envie para
cda@portodelisboa.pt