

Porto de Lisboa

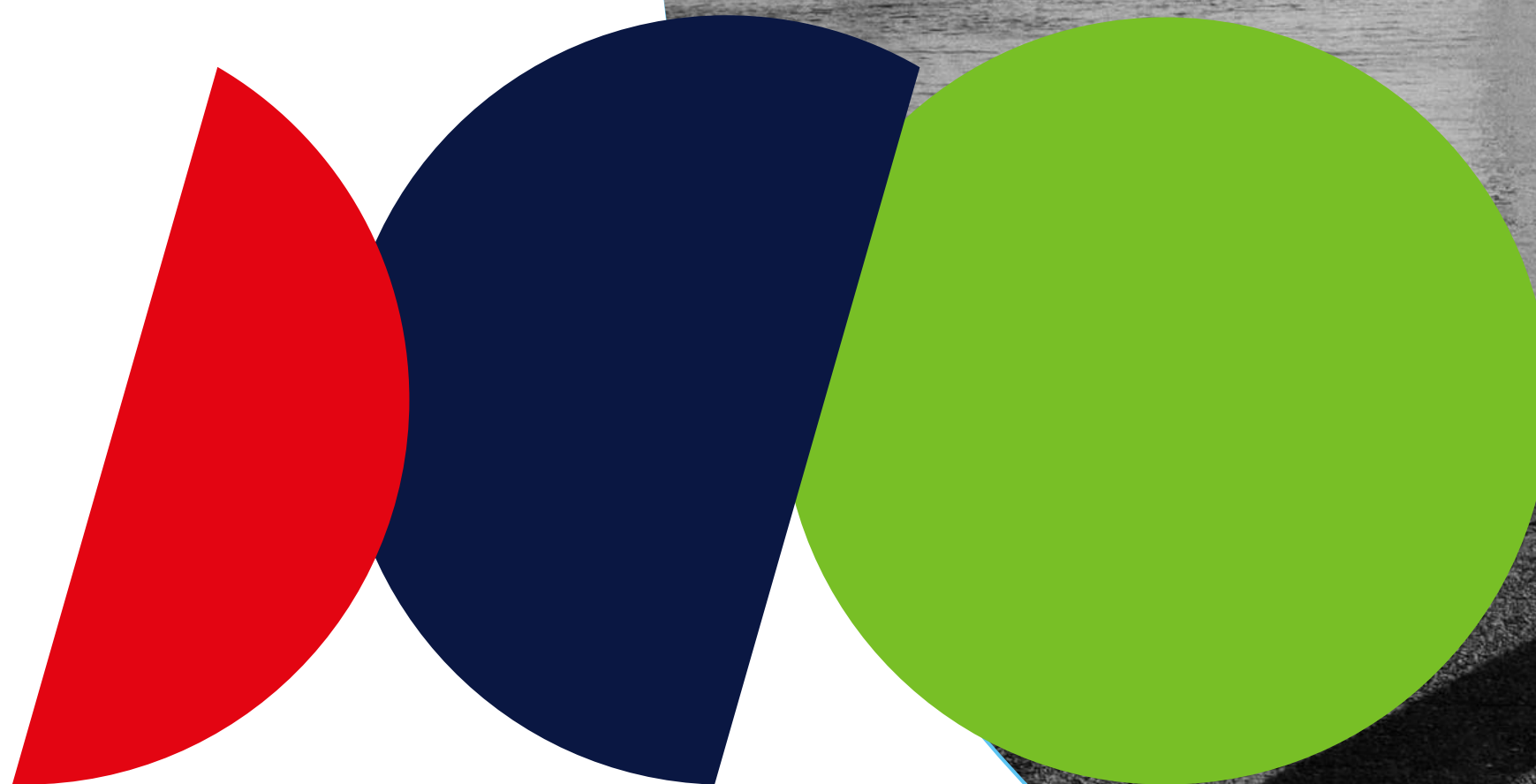


Porto de Setúbal

Carta Náutica

Abril 2026

Nº 188

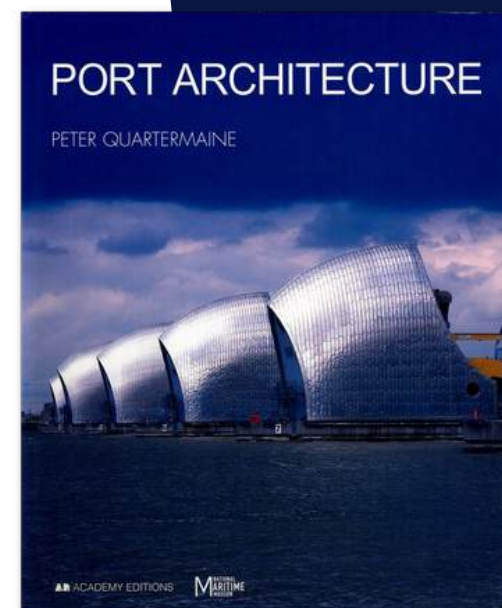


Das nossas estantes

Port architecture: constructing the littoral – Peter Quartermaine

Esta obra apresenta a arquitetura portuária como elemento central na transformação e construção das zonas ribeirinhas, mostrando os portos não apenas como infraestruturas técnicas e funcionais, mas como sistemas espaciais complexos, resultantes da interação entre engenharia, arquitetura, geografia, economia e paisagem.

Através da explicação da evolução histórica e conceptual da arquitetura dos portos, é mostrado como estes moldam o litoral e as relações entre cidade, mar e território. São ainda abordados temas como infraestruturas marítimas, impacto ambiental, reconversão de áreas portuárias e o papel do projeto arquitetónico na adaptação dos portos às mudanças tecnológicas e económicas, defendendo-se uma visão integrada do planeamento costeiro e portuário.



Últimas aquisições

Pilotagem: as responsabilidades das autoridades portuárias – Sandra Aires, Carlos Serpa Carvalho

O livro aborda a pilotagem marítima como um serviço essencial à segurança da navegação, enquadrando-a no contexto jurídico e institucional das autoridades portuárias e explicando como este serviço técnico se integra nas competências públicas de gestão portuária, com foco na prevenção de riscos, proteção ambiental e salvaguarda de pessoas e bens.

A obra centra-se também na definição e repartição de responsabilidades entre pilotos, capitães de navios e autoridades portuárias, sobretudo em situações de incidente ou acidente marítimo. Ao analisar o regime de responsabilidade aplicável e os modelos de organização da pilotagem, o livro contribui para clarificar o papel das autoridades portuárias na governação da segurança marítima.



Neste número:

Pilotagem: as responsabilidades das autoridades portuárias – Sandra Aires, Carlos Serpa Carvalho

Port architecture: constructing the littoral – Peter Quartermaine

Qual o estado do clima global em 2025? – Indústria e Ambiente

“Um problema que surge: vai o pacote ser expulso dos mares pelo avião?” – Boletim do Porto de Lisboa n.º 27

Paquetes atracados ao cais da Rocha

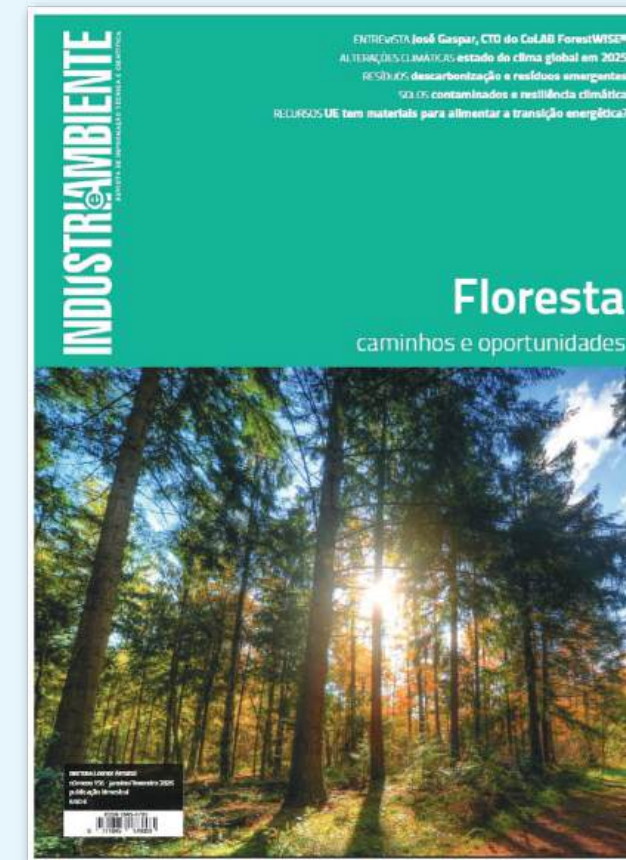


Artigo do Mês

Qual o estado do clima global em 2025? – Indústria e Ambiente

O [artigo](#) analisa o estado do clima global, mostrando que o aquecimento global continua a agravar-se, com temperaturas médias persistentemente elevadas, maior frequência de fenómenos extremos e sinais claros de aceleração das alterações climáticas, e alertando para os impactos económicos, sociais e ambientais crescentes desta situação e para a insuficiência das medidas de mitigação adotadas até ao momento.

Segundo o artigo, apesar de alguns progressos a nível internacional, o mundo permanece longe de atingir as metas necessárias para limitar o aquecimento global, reforçando a urgência de políticas climáticas mais ambiciosas e da necessidade de combinar mitigação eficaz com estratégias de adaptação.



Boletim Bibliográfico

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

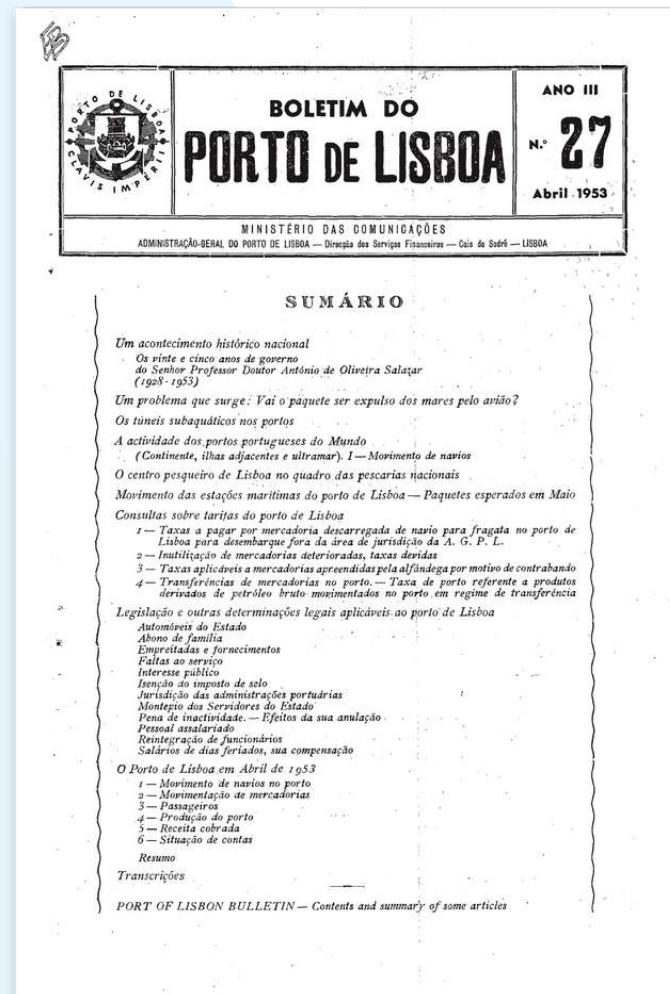
Ligação Interessante

De âmbito multidisciplinar, o [Museu Nacional Resistência e Liberdade](#), instalado na Fortaleza de Peniche, antigo espaço prisional político durante a ditadura, tem como missão investigar, preservar e comunicar a memória da resistência ao regime fascista português, a partir dos testemunhos e experiências dos que lutaram pela liberdade e pela democracia. É possível visitar exposições permanentes e temporárias sobre a resistência, a prisão política e a repressão, conhecer testemunhos, objetos e documentos da luta antifascista e visitar um memorial dedicado aos presos políticos.

O que se passa por aqui

“Um problema que surge: vai o paquete ser expulso dos mares pelo avião?” – Boletim do Porto de Lisboa n.º 27

Este mês destacamos um curioso artigo publicado no Boletim do Porto de Lisboa, de abril de 1953, que reflete as preocupações económicas das autoridades portuárias perante o crescimento da aviação comercial e o seu impacto no transporte marítimo de passageiros. Já então se reconhecia que a expansão da aviação civil era irreversível e constituía uma ameaça significativa à navegação de passageiros, embora não se previsse a sua extinção total. O debate da época reflete um claro momento de transição, no qual o avião era associado ao progresso, à modernidade, à rapidez e à eficiência, ainda que permanecesse um meio caro e seletivo, enquanto o navio passava a ser encarado como um transporte em perda de centralidade e obrigado a adaptar-se a uma nova realidade dominada pelo transporte aéreo.



BOLETIM DO PORTO DE LISBOA

ANO III N.º 27 Abril 1953

MINISTERIO DAS COMUNICAÇÕES
ADMINISTRAÇÃO-GERAL DO PORTO DE LISBOA — Direcção dos Serviços Fiscais — Cais de Setúbal — LISBOA

SUMÁRIO

Um acontecimento histórico nacional
De vinte e cinco anos de governo do Senhor Professor Doutor António de Oliveira Salazar (1928-1953)

Um problema que surge: Vai o paquete ser expulso dos mares pelo avião?
Os ténis subaquáticos nos portos

A actividade dos portos portugueses do Mundo
(Continente, ilhas adjacentes e ultramar). I — Movimento de navios

O centro pesqueiro de Lisboa no quadro das pescarias nacionais

Movimento das estações marítimas do porto de Lisboa — Paquetes esperados em Maio

Consultas sobre tarifas do porto de Lisboa

1 — Taxas a pagar por mercadoria descarregada de navio para fragata no porto de Lisboa para desembarque fora da área de jurisdição da A. G. P. L.

2 — Inutilização de mercadorias deterioradas, taxas devidas

3 — Taxas aplicáveis a mercadorias apreendidas pela alfândega por motivo de contrabando

4 — Transferências de mercadorias no porto. — Taxa de porto referente a produtos diversos de portos de destino movimentados no porto em regime de transferência

Legislação e outras determinações legais aplicáveis ao porto de Lisboa

Autónomeas do Estado

Abono de família

Emparelhadas e juracções

Faltas ao serviço

Interesse público

Isenção do imposto de selo

Jurisdicção das administrações portuárias

Montepio dos Sereiros do Estado

Pena de inactividade. — Efeitos da sua anulação

Pensal anualizado

Reintegração de funcionários

Salários de dias feriados, sua composição

O Porto de Lisboa em Abril de 1953

1 — Movimento de navios no porto

2 — Movimento de mercadorias

3 — Passageiros

4 — Produção do porto

5 — Receita cobrada

6 — Situação de contas

Resumo

Transições

PORT OF LISBON BULLETIN — Contents and summary of some articles

Poesia pelo porto A Rapariga do País de Abril



Habito o sol dentro de ti
descubro a terra aprendo o mar
rio acima rio abaixo vou remando
por esse Tejo aberto no teu corpo.

E sou metade camponês metade marinheiro
apascento meus sonhos iço as velas
sobre o teu corpo que de certo modo
é um país marítimo com árvores no meio.

Tu és meu vinho. Tu és meu pão.
Guitarra e fruta. Melodia.
A mesma melodia destas noites
enlouquecidas pela brisa no País de Abril.

E eu procurava-te nas pontes da tristeza
cantava adivinhando-te cantava
quando o País de Abril se vestia de ti
e eu perguntava atónito quem eras.

Por ti cheguei ao longe aqui tão perto
e vi um chão puro: algarves de ternura.
Quando vieste tudo ficou certo
e achei achando-te o País de Abril.

Poema de **Manuel Alegre**
Fotografia “Camponesa de Abril” por **Cipriano Dourado**



Porto de Lisboa



Porto de Setúbal

Sabia que...



O Dia Mundial da Terra celebra-se a 22 de abril e que nasceu de um protesto estudantil?

[Saiba mais...](#)



Paquetes atracados ao cais da Rocha • s/d • Acervo da APL, SA

Carta Náutica

Contactos:

cda@portodelisboa.pt
Tel.: +(351) 21 361 10 45/64/74
+(351) 21 392 22 24

Edifício Infante D. Henrique,
Doca de Alcântara,
1399-012 Lisboa

Questões, sugestões
ou comentários?

Envie para
cda@portodelisboa.pt