

Porto de Lisboa



Porto de Setúbal

Carta Náutica

Fevereiro 2026

Nº 186





Porto de Lisboa



Porto de Setúbal

02. Carta Náutica | Fevereiro 2026

Das nossas estantes

ESPO at 30: ports looking into the future – ESPO

No âmbito do 30.º aniversário da ESPO (*European Sea Ports Organisation*), foi editada esta publicação que reflete sobre a profunda transformação política, económica e ambiental ocorrida desde 1993, e contextualiza a evolução dos portos europeus num mundo marcado inicialmente por globalização, seguida de crescentes barreiras comerciais, impactos da pandemia e a crise geopolítica resultante da invasão russa da Ucrânia.

A publicação reúne também a visão de 47 líderes portuários europeus sobre o que esperam dos seus portos até 2053. Embora cada contribuição reflita realidades e prioridades específicas, existe um consenso sobre a necessidade de tornar os portos mais sustentáveis, inovadores, competitivos e resilientes, mantendo a sua função tradicional, mas adaptando-a a novos desafios climáticos, tecnológicos e geopolíticos.

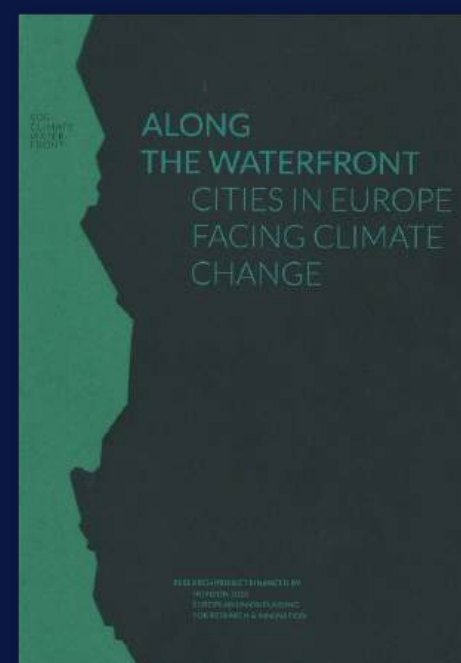


Urbanismo e natureza: os desafios / Leonel Fadigas, 2010

Últimas aquisições

Along the waterfront: cities in Europe facing climate change – coord. Pedro Ressano Garcia

Este livro analisa como várias cidades europeias estão a transformar as suas frentes ribeirinhas de forma a responder aos impactos das alterações climáticas, mostrando que zonas costeiras e fluviais, hoje altamente vulneráveis, exigem novas estratégias de planeamento que combinem engenharia, ecologia e desenho urbano. Através de diferentes casos de estudo, o livro evidencia soluções como infraestruturas resilientes, abordagens baseadas na natureza e políticas que reforçam a adaptação às cheias, à subida do nível do mar e a eventos climáticos extremos. No conjunto, apresenta uma visão integrada sobre como as cidades podem reinventar a relação com a água e construir futuros urbanos mais seguros e sustentáveis.



Neste número:

Along the waterfront: cities in Europe facing climate change – coord. Pedro Ressano Garcia

ESPO at 30: ports looking into the future – ESPO

A implementação do SIMTem em Leixões: um case study – Transportes & Negócios

Lançamento do website da “Cidade dos Arquivos”

Caixas de conservas prontas para exportação

Artigo do Mês

A implementação do SiMTeM em Leixões: um case study – Transportes & Negócios

O [artigo](#) analisa o difícil processo de implementação do SiMTeM – Sistema integrado dos Meios de Transporte e das Mercadorias – no porto de Leixões, destacando que o principal problema na sua implementação não foi tecnológico, mas sim decisório e organizacional.

Segundo o artigo, a decisão precipitada de lançar o sistema em dezembro, período de maior pressão logística, resultou em caos operacional, desorganização processual e ruturas na cadeia logística, chegando a afetar o abastecimento de regiões como a Madeira. O autor sublinha que os profissionais estavam conscientes de que não havia condições para uma transição bem-sucedida, sobretudo pela falta de formação adequada e pelo risco acrescido da “peak season”, concluindo que a reputação do porto de Leixões deveria ter sido prioritária e que a integração responsável de sistemas complexos exige planeamento, escuta ativa do setor e respeito pelo funcionamento real da cadeia logística.

Ligação Interessante

A [Europeana](#) é a plataforma digital de património cultural da Europa, criada para permitir que qualquer pessoa explore milhões de recursos provenientes de museus, arquivos, bibliotecas e instituições culturais europeias. Lançada pela União Europeia em 2008, reúne livros, obras de arte, fotografias, mapas, manuscritos, gravações de áudio, vídeos e muitos outros recursos culturais digitalizados. Tudo isto pode ser pesquisado e explorado gratuitamente online.

A implementação do SiMTeM em Leixões: um case study

O erro não foi tecnológico

por Jaime H. Vieira dos Santos, 26/01/2026, em Opinião



“A regulação, longe de travar o progresso, fornece a clareza e a estabilidade de que a inovação sustentável necessita. E, no fim, o que verdadeiramente importa não é o poder dos sistemas, mas a responsabilidade com que os integramos na sociedade.”

Em “Um conto de Inverno sobre Inteligência Artificial / Governação da IA num ano de viragem” por Virginia Dignum, professora catedrática de Inteligência Artificial Responsável na Universidade de Umeå, na Suécia e publicado no jornal Público do dia 28Dez25

1. Quando a Pressa do Estado Bloqueou um Porto

Pelo fim do ano de 2025, o Porto de Leixões, de forma inesperada, foi notícia em vários jornais e televisões, sempre associado ao caos, tendo sido esta a palavra em destaque nos noticiários sobre aquele porto marítimo. O tom da narrativa era de confusão e de transtorno profundo causado na vida das Pessoas do seu *hinterland* e do seu *foreland*.

Por exemplo, a Ilha da Madeira alertou o Governo da República para as ruturas que se estavam a verificar no abastecimento devido aos problemas de Leixões com o SiMTeM.

A imagem transmitida à Cadeia Logística foi de desordem processual, de fragilização da organização e do controle no Porto de Leixões, causadas pela implementação do SiMTeM – Sistema Integrado dos Meios de Transporte e das Mercadorias.

Foi avassalador para o principal porto nortenho!

Virginia Dignum, no seu texto acima citado, ensina que “no fim, o que verdadeiramente importa não é o poder dos sistemas, mas a responsabilidade com que os integramos na sociedade”.

Ora, a Autoridade Tributária e Aduaneira (AT) não cuidou da adequada integração do sistema na Sociedade quando escolheu Dezembro, um calendário inapropriado, para lançar o SiMTeM, em Leixões, apesar dos apelos dos Atores Logísticos no sentido de o adiar.

Os Profissionais perceberam que não havia condições para o fazer, com sucesso, uma vez que a Cadeia Logística estava sob a pressão da Quadra Festiva e, ao mesmo tempo, a formação das



Boletim Bibliográfico

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).



Porto de Lisboa



Porto de Setúbal

O que se passa por aqui

Lançamento do website da “Cidade dos Arquivos”

No passado dia 19 de fevereiro, teve lugar a apresentação oficial do website do projeto “Barreiro, A Cidade dos Arquivos”, do qual o Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra é parceiro desde a sua criação.

Este novo website pretende valorizar e promover o acesso ao património documental dos diversos arquivos públicos e privados que integram este projeto, agregando num único espaço digital informações sistematizadas sobre cada arquivo, os respetivos fundos documentais e as iniciativas conjuntas promovidas no âmbito do projeto. Exposições, visitas guiadas, conferências e atividades educativas ficam agora reunidas numa única plataforma, reforçando o diálogo com investigadores, comunidade educativa e público em geral.



Poesia pelo porto Adentro o mar



Há um mar que adentra em mim
Uma traineira de esperança
Um cardume em céu estrelado
Uma gaivota ansiosa
Toda uma faina sem fim

Uma cidade orgulhosa
Um Vitória que é só nosso
Há um laranjal da baía
Uma península de Tróia
Golfinhos prenhes de paz
Um Moscatel que demarca
Uma mata natural
Um canto lírico, uma estátua
Um poeta numa praça
Uma Setúbal, um brasão
Mil razões para eu te amar

Poema de **Maria Fernanda Reis Esteves**

Fotografia **VisitSetubal** (*fonte*)



Porto de Lisboa



Porto de Setúbal



Caixas de conservas prontas para exportação • s/d • Acervo da APSS, SA

Sabia que...



O projeto "Ocean Cleanup" já retirou mais de 45 milhões de quilos de lixo de ambientes aquáticos?

[Saiba mais:](#)

Carta Náutica

Contactos:

cda@portodelisboa.pt

Tel.: +(351) 21 361 10 45/64/74
+(351) 21 392 22 24

Edifício Infante D. Henrique,
Doca de Alcântara,
1399-012 Lisboa

Questões, sugestões
ou comentários?

Envie para
cda@portodelisboa.pt