



BOLETIM BIBLIOGRÁFICO

Administração do Porto de Lisboa

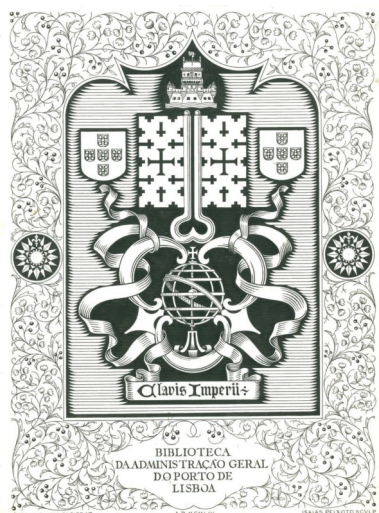
CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO E ARQUIVO

MARÇO 2025



ÍNDICE

- 2 [Publicações Não Periódicas](#)
- 4 [Artigos Seleccionados](#)
- 9 [Sumários dos Periódicos](#)
- 15 [Legislação Nacional](#)



***Ex Libris* da Biblioteca da Administração do Porto de Lisboa (executado em 1954)**

Chave dupla ao gosto renascentista ladeada por dois escudetes com as cinco quinas das armas de Portugal e encimada pela Torre de Belém, com esfera armilar ao centro, dentro de uma janela manuelina. A divisa do Porto de Lisboa - *Clavis Imperii* – está inscrita no litrel que envolve a parte inferior da chave.

Desenho de António Lima; gravura de Isaías Peixoto



PUBLICAÇÕES NÃO PERIÓDICAS

ECONOMIA/GESTÃO



Condensed version of the global internal audit standards / The Institute of Internal Auditors

Autor Institucional (Principal) THE INSTITUTE OF INTERNAL AUDITORS

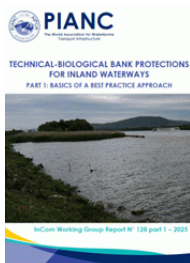
Idioma Inglês.

Publicação Lake Mary : IIA, 2024

Descrição 61 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto ECONOMIA, GESTÃO DE EMPRESAS, SECTOR PÚBLICO, AUDITORIA

TRANSPORTES/NAVEGAÇÃO



Technical-biological bank protections for inland waterways : part 1 : basics of a best practice approach / Inland Navigation Commission

Autor Institucional (Principal) PIANC. Inland Navigation Commission

Idioma Inglês.

Publicação Brussels : PIANC, Janeiro 2025

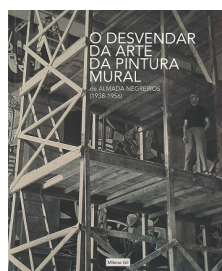
Descrição 176 p. : 1 ficheiro PDF

ISBN 978-2-87223-035-8.

Coleção PIANC Report , 128. Parte 1

Assunto TRANSPORTES, NAVEGAÇÃO, NAVEGAÇÃO INTERIOR, VIA NAVEGÁVEL, AMBIENTE, INFRAESTRUTURA, ZONA LITORAL

GENERALIDADES



O desvendar da arte da pintura mural de Almada Negreiros (1938-1956) : imagens de um projeto transdisciplinar / Milene Gil (org.)...[et al.]

Autor GIL, Milene

Autor Secundário CANDEIAS, António; SANTOS Mariana Pinto dos; PALMEIRIM, Simão

Idioma Português.

Edição 1.ª

Publicação Évora : Universidade de Évora; Laboratório Hercules, Março 2025

Descrição 191 p. : il. ; 29 x 25 cm

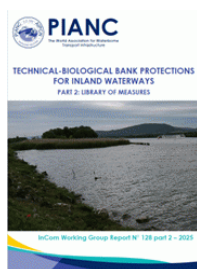
ISBN 978-972-778.

Assunto GENERALIDADES, PINTURA, GARE MARITIMA, ESTUDO



PUBLICAÇÕES NÃO PERIÓDICAS

TRANSPORTES/NAVEGAÇÃO



*Technical-biological bank
protections for inland
waterways : part 2 : library of
measures / Inland Navigation
Commission*

Autor Institucional (Principal) PIANC.
Inland Navigation Commission

Idioma Inglês.

Publicação Brussels : PIANC, Janeiro 2025

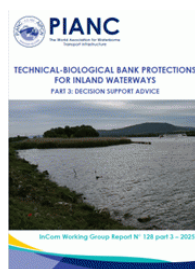
Descrição 371 p. : 1 ficheiro PDF

ISBN 978-2-87223-046-4.

Coleção PIANC Report , 128. Parte 2

Assunto TRANSPORTES, NAVEGAÇÃO, NAVEGAÇÃO
INTERIOR, VIA NAVEGÁVEL, AMBIENTE, INFRAESTRUTURA,
ZONA LITORAL

TRANSPORTES/NAVEGAÇÃO



*Technical-biological bank
protections for inland
waterways : part 3 : decision
support advice / Inland
Navigation Commission*

Autor Institucional (Principal)
PIANC. Inland Navigation
Commission

Idioma Inglês.

Publicação Brussels : PIANC, Janeiro 2025

Descrição 373 p. : 1 ficheiro PDF

ISBN 978-2-87223-047-1.

Coleção PIANC Report , 128. Parte 3

Assunto TRANSPORTES, NAVEGAÇÃO, NAVEGAÇÃO
INTERIOR, VIA NAVEGÁVEL, AMBIENTE, INFRAESTRUTURA,
ZONA LITORAL



Porto de Lisboa

ARTIGOS SELECIONADOS

AMBIENTE



[Aprovado plano de afetação para as renováveis offshore](#)

Analítico INDÚSTRIA E AMBIENTE

Idioma Português.

Publicação Porto : Publindustria, Produção de Comunicação, Fevereiro 2025

Descrição p. 42 : 1 ficheiro PDF

Assunto AMBIENTE, PROTEÇÃO DO AMBIENTE, ENERGIA, MAR

ECONOMIA/GESTÃO



[Análise do orçamento do Estado 2025 : principais alterações e impacto para as empresas e particulares / Bruno Martins](#)

Analítico APAT

Autor MARTINS, Bruno

Idioma Português.

Publicação Lisboa : APAT -Associação dos Transitários de Portugal, Fevereiro 2025

Descrição p. 40 : 1 ficheiro PDF

Assunto ECONOMIA, GESTÃO, ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA, FINANÇAS PÚBLICAS, ECONOMIA NACIONAL

CONCELHOS RIBEIRINHOS

Novo projeto nas duas margens do Tejo prevê construção de 25 mil casas na grande Lisboa



Um novo projeto que visa a construção de 25 mil casas nas duas margens do rio Tejo na grande Lisboa, entre este e o ponto de partida do rio, a par de cerca de 200 mil postos de trabalho.

Analítico O JORNAL ECONÓMICO

Autor MENDES, André Cabrita

Idioma Português.

Publicação Porto Salvo : Media9Par, 28/03/2025

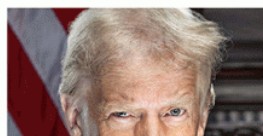
Descrição 4 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto CONCELHOS RIBEIRINHOS, ZONA RIBEIRINHA, TEJO, PROJETO

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

ECONOMIA/GESTÃO

BCE: tarifas dos EUA podem reduzir crescimento europeu



A importância pelas EUA de tarifas de 10% sobre as importações europeias pode reduzir o crescimento da zona euro para 0,2 pontos percentuais no próximo ano e austeridade a 0,5 pontos percentuais.

Se a União Europeia (UE) responder aumentando as tarifas sobre as importações dos EUA, o impacto poderá ser negativo para a zona euro, afirmou a presidente do BCE, Christine Lagarde, perante o Conselho de Assuntos Económicos do Parlamento. Mas estas medidas poderiam também trazer "benefícios incalculáveis", sublinhou.

Não há consenso, a perspectiva de inflação seria também "significativamente mais incerta", e o BCE espera que, no curto prazo, a redução da UE a uma taxa de controlo de mais de 1% - resultado da menor procura de produtos europeus nos EUA - "podrá aumentar a inflação em aproximadamente mais pontos percentuais".

[BCE : tarifas dos EUA podem reduzir crescimento europeu](#)

Analítico TRANSPORTES & NEGÓCIOS

Idioma Português.

Publicação Recarei : Riscos - Sociedade Editora, 20/03/2025

Descrição 2 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto ECONOMIA, GESTÃO, POLÍTICA COMERCIAL, POLÍTICA ECONÓMICA, COMÉRCIO INTERNACIONAL, EUA, UNIÃO EUROPEIA

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)



ARTIGOS SELECIONADOS

ECONOMIA/GESTÃO

Governo perdoa dívida de 157 milhões ao privado que gerir a Silopor

Dias antes de entrar em gestão, o Executivo de Montenegro decidiu que "a dívida relativa a juros" de 157 milhões, "ficará no Estado" para não colocar "em causa o futuro da nova sociedade".

O governo vai perdoar a dívida da Silopor ao Estado relativo a juros, de 157 milhões de euros, para libertar desse encargo o futuro [acordo com a Silopor](#) e a [concessão da gestão dos serviços de Tráfego \(Silopor, Porto de Lisboa\)](#) à [Silopor \(Silopor\)](#), responsável pelo movimento de navios de mercadorias e passageiros no porto de Lisboa, segundo uma resposta enviada pelo governo do Ministério das Finanças ao grupo parlamentar da Ligeira e a que o ECD tem acesso e disponível no [site do Parlamento](#).

Tudo isto, a [sessão plenária do Conselho de Ministros \(CM\) de 2017](#) tem em conta o pagamento de mais de 157 milhões de euros em juros que consistem na dívida da Silopor de 80 e que a Silopor se tem negado a liquidar por considerar que já prescrevem.

Governo perdoa dívida de 157 milhões ao privado que gerir a Silopor / Salomé Pinto

Analítico ECO NEWS
Autor PINTO, Salomé
Idioma Português.

Publicação Lisboa : Swipe News, 21/03/2025

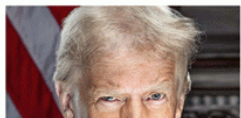
Descrição 2 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto ECONOMIA, GESTÃO, SILOPOR, PRIVATIZAÇÃO, PORTO DE LISBOA

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

ECONOMIA/GESTÃO

Trump vs. UE: um "Cisne Negro" ou um desafio anunciado?



A ascensão da nova administração Trump coloca a União Europeia (UE) numa encruzilhada geopolítica e económica [1]. As recentes decisões do governo norte-americano têm abalado as relações comerciais e políticas internacionais, pondo em causa acordos previamente estabelecidos e desafiando a estabilidade global [2]. Além disso, estas medidas ameaçam o funcionamento do comércio internacional, especialmente num contexto de elevada interdependência devido às cadeias de abastecimento globais.

Da perspectiva da União Europeia, a chegada de Donald Trump ao poder representa um desafio sem precedentes. A UE tem de avaliar o impacto das políticas de Trump e de encontrar formas de lidar com as consequências económicas e políticas da sua administração. A UE tem de avaliar o impacto das políticas de Trump e de encontrar formas de lidar com as consequências económicas e políticas da sua administração.

Trump vs. UE : um "cisne negro" ou um desafio anunciado? / Luís Silva Lopes

Analítico TRANSPORTES & NEGÓCIOS

Autor LOPES, Luís Silva

Idioma Português.

Publicação Recarei : Riscos - Sociedade Editora, [2025]

Descrição 9 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto ECONOMIA, GESTÃO, POLÍTICA ECONÓMICA, POLÍTICA COMERCIAL, COMÉRCIO INTERNACIONAL, EUA, UNIÃO EUROPEIA

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

ECONOMIA/GESTÃO

More tariff confusion: Trump announces shipbuilding office and steps towards "reclaiming" the Panama Canal



President Trump announced the creation of a new office to oversee the Panama Canal, a move that has sparked speculation about the future of the waterway. The announcement comes as the administration continues to re-evaluate its approach to international trade and infrastructure. The new office is expected to report directly to the President and will be responsible for coordinating the canal's operations and ensuring that it remains a key asset for the United States.

More tariff confusion : Trump announces shipbuilding office and steps towards "reclaiming" the Panama canal

Analítico WORLD CARGO NEWS

Idioma Inglês.

Publicação Surrey : WCN Publishing, 05/03/2025

Descrição 2 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto ECONOMIA, GESTÃO, COMÉRCIO INTERNACIONAL, TARIFA, CANAL DE ACESSO, EUA
Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

GENERALIDADES

A Maldição da Torre de Belém: assombrações e eventos inexplicáveis

A Torre de Belém, símbolo do poder e da resistência, tem sido palco de inúmeras histórias de assombrações e eventos inexplicáveis, desde a sua construção até aos dias de hoje.

Por [Luís Magalhães](#), 05/03/2025

Na história da Torre de Belém, desde a sua construção no século XV, há muitas histórias de assombrações e eventos inexplicáveis. Desde a construção da Torre de Belém, há muitas histórias de assombrações e eventos inexplicáveis. Desde a construção da Torre de Belém, há muitas histórias de assombrações e eventos inexplicáveis.

Desde a construção da Torre de Belém, há muitas histórias de assombrações e eventos inexplicáveis. Desde a construção da Torre de Belém, há muitas histórias de assombrações e eventos inexplicáveis. Desde a construção da Torre de Belém, há muitas histórias de assombrações e eventos inexplicáveis.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.

A Torre de Belém foi construída por D. João I, o primeiro rei da dinastia dos Avis, entre 1388 e 1418, como parte de um sistema defensivo para proteger o porto de Lisboa. A torre é considerada uma das obras-primas da arquitetura manuelina em Portugal.



Porto de Lisboa

ARTIGOS SELECIONADOS

GENERALIDADES



Como estamos a educar no século XXI? / Nuno Pinto Martins

Analítico SEGURANÇA

Autor MARTINS, Nuno Pinto

Idioma Português.

Publicação Lisboa : Activo Humano Consultores

Associados, Fevereiro 2025

Descrição p. 21-25 : 1 ficheiro PDF

Assunto GENERALIDADES, ENSINO

PORTO DE LISBOA



"O porto de Lisboa definiu a evolução da cidade e até a forma que Portugal tomou" / Catarina Carvalho

Analítico A MENSAGEM DE LISBOA

Autor CARVALHO, Catarina

Idioma Português.

Publicação Lisboa : A Mensagem d'A Brasileira,

07/03/2025

Descrição 8 p. : 1 ficheiro PDF

Resumo Entrevista a Lourenço Pereira Coutinho, historiador, investigador do CHAM NOVA FCSH, e autor.

Assunto PORTO DE LISBOA, LISBOA, HISTÓRIA DE PORTUGAL

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

PORTO DE LISBOA



APL lança podcast "O Nosso Porto de Lisboa"

Analítico PORTOS DE PORTUGAL

Idioma Português.

Publicação Lisboa : APP, 02/03/2025

Descrição 1 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto PORTO DE LISBOA, COMUNICAÇÃO

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

PORTO DE LISBOA



O navio de cruzeiros mais sustentável do mundo : porto de Lisboa recebeu a primeira escala do Norwegian Aqua

Analítico PORTOS DE PORTUGAL

Idioma Português.

Publicação Lisboa : APP, 24/03/2025

Descrição 3 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto PORTO DE LISBOA, NAVIO DE CRUZEIRO

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)



Porto de Lisboa

ARTIGOS SELECIONADOS

PORTO DE LISBOA

Silopor mais próxima da privatização



Silopor mais próxima da privatização

Analítico TRANSPORTES & NEGÓCIOS

Idioma Português.

Publicação Recarei : Riscos - Sociedade Editora,

14/03/2025

Descrição 1 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto PORTO DE LISBOA, PRIVATIZAÇÃO, SILOPOR

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

PORTOS

MSC (TIL) em vias de ser o maior operador portuário mundial



MSC (TIL) em vias de ser o maior operador portuário mundial / Fernando Cruz Gonçalves

Analítico TRANSPORTES & NEGÓCIOS

Autor GONÇALVES, Fernando Cruz

Idioma Português.

Publicação Recarei : Riscos - Sociedade Editora, 11/03/2025

Descrição 3 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto PORTOS, OPERADOR PORTUÁRIO, TRANSPORTE DE MERCADORIAS

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

PORTOS

OPS: Novo negócio (ou paranegócio) portuário



OPS : novo negócio (ou paranegócio) portuário / Fernando Grilo

Analítico TRANSPORTES & NEGÓCIOS

Autor GRILO, Fernando

Idioma Português.

Publicação Recarei : Riscos - Sociedade Editora,

20/03/2025

Descrição 5 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto PORTOS, ELETRICIDADE, INVESTIMENTO PORTUÁRIO, PROTEÇÃO DO AMBIENTE

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

TRANSPORTES/NAVEGAÇÃO

ETS poderá custar dez mil milhões ao shipping

por DAN, [14/03/2025](#), em [Economia](#)



ETS poderá custar dez mil milhões ao shipping

Analítico TRANSPORTES & NEGÓCIOS

Idioma Português.

Publicação Recarei : Riscos - Sociedade Editora,

18/03/2025

Descrição 2 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto TRANSPORTES, NAVEGAÇÃO, TRANSPORTE MARÍTIMO, TRANSPORTE AÉREO, PREVENÇÃO DA POLUIÇÃO

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)



ARTIGOS SELECIONADOS

TRANSPORTES/NAVEGAÇÃO

Estudo de um túnel entre Algés e Trafaria no pacote rodoviário aprovado pelo Governo



Estudo de um túnel entre Algés e Trafaria no pacote rodoviário aprovado pelo Governo / Ana Suspiro

Analítico OBSERVADOR

Autor SUSPIRO, Ana

Idioma Português.

Publicação Lisboa : Observador On Time, 10/03/2025

Descrição 2 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto TRANSPORTES, TÚNEL RODOVIÁRIO, ALGÉS, TEJO, TRANSPORTE RODOVIÁRIO, POLÍTICA DOS TRANSPORTES, ESTUDO

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

TRANSPORTES/NAVEGAÇÃO

Trump queria e está a acontecer: Canal do Panamá prepara-se para sair de posse de Hong Kong e voltar a mãos americanas



Trump queria e está a acontecer : canal do Panamá prepara-se para sair de posse de Hong Kong e voltar a mãos americanas / Diogo Cavaleiro

Analítico EXPRESSO

Autor CAVALEIRO, Diogo

Idioma Português.

Publicação Paço de Arcos : Impresa, 04/03/2025

Descrição 2 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto TRANSPORTES, NAVEGAÇÃO, CANAL DE ACESSO, PANAMÁ, EUA, COMÉRCIO INTERNACIONAL

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

TRANSPORTES/NAVEGAÇÃO

A inovação no sector dos transportes



A inovação no sector dos transportes / Andreia Antunes

Analítico TRANSPORTES & NEGÓCIOS

Autor ANTUNES, Andreia

Idioma Português.

Publicação Recarei : Riscos - Sociedade Editora, 05/03/2025

Descrição 3 p. : 1 ficheiro PDF

Assunto TRANSPORTES, NAVEGAÇÃO, TRANSPORTE DE MERCADORIAS, NOVAS TECNOLOGIAS

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

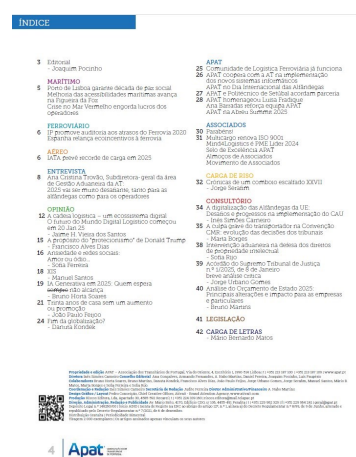


SUMÁRIOS DOS PERIÓDICICOS

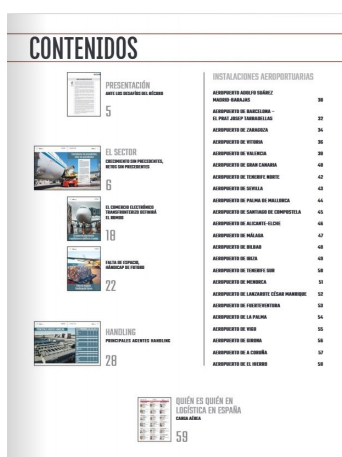
ACTUALIDADE



APAT



DIARIO DEL PUERTO





Porto de Lisboa

SUMÁRIOS DOS PERIÓDICICOS

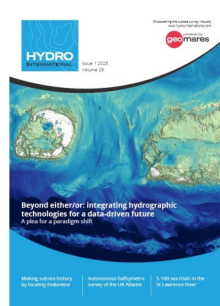
EXAME INFORMÁTICA



FOLLOW ME LISBOA



HYDRO INTERNATIONAL



INDÚSTRIA E AMBIENTE

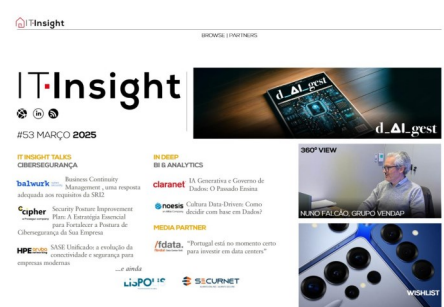
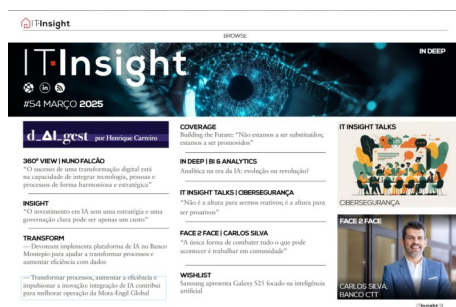




Porto de Lisboa

SUMÁRIOS DOS PERIÓDICICOS

IT INSIGHT



NOTÍCIAS DO MAR



PC GUIA

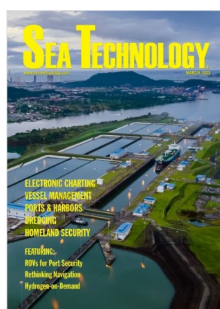






SUMÁRIOS DOS PERIÓDICOS

SEA TECHNOLOGY



CONTENTS		MARCH 2021 Volume 46, No. 3
FEATURES		
10	PORT SECURITY	David Gilchrist, Editor, talks to experts from DPA's cyber security and border protection.
13	AI IN THE PORT	David Gilchrist, Editor, talks to experts from DPA's cyber security and border protection.
16	PORTS AND THE NEW WORLD ORDER	David Gilchrist, Editor, talks to experts from DPA's cyber security and border protection.
20	PORTS AND THE NEW WORLD ORDER	David Gilchrist, Editor, talks to experts from DPA's cyber security and border protection.
23	PORTS AND THE NEW WORLD ORDER	David Gilchrist, Editor, talks to experts from DPA's cyber security and border protection.
DEPARTMENTS		
6	News	
7	Editorial	
25	International	
27	Capital Report	
28	Product Development	
30	Marine Environment	
32	Editorial & Clean Engineering	
33	News	
34	Environmental Monitoring	
36	Continuity	
37	Insights	
39	Professional Services Directory	
39	Advertiser Index	

SEGURANÇA



ÍNDICE	
6	Editorial
7	Notícia
8	Segurança
9	Segurança
10	Segurança
11	Segurança
12	Segurança
13	Segurança
14	Segurança
15	Segurança
16	Segurança
17	Segurança
18	Segurança
19	Segurança
20	Segurança
21	Segurança
22	Segurança
23	Segurança
24	Segurança
25	Segurança
26	Segurança
27	Segurança
28	Segurança
29	Segurança
30	Segurança
31	Segurança
32	Segurança
33	Segurança
34	Segurança
35	Segurança
36	Segurança
37	Segurança
38	Segurança
39	Segurança
40	Segurança
41	Segurança
42	Segurança
43	Segurança
44	Segurança
45	Segurança
46	Segurança
47	Segurança
48	Segurança
49	Segurança
50	Segurança
51	Segurança
52	Segurança
53	Segurança
54	Segurança
55	Segurança
56	Segurança
57	Segurança
58	Segurança
59	Segurança
60	Segurança
61	Segurança
62	Segurança
63	Segurança
64	Segurança
65	Segurança
66	Segurança
67	Segurança
68	Segurança
69	Segurança
70	Segurança
71	Segurança
72	Segurança
73	Segurança
74	Segurança
75	Segurança
76	Segurança
77	Segurança
78	Segurança
79	Segurança
80	Segurança
81	Segurança
82	Segurança
83	Segurança
84	Segurança
85	Segurança
86	Segurança
87	Segurança
88	Segurança
89	Segurança
90	Segurança
91	Segurança
92	Segurança
93	Segurança
94	Segurança
95	Segurança
96	Segurança
97	Segurança
98	Segurança
99	Segurança
100	Segurança



SUMÁRIOS DOS PERIÓDICOS

SUPPLY CHAIN MAGAZINE



ÍNDICE	
FACTOS & NÚMEROS	INTRALOGÍSTICA
06 Frutas, legumes e flores atingem valor recorde em exportações	32 Da teoria à prática: Implementar e inovar na intralogística
LOGÍSTICA	38 Automação é o futuro da intralogística
08 Um admirável mundo novo para a logística?	SUSTENTABILIDADE
22 Uma rede única, uma só marca, um só sistema	44 O compromisso com a sustentabilidade ambiental
PROCUREMENT	TECNOLOGIAS
26 Um departamento para toda a organização	48 Abordagem "global mas local"
30 3 perguntas a: José Miguel Almeida	
	TRANSPORTES
	56 Enfatizar a ferrovia
	60 Conferência Internacional NEXUS
	64 "O curto prazo não acontece no mar"
	CARREIRA
	68 Portugal na rede global do CSCMP
	74 "Supply Chain no ADN": Jorge Simões
	DIÁRIO DE BORDO
	76 Tecnologia e criatividade: A fórmula para a competitividade no setor da logística e transporte internacional
	PONTO DE VISTA
	82 As cadeias de abastecimento estarão preparadas para a próxima crise?

FICHA TÉCNICA

Rede editor:
AdmLogística e Transporte
Rua do Comércio, 11
2070-005 Alameda
T: 21 200 0000
F: 21 200 0001
Email: info@admlogistica.pt

Coordenação:
AdmLogística
Rua do Comércio, 11
2070-005 Alameda
T: 21 200 0000
F: 21 200 0001
Email: info@admlogistica.pt

Redação:
AdmLogística
Rua do Comércio, 11
2070-005 Alameda
T: 21 200 0000
F: 21 200 0001
Email: info@admlogistica.pt

Impressão:
Impressão 1
Rua do Comércio, 11
2070-005 Alameda
T: 21 200 0000
F: 21 200 0001
Email: info@admlogistica.pt

Assinaturas:
AdmLogística
Rua do Comércio, 11
2070-005 Alameda
T: 21 200 0000
F: 21 200 0001
Email: info@admlogistica.pt

Participações:
AdmLogística
Rua do Comércio, 11
2070-005 Alameda
T: 21 200 0000
F: 21 200 0001
Email: info@admlogistica.pt

Depósito Legal:
Depósito Legal nº 1
2070-005 Alameda
T: 21 200 0000
F: 21 200 0001
Email: info@admlogistica.pt

Os artigos assinados são de propriedade intelectual dos seus autores. Não se permite a reprodução total ou parcial sem autorização expressa.



LEGISLAÇÃO NACIONAL

Anúncio de procedimento n.º 5412/2025

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - II SÉRIE

Autor Institucional (Principal) APL - ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA, S. A.

Publicação Lisboa : INCM, 03-03-2025

Resumo 23-CP-2025 - Aquisição de serviços respeitantes à manutenção e suporte de equipamentos HPE.

Assunto CONCURSO PÚBLICO, AQUISIÇÃO DE BENS E SERVIÇOS, EQUIPAMENTO DE INFORMÁTICA

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

Anúncio de procedimento n.º 5513/2025

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - II SÉRIE

Autor Institucional (Principal) APL - ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA, S. A.

Publicação Lisboa : INCM, 05-03-2025

Resumo 24-CP-2025 - Manutenção EXTREME 2025.

Assunto CONCURSO PÚBLICO, AQUISIÇÃO DE BENS E SERVIÇOS, INFORMÁTICA, PORTO DE LISBOA

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

Lei n.º 21/2025

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - I SÉRIE

Autor Institucional (Principal) ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Publicação Lisboa : INCM, 04-03-2025

Resumo Autoriza o Governo a alterar os requisitos de acesso à atividade profissional dos marítimos e as regras quanto à nacionalidade dos tripulantes a bordo dos navios ou embarcações sujeitos ao regime jurídico da atividade profissional do marítimo.

Assunto PROFISSÃO MARITIMA

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)

Resolução do Conselho de Ministros n.º 38/2025

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - I SÉRIE

Autor Institucional (Principal) PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Publicação Lisboa : INCM, 06-03-2025

Resumo Autoriza a realização de despesa com a empreitada de alimentação artificial das praias da Costa da Caparica e de São João da Caparica.

Assunto AREIA, ZONA LITORAL, CAPARICA

Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso eletrónico](#)



LEGISLAÇÃO NACIONAL

Aviso n.º 6779/2025/2

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - II SÉRIE
Autor Institucional (Principal) PRESIDÊNCIA DO
CONSELHO DE MINISTROS
Autor Institucional (co-autor) COMISSÃO DE
COORDENAÇÃO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL
DE LISBOA E VALE DO TEJO
Publicação Lisboa : INCM, 13-03-2025

Resumo Alteração da delimitação da Reserva
Ecológica Nacional (REN) do município de Oeiras.

Assunto POLÍTICA DO AMBIENTE, DOMÍNIO
PÚBLICO, OEIRAS
Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao
recurso eletrónico](#)

Anúncio de procedimento n.º 6759/2025

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - II SÉRIE
Autor Institucional (Principal) APL - ADMINISTRAÇÃO
DO PORTO DE LISBOA, S. A.
Publicação Lisboa : INCM, 17-03-2025

Resumo 20-CP-2025 - Fornecimento de gás natural
à caldeira do Edifício Infante D. Henrique.

Assunto CONCURSO PÚBLICO, AQUISIÇÃO DE
BENS E SERVIÇOS, GÁS, EDIFÍCIO
Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao
recurso eletrónico](#)

Decreto-Lei n.º 13-B/2025

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - I SÉRIE
Autor Institucional (Principal) PRESIDÊNCIA DO
CONSELHO DE MINISTROS
Publicação Lisboa : INCM, 14-03-2025

Resumo Permite a transmissão a favor da APL —
Administração do Porto de Lisboa, S. A., da
atividade da SILOPOR, S. A., em regime de serviço
público, no porto de Lisboa.

Assunto SILOPOR, CONCESSÃO PORTUÁRIA,
TERMINAL GRANELEIRO, PORTO DE LISBOA
Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao
recurso eletrónico](#)

Decreto-Lei n.º 16/2025

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - I SÉRIE
Autor Institucional (Principal) PRESIDÊNCIA DO
CONSELHO DE MINISTROS
Publicação Lisboa : INCM, 18-03-2025

Resumo Altera o Decreto-Lei n.º 72/2023, de 23 de
agosto, e a Lei n.º 3/2015, de 9 de janeiro, eliminando a
obrigatoriedade de realizar a operação de execução
simples previamente aos atos jurídicos que incidam sobre
prédios não cadastrados que tenham ficado em situação
de cadastro diferido ao abrigo do regime de cadastro
predial experimental.

Assunto ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO, URBANISMO,
REGISTO PREDIAL
Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao recurso
eletrónico](#)



LEGISLAÇÃO NACIONAL

Resolução da Assembleia da República n.º 100/2025

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - I SÉRIE
Autor Institucional (Principal) ASSEMBLEIA DA
REPÚBLICA
Publicação Lisboa : INCM, 26-03-2025

Resumo *Recomenda ao Governo que solicite à
Inspeção-Geral de Finanças uma auditoria às
indenizações a administradores e dirigentes de
cargos públicos e setor empresarial do Estado.*

Assunto AUDITORIA, GESTOR PÚBLICO
Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao
recurso eletrónico](#)

Decreto-Lei n.º 36/2025

Analítico DIÁRIO DA REPÚBLICA - II SÉRIE
Autor Institucional (Principal) COESÃO TERRITORIAL
Publicação Lisboa : INCM, 27 de março de 2024

Resumo *Correção material da Reserva Ecológica
Nacional (REN) do município de Loures.*

Assunto LOURES, POLÍTICA DO AMBIENTE,
DOMINIO PÚBLICO
Recursos em linha: [Clique aqui para aceder ao
recurso eletrónico](#)



CONTACTOS

APL – Administração do Porto de Lisboa
Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara 1399-012 Lisboa
Tel.: (+351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

Email: cda@portodelisboa.pt

Catálogo: <https://www.arquivoportoslisboasetubalsesimbra.pt/catalogo/>



Porto de Lisboa