

Porto de Lisboa



Porto de Setúbal

# Carta Náutica

Dezembro 2025

Nº 184





Últimas aquisições

## O navio e as instalações de bordo – José Paulo Saraiva Cabral

Este livro é um guia técnico sobre a estrutura e os sistemas de um navio. Explica a terminologia náutica, aborda a estabilidade, a resistência estrutural e a respetiva regulamentação, descreve equipamentos de carga e sistemas essenciais como propulsão, leme e amarras bem como sistemas de segurança e habitabilidade para as pessoas a bordo. Inclui também uma reflexão sobre os princípios da resistência hidrodinâmica do navio e a problemática associada.

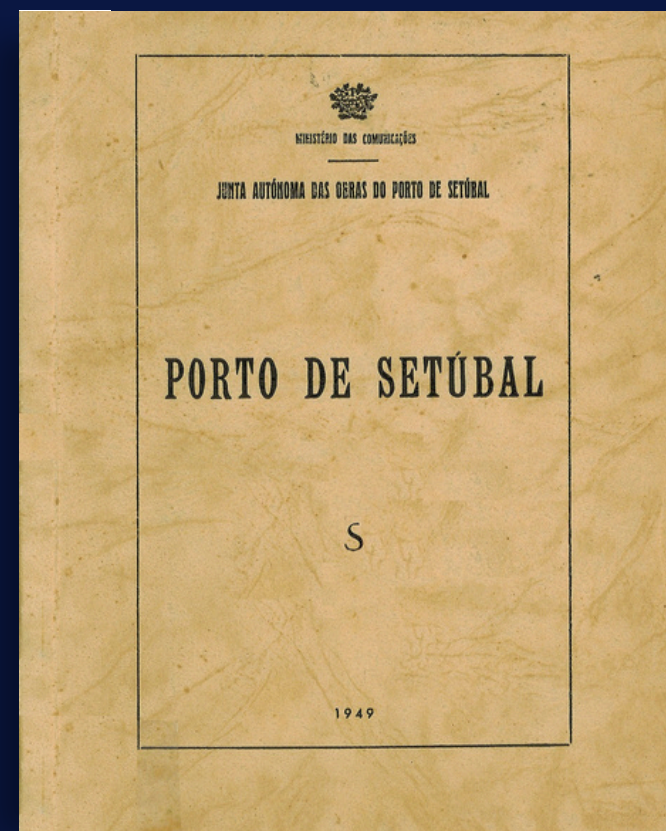
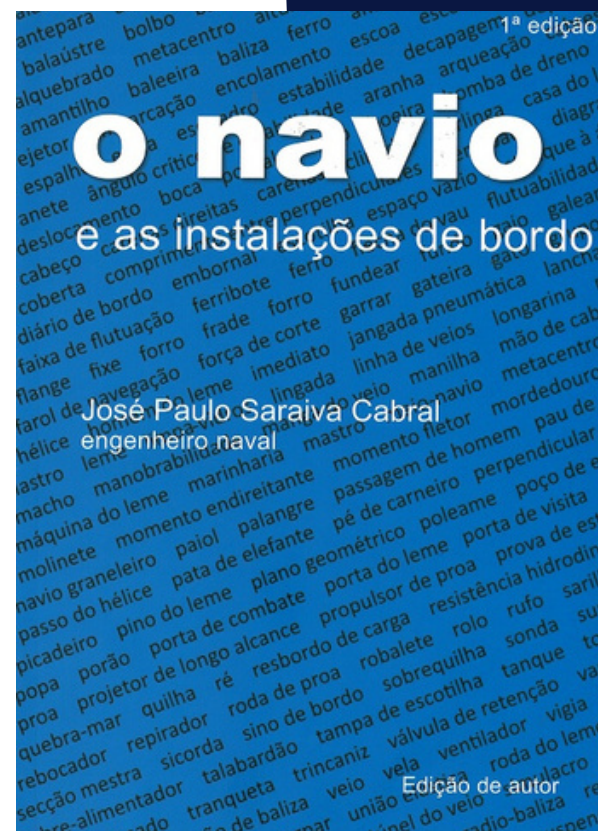
De perfil técnico e tutorial, esta obra recorre a uma terminologia marítima enriquecida por paralelos em inglês e concilia teoria e prática, fruto da extensa experiência do autor como engenheiro naval, professor e consultor.

Das nossas estantes

## Porto de Setúbal – Junta Autónoma das Obras do Porto de Setúbal

Neste mês em que se comemora o 102.º aniversário do porto de Setúbal, destacamos das nossas estantes, uma publicação editada em 1949 pela Junta Autónoma das Obras do Porto de Setúbal, onde é apresentada uma descrição geral deste porto, destacando-se a sua localização estratégica e condições naturais, as suas acessibilidades marítimas e terrestres e as principais mercadorias movimentadas. Para além disso, são também descritas as grandes obras de construção do porto de Setúbal, realizadas entre 1930 e 1933, a partir do projeto de Afonso de Mello Cid Perestrello, com especial destaque para as obras de consolidação das margens, a construção de docas e o alargamento de terraplenos.

Esta publicação sublinha, assim, a relevância do Porto de Setúbal como infraestrutura essencial para o desenvolvimento económico e comercial da região, apoiada por condições naturais excecionais e intervenções técnicas que garantiram a sua modernização.



### Neste número:

O navio e as instalações de bordo  
– José Paulo Saraiva Cabral

Porto de Setúbal – Junta  
Autónoma das Obras do Porto de  
Setúbal

Seasteading: utopia ou futuro do  
“mar português” – Revista de  
Marinha

Visita do porto de Setúbal ao APLSS  
102.º aniversário do porto de  
Setúbal

Vistas panorâmicas do Porto de  
Setúbal, antes e durante as obras  
realizadas nos anos de 1930 no  
Porto de Setúbal, obtidas a partir  
do Forte de S. Filipe



Manual de segurança no trabalho em navios  
ro-ro / José Manuel Almeida, Mário Pedro  
Alexandre, 2013





Porto de Lisboa



Porto de Setúbal

03. Carta Náutica | Dezembro 2025

Artigo do Mês

## Seasteading: utopia ou futuro do “mar português” – Revista de Marinha

Este artigo explora a ideia de criar estruturas habitáveis flutuantes no mar, aproveitando a vasta Zona Económica Exclusiva de Portugal. O autor traça a origem do conceito “seasteading”, vinculado a plataformas petrolíferas, navios de cruzeiro e ilhas artificiais, e apresenta-o como solução a problemas como o crescimento populacional, escassez de recursos e alterações climáticas.

É ainda examinado o potencial de autonomia política, económica e tecnológica destas estruturas, colocando Portugal numa posição privilegiada para albergar esta inovação. Ao longo do artigo, pesam-se os aspetos práticos, o enquadramento legal e os desafios logísticos, ambientais e sociais que acompanham o investimento neste tipo de projeto. A proposta é analisada com espírito de debate ponderado, deixando em aberto a questão: será o *seasteading* uma utopia inalcançável ou uma visão realista para o futuro do mar português?



## Boletim Bibliográfico

O Boletim Bibliográfico é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).



## Ligação Interessante

O Arquivo Municipal de Setúbal tem como missão conservar e organizar a documentação municipal, garantindo o acesso público e a preservação do património arquivístico. A sua origem remonta à Carta de Foral de 1249, mas, ao longo dos séculos, sofreu perdas significativas, como no incêndio de 4 para 5 de outubro de 1910, aquando da implantação da República. Atualmente, está instalado num edifício histórico adaptado, inaugurado em 2021, com capacidade para 3.300 metros lineares de armazenamento. Dispõe de serviços como sala de leitura, apoio técnico, reprodução de documentos, arquivo digital e atividades educativas.



O que se passa por aqui

## Visita do porto de Setúbal ao APLSS

No âmbito das comemorações do 102.º aniversário do porto de Setúbal, realizou-se, no passado dia 18, uma visita guiada ao Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra. Esta iniciativa teve como objetivo promover o conhecimento sobre a importância da preservação documental e aproximar os colegas do porto de Setúbal do trabalho desenvolvido pelo APLSS, proporcionando-lhes a oportunidade de conhecer as suas instalações, a documentação à sua guarda e os procedimentos associados ao seu funcionamento.



## 102.º aniversário do porto de Setúbal

Perante a urgência de modernizar o Porto e a barra de Setúbal, um grupo de deputados, por iniciativa de Joaquim Brandão, apresentou a proposta de criação de uma entidade capaz de concretizar as obras que a autarquia não tinha meios para realizar. Assim, a 18 de dezembro de 1923, nasceu a Junta Autónoma das Obras do Porto e Barra de Setúbal e do Rio Sado, através da Lei n.º 1517. Este marco histórico representou o início de uma transformação profunda, que permitiu ao porto de Setúbal crescer, modernizar-se e afirmar-se como um ator essencial na economia regional e nacional. Passados 102 anos, celebra-se não apenas uma data, mas também a visão e a determinação que impulsionaram um projeto estratégico para o desenvolvimento do país. Hoje, a Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra continua a olhar para o futuro, mantendo o compromisso com a inovação, a sustentabilidade e a competitividade.



### Poesia pelo porto Eu me ausento de ti, meu pátrio Sado



Eu me ausento de ti, meu pátrio Sado,  
Mansa corrente deleitos, amena,  
Em cuja praia o nome de Filena  
Mil vezes tenho escrito, e mil beijado:

Nunca mais me verás entre o meu gado  
Soprando a namorada e branda avena,  
A cujo som descias mais serena,  
Mais vagarosa para o mar salgado:

Devo enfim manejar por lei da sorte  
Cajados não, mortíferos alfanges  
Nos campos do colérico Mavorte;

E talvez entre impávidas falanges  
Testemunhas farei da minha morte  
Remotas margens, que humedece o Ganjes

Poema de **Manuel Maria Barbosa du Bocage**  
Pintura "Vista do Rio Sado" de **João Vaz**





Porto de Lisboa



Porto de Setúbal

05. Carta Náutica | Dezembro 2025



Vistas panorâmicas do Porto de Setúbal, antes e durante as obras realizadas nos anos de 1930 no Porto de Setúbal, obtidas a partir do Forte de S. Filipe • Década de 1930 • Acervo da APSS,SA

Sabia que...



No início do século XX, os pescadores do Porto de Setúbal utilizavam “cercos americanos” como o “Galeão” para a pesca de grandes quantidades de peixe? Estes equipamentos eram operados por equipas de até 80 homens, transformando a economia local.

[Saiba mais.](#)

## Carta Náutica

### Contactos:

[cda@portodelisboa.pt](mailto:cda@portodelisboa.pt)

Tel.: +(351) 21 361 10 45/64/74  
+(351) 21 392 22 24

Edifício Infante D. Henrique,  
Doca de Alcântara,  
1399-012 Lisboa

**Questões, sugestões  
ou comentários?**

**Envie para**

[cda@portodelisboa.pt](mailto:cda@portodelisboa.pt)