



Arquivo
dos Portos de
Lisboa, Setúbal
e Sesimbra

Carta Náutica

Outubro 2025

Nº 182

Centro de
Documentação
e Arquivo do Porto
de Lisboa



Porto de Lisboa



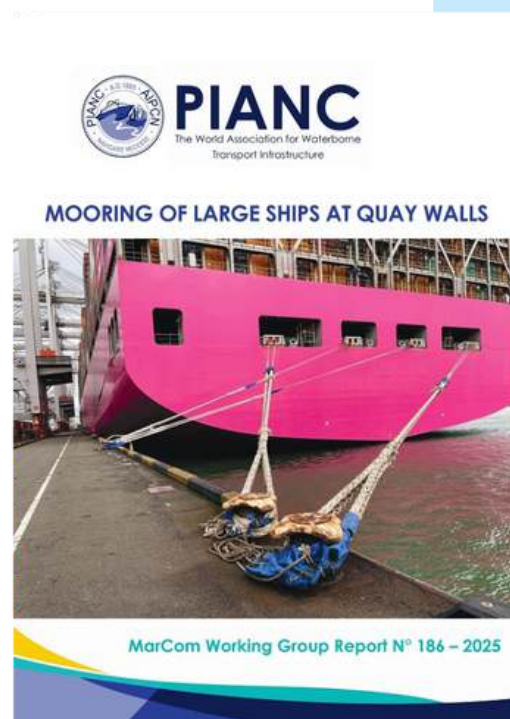
Porto de Setúbal

Últimas aquisições

Mooring of large ships at quay walls – Maritime Navigation Commission

Uma vez que a maioria das infraestruturas marítimas é projetada para ter uma vida útil superior a 50 anos, os portos são frequentemente confrontados com navios de dimensões superiores às previstas no seu projeto original a atracar nos seus cais.

Este relatório foi elaborado para fornecer informações sobre a amarração segura de navios de grandes dimensões – ou seja, navios maiores do que a referência considerada no projeto da infraestrutura marítima – em situações em que os cabeços de amarração estão próximos da linha de atracação. O documento oferece ainda orientações práticas para o planeamento e desenvolvimento de instalações de amarração seguras e também para a atracação em segurança de navios de grandes dimensões.



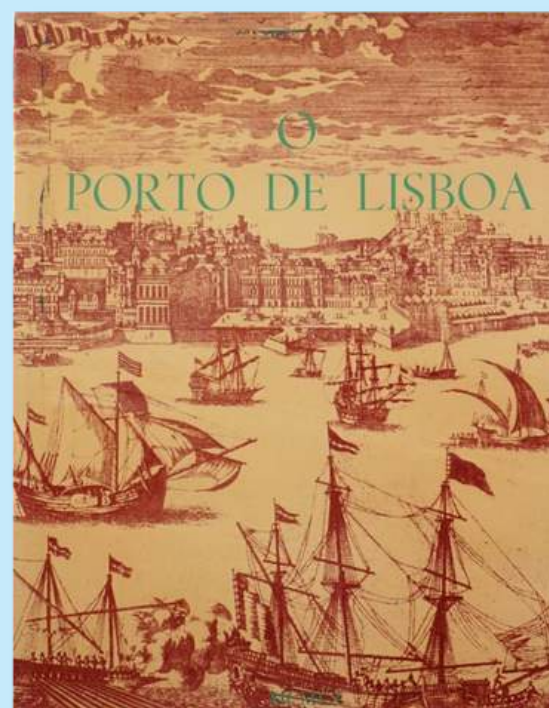
Se gostou deste vai gostar:
Criteria for acceptable movement of ships at berths / Maritime Navigation Commission, 2023

Das nossas estantes

O porto de Lisboa: estudo de história económica seguido de um catálogo bibliográfico e iconográfico – J. Bacellar Bebiano

Neste mês em que se comemora o 138.º aniversário do porto de Lisboa, destacamos das nossas estantes a publicação histórica “O Porto de Lisboa – estudo de história económica seguido de um catálogo bibliográfico e iconográfico”, da autoria de J. Bacellar Bebiano, então Vogal do Conselho de Administração.

Esta obra, publicada em 1960 por ocasião das comemorações do Quinto Centenário do Infante D. Henrique, constitui um estudo aprofundado sobre a evolução histórica e económica do porto de Lisboa, analisando o seu papel nas trocas comerciais desde os Descobrimentos até à década de 1960, com especial atenção ao movimento marítimo, à legislação portuária e à evolução das infraestruturas. A obra inclui ainda mapas desdobráveis, gráficos, tabelas de dados económicos e aduaneiros desde o século XVI, além de gravuras, complementando, assim, o estudo com uma extensa compilação de fontes documentais.



Neste número:

Mooring of large ships at quay walls – Maritime Navigation Commission

O porto de Lisboa: estudo de história económica seguido de um catálogo bibliográfico e iconográfico – J. Bacellar Bebiano

Descarbonização do transporte marítimo: da regulação global à ação nacional – Revista de Marinha

Mesa-redonda “O Porto de Lisboa – sua importância ao longo da história de Portugal”

Criação da Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra

Obras de construção do porto de Lisboa

Artigo do Mês

Descarbonização do transporte marítimo: da regulação global à ação nacional – Revista de Marinha

Este artigo analisa o enquadramento regulatório internacional para reduzir as emissões de gases com efeito de estufa no setor marítimo e como essas medidas estão a ser traduzidas em ações nacionais, apresentando os desafios operacionais e tecnológicos associados à transição energética da frota mercante.

É também abordada a importância da articulação entre políticas globais e estratégias nacionais, destacando o papel das autoridades marítimas, da academia e da indústria na implementação de soluções sustentáveis e na promoção de uma transição justa e eficiente.



Boletim Bibliográfico

O Boletim Bibliográfico é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca. Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

Ligação Interessante

A história do porto de Lisboa remonta a tempos antigos, com vestígios da sua utilização comercial pelos Fenícios no século XII a.C., que reconheceram o valor estratégico da sua localização. Contudo, é a inauguração das obras da 1.ª Secção do plano geral dos melhoramentos do Porto de Lisboa por D. Luís I, a 31 de outubro de 1887, que marca o início do porto de Lisboa moderno.

Assim, para assinalar o **138.º aniversário do Porto de Lisboa** foi organizada uma programação especial aberta à comunidade, celebrando a sua história, evolução e importância contínua para a região e para o país.

O que se passa por aqui

Mesa-redonda “O Porto de Lisboa – sua importância ao longo da história de Portugal”

O Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra (APLSS) teve a honra de participar na mesa-redonda “O Porto de Lisboa – sua importância ao longo da história de Portugal”, onde se analisou o papel deste porto enquanto agente de transformação económica, política e social ao longo dos séculos.

Esta mesa-redonda, organizada pela Fundação Cidade de Lisboa e pela Associação Portuguesa dos Arquivos Históricos Privados, contou com as intervenções de investigadores especialistas em história de Portugal, tendo o APLSS sido representado pela sua Coordenadora, Sara Charneca, que apresentou o acervo documental que constitui o APLSS e destacou a importância do trabalho do arquivista para o estudo crítico da história, para a partilha de conhecimento e para a construção e compreensão da memória coletiva.



Poesia pelo porto

Formoso Tejo meu



Formoso Tejo meu, quão diferente
Te vejo e vi, me vês agora e viste:
Turvo te vejo a ti, tu a mim triste,
Claro te vi eu já, tu a mim contente.

A ti foi-te trocando a grossa enchente
A quem teu largo campo não resiste:
A mim trocou-me a vista em que consiste
O meu viver contente ou descontente.

Já que somos no mal participantes,
Sejamo-lo no bem. Oh! quem me dera
Que forâmos em tudo semelhantes!
Mas lá virá a fresca primavera:
Tu tornarás a ser quem eras antes,
Eu não sei se serei quem antes era.

Poema de **Francisco Rodrigues Lobo**
Pintura “**Lisboa**” de **João Vaz**

O que se passou por aqui

Criação da Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra

Neste mês, assinala-se a efeméride de 25 de outubro, data em que, em 1989, foi publicado o Decreto-Lei n.º 376/89, criando assim a Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra e extinguindo a então Junta Autónoma do Porto de Setúbal, cuja estrutura, concebida na década de 40, se tornara desajustada face às novas exigências de gestão. Um marco decisivo na modernização e no desenvolvimento da atividade portuária da região.

É neste contexto de renovação e de valorização institucional que surge no Artigo 48.º a Medalha dos Portos de Setúbal e Sesimbra para reconhecer e distinguir o mérito profissional de quem serviu estes portos com dedicação exemplar.



Sabia que...



Cientistas usam saquetas de chá para estudar o armazenamento de carbono em sapais e pradarias marinhas?

[Saiba mais...](#)



Obras de construção do porto de Lisboa • 1893 • Acervo do CDA

Carta Náutica

Contactos:

cda@portodelisboa.pt

Tel.: +(351) 21 361 10 45/64/74
+(351) 21 392 22 24

Edifício Infante D. Henrique,
Doca de Alcântara,
1399-012 Lisboa

Questões, sugestões
ou comentários?

Envie para
cda@portodelisboa.pt