

TARIFAS MÁXIMAS A PRATICAR PELA LISCONT - 2025 (Em vigor desde 01.01.2025)		
Terminal de Contentores de Alcântara		
Instalação certificada com Sistema de Gestão de Qualidade - norma ISO 9001:2015		
ARTº do REGULAMENTO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	TAXAS (€)
ARTº 12º	Acostagem de embarcações não destinadas a operações comerciais do Terminal	
ARTº 12º-1º	Pelas embarcações que acostem aos cais do Terminal de Contentores de Alcântara é devida, por cada período indivisível de 24 horas, uma tarifa de acostagem calculada de acordo com a seguinte expressão:  primeiro período = L x 4,50€ períodos restantes = L x 0,8563€  Onde:  L = comprimento de fora a fora da embarcação, expresso em metros	
ARTº 13º	Sobretarifas	
ARTº 13º-a)	pela primeira hora indivisível, 50% da tarifa referida no artigo 12º correspondente a 24 horas	
ARTº 13º-b)	pela segunda hora indivisível, 75% da tarifa referida no artigo 12º correspondente a 24 horas;	
ARTº 13º-c)	por cada hora indivisível seguinte, 100% da tarifa referida no artigo 12º correspondente a 24 horas	
MOVIMENTAÇÃO DE CONTENTORES		
ARTº 14º-1º	Operações de desembarque ou embarque de contentores cheios	135,74 €
ARTº 14º-2º	Operações de desembarque ou embarque de contentores vazios	135,74 €
ARTº 14º-3º	Operação de desembarque de contentores e posterior embarque, em regime de transito (mesma linha), sem saída do terminal ( por cada movimento)	113,15 €
ARTº 14º-4º	Operação de desembarque ou embarque de "flats" vazias, desde que recebidas ou entregues devidamente agrupadas é devida a tarifa de movimentação de contentor cheio por cada grupo de "flats" movimentado.	135,74 €
ARTº 14º-5º	Taxa de ISPS a incidir sobre os contentores cheios à carga e descarga (isentos os contentores em regime de Transhipment directo e/ou indirecto e vazios)	7,10 €
ARTº 14º-5º-c)	A partir de 1 de Maio de 2022	10,00 €
	A partir de 1 de Janeiro de 2025	12,00 €
ARMAZENAGEM DE CONTENTORES		
ARTº 15º	Contentores de importação, por TEU/ dia :	
	Primeiros 3 dias	Livre
	Do 4º ao 7º dia	1,26 €
	Do 8º ao 15º dia	3,06 €
	Do 16º dia ao 24º dia	6,46 €
	Do 25º dia ao 31º dia	20,97 €
	A partir do 31º dia	34,93 €
ARTº 15º	Contentores de exportação, por TEU/ dia :	
	Primeiros 5 dias	Livre
	Do 6º ao 8º dia	1,25 €
	Do 9º ao 15º dia	3,04 €
	A partir do 16º dia	6,41 €
ARTº 15º	Contentores de baldeação, por TEU/ dia :	
	Primeiros 20 dias	Livre
	A partir do 21º dia	3,97 €
OUTRAS MOVIMENTAÇÕES E SERVIÇOS PRESTADOS A CONTENTORES		
ARTº 16º-1º	Mudança de contentores navio/cais/navio, por movimento	113,71 €
ARTº 16º-2º	Mudança de posição de contentores a bordo (shifting), por movimento	124,74 €
ARTº 16º-3º	Movimentação de/para parque em horário normal de trabalho, incluindo a elaboração do E.I.R. e inspecção externa, por contentor De/ para camião	33,26 €
ARTº 16º-3º	Movimentação de/para parque em horário normal de trabalho, incluindo a elaboração do E.I.R. e inspecção externa, por contentor De/ para vagão	35,67 €
ARTº 16º-4º	Movimentações adicionais, por movimento	32,04 €
ARTº 16º-5º	Utilização de Bacia de retenção (contentor/dia)	260,00 €
SERVIÇOS A CONTENTORES FRIGORÍFICOS OU UNIDADES ESPECIAIS		
ARTº-17º-1º	Assistência a contentores frigoríficos durante o período de armazenagem no terminal, por contentor e por dia :	
	No primeiro dia	86,58 €
	Do 2º ao 7º dia	55,64 €
	Do 8º ao 15º dia	74,17 €
	A partir do 16º dia	94,48 €
	Inspeção "pré-trip", por contentor	111,27 €

	SOBRETARIFAS	
ARTº 18º-1º	Segunda a sexta 00.00 - 08.00 horas	50%
	Sáb.,Dom. e Feriados 00.00 - 08.00 horas	100%
	Sáb.,Dom. e Feriados 08/12 - 13/17 horas	50%
	Sáb.,Dom. e Feriados 17/20 - 21/24 horas	50%
	Será debitado o turno anterior sempre que o navio iniciar operações no terceiro turno dos dias de semana, Sáb.,Dom. e Feriados	
ARTº 18º-2º	Facturação mínima por terno/turno	3.633,30 €
ARTº 18º-3º	Adicional para contentores de dimensões não normalizados (ISO) e para contentores de dimensões extras, ou estivados transversalmente, por movimento	100%
ARTº 18º-4º	Sobretaxa para contentores não normalizados ISO	62,72 €
	MOVIMENTAÇÃO DE CARGA GERAL EM NAVIOS PORTA CONTENTORES	
ARTº-19º-1º	Por cada movimento de embarque, desembarque e "shifting" de unidades de carga geral, maquinaria ou veículos automóveis, com peso até à capacidade máxima dos pórticos de cais	135,74 €
ARTº-19º-2º	Por cada movimento de receção ou entrega de unidade de carga geral, maquinaria ou veículos automóveis, incluindo o custo de saída e entrada pela portaria do terminal,	33,26 €
	ARMAZENAGEM DE CARGA GERAL	
ARTº-20º-1º	Pela armazenagem de carga geral não contentorizada e veículos são devidas, por metro quadrado e por dia	
	Do 1º ao 5º dia	0,58 €
	Do 6º ao 8º dia	1,15 €
	Do 9º ao 16º dia	1,73 €
	Do 17º dia e seguintes	2,31 €
	SOBRETARIFAS	
	Fora do período normal de funcionamento do Terminal, as tarifas constantes do artigo 19º são agravadas de acordo com a seguinte tabela	
	Segunda a sexta 00.00 - 08.00 horas	100%
	Sáb.,Dom. e Feriados 00.00 - 08.00 horas	140%
	Sáb.,Dom. e Feriados 08/12 - 13/17 horas	75%
	Sáb.,Dom. e Feriados 17/20 - 21/24 horas	100%
ARTº- 22º -10º	Pela utilização de área para equipamentos destinados às operações referidas no artigo 8º ponto 5 do Regulamento de Exploração do Terminal de Contentores de Alcântara	
	Grua móvel (unidade/mensal)	2.879,55 €
	Tegão (unidade/mensal)	1.382,19 €
	Máquinas(ex:pás carregadoras, mini-pá carregadora, etc.)(unidade/mensal)	921,46 €
	Modulos de apoio (escritorios, refeitorios)(unidade/mensal)	921,46 €
	OUTRAS TARIFAS APLICÁVEIS	
ARTº-22º- 1º	Pela entrega de maquinaria ou volumes pesados que resultem da desconsolidação de "flats" ou de descarga indirecta, com utilização de pórtico ou outros meios mecânicos	sujeito a orçamento
ARTº-22º- 2º	Pela utilização de pórticos de cais na movimentação de tampas de porão é devida a tarifa (por movimento)	141,97 €
ARTº-22º- 3º	Pela consolidação em contentores de veículos automóveis ligeiros, incluindo a sua peagem e fornecimento dos materiais necessários	sujeito a orçamento
ARTº-22º- 4º	Pela consolidação de veículos comerciais ou pesados ou ainda máquinas com propulsão própria, em "flats" ou estrados ISO, desde que suscetíveis de serem posicionados por meio de rampas, incluindo mão-de-obra de peação e utilizando materiais do cliente	sujeito a orçamento
ARTº-22º- 5º	Pela operação de triagem de contentores vazios, inspeção, limpeza (varrer), colocação em parque e posterior entrega sobre veículo transportador	sujeito a orçamento
ARTº-22º- 6º	Pela operação de triagem de contentores vazios com avarias e destinados a reparação, inspeção, colocação em parque e posterior entrega sobre veículo transportador com destino a local de reparação fora do terminal	sujeito a orçamento
ARTº-22º- 7º	Pelo transporte de contentores na área do terminal para colocação em local para inspeção da carga (PIF/Alfandega/outros) e movimentação de carga contentorizada para verificação ou inspeção da mesma e retorno ao local de estacionamento	
	Simplex, abertura / fecho de portas e selagem	175,00 €
	Com desconsolidação / consolidação parcial até 50% do peso manifestado	300,00 €
	Com desconsolidação / consolidação de 50% ou superior do peso manifestado	630,00 €
	Scanner	140,00 €
ARTº-22º- 8º	Pela pesagem de contentores ou carga sobre veículos transportadores por meio de báscula	3,80 €
ARTº-22º- 8º-a)	Certificação do peso efetuada pelo terminal no momento da entrada (VGM),	11,51 €
ARTº-22º- 8º- b)	Contentor recebido sem certificação ("on hold") e posterior certificação efetuada pelo terminal (VGM),	69,11 €
ARTº-22º- 8º- c)	Contentor recebido por via ferroviária sem certificação e posterior certificação efetuada pelo terminal (VGM)	107,70 €
	UTILIZAÇÃO DO RAMAL FERROVIÁRIO	
ARTº-22º- 9º- a)	Entrada e saída de composições ferroviárias, incluindo estadia no ramal do terminal, por TEU/dia de capacidade	16,54 €
ARTº-22º- 9º- b)	Transporte (movimentação adicional) de/para linha do comboio para/de a linha da pilha de parque. Por Contentor	32,35 €
ARTº-22º- 9º- c)	Adicional por contentor se efectuado em períodos De trabalho extraordinário. Por Contentor	36,73 €

ARTº-22º- 9º- d)	Recolha de informação necessário ao processamento dos EIR's ( Interchanges) dos contentores transportados em composição ferroviária, por TEU	1,33 €
ARTº-22º- 9º- e)	Importação: Leitura da composição e elaboração do plano de carga de composições ferroviárias, por TEU	2,64 €
ARTº-22º- 9º- f)	Exportação: Leitura da composição identificação de contentores por vagão e elaboração do plano de descarga de composições ferroviárias, por TEU	1,97 €
PARALISAÇÕES		
ARTº-23º	Todas as paragens, atrasos ou quebras de ritmo que não sejam da responsabilidade da concessionária, nomeadamente as devidas a atrasos dos navios, avarias nos navios que impeçam as operações, inspeções e peritagens, formalidades aduaneiras e burocráticas (por hora de paragem/grua)	811,33 €