

EXERCÍCIO DA ACTIVIDADE DE REBOQUE DE EMBARCAÇÕES E NAVIOS NO PORTO DE LISBOA

PORTUGS II – Reboques Marítimos, S.A.

TARIFAS MÁXIMAS PARA 2022

(Em vigor a partir de 1 de julho de 2015)

1. Serviço de Rebocadores

Classes GT	Secção 1	Secção 2	Secção 3
< 5.000 GT	€ 653	€ 1 130	€ 1 197
5.001 to 10.000	€ 780	€ 1 280	€ 1 346
10.001 to 15.000	€ 948	€ 1 442	€ 1 537
15.001 to 20.000	€ 1 084	€ 1 607	€ 1 951
20.001 to 25.000	€ 1 258	€ 1 801	€ 2 076
25.001 to 30.000	€ 1 302	€ 1 913	€ 2 204
30.001 to 35.000	€ 1 390	€ 1 971	€ 2 316
35.001 to 40.000	€ 1 480	€ 2 045	€ 2 452
40.001 to 45.000	€ 1 549	€ 2 126	€ 2 552
45.001 to 50.000	€ 1 636	€ 2 187	€ 2 643
50.001 to 60.000	€ 1 727	€ 2 225	€ 2 695
55.001 to 60.000	€ 1 813	€ 2 301	€ 2 812
60.001 to 65.000	€ 1 903	€ 2 375	€ 2 889
65.001 to 70.000	€ 2 012	€ 2 460	€ 3 006
> 70.001 GT	€ 2 110	€ 2 508	€ 3 071

Definição de Zonas (áreas) e limite de duração para assistências regulares:**Duração Máxima****Zona 1:** Margem Norte Centro (Alcantara a G. M.Rocha)**1 Hora****Zona2:** Margem Norte (Este da G. M. Rocha) e Fundeadouro do Mar da Palha.**1 Hora****Zona3:** Margem Sul (totalidade), Matinha e cais da "Expo" e Fundeadouro do Quadro Ocidental**2 Horas****Notas:**

As tarifas são apresentadas em forma de "Lumpsum" e são debitadas por manobra de rebocagem e rebocador.

1. Para as monobras (excluindo Mob. Desm.) que tenham uma duração superior à estabelecida será cobrado um valor de **296 Euros** por cada período de 30 minutos indivisíveis de duração extra.

2. Por rebocador a aguardar, será cobrado valor adicional de **236 Euros** por cada período de 30 minutos indivisíveis, nos casos em que exista atraso relativamente ao início da manobra para além da hora inicialmente requisitada.

3. Às manobras que sejam iniciadas ou que terminem entre as 00h00 de Sábado e as 24h00 de Domingo e entre as 00h00 e as 24h00 dos dias Feriados será cobrada uma taxa adicional de trabalho extraordinário correspondente a **60%** do valor da tarifa aplicável à manobra em questão.

4. Todos os serviços que sejam requisitados para uma manobra e sempre que se verifique a deslocação do rebocador ou lancha para o local solicitado, caso não sejam utilizados na referida manobra, serão cobrados de acordo com a tarifa aplicável.

5. Os cancelamentos e alterações para os serviços requisitados, dão lugar ao pagamento de uma taxa correspondente a **50%** do valor da tarifa aplicável à manobra em questão, salvo se forem comunicadas com pelo menos **Quatro horas** de antecedência em relação à hora inicialmente marcada, ficando sujeito à disponibilidade da nossa frota.

6. Os cancelamentos e alterações comunicadas com **Duas ou menos horas antes da hora** inicialmente marcada dão lugar ao pagamento de uma taxa correspondente a **100%** do valor da tarifa aplicável à manobra em questão.

7. Os pedidos efectuados com **Duas ou menos horas** de antecedência, dão lugar ao agravamento de **100%** sobre a tarifa aplicável, e ficam sujeitos à disponibilidade da nossa frota.

8. Todas e quaisquer novas solicitações de serviços resultantes de cancelamentos ou alterações ficam sujeitas à disponibilidade da nossa frota.

9. Para todas as manobras efectuadas a navios ou embarcações sem meios de propulsão (avaria na máquina principal, como exemplo) será cobrada uma taxa adicional correspondente a **75%** do valor da tarifa aplicável à manobra em questão.

10. Para todas as manobras em que seja utilizado o cabo do rebocador será cobrada uma taxa adicional no valor de **27 Euros**.

11. Sobre todas as manobras será aplicada adicionalmente uma taxa de combustível, em função do preço de mercado do gasóleo (ver condições em separado no ponto 3. do regulamento).

12. Todas as facturas emitidas ao abrigo do presente regulamento serão pagas no prazo máximo de 15 dias a contar da data da respectiva emissão, sendo que, o não pagamento dentro deste prazo poderá dar lugar à aplicação de juros de mora calculadas à taxa legal.

13. Caso as facturas emitidas ao abrigo do presente regulamento não sejam pagas no prazo máximo de 30 dias a contar da data da respectiva emissão, reservamo-nos no direito de recusar a prestação de qualquer outro serviço ao cliente faltoso.

14. Reservamo-nos ainda no direito de, sempre que entendermos, solicitar antecipadamente o pagamento dos serviços a prestar ao abrigo do presente regulamento.

15. As condições aplicáveis às manobras dos nossos rebocadores e lanchas serão equivalentes às condições "UK Standard Towage Conditions - Revised 1986".

EXERCÍCIO DA ACTIVIDADE DE REBOQUE DE EMBARCAÇÕES E NAVIOS NO PORTO DE LISBOA**PORTUGS II – Reboques Marítimos, S.A.****TARIFAS MÁXIMAS PARA 2022
(Em vigor a partir de 1 de julho de 2015)**

16. Todos os serviços que sejam efectuados fora do âmbito normal serão cobrados em função de um acordo em separado.

2. Definição das Secções (áreas) e limites de duração para mudanças:**- Para mudanças existem 3 Secções em separado:**

- **Secção 1** = Margem Norte do Rio Tejo(Central, G.M.Rocha, Alcântara).
- **Secção 2** = Margem Norte do Rio Tejo a Este de Santos e fundeadouro no Mar da Palha.
- **Secção 3** = Margem Sul do Rio Tejo, Matinha e cais da "Expo" e Fundeadouro do Quadro Ocidental.

Duração Máxima:**- Para mudanças dentro da mesma Secção:**

- Terá um acréscimo de **50%**.

1.5 horas**- Para mudanças dentro de duas Secções diferentes:**

- Terá um acréscimo de **80%** sobre o valor total da manobra, tendo como base a tarifa do terminal onde foi iniciada a manobra.

2.5 horas**3. Taxa de combustível:**

Devido às flutuações do gasóleo no mercado, existe um sistema automático de calculo da taxa de combustível:

Euros/m3 Gasóleo Corado	Taxa de combustível %
630 - 679	7%
680 - 729	8%
730 - 779	9%
780 - 829	10%
830 - 979	11%
880 - 929	12%
930 - 979	13%
Por cada escalão seguinte com Intervalos de € 50	Incrementos de 1%

Nota:

Os aumentos e diminuições só serão aplicadas depois do limiar ter sido ultrapassado por 4 semanas consecutivas com finalidade de prevenir reacções às flutuações de curto prazo..

A taxa de combustível não é aplicada sobre overtimes (60% e 100%, nos dias uteis entre as 17:00 e as 08:00, e aos fins de semana e feriados) e sobre as taxas a cobrar pelas alterações e cancelamentos para os serviços requisitados(ponto 5 e ponto 6) e para a taxa de pedidos efectuados com duas ou menos horas (ponto7).

4. Tarifa por hora para outros serviços não considerados na tabela geral:

Rebocador "Voith" por Hora		Rebocador ASD por Hora	
Rebocador até 1.500 HP	372 €	Rebocador até 3.500 HP	593 €
Rebocador "Twin" por Hora		Rebocador com mais de 3.500 HP	720 €
Rebocador com 3000 HP	808 €		

Taxa de trabalho extraordinário:

60% entre as 17:00 e as 08:00, nos dias úteis.

100% para serviços aos sábados, Domingos e Feriados.

100% para serviços efectuados fora da barra.

75% em todos os serviços efectuados a navios ou embarcações sem meios de propulsão (ex. avaria na máquina)

A hora de serviço de rebocador é indivisível.

Serviço de Lancha para transporte de pessoas e passagem de cabos

Lancha convencional/Hora	113 €
Lancha rápida / hora	225 €

Serviço de Lancha para transporte de materiais e serviço de reboque

Lancha convencional/Hora	172 €
--------------------------	-------

Serviço de lancha será facturado do seguinte modo:

- Dias úteis, com inicio entre as 08:00 horas e as 17:00 horas: periodo minimo duas horas.
- Sábados, Domingos e Feriados e dias úteis entre as 17:00 horas e as 08:00 horas: periodo minimo quatro horas.

A hora de serviço de lancha é indivisível.

Taxa de trabalho extraordinário:

60% entre as 17:00 e as 08:00, nos dias úteis.

EXERCÍCIO DA ACTIVIDADE DE REBOQUE DE EMBARCAÇÕES E NAVIOS NO PORTO DE LISBOA

PORTUGS II – Reboques Marítimos, S.A.

TARIFAS MÁXIMAS PARA 2022

(Em vigor a partir de 1 de julho de 2015)

100% para serviços aos sábados, Domingos e Feriados.

100% para serviços efectuados fora da barra.

75% em todos os serviços efectuados a navios ou embarcações sem meios de propulsão (ex. avaria na máquina)

A hora de serviço de rebocador é indivisível.

Obs. : A presente Tabela - resumo não dispensa a consulta do Regulamento de Tarifas ou o contacto com a SVITZER PORTUGAL - Reboques Marítimos, S.A.