

tráfego de cruzeiros

relatório de atividade

2024





- 1. nota introdutória #3
- 2. evolução da atividade de cruzeiros #5
- 3. sazonalidade da atividade de cruzeiros #8
- 4. pernoitas #11
- 5. tempo médio dos navios em porto #14
- 6. nacionalidade dos passageiros de cruzeiro #16
- 7. tripulantes #19
- 8. ocupação dos terminais de cruzeiro #21
- 9. tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios de cruzeiro#24
- 10. capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro #27
- 11. categoria dos navios de cruzeiro #29
- 12. itinerários dos navios de cruzeiro #31
- 13. operadores/linhas de cruzeiro #33
- 14. agentes de navegação #39
- 15. ações de promoção #42
- 16. estudo "Avaliação do Impacto Económico da Indústria de Cruzeiros em Lisboa" #44
- 17. sustentabilidade ambiental #46
- 18. posicionamento no contexto nacional #48
- 19. posicionamento no contexto da Península Ibérica #51
- 20. posicionamento no contexto da Cruise Europe #54
- 21. posicionamento no contexto da MedCruise #57
- 22. foi notícia #60
- 23. anexos #63
- 24. navios #74 relatório de atividade 2024





1. nota introdutória





De acordo com o Barómetro Mundial da ONU Turismo divulgado em janeiro de 2025, o turismo internacional alcançou, em 2024, 99% dos níveis registados antes da pandemia. Estima-se que tenham ocorrido cerca de 1 400 milhões de chegadas internacionais, um aumento de 11% face a 2023 (mais 140 milhões de turistas). A maioria dos destinos registou fluxos superiores aos observados no período pré-pandémico.

A nível regional, o Médio Oriente manteve-se como a região com melhor desempenho, com as chegadas internacionais 1% acima dos níveis de 2023. A Europa, a região mais visitada do mundo, registou 747 milhões de chegadas, representando +1% em relação a 2019 e um crescimento de 5% comparativamente a 2023. África recebeu 74 milhões de turistas, mais 7% do que em 2019 e +12% face a 2023. As Américas recuperaram 97% dos níveis de chegadas pré-pandemia, com uma subida de 7% em relação a 2023. A Ásia e Pacífico atingiram 87% dos níveis de 2019, com uma recuperação significativa em 2024.

No que diz respeito ao turismo de cruzeiros, as previsões para 2024 indicam que o número global de passageiros de cruzeiro atingiu 34,64 milhões, face aos 31,69 milhões registados em 2023, o que representa um crescimento de 9,3%. Estes dados refletem a resiliência da indústria de cruzeiros, alicerçada em investimentos estratégicos na expansão da frota, na melhoria da experiência a bordo e no compromisso com a sustentabilidade ambiental.

O mercado norte-americano, o maior mercado de cruzeiros mundial, representou 59,3%, com 20,53 milhões de passageiros, correspondentes a um incremento de 13,4% face a 2023. Já o mercado europeu que valeu 24,4% totalizou 8,44 milhões de passageiros de cruzeiro, ou seja, mais 2,8% face aos 8,21 milhões contabilizados em 2023. Do mercado europeu, a Alemanha, foi o principal emissor com 2,5 milhões de passageiros, seguindo-se o Reino Unido com 23 milhões.

A Ásia registou 2,465 milhões de passageiros; a Austrália, Nova Zelândia e Pacífico 1,565 milhões, e o resto do mundo 1,64 milhões.

Ao nível do mercado nacional, Portugal registou cerca de 74 mil cruzeiristas portugueses.

Em termos de capacidade da indústria, até ao final de 2024, a CLIA representava uma frota de 303 navios de cruzeiro, com uma capacidade total de 635 mil camas (lower berths). No mesmo ano, foram entregues 10 novos navios, representando um acréscimo superior a 24 mil camas: Sun Princess; Queen Anne; Explora II; Brilliant Lady; Utopia of the Seas; Ilma; Silver Ray; Mein Schiff 7; Disney Treasure e Viking Vela.

No que diz respeito à procura, as Caraíbas mantêm-se como o destino de cruzeiro mais popular, com 14,98 milhões de passageiros (+17,1% face a 2023), representando 43% do total global. O Mediterrâneo foi o segundo destino mais visitado, com 5,77 milhões de passageiros (+5,8% face a 2023), ou 16,7% da quota global.



2. evolução da atividade de cruzeiros





evolução da atividade de cruzeiros

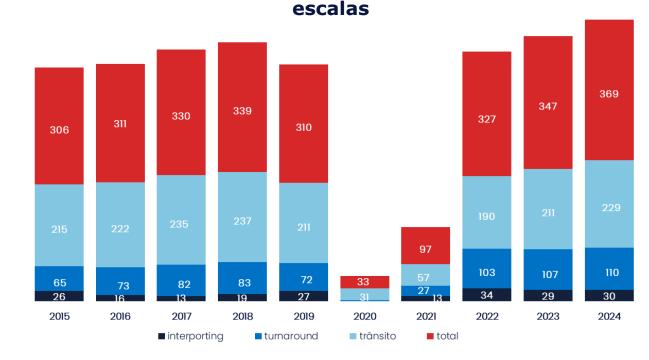
À semelhança do setor a nível mundial, o ano de 2024 foi um ano notável para a atividade de cruzeiros no Porto de Lisboa, tendo mesmo alcançado os melhores resultados operacionais de sempre, que se traduziram em seis novos recordes absolutos, total de passageiros; total de escalas; passageiros em trânsito; escalas em turnaround; navios de cruzeiro e tripulantes de cruzeiros.

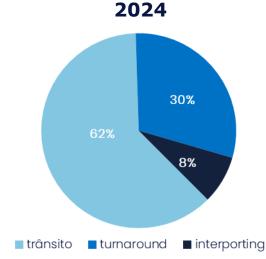
O balanço positivo do maior número de sempre de escalas, num total de 369, correspondeu a um aumento de 6% face às 347 escalas contabilizadas em 2023, o que fez com que a média diária anual passasse de 0,95 para 1,01 e que a média diária durante a época de cruzeiros em Lisboa (15 de março a 31 de dezembro) passasse de 1,19 para 1,26.

A variação positiva foi determinada por todos os segmentos – o de turnaround que registou 110 escalas, o maior número de sempre, a que correspondeu um crescimento de 3% face a 2023; o de trânsito que passou de 211 para 229 escalas (+9%); e o de interporting que contabilizou mais 1 escala.

Em termos gerais, no ano de 2024, o segmento de trânsito representou 62% do tráfego de cruzeiros no Porto de Lisboa (61% em 2023), o segmento de turnaround 30% (31% em 2023), cabendo os restantes 8% (8% em 2023) ao segmento de interporting.

De salientar que no decorrer de 2024 foram canceladas 30 escalas de navios de cruzeiro (12 em turnaround, 3 em interporting, 15 em trânsito), algumas das quais devido ao facto de os navios não estarem concluídos, por se tratarem de navios novos, outras devido a condições meteorológicas adversas; a alteração de itinerários; a greves; ao conflito no mar vermelho; atrasos na reparação de navios em estaleiro; entre outras razões desconhecidas. No total, as 30 escalas representariam cerca de 52 mil passageiros, 27 mil em turnaround e 25 mil em trânsito.







No que diz respeito aos passageiros, o Porto de Lisboa registou um novo recorde com um total de 763 752, mais 1% do que em 2023, ano que registou 758 328 passageiros de cruzeiro.

O recorde de passageiros também foi alcançado no segmento de trânsito com 591 796 passageiros que, comparativamente com 2023, traduzem um crescimento de 7%.

O aumento do número de escalas em trânsito e o aumento da média da taxa de ocupação (93% vs 99%), foram determinantes para alcançar um número recorde de passageiros de cruzeiro em trânsito.

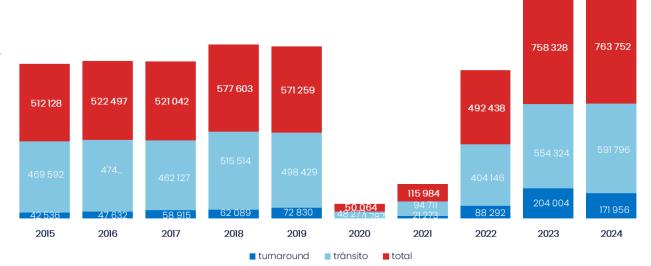
Já o segmento de turnaround com 171 956 passageiros (84 715 embarcados e 87 241 desembarcados) registou um decréscimo de 16%, tendo os passageiros embarcados e desembarcados contribuído com variações negativas de 17% e de 14%, respetivamente, justificado pela redução número de operações de turnaround de grande dimensão.

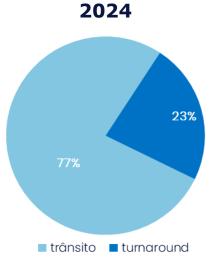
As 30 operações de interporting realizadas pelos operadores MSC Cruises, Costa Cruises, Aida Cruises e Silversea Cruises representaram 19% dos passageiros em trunaround, num total de 32 288 passageiros (16 325 embarcados e 15 963 desembarcados).

Comparativamente a 2023, registou-se um aumento de 5 218 passageiros em operações de turnaround no âmbito do interporting, apesar de se ter verificado apenas mais uma escala. Este crescimento deve-se, sobretudo, à MSC Cruises, operador responsável pelas operações de interporting de maior dimensão, que aumentou o número de escalas de 17 para 22 e, consequentemente, o número de passageiros de 22 452 para 28 590. Por outro lado, a Costa Cruises reduziu as suas escalas de 10 para 6, o que representou apenas uma diminuição de 336 passageiros.

Em termos gerais, no ano de 2024, os passageiros em trânsito representaram 77% do total de passageiros de cruzeiro no Porto de Lisboa (73% em 2023) e o segmento de turnaround 23% (27% em 2023).

passageiros





#7

relatório de atividade 2024



3. sazonalidade da atividade de cruzeiros



sazonalidade da atividade de cruzeiros

No que diz respeito à sazonalidade, o 1º trimestre de 2024 registou menos 15 escalas do que em igual período de 2023, 6 em trânsito e 9 em turnaround, estas últimas justificam-se pela alteração do itinerário da companhia Norwegian Cruise Line que, de 21 de novembro de 2022 a 2 de abril de 2023 teve o navio Norwegian Sun a realizar operações de embarque e desembarque em Lisboa a cada 10 dias num cruzeiro com início e fim em Lisboa, tocando portos no sul de Espanha, Funchal e ilhas Canárias. Desta operação, 8 escalas em turnaround realizaram-se no 1º trimestre de 2023.

Pelo contrário, no 2º trimestre, verificou-se um crescimento global dos resultados alcançados em 2023, tendo mesmo o mês de junho sido o melhor junho de sempre com 33 escalas.

Situação semelhante aconteceu com os restantes meses, à exceção de setembro que, a par de outubro, registou um decréscimo do número de escalas.

Durante o 2º semestre merece especial destaque o mês de novembro por ter contabilizado o maior número escalas naquele mês - 50.

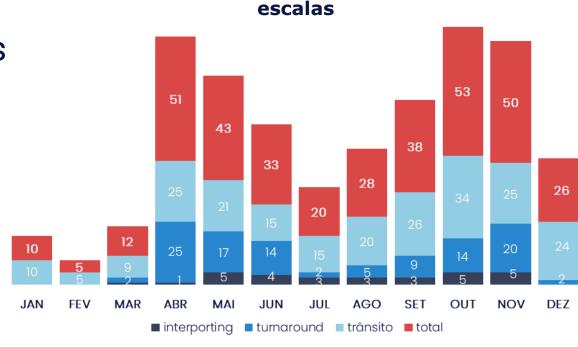
À semelhança de 2024, os meses de junho, julho, agosto e dezembro, habitualmente períodos de baixa atividade, contabilizaram um maior número de escalas face a 2023, o que contribui para o esbatimento da sazonalidade.

Assim, os meses que apresentaram os maiores fluxos de navios de cruzeiro foram outubro e abril com 53 e 51 escalas, respetivamente. Foi, igualmente, o mês de outubro, que registou o maior pico de escalas em trânsito – 34.

Quanto às operações de turnaround, o maior número ocorreu, à semelhança de 2023, durante o mês de abril – 25 – seguindo-se o mês de novembro com 20.

Relativamente às escalas em interporting, os meses de maio, outubro e novembro foram os que registaram o maior valor – 5.

Relativamente à MSC Cruises, destaca-se que, a partir do final de abril — sendo que em 2023 foi no final de junho — o navio MSC Orchestra passou a realizar cruzeiros com partida e chegada a Lisboa, incluindo escalas em Alicante, Mahon, Olbia, Génova, Marselha, Málaga e Cádis. Entre 29 de abril e 5 de novembro, o MSC Orchestra efetuou um total de 19 escalas em interporting. As três escalas adicionais realizadas pela MSC Cruises ocorreram em maio (1) e novembro (2).





As 6 escalas em interporting realizadas pela Costa Cruises ocorreram nos meses de maio, junho setembro e outubro.

A escala realizada pela AIDA Cruises com a possibilidade de embarque e desembarque em Lisboa do navio AIDAstella realizou-se em março, e a do operador Silversea Cruises ocorreu em junho.

De referir que, das 30 escalas canceladas, 2 ocorreram em março, 4 em abril, 3 em maio, 9 em setembro, 5 em outubro, 5 em novembro e 2 em dezembro.

No que respeita ao número de passageiros, e à semelhança do verificado nas escalas, o ano de 2024 iniciou-se com valores inferiores aos registados em 2023, tanto no segmento de trânsito como no de turnaround, sendo este último o mais afetada. Esta diminuição resulta do mesmo fator já apontado para a redução das escalas. De notar que, no 1.º trimestre de 2023, as 8 escalas em turnaround realizadas pela Norwegian Cruise Line corresponderam a um total de 23 717 passageiros embarcados e desembarcados.

No 2º trimestre verificou-se uma recuperação global dos passageiros, ainda que com valores abaixo dos registados em 2023, nomeadamente nos meses de abril e maio, já que o mês de junho foi o melhor junho de sempre em passageiros.

Durante o 2º semestre, destacaram-se os meses de julho, agosto e novembro, que registaram recordes no número total de passageiros e de passageiros em trânsito. O mês de novembro merece ainda uma menção especial por ter alcançado valores máximos também no segmento de turnaround.

O pico do número de passageiros foi, à semelhança de 2023, atingido no mês de outubro - 118 854.

Quanto ao movimento mensal de passageiros em trânsito, a situação é semelhante à do movimento total, ou seja, o maior fluxo ocorre em outubro com 97 006, enquanto que novembro é o mês que regista o maior número de passageiros em turnaround – 41 032.

Conforme já referido, as 30 escalas canceladas representariam cerca de 52 mil passageiros distribuídos da seguinte forma: 500 em março; 4 000 em abril; 5 000 em maio; 18 000 em setembro; 14 000 em outubro; 10 000 em novembro e 500 em dezembro.

passageiros 118 854 103 54 80 898 75 282 73 949 63 088 60 922 58 141 56 694 31 368 JAN. FFV MAR AGO SET OUT NOV DF7 turnaround trânsito total



4. pernoitas





pernoitas

Durante o ano de 2024, registaram-se 85 escalas de navios de cruzeiro com uma ou mais noites de permanência em Lisboa, representando 23% do total de 369 escalas. Estas estadias resultaram em 95 pernoitas, das quais 60 ocorreram em operações de trânsito, 33 em turnaround e 2 em interporting.

Em comparação com 2023, houve mais 4 escalas com pernoita (85 vs. 81), mas menos 2 pernoitas (95 vs. 97).

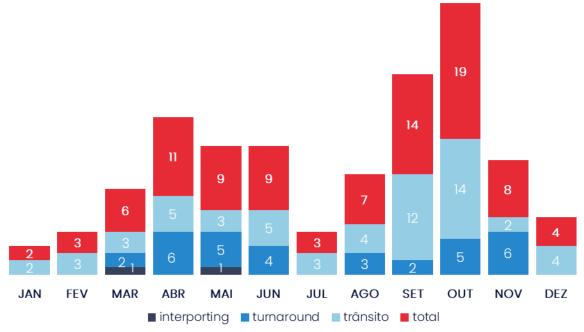
O mês de outubro destacou-se com 16 escalas com pernoita e um total de 19 noites de permanência.

Das 85 escalas registadas em 2024, 78 navios permaneceram uma noite; 6 navios ficaram duas noites, e 1 navio permaneceu cinco noites.

No que diz respeito às companhias de cruzeiro, a AIDA Cruises foi o principal operador, com 17 escalas que totalizaram 17 pernoitas, sendo assim responsável pelo maior número de noites de permanência em Lisboa.



noites



escalas por noites





No que diz respeito ao número de passageiros, as 88 escalas com pernoita representaram um total de 146 268 passageiros, o que corresponde a 19% do total anual de 763 752 passageiros movimentados em Lisboa. Desses, 124 892 estavam em trânsito e 21 376 em operações de turnaround.

À semelhança do que ocorreu com as escalas, outubro foi o mês com maior número de passageiros que pernoitaram em Lisboa. Este pico deve-se ao facto de 6 das 16 escalas com pernoita registadas nesse mês terem sido realizadas por navios de grande porte, nomeadamente: lona (5 200 passageiros); Ventura (3 074); Celebrity Apex (2 918); Celebrity Equinox (2 852); Resilient Lady (2 770); e AlDAstella (2 194).





5. tempo médio dos navios em porto





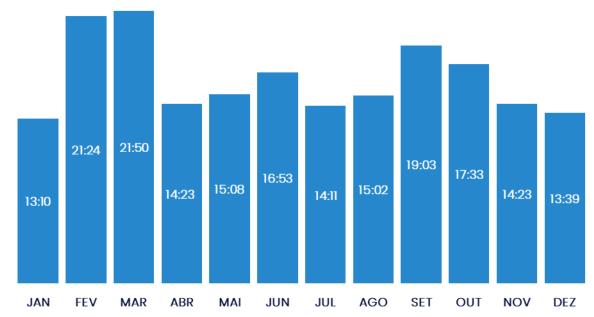
tempo médio dos navios em portos

A análise do tempo médio de permanência dos navios de cruzeiro em porto, por mês, revela que, em 2024, este variou entre 13h10 e 21h50, registados em janeiro e março, respetivamente.

O valor mais elevado em março deve-se ao facto de 6 das 12 escalas registadas nesse mês terem incluído uma pernoita, o que contribuiu significativamente para o aumento do tempo médio de permanência.

No total do ano, o tempo médio de escala dos navios de cruzeiro em Lisboa foi de 16h23, um acréscimo face às 15h49 registadas em 2023.

tempo médio dos navios em porto





6. nacionalidade dos passageiros de cruzeiro





nacionalidade dos passageiros de cruzeiro

No que diz respeito à proveniência dos passageiros, a Europa manteve-se como o principal mercado emissor de cruzeiristas que visitaram Lisboa em 2024, com um peso praticamente idêntico ao do ano anterior: 69,8% em 2024 (533 256 passageiros) face a 69,9% em 2023. Os restantes passageiros distribuíram-se da seguinte forma: América: 26,7% (204 145 passageiros), mantendo praticamente o mesmo valor de 2023 (26,8% – 203 504 passageiros); Oceânia: 1,8% (13 283 passageiros); Ásia: 1,5% (11 286 passageiros); África: 0,2% (1 782 passageiros).

Comparando com o ano anterior, todos os mercados registaram crescimentos, à exceção do africano: Europa: +0,6% (+3 261 passageiros); América: +0,3% (+641 passageiros); Oceânia: +8% (+976 passageiros); Ásia: +15% (+1 504 passageiros); África: -35% (-958 passageiros).

Dentro do mercado europeu, o Reino Unido mantém-se como a principal origem dos turistas que chegam a Lisboa por via marítima, com 311 670 passageiros, o que representa 41% do total europeu. Este crescimento de 9% em relação a 2023 (quando representavam 38%) reforça ainda mais o peso da nacionalidade britânica, justificado, em grande parte, pelo elevado número de escalas realizadas pela companhia P&O Cruises, líder entre os operadores no Porto de Lisboa.

A segunda posição manteve-se com o mercado americano, que registou 150 514 passageiros em 2024, representando um crescimento de 0,9% face ao ano anterior (+1 281 passageiros) e mantendo uma quota de mercado de 20%, igual à de 2023.

O mercado alemão permaneceu na terceira posição, com 106 078 passageiros e uma quota de 14%. Em comparação com 2023, verificou-se uma ligeira descida, já que nesse ano os valores foram de 110 744 passageiros e 15% de quota.

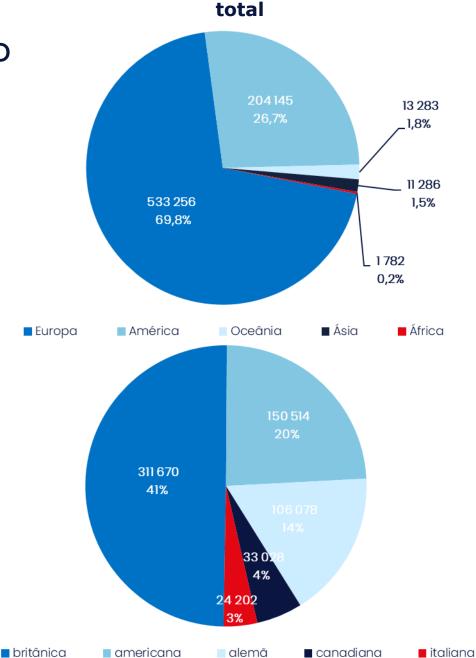
A nacionalidade canadiana manteve o quarto lugar, com 33 028 passageiros, o que representa uma quota de 4% e uma quebra de 3% face a 2023.

O mercado italiano, apesar de ter registado um decréscimo de 15% (passando de 27 909 passageiros em 2023 para 24 202 em 2024), ascendeu à quinta posição, com uma quota de 3%.

Por sua vez, o mercado português deixou de figurar no top 5 das principais nacionalidades de passageiros de cruzeiro em Lisboa, tendo sido ultrapassado pelo italiano.

Verifica-se, assim, que as principais nacionalidades se mantêm praticamente inalteradas, com exceção da portuguesa, que deu lugar à italiana no ranking.

Em conjunto, as cinco principais nacionalidades — britânica, americana, alemã, canadiana e italiana — representaram 82% do total de passageiros. Os restantes 18% correspondem a outras nacionalidades, entre as quais se destacam: portuguesa: 20 309 passageiros, francesa: 17 072, australiana: 11 503, brasileira: 7 436, espanhola: 7 336.





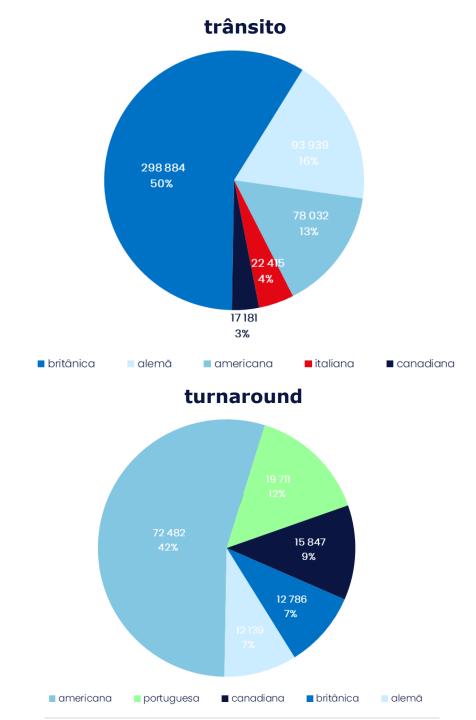
Relativamente aos passageiros em trânsito, observamos que as nacionalidades predominantes mantêm-se inalteradas, com exceção da italiana e da canadiana, que inverteram a posição no ranking.

O top 5 dessas nacionalidades representa 86 % (510 451) do total de passageiros em trânsito, sendo os restantes 81 345 distribuídos por outras nacionalidades, com destaque para a francesa (15 298) e a australiana (7 017).

No segmento de turnaround, o mercado americano continua líder, com 42 % de quota inalterada. Contudo, registou-se um decréscimo de 16 % nos passageiros embarcados e desembarcados no Porto de Lisboa – de 86 124 em 2023 para 72 482 em 2024 –. Estes resultados justificam-se pela redução de 22 para 11 escalas em turnaround da companhia americana Norwegian Cruise Line, e consequentemente do número de passageiros americanos em turnaround transportados pela mesma – 62 856 face a 96 051 em 2023.

O mercado português mantém-se em segundo lugar, com 19 711 passageiros (menos 7 801 face a 2023). Esta redução deve-se sobretudo à ausência de operações de turnaround por parte da MSC Cruises, que em 2023 contabilizou duas escalas e cerca de 7 000 passageiros portugueses embarcados e desembarcados.

Por fim, ainda que a nacionalidade canadiana tenha sofrido uma queda de 24 % (de 20 976 para 15 847), permanece em terceiro lugar, seguida, sem alterações de posição, pelas nacionalidades britânica (4.º lugar) e alemã (5.º lugar).





7. tripulantes



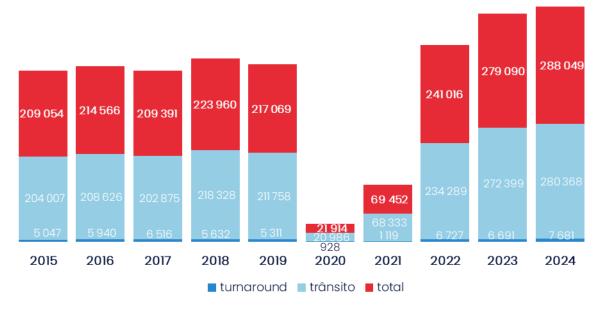


Porto de Lisboa tripulantes

Em 2024, os navios que escalaram Lisboa trouxeram um total de 288 049 tripulantes, dos quais 3 545 embarcaram, 4 136 desembarcaram e os restantes 280 368 estiveram em trânsito, o que corresponde a um rácio de 0,4 tripulantes por passageiro. Comparando com 2023, verifica-se um crescimento de 3 % no número total de tripulantes, o que representa um acréscimo de 8 959 tripulantes. Este aumento resulta, essencialmente, de um crescimento de 3 % no número de tripulantes em trânsito (de 272 399 para 280 368) e de 15 % no segmento de turnaround (de 6 691 para 7 681).

A P&O Cruises destacou-se como o operador que mais tripulantes trouxe à capital portuguesa, com um total de 48 642 tripulantes, o que representa 17 % do total registado em Lisboa.

total



#20 relatório de atividade 2024



8. ocupação dos terminais de cruzeiro





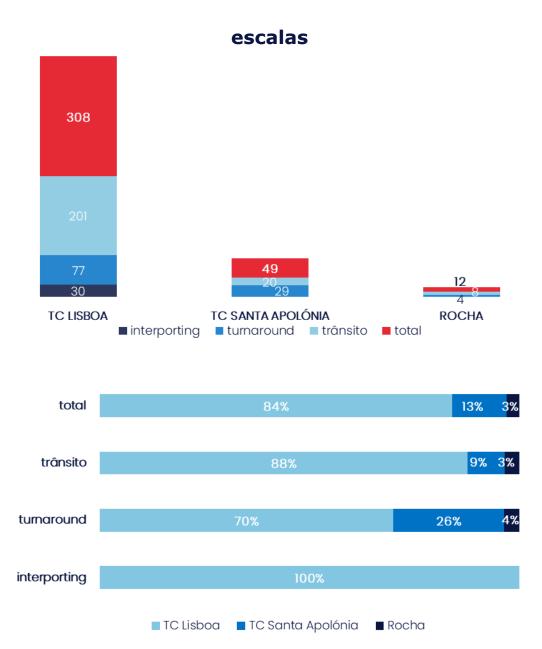
ocupação dos terminais de cruzeiro

No que diz respeito à ocupação dos terminais de cruzeiro, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa registou a maior taxa de utilização em 2024 – 84 %, valor igual ao de 2023.

Das 369 escalas realizadas no total, 308 ocorreram neste terminal, mais 15 escalas do que no ano anterior. Das escalas registadas no Terminal de Lisboa, 201 foram em trânsito, 77 em turnaround e 30 em interporting.

O Terminal de Santa Apolónia acolheu 49 escalas, mantendo uma taxa de utilização de 13 %, igual à de 2023, embora o número de escalas nesse ano tenha sido ligeiramente inferior (43 escalas).

Já o Terminal da Rocha Conde de Óbidos, que continua a ser utilizado pontualmente, sobretudo por motivos operacionais, registou uma taxa de ocupação de 3 %, correspondente a 12 escalas – 8 em trânsito e 4 em turnaround. Apesar de manter a mesma taxa de ocupação, houve mais uma escala em comparação com 2023.



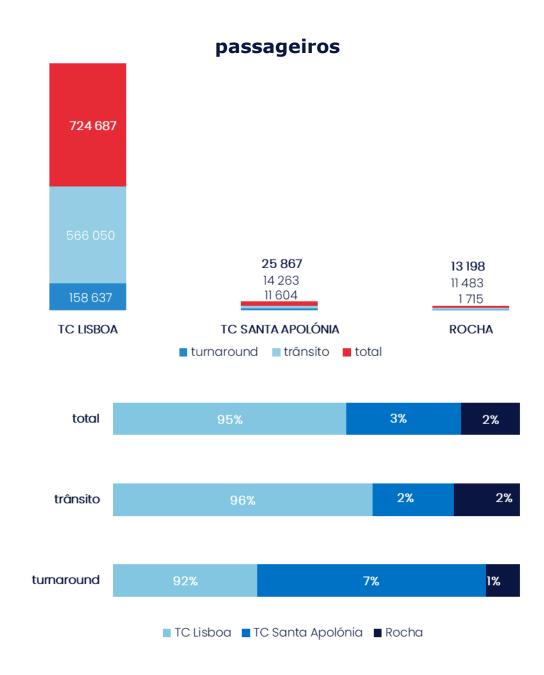


No que diz respeito à distribuição dos passageiros, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa acolheu 724 687 passageiros, o que corresponde a 95 % do total registado no Porto de Lisboa, face aos 93,7 % em 2023 (710 832 passageiros). Este valor representa um crescimento de 2 %, equivalente a mais 13 855 passageiros.

Por segmento de mercado, o Terminal de Lisboa recebeu 566 050 passageiros em trânsito (96 % do total neste segmento) e 158 637 passageiros em turnaround (92 %).

O Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia registou a passagem de 25 867 passageiros, o que representa uma quebra de 26 % face a 2023. Deste total, 14 263 passageiros estavam em trânsito e 11 604 em turnaround, o que resultou numa quota de 3 % do total de passageiros, inferior aos 4,6 % registados em 2023.

Por sua vez, o Terminal da Rocha Conde de Óbidos registou um crescimento de 3 % no número de passageiros, alcançando uma quota de 2 %, superior aos 1,7 % de 2022. No total, 13 198 passageiros utilizaram este terminal, dos quais 11 483 em trânsito e 1 715 em turnaround.





9. tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios





tonelagem de arqueação bruta dos navios

Relativamente à arqueação bruta (GT) dos navios que escalaram Lisboa em 2024, dos 133 navios registados, 47 % apresentavam um GT até 49 999, enquanto os restantes 53 % (71 navios) tinham uma arqueação entre 50 000 e mais de 100 000 GT. A classe com GT superior a 100 000 foi a mais representada, com 30 navios.

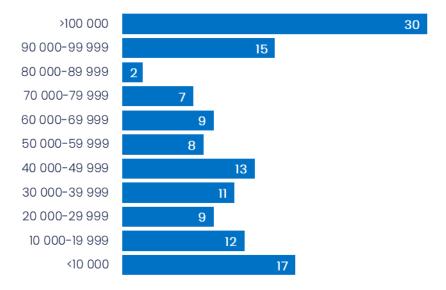
O GT médio por navio diminuiu de 67 313 para 65 372, refletindo o aumento da proporção de navios com GT inferior a 50 000. O Arvia, com 184 700 GT, foi o navio com maior arqueação a escalar Lisboa durante o ano.

No que diz respeito ao GT por escala, dos 369 movimentos registados, 129 escalas (35 %) foram realizadas por navios com GT até 49 999, enquanto os navios com mais de 50 000 GT representaram 240 escalas (65 %). Destes, os navios com arqueação superior a 100 000 GT realizaram 113 escalas, sendo esta a classe com maior número de passagens pelo porto.

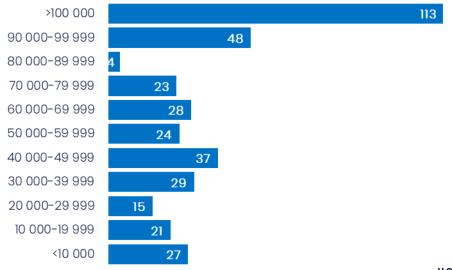
O GT médio por escala passou de 79 386 para 78 098, contudo, este valor significativamente superior ao GT médio por navio reflete a maior frequência de escalas dos navios de maior porte.

Em termos globais, conclui-se que 23 % dos navios que escalaram Lisboa têm uma arqueação superior a 100 000 GT, sendo responsáveis por 31 % do total de escalas realizadas.

navios de cruzeiro por classe de GT



escalas de cruzeiro por classe de GT





comprimento dos navios

Relativamente à dimensão dos navios, manteve-se em 2024 a predominância das unidades com comprimento entre 200 e 299 metros (63 navios) e entre 100 e 199 metros (45 navios).

No total, 23 navios com comprimento superior a 300 metros escalaram o Porto de Lisboa, o mesmo número registado em 2023. O comprimento médio dos navios que passaram por Lisboa reduziu-se ligeiramente, passando de 235 metros em 2023 para 231 metros em 2024.

Analisando o comprimento dos navios por escala, verifica-se que 208 das 369 escalas (56%) foram realizadas por navios com comprimento entre 200 e 299 metros.

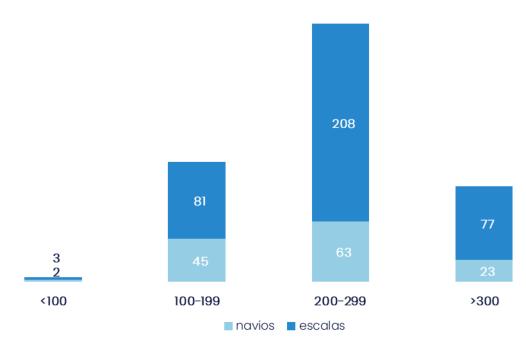
Os navios com comprimento inferior a 100 metros realizaram apenas 3 escalas, uma a menos do que em 2023 (4 escalas). Já os navios com 100 a 199 metros foram responsáveis por 81 escalas, um aumento face às 68 registadas em 2023.

Os navios com mais de 300 metros realizaram 77 escalas, representando um acréscimo em relação às 67 escalas em 2023.

O comprimento médio por escala também apresentou uma ligeira redução, passando de 253 metros em 2023 para 249 metros em 2024.

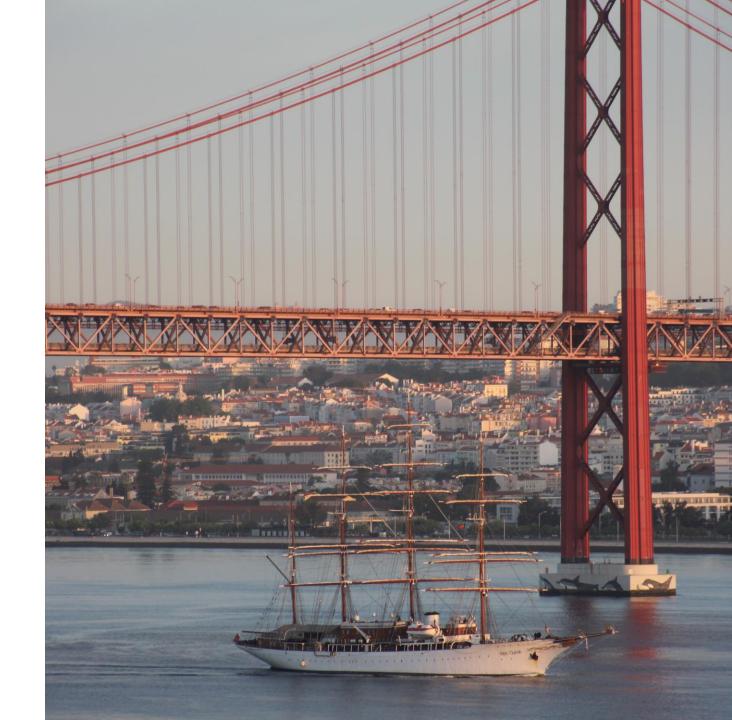
Conclui-se que 65 % dos navios que escalaram Lisboa têm comprimento superior a 200 metros (face a 67 % em 2023) e que 77 % das escalas foram realizadas por navios dessa dimensão (contra 79 % em 2023), evidenciando uma ligeira diminuição na proporção de navios de maior porte.

navios e escalas de cruzeiro por classe de LOA





10.capacidade e taxa de ocupação dos navios





capacidade e taxa de ocupação dos navios

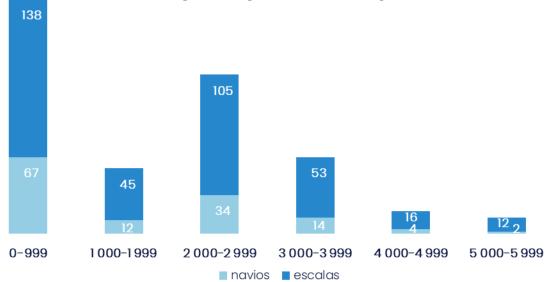
No que se refere à capacidade dos navios em termos de passageiros, verificou-se que predominam os navios com capacidade até 999 passageiros. Ainda assim, destacam-se dois navios com capacidade entre 5 000 e 5 999 passageiros. A capacidade média por navio em 2024 foi de 1 563 passageiros, inferior à registada em 2023 (1 662 passageiros).

A distribuição das escalas por capacidade segue tendência semelhante: 138 escalas (37 % do total de 369) foram realizadas por navios com capacidade até 999 passageiros. Por outro lado, 81 escalas (22 %) foram efetuadas por navios com capacidade superior a 3 000 passageiros. A capacidade média por escala foi de 1 914 passageiros, face aos 2 010 registados em 2023.

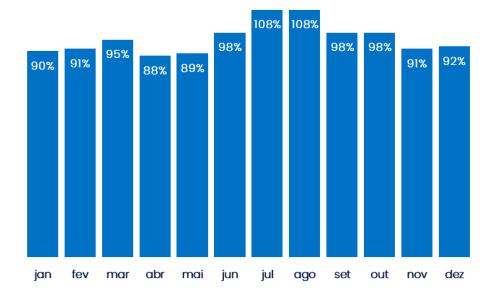
Comparando a capacidade teórica dos navios com o número efetivo de passageiros transportados, conclui-se que os 133 navios registaram uma taxa média de ocupação de 105 %, enquanto a taxa média por escala foi de 108 %.

A taxa de ocupação mensal variou entre 88 % e 108 %, com o valor mais baixo em abril e os mais elevados em julho e agosto. Em termos médios, a taxa de ocupação mensal situou-se nos 96 %, acima dos 93 % registados em 2023.

navios e escalas de cruzeiro por capacidade de pax



taxa de ocupação mensal





11.categoria dos navios de cruzeiro





categoria dos navios de cruzeiro

A classificação dos navios teve por base a classificação do livro "Cruising & Cruise Ships", de Douglas Ward, edição de 2024. As classificações deste guia são realizadas a partir de um conjunto de critérios pré-determinados, utilizando um modus operando projetado para funcionar em todo o espectro de navios de cruzeiro oceânicos e em todos os segmentos do negócio.

Os navios foram avaliados, levando em consideração até 400 itens separados com base em cruzeiros pessoais, visitas e revisitas. Os itens estão separados em 20 áreas principais, cada uma com 100 pontos possíveis, sendo que a pontuação máxima possível para qualquer navio é 2 000 pontos. As pontuações são divididas em cinco seções principais: Navio, Alojamento, Alimentação, Serviço e Experiência de Cruzeiro.

O número estimado de estrelas atribuídas é de cinco estrelas (*****) e o mais baixo é uma estrela. Este sistema tem sido universalmente reconhecido em toda a indústria hoteleira global há mais de 30 anos. Um sinal de mais (+) indica que um navio merece um pouco mais do que o número de estrelas alcançadas. O sistema estrela distribui-se da seguinte forma: ***** 1.701-2.000 pontos; **** 1.551-1.700 pontos; **** 1.401-1.550 pontos; ***+ 1.251-1.400 pontos; *** 1.101-1.250 pontos; *** 951-1.100 pontos; ** 801-950 pontos; ** 651-800 pontos; * 501-650 pontos

Dos 133 navios que escalaram Lisboa em 2024, 38 navios (29%) pertenciam à categoria 4 (****), a mais representada. Os principais operadores nesta categoria foram a TUI Cruises, com 5 navios, e a MSC Cruises, com 4 navios.

A seguir, com 37 navios, está a categoria 3 (***)+, onde a Norwegian Cruise Line foi a mais representativa, com 6 navios.

A categoria 3 estrelas (***) contou com 34 navios, sendo a AIDA Cruises a principal responsável por esta classe, com 5 navios.

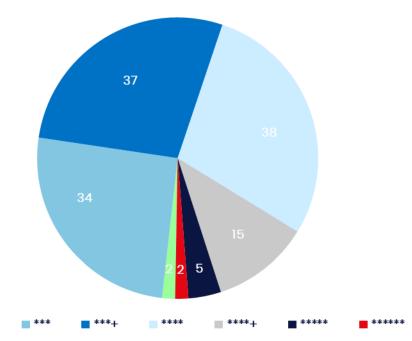
No segmento 4 (****)+, destacam-se a Silversea Cruises, com 4 navios, e a Cunard Line e Viking Ocean Cruises, com 3 navios cada.

A presença de navios de 5 (*****) em Lisboa ficou a cargo da Hapag Lloyd Cruises e da Explora Journeys, com 2 navios cada, e da The Ritz-Carlton Yacht Collection, com 1 navio.

A Hapag Lloyd Cruises foi também o único operador a trazer navios classificados com 6 (******) (ultrapremium), nomeadamente o Hanseatic Nature e o Hanseatic Spirit.

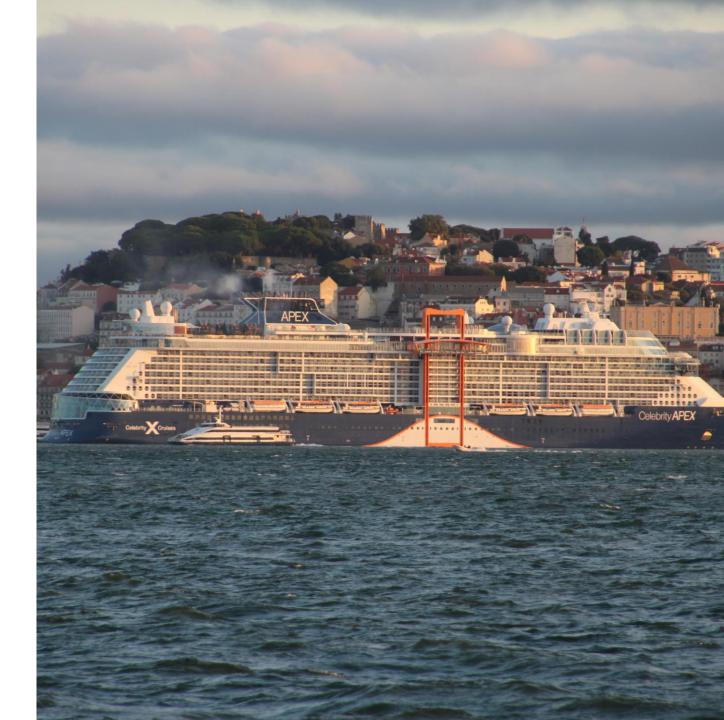
Por fim, a categoria 2 (**)+ esteve representada por 2 navios, um da Sea Cloud Cruises e outro da Lindblad Expeditions.

categoria dos navios





12. itinerário dos navios de cruzeiro





Itinerário dos navios de cruzeiro

Ao analisarmos os 454 itinerários identificados dos navios de cruzeiro que escalaram Lisboa em 2024, verifica-se que os cruzeiros no circuito do Atlântico – que inclui itinerários pelas ilhas atlânticas, norte de África, Estreito de Gibraltar, costa portuguesa, norte de Espanha e ilhas britânicas – passaram a liderar, com 150 viagens, representando 33% do tráfego, face aos 27,8% registados em 2023.

Os cruzeiros no Mediterrâneo Ocidental, que lideraram em 2023 com 28,3% do tráfego, contabilizaram este ano 125 viagens, equivalentes a 27,5% do total.

Nas travessias transatlânticas, correspondentes às viagens de reposicionamento dos EUA ou do Brasil para a Europa, Lisboa esteve incluída em 62 itinerários.

Os cruzeiros com itinerários mistos, que combinaram portos do Atlântico e do Mediterrâneo, registaram 42 viagens.

Já os itinerários com destino ao Mediterrâneo, iniciados e finalizados em portos britânicos como Londres, Portsmouth, Southampton e Liverpool, incluíram Lisboa como porto de escala em 28 viagens, das quais 22 partiram ou terminaram em Southampton.

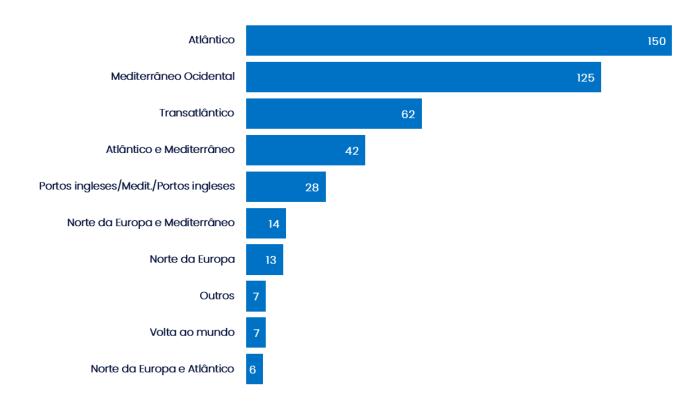
As viagens de reposicionamento entre o norte da Europa e o Mediterrâneo totalizaram 14 itinerários.

Também passaram por Lisboa 13 itinerários com portos no norte da Europa e 7 cruzeiros de volta ao mundo incluíram Lisboa nas suas rotas.

O circuito combinado do norte da Europa e Atlântico contou com 6 itinerários.

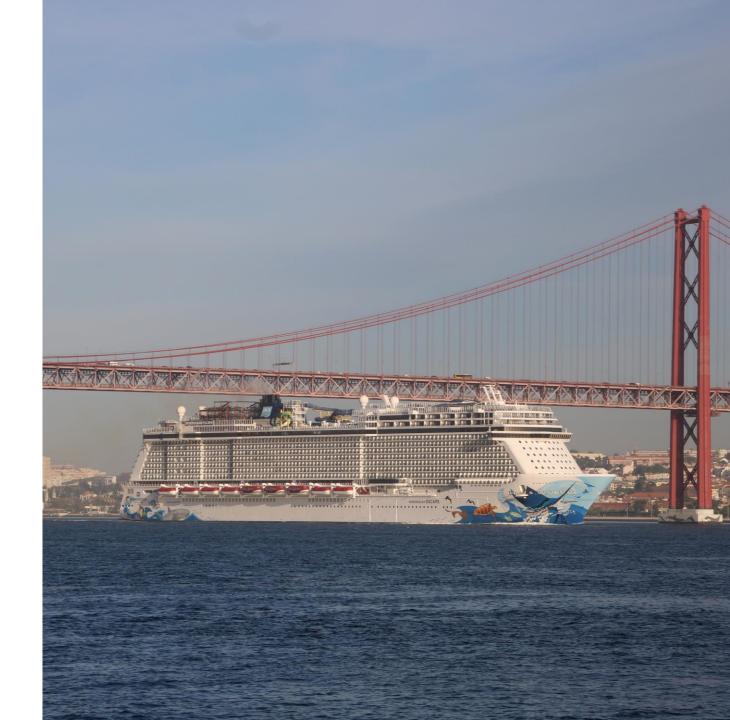
Por fim, foram ainda identificados 7 itinerários que não se enquadravam em nenhuma das categorias anteriormente referidas.

itinerário dos navios





13.operadores / linhas de cruzeiro





operadores / linhas de cruzeiro

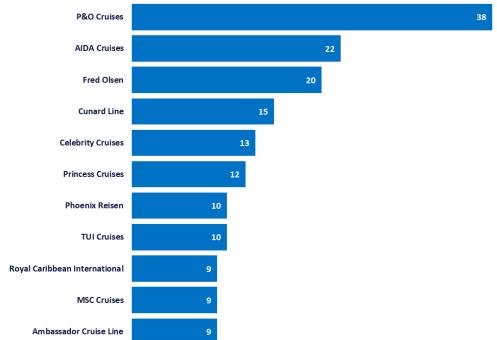
Em 2024, o Porto de Lisboa foi escolhido por 50 operadores/linhas de cruzeiro (mais do que os 45 registados em 2023), três dos quais fazem a sua estreia: Exploris Expeditions & Cruises, Villa Vie Residences e Explora Journeys.

Analisando os principais operadores em número de escalas, a P&O Cruises mantém-se na liderança com 38 escalas. A MSC Cruises assume a segunda posição, com 31 escalas, ultrapassando a Norwegian Cruise Line, que ocupava esse lugar em 2023. Com 23 escalas, a AIDA Cruises sobe ao terceiro lugar do ranking.

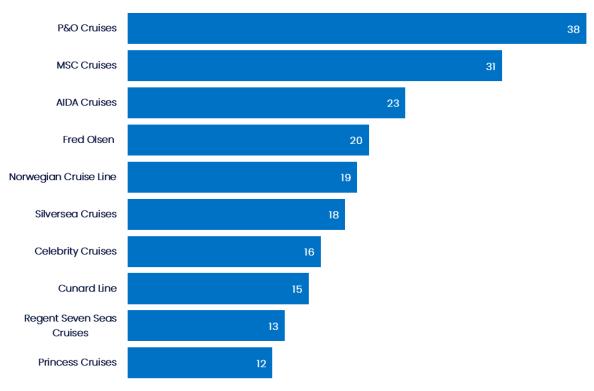
No que diz respeito às escalas em trânsito, o pódio é composto pela P&O Cruises, AIDA

Cruises e Fred Olsen.





escalas principais operadores





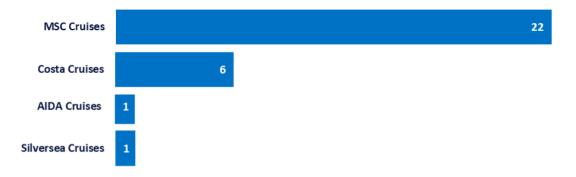
escalas em turnaround principais operadores

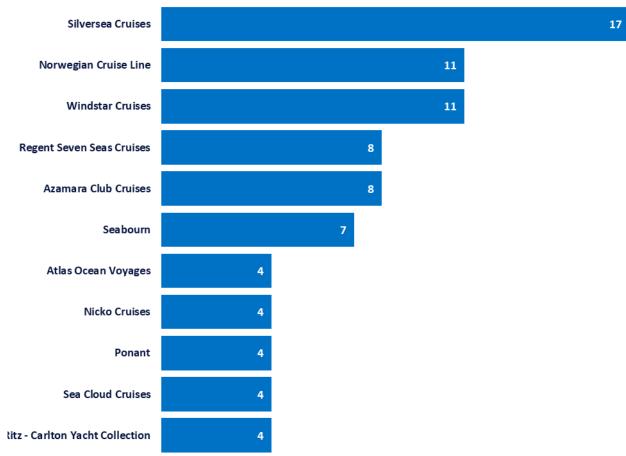
Ao nível das operações de turnaround, das 110 escalas realizadas por 25 operadores, a Silversea Cruises destacou-se, ocupando o primeiro lugar do pódio com 17 escalas.

A Norwegian Cruise Line, que liderara o ranking em 2023, desce em 2024 para a segunda posição, com 11 escalas.

No que diz respeito às operações em interporting, os principais operadores foram: MSC Cruises, com 22 escalas, mais 5 do que em 2023; Costa Cruises, com 6 escalas, menos 4 do que no ano anterior; AIDA Cruises e Silversea Cruises, com 1 escala cada.

escalas em interporting principais operadores







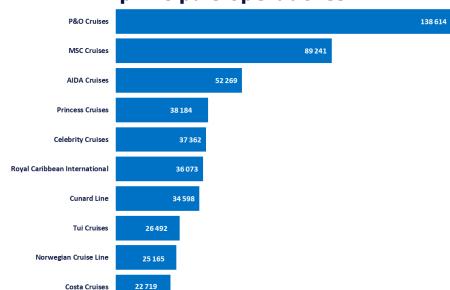
No ranking dos principais operadores em número de passageiros, tal como nas escalas, a liderança pertence à P&O Cruises, com 138 987 passageiros — menos 6% face a 2023 — o que lhe confere uma quota de mercado de 18%.

A MSC Cruises, com um crescimento de 18%, subiu à segunda posição com 118 136 passageiros, enquanto a Norwegian Cruise Line ficou em terceiro lugar, com 88 283 passageiros, registando uma redução de 33% face ao ano anterior.

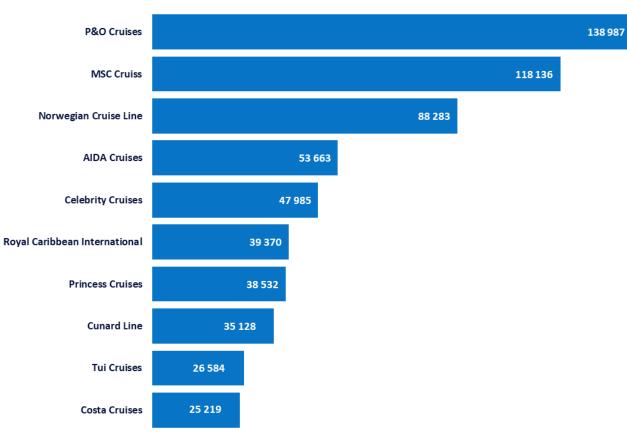
Em conjunto, os 10 principais operadores transportaram 611 887 passageiros, o que representa 80% do total de 763 752. Os restantes 20% foram distribuídos por outros 40 operadores. Este valor expressivo é facilmente compreendido ao considerar as características dos 51 navios operados por estas 10 companhias: todos têm comprimento superior a 200 metros e 20 deles têm capacidade para mais de 3 000 passageiros.

No que respeita aos passageiros em trânsito, verifica-se que o ranking se mantém, sendo liderado igualmente pela P&O Cruises, seguida da MSC Cruises e da Aida Cruises.

passageiros em trânsito principais operadores



passageiros principais operadores



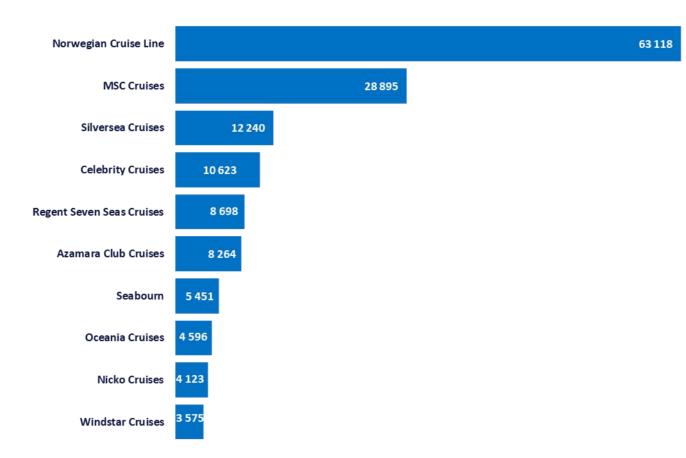


No que diz respeito aos passageiros em turnaround, a Norwegian Cruise Line, apesar de ter registado um decréscimo de 34%, mantém-se na liderança com 63 118 passageiros (face aos 96 051 em 2023).

A MSC Cruises registou igualmente uma diminuição de 17%, mantendo-se, ainda assim, na segunda posição com 28 895 passageiros. Embora tenha aumentado o número de escalas em interporting de 17 para 22, a ausência de operações de turnaround contribuiu para a redução no número total de passageiros neste segmento.

As 30 operações de interporting realizadas pelos operadores MSC Cruises, Costa Cruises, AIDA Cruises e Silversea Cruises representaram 32 288 passageiros (dos quais 16 325 embarcados e 15 963 desembarcados), o que corresponde a 19% do total de passageiros em turnaround.

passageiros em turnarund principais operadores





Quanto à estrutura empresarial dos operadores que escalam Lisboa, o grupo Carnival Corporation continua, tal como a nível mundial, a deter a maior quota de mercado: 28,73% ao nível das escalas e 39,92% em termos de passageiros, valores que, em 2023, eram de 32,56% e 40,99%, respetivamente.

Em termos absolutos, a Carnival Corporation foi responsável por 106 escalas e 304 900 passageiros, face a 113 escalas e 310 833 passageiros em 2023.

O grupo RCCL realizou 74 escalas, correspondentes a 142 252 passageiros, o que representou uma quota de mercado de 20,05% em escalas e 18,63% em passageiros, face aos 16,71% e 17,03% registados no ano anterior.

O grupo MSC Cruises, que contou este ano pela primeira vez com o operador Explora Journeys, realizou 34 escalas e transportou 142 252 passageiros, o que se traduz em quotas de 9,21% e 15,66%, respetivamente.

O quarto grupo, a Norwegian Cruise Line, com menos 8 escalas e menos 39 584 passageiros face a 2023, viu a sua quota de mercado descer de 14,12% para 11,11% ao nível das escalas e de 19,73% para 14,4% em número de passageiros.

No total, estes quatro grupos registaram 255 escalas e 676 801 passageiros.

Comparativamente com 2023, houve um aumento absoluto de 9 escalas, mas que não se refletiu na quota de mercado, que caiu de 70,89% para 69,11%. Adicionalmente, apesar do acréscimo de escalas, o número de passageiros diminuiu de 689 554 para 676 801, resultando numa descida da quota de mercado ao nível dos passageiros, de 90,93% para 88,62%.

Grupo	Linhas	Escalas	Passageiros
Ų	AIDA CRUISES	23	53 663
7	CARNIVAL CRUISE LINE	2	4 664
∞ Z	COSTA CRUISES	8	25 219
)II)	CUNARD LINE	15	35 128
OR/	HOLLAND AMERICA LINE	1	2 622
)RP	P & O CRUISES	38	138 987
8	PRINCESS CRUISES	12	38 532
\ \ A	SEABOURN	7	6 085
CARNIVAL CORPORATION & PLC	TOTAL GRUPO	106	304 900
S	QUOTA DE MERCADO	28,73%	39,92%
ပ္သ	AZAMARA CLUB CRUISES	11	10 373
JISE	CELEBRITY CRUISES	16	47 985
CRL	HAPAG LLOYD CRUISES	8	2 952
AN	MARELLA CRUISES	1	1 790
BBE LTD	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	10	39 370
ARIE L	SILVERSEA CRUISES	18	13 198
C C	TUI CRUISES	10 	26 584
ROYAL CARIBBEAN CRUISES LTD	TOTAL GRUPO	74	142 252
RC	QUOTA DE MERCADO	20,05%	18,63%
Si	EXPLORA JOURNEYS	3	1502
MSC CRUISES	MSC CRUISES	31	118 136
CRI ►	TOTAL QUOTA DE MERCADO	34 9,21%	119 638
	NORWEGIAN CRUISE LINE	9,21 %	15,66% 88 283
z <u>Ш</u>	OCEANIA CRUISES	9	9 323
GA	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	13	12 405
ISE	TOTAL GRUPO	41	110 011
NORWEGIAN CRUISE LINE			
	QUOTA MERCADO	11,11%	14,40%
AL .	TOTAL	255	676 801
ТОТАІ	QUOTA DE MERCADO	69,11%	88,62%

#38

relatório de atividade 2024



14. agentes de navegação





agentes de navegação

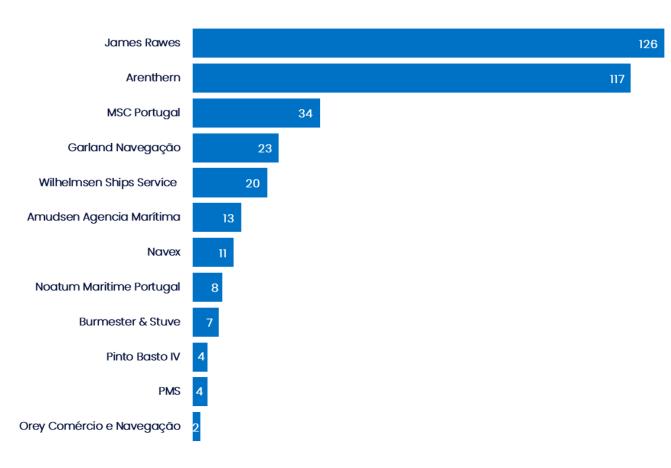
Em 2024, 12 agentes de navegação foram responsáveis pelo agenciamento dos 133 navios de cruzeiro que escalaram o Porto de Lisboa — o mesmo número de agentes registado em 2023. No entanto, houve alterações: Marmedsa e Supermaritime deixaram de agenciar navios, enquanto Amudsen Agência Marítima, Noatum Maritime Portugal e Pinto Basto IV passaram a integrar a lista de agentes com operações no porto.

Ao nível das escalas, a liderança manteve-se com a James Rawes, que registou 126 escalas, correspondendo a uma quota de mercado de 34,15%.

A Arenthern conservou a segunda posição, com 117 escalas e uma quota de 31,71%.

O terceiro lugar continuou a ser ocupado pela MSC Portugal, com um total de 34 escalas.

escalas



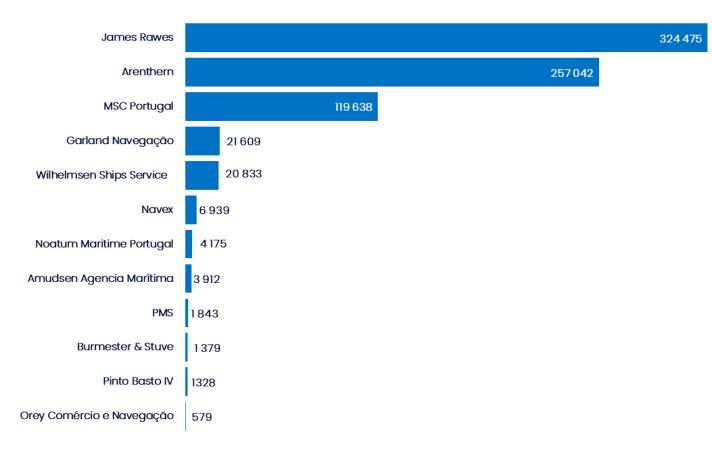


passageiros

Relativamente ao número de passageiros, e à semelhança do que se verifica nas escalas, a James Rawes mantém a liderança, com uma quota de mercado de 42,48%, resultante do agenciamento de 39 navios que transportaram um total de 324 475 passageiros.

Em segundo lugar surge a Arenthern, responsável por 257 042 passageiros, o que lhe confere uma quota de 33,66%.

A MSC Portugal ocupa a terceira posição, com 119 638 passageiros movimentados.





15. ações de promoção





ações de promoção

Em 2024 o Terminal de Cruzeiros do Porto de Lisboa foi distinguido, pela segunda vez, como Melhor Terminal de Cruzeiros da Europa, e a cidade de Lisboa como Melhor Destino de Cruzeiros da Europa, na 4.º edição dos prestigiados World Cruise Awards, cuja cerimónia decorreu no dia 24 de novembro no Funchal, Madeira.

O Porto de Lisboa voltou, também, a ser nomeado pela décima quinta vez consecutiva para os World Travel Awards a nível mundial na categoria de Leading Cruise Destination (Melhor Destino de Cruzeiros), e de Leading Cruise Port (Melhor Porto de Cruzeiros), e pela décima sexta vez consecutiva para os World Travel Awards a nível europeu na categoria de Leading Cruise Destination (Melhor Destino de Cruzeiros), e de Leading Cruise Port (Melhor Porto de Cruzeiros).

No que diz respeito à promoção da atividade dos cruzeiros de referir, a nível internacional, a participação do Porto de Lisboa na Seatrade Cruise Global, o maior evento mundial da indústria dos cruzeiros de decorreu de 8 a 11 de abril no Miami Beach Convention Center, nos EUA, sob o tema "A Evolução do Cruzeiro", que permitiu explorar diferentes áreas de negócio, desde desenvolvimentos portuários e de destinos, até avanços de sustentabilidade e estratégias de controle de custos. Foi a 25ª vez que o Porto de Lisboa marcou presença neste evento e a 18ª vez consecutiva que participa integrado num espaço nacional (stand 1 605), onde estiveram representados os portos de Leixões, Lisboa, Setúbal, Portimão, Açores, e Madeira sob a marca CRUISE PORTUGAL, bem como diversos agentes económicos Amundsen, Buzzpath – Agência de Viagens, a James Rawes, a Lisnave – Estaleiros Navais, o Marriott Lisbon Hotel, a Navalrocha, a a Navex – Empresa Portuguesa de Navegação, a Pioneiro do Rio – Serviços Marítimos, a Portugs, a Shore Tours, a Bensaúde, Agentes de Navegação, entre outros parceiros. Mais uma vez, em 2024, os portos portugueses contaram com a parceria TAP - Transportes Aéreos Portugueses, S.A., colaboração que vem sendo habitual neste evento e que muito prestigia a presença de Portugal no mesmo.

À semelhança da participação nacional em Miami, o Porto de Lisboa esteve presente pela décima primeira vez, e a 9ª vez consecutiva que participou integrado num espaço nacional na 14ª Edição do maior evento bienal para o mercado de cruzeiros do Mediterrâneo, a Seatrade Cruise Med, que decorre de 11 a 12 em Málaga, sob o tema "Parcerias para o Progresso", em que os líderes da indústria acordaram colaborar nas principais prioridades para atender à crescente procura e garantir um futuro seguro e sustentável para os cruzeiros. A participação do Porto de Lisboa, em conjunto com os portos de Leixões, Setúbal, Portimão, Madeira e Açores, como habitualmente, e o porto da Figueira da Foz, pela primeira vez, sob a marca CRUISE PORTUGAL, fez-se representar no stand MC13 com 36m2.

Destacam-se, ainda, as ações de receção aos 15 navios que escalaram Lisboa pela primeira vez, destacando-se o Queen Anne; o Silver Ray; o Ilma; e o MSC Explora II, por terem entrado ao serviço em 2024 e de Lisboa ter sido incluída nas suas viagens inaugurais dos três primeiros. O MSC Euribia; o Island Princess; o Silver Endeavour; o Emerald Azzurra, o Exploris One; o Serenade of the Seas; o Resilient Lady; o Villa Vie Odyssey; o Norwegian Sky; o MSC Explora I e o Norwegian Encore também se estrearam em Lisboa.

Importa ainda referir que, no dia 12 de junho, o Porto de Lisboa acolheu o batismo do navio de cruzeiro Silver Ray da companhia Silversea, um dos navios mais ecológicos do mundo e que usa fontes de energia híbridas, e quando está em porto não gera emissões porque usa células de combustível, baterias, e gás natural liquefeito (GNL) como principal combustível.



16.
estudo "Avaliação do
Impacto Económico da
Indústria de Cruzeiros em
Lisboa"





estudo "Avaliação do Impacto Económico da Indústria de Cruzeiros em Lisboa"

No âmbito da estratégia de valorização e divulgação de conhecimento sobre a indústria de cruzeiros e os seus impactos económicos na cidade de Lisboa, a APL conjuntamente com a LCP – Lisbon Cruise Port, e com a ATL – Associação de Turismo de Lisboa, promoveram a atualização do estudo "Avaliação do Impacto Económico da Indústria de Cruzeiros em Lisboa", realizado pela Nova SBE - Business and Economicos.

De acordo com o estudo a indústria dos cruzeiros em Lisboa foi responsável, em 2023, por 0,3% do PIB de Portugal (+0,14%, face aos 0,16% em 2019), contribuindo com 794 milhões de euros (+ 136%, ou seja, 458 milhões de euros, face aos 336 milhões de euros em 2019).

Em 2023 o setor dos cruzeiros em Lisboa gerou, ainda, 1 934 milhões de euros em produção (+130%, ou seja, 1 094 milhões de euros, face aos 840 milhões em 2019); 317 milhões de euros em impostos (+138%, ou seja, 184 milhões de euros, face aos 133 milhões em 2019) e 20 383 empregos (+130%, ou seja, 11 520 empregos, face aos 8 863 em 2019).

O estudo conclui, ainda que o setor dos cruzeiros em Lisboa foi responsável por 2,16% do PIB do Turismo Nacional (+0,32% face aos 1,84% em 2019); 0,91% do Valor Acrescentado da Grande Lisboa (+0,17% face 0,74% em 2019); e por 1,7% do Valor Acrescentado de Lisboa (+0,3% face a 1,4% em 2019).

O estudo identifica, ainda, que, a atividade económica da indústria de cruzeiros impacta significativamente outros setores da economia portuguesa: alojamento 142 milhões de euros; agências de viagens 112,8 milhões de euros; venda a retalho 108,8 milhões de euros; restauração 81,3 milhões de euros; transportes 79,6 milhões de euros.

Relativamente ao impacto da indústria de cruzeiros por escala, o estudo revela que cada navio de cruzeiros que faz escala no Porto de Lisboa contribui, em média, com 2,29 milhões de euros de PIB (+112%, ou seja, 1,21 milhões de euros face aos 1,08 milhões em 2019); 59 postos de trabalho (+103%, ou seja, 30 empregos face aos 29 em 2019); e gera 0,91 milhões de euros de receitas fiscais (+112%, ou seja, 0,48 milhões de euros face a 0,43 milhões em 2019).



17. sustentabilidade





Porto de Lisboa sustentabilidade

Ao nível da sustentabilidade, e no que diz respeito à atividade de cruzeiros, o ano de 2024, também se revelou de grandes progressos:

> Foi aprovada no dia 31 de maio, pela entidade gestora do Sustentável 2030/Programa de Ação Climática e Sustentabilidade (PACS), a candidatura e financiamento da operação Implementação de solução de abastecimento de energia Onshore Power Supply no Porto de Lisboa.

Esta operação, correspondente à Fase 1 do projeto OPS, com um custo total aprovado de cerca de 18,3M€, tem um apoio máximo de 14,5M€.

Com este projeto a APL vai criar a infraestrutura elétrica que permitirá a implementação de um sistema de abastecimento de energia elétrica aos navios em cais (OPS), até 2029, visando a melhoria da qualidade do ar e redução significativa da pegada carbónica das operações portuárias.

- > Ana Lourenço, diretora de Turismo Marítimo na APL, assumiu a coordenação do Comité de Sustentabilidade da Cruise Europe, que tem como principal objetivo a promoção de práticas sustentáveis e responsáveis na indústria de cruzeiros, nos portos e destinos, em estreita colaboração com as companhias de cruzeiro.
- > No dia 29 de outubro de 2024 o Porto de Lisboa realizou, o evento "Encontro para a Sustentabilidade da Atividade de Cruzeiros em Lisboa", que formalizou a criação do Comité de Sustentabilidade da Atividade de Cruzeiros em Lisboa, uma iniciativa colaborativa que se destaca pelo empenho conjunto na promoção de soluções sustentáveis para o setor do turismo de cruzeiros, em Lisboa e em Portugal. O Comité envolve diversos parceiros estratégicos ligados ao setor, como a APL, Câmara Municipal de Lisboa, AGEPOR, ANA Aeroportos, CLIA (Cruise Lines International Association), LCP (Lisbon Cruises Port), Turismo de Lisboa, Turismo de Portugal, TAP e Associação Zero.

No decorrer do evento foram ainda apresentados os sequintes estudos:

- √ "Avaliação do Impacto Económico da Indústria de Cruzeiros em Lisboa 2023".
- 🗸 "Monitorização da Qualidade do Ar na envolvente do Terminal de Cruzeiros de Lisboa", que avaliou as emissões dos navios, nos locais de influência dos navios de cruzeiros, ao longo de um ano. Os resultados indicam que, apesar de algumas ultrapassagens pontuais aos valores-quia da OMS para partículas finas e dióxido de azoto, os níveis de poluição em Lisboa permaneceram dentro dos limites legais europeus e nacionais.
- > Lançamento do programa "Cruzeiros pela Comunidade", uma iniciativa pioneira para reforçar os laços entre as companhias de cruzeiro e a comunidade local, promovendo a integração social e o desenvolvimento sustentável na cidade de Lisboa.

Com o programa "Cruzeiros pela Comunidade", o Porto de Lisboa pretende promover uma relação positiva e colaborativa entre o setor dos cruzeiros e a Cidade, criando pontes entre os navios de cruzeiro que visitam a nossa Cidade e os lisboetas, incentivando práticas de turismo sustentável e envolvendo diretamente a comunidade local. Além dos benefícios económicos, espera-se que este programa inovador contribua para preservação ambiental, desenvolvimento educacional e bem-estar social, posicionando Lisboa como uma referência no turismo responsável e participativo.

#47 relatório de atividade 2024



18. posicionamento no contexto nacional





escalas

posicionamento no contexto nacional

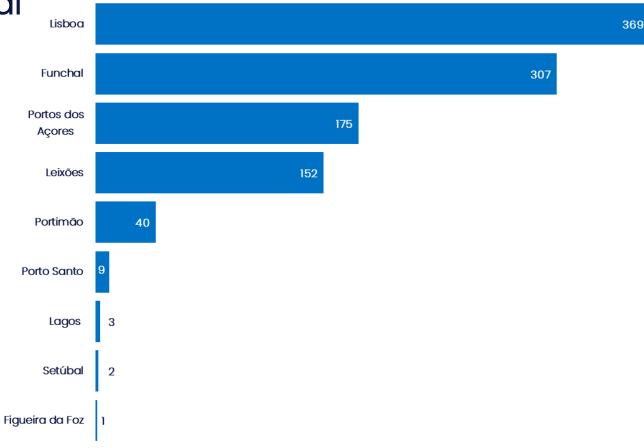
Em 2024, os portos dos Açores, Funchal, Porto Santo, Leixões, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal, Lagos e Portimão registaram um total de 1 058 escalas de navios de cruzeiro, o que representa um crescimento de 8% face às 980 escalas verificadas em 2023.

Este aumento foi impulsionado pelo acréscimo de escalas nos portos de Leixões, Lisboa, Setúbal, Lagos, Funchal e Porto Santo, apesar de se terem registado decréscimos nos portos da Figueira da Foz, Setúbal, Portimão e Açores.

Lisboa liderou a nível nacional com 369 escalas, seguida pelo Funchal, que ocupou a segunda posição com 307 escalas.

Destaca-se ainda a receção, pela cidade de Lagos, de três navios de cruzeiro.

De referir que os portos de Leixões, Lisboa e Funchal registaram recordes de escalas de cruzeiro.





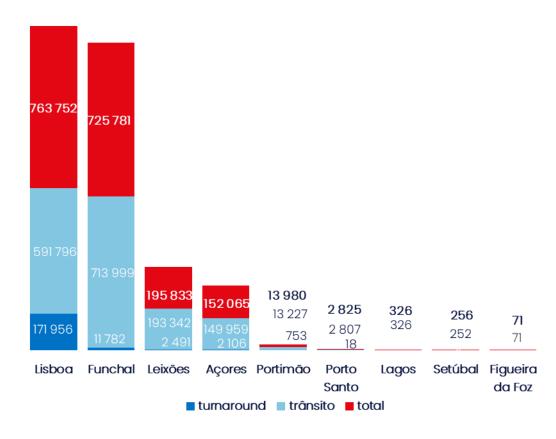
Em 2024, os portos nacionais registaram um total de 1 854 889 passageiros de cruzeiro, o maior número de sempre, representando um crescimento de 8%, ou mais 138 777 passageiros face a 2023. Este crescimento resultou do aumento generalizado do número de passageiros na maioria dos portos, com exceção da Figueira da Foz, Portimão e dos Açores, onde se verificaram quebras.

Destaca-se que os portos de Leixões, Lisboa e Funchal atingiram recordes históricos de passageiros de cruzeiro.

Lisboa liderou a nível nacional, com 763 752 passageiros, beneficiando do seu papel como principal porto no segmento de turnaround, com 171 956 passageiros embarcados e desembarcados — o que corresponde a 91% do total de 189 110 passageiros movimentados neste segmento em todos os portos nacionais.

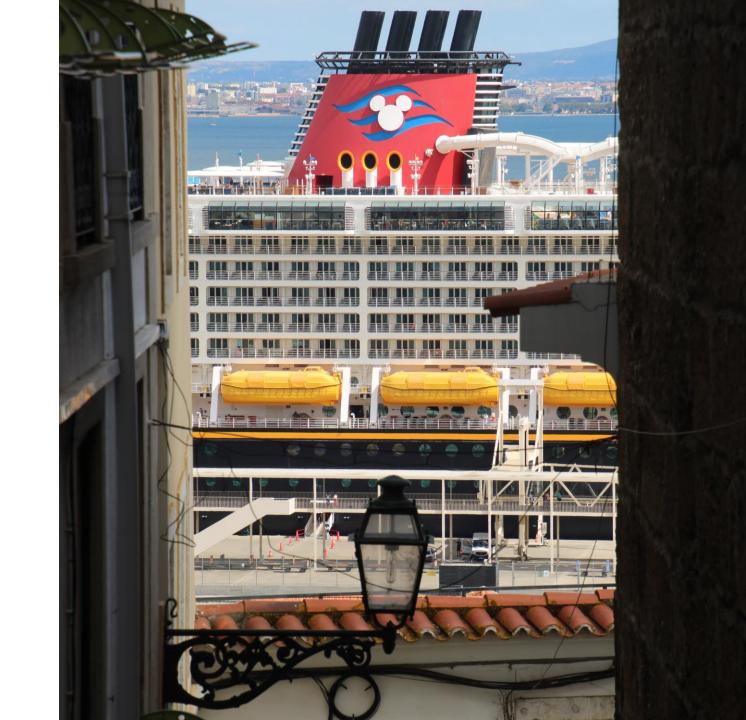
Por sua vez, o Funchal assumiu a liderança no segmento de trânsito, com 713 999 passageiros, o que representa 43% do total de 1 665 779 passageiros em trânsito nos portos portugueses.

passageiros





19.
posicionamento no
contexto da
Península Ibérica



escalas

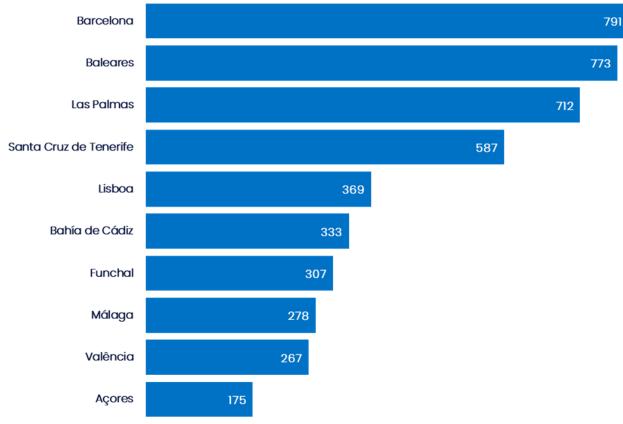
posicionamento no contexto da Península Ibérica

Em 2024, 35 portos da Península Ibérica receberam um total de 5 657 escalas de navios de cruzeiro, o que representa um crescimento de 3% face a 2023, ano em que se registaram 5 481 escalas.

Dos 5 657 movimentos, 1 058 ocorreram em portos portugueses, mais 78 escalas do que no ano anterior, o que permitiu aumentar a quota de mercado dos portos nacionais de 17,87% para 18,7%. Os restantes 4 599 escalas (mais 98 do que em 2023, +2%) realizaramse em portos espanhóis, correspondendo a 81,3% do total. Conclui-se, assim, que o crescimento de 3% registado no conjunto da Península Ibérica resultou do contributo combinado dos portos portugueses e espanhóis.

A análise dos 10 principais portos da Península Ibérica revela a manutenção dos mesmos protagonistas de 2022, ainda que com algumas alterações nas respetivas posições.

Barcelona, com 791 escalas (menos 13 que em 2023), mantém-se na liderança com uma quota de 13,98%. Seguem-se as Ilhas Baleares, com 773 escalas, o que representa um crescimento de 1,8% (mais 14 escalas). Las Palmas, com um acréscimo de 73 escalas face a 2023, consolida a terceira posição. Santa Cruz de Tenerife, com 587 escalas (face às 535 em 2023), permanece em quarto lugar. Lisboa sobe da sexta para a quinta posição, com 369 escalas, representando uma quota de mercado de 6,52% (face aos 6,3% em 2023). Cádis, por sua vez, desce para a sexta posição, com 333 escalas. Todos os restantes portos do top 10, à exceção do Funchal, registaram decréscimos no número de escalas face ao ano anterior





passageiros

Em 2024, a Península Ibérica recebeu um total de 14 706 169 passageiros de cruzeiro, o que representa um crescimento de 7% face a 2023, ou seja, mais 977 351 turistas.

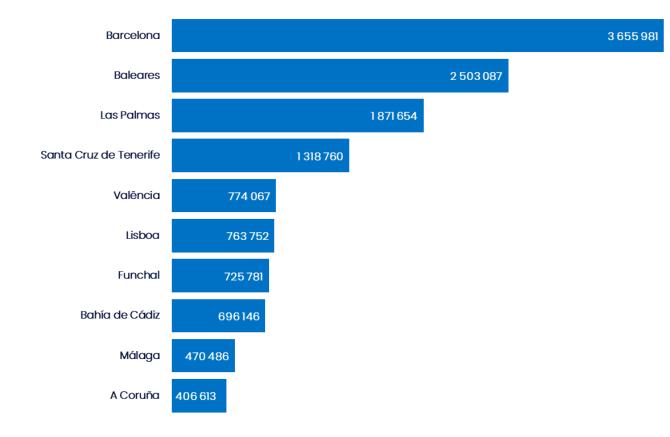
Os portos portugueses registaram 1 854 889 passageiros, um aumento de 8% em relação a 2023, reforçando a sua quota de mercado para 12,6%, ligeiramente acima dos 12,5% do ano anterior.

Por sua vez, os portos espanhóis movimentaram 12 851 280 passageiros, mais 7% que os 12 012 706 registados em 2023, representando assim 87,4% do total do mercado ibérico. Verifica-se, portanto, que o crescimento global de 7% na Península Ibérica resultou do contributo positivo de ambos os países.

A análise dos 10 principais portos ibéricos em número de passageiros revela a manutenção dos mesmos portos que em 2023, com apenas uma alteração de posições entre o Funchal e Cádis.

Barcelona mantém-se como o principal porto de cruzeiros da Península, com 3 655 981 passageiros, um crescimento de 2,4%, que lhe confere uma quota de mercado de 24,86%. Todos os outros portos registaram aumentos no número de passageiros, exceto Valência e Málaga, que apresentaram quebras.

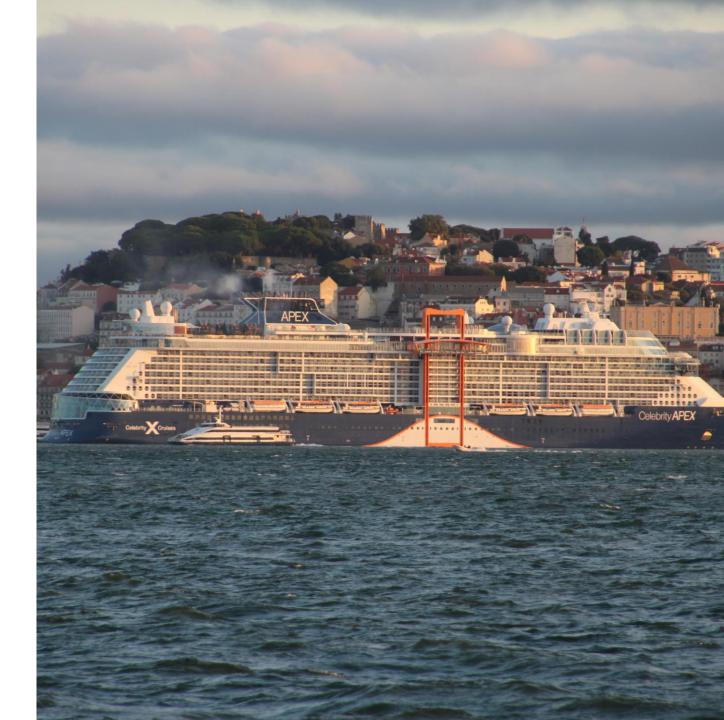
Lisboa mantém a sexta posição, com uma quota de 6,52%, consolidando o crescimento face aos 5,5% registados em 2023.





20.
posicionamento no contexto





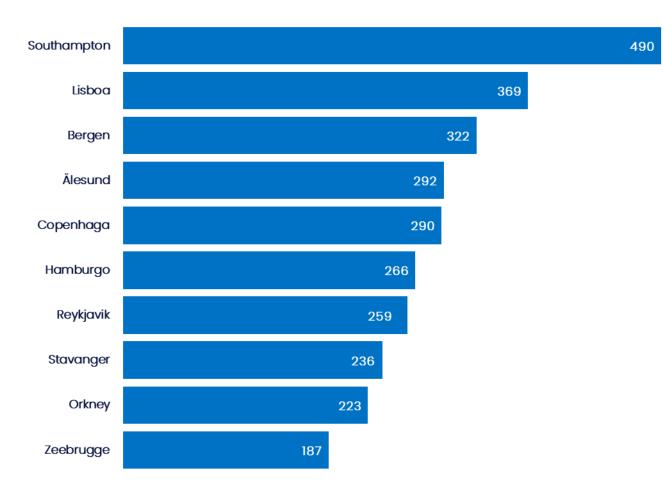


posicionamento no contexto da Cruise Europe

A análise aos 10 principais portos da associação Cruise Europe revela que Southampton, com 490 escalas, mantém a liderança, seguido de Lisboa, em segundo lugar, com 369 escalas, e de Bergen, que ocupa a terceira posição, com 322 escalas.

Importa ainda destacar que, no contexto das regiões da Cruise Europe, Lisboa lidera a região da Europa Atlântica, assumindo-se como o principal porto desta zona geográfica.

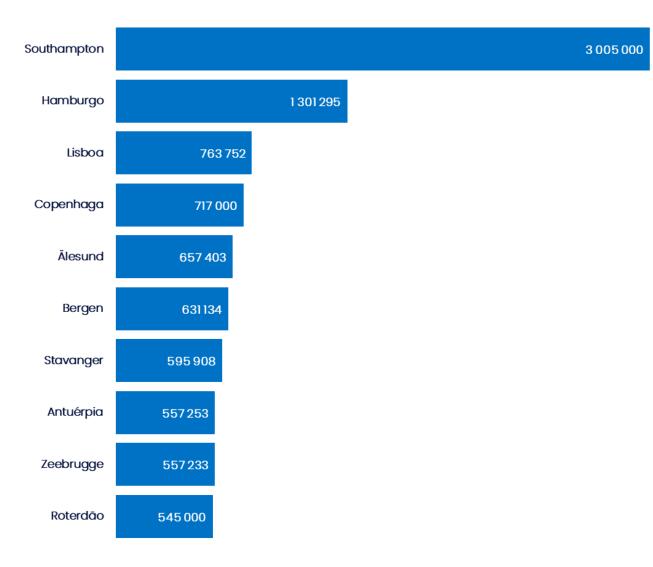
escalas





passageiros

Ao nível do número de passageiros, Southampton mantém a liderança do ranking, com um total de 3 005 000 passageiros. Em segundo lugar surge Hamburgo, com 1 301 295 passageiros, enquanto Lisboa, com 763 752 passageiros, conserva a terceira posição entre os portos da associação Cruise Europe.





21. posicionamento no contexto



The Association of Mediterranean Cruise Ports





escalas

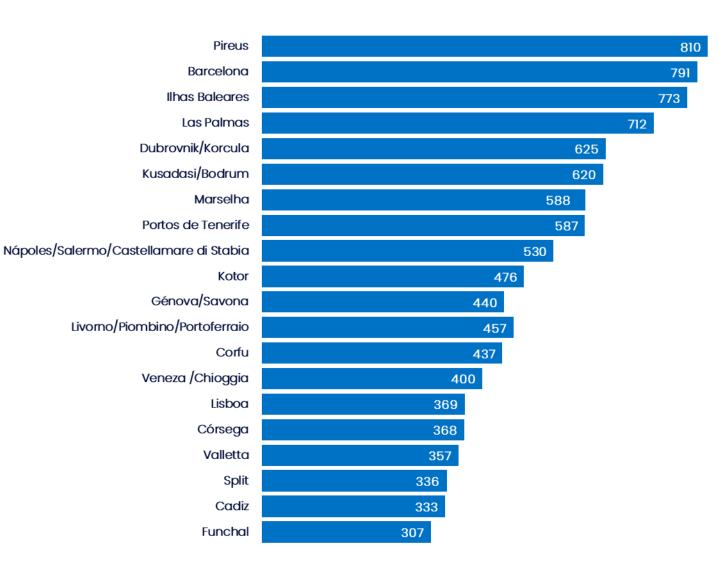
posicionamento no contexto da MedCruise

Em 2024, com base nos dados estatísticos fornecidos por 78 portos membros, os portos da MedCruise registaram um total de 15 823 escalas de navios de cruzeiro, representando um crescimento de 7,96% face às 14 657 escalas contabilizadas em 2023.

Entre os principais portos da MedCruise, o porto de Pireu assumiu a liderança com 810 escalas (face às 760 em 2023).

Barcelona, com 791 escalas, desceu para a segunda posição, seguida pelos portos das Ilhas Baleares, com 773 escalas.

Lisboa registou 369 escalas, ocupando o 15.º lugar do ranking, com uma subida de uma posição em relação a 2023.





passageiros

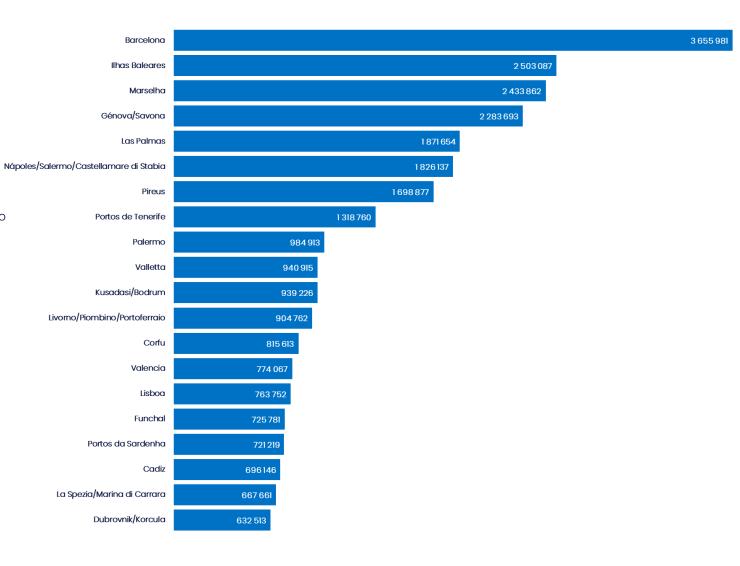
No que diz respeito aos passageiros, os portos da MedCruise registaram, em 2024, um total de 35 976 601 passageiros, dos quais 26 115 387 em trânsito e 9 861 214 em turnaround.

Comparativamente com 2023, verifica-se um crescimento de 9,23% face ao total de 32 936 361 passageiros registados nesse ano.

Embora o porto de Pireu tenha liderado em número de escalas, foi o porto de Barcelona que acolheu o maior número de passageiros, com um total de 3 655 981.

Em segundo lugar surgem as Ilhas Baleares, com 2 503 087 passageiros, seguidas do porto de Marselha, com 2 433 862.

Lisboa, com 763 752 passageiros, ocupa a 15.ª posição, tendo descido três lugares em relação a 2023.





22. foi notícia





janeiro

... o Porto de Lisboa recebeu no dia 23 de janeiro o MSC Euribia, o primeiro navio de cruzeiro a realizar uma viagem com zero emissões de gases com efeito de estufa.

abril

- ... o Porto de Lisboa marcou presença na Seatrade Cruise Global, o maior evento mundial da indústria de cruzeiros, que decorreu de 8 a 11 de abril no Miami Beach Convention Center, nos EUA, sob o tema "A Evolução do Cruzeiro".
- ... o navio de cruzeiros Emerald Azzurra escalou o Porto de Lisboa no dia 17 de abril aquando da sua viagem inaugural, o primeiro porto europeu para a nova embarcação da Emerald Cruises, a mais recente linha de cruzeiros de luxo, parte do grupo Scenic.

maio

... o porto de Lisboa recebeu no dia 7 de maio o novo navio de Cruzeiro Queen Anne, que estava a fazer a sua viagem inaugural. A capital portuguesa foi a terceira cidade a ser escalada, depois de Southampton e La Corunha.

junho

- ... o Porto de Lisboa foi, na noite de 12 de junho, o palco do batismo do novo navio de cruzeiros "Silver Ray", que integra a frota da companhia de cruzeiros de luxo Silversea.
- ... os associados da MedCruise votaram a favor da criação de uma nova região, a Região Atlântica, abrindo um novo capítulo na história da Associação.
- ... a atividade de cruzeiros no Porto de Lisboa registou um crescimento significativo durante o mês de junho, tanto no número de escalas como no número de passageiros, comparativamente com o ano anterior.

julho

- ... o navio de cruzeiros ILMA, o mais recente do segmento de ultraluxo da Ritz-Carlton Yacht Collection, chegou a Lisboa no dia 31 de julho, para uma escala que integra uma série de viagens de preparação que antecedem a viagem inaugural, prevista para dia 2 de setembro, com início em Monte Carlo.
- ... o Porto de Lisboa alcançou um marco histórico no mês de julho de 2024, com o maior número de passageiros de cruzeiro de sempre para este mês, registando um total de 58.141 passageiros, o que corresponde um aumento de 6% em relação ao anterior recorde, de 2023, com 54.992 passageiros.

#61 relatório de atividade 2024



setembro

- ... o Porto de Lisboa apresentou-se na 14ª Edição do maior evento bienal para o mercado de cruzeiros do Mediterrâneo, a Seatrade Cruise Med, que decorreu de 11 a 12 de setembro em Málaga, sob o tema "Parcerias para o Progresso", em que os líderes da indústria colaboraram nas principais prioridades para atender à crescente procura e garantir um futuro seguro e sustentável para os cruzeiros.
- ... no Dia Mundial do Turismo que se celebra a 27 de setembro, a APL revelou que os valores de qualidade do ar na área do Terminal de Cruzeiros do Porto de Lisboa mantiveram-se dentro dos limites legais estabelecidos pela legislação nacional, entre setembro de 2022 e agosto de 2023.

outubro

- ... a APL anunciou o lançamento do programa "Cruzeiros pela Comunidade", uma iniciativa pioneira para reforçar os laços entre as companhias de cruzeiro e a comunidade local, promovendo a integração social e o desenvolvimento sustentável na cidade de Lisboa.
- ... o Porto de Lisboa acolheu pela primeira vez o Explora II, o mais recente navio da nova marca de luxo Explora Journeys, do MSC Group.
- ... o Porto de Lisboa realizou no dia 29 de outubro o "Encontro para a Sustentabilidade da Atividade de Cruzeiros em Lisboa", no âmbito do 137º aniversário do Porto de Lisboa, que se assinala entre 26 de outubro e 1 de novembro.

novembro

... o Terminal de Cruzeiros do Porto de Lisboa foi distinguido, pela segunda vez, como Melhor Terminal de Cruzeiros da Europa e a cidade de Lisboa foi eleita como Melhor Destino de Cruzeiros da Europa na 4.ª edição dos prestigiados World Cruise Awards, cuja cerimónia decorreu no Funchal, Madeira.

#62 relatório de atividade 2024



22. anexos





		Escalas		
Meses		2024	2023	Variação 2023/ 2022 %
	Total	10	16	-38%
Jan	Turnaround	0	3	-100%
Juli	Interporting	0	1	-100%
	Trânsito	10	12	-17%
	Total	5	14	-64%
Fev	Turnaround	0	3	-100%
160	Interporting	0	0	
	Trânsito	5	11	-55%
	Total	12	12	0%
Mar	Turnaround	2	5	-60%
Widi	Interporting	1	0	
	Trânsito	9	7	29%
	Total	51	48	6%
Abr	Turnaround	25	27	-7%
751	Interporting	1	2	-50%
	Trânsito	25	19	32%
	Total	43	38	13%
Mai	Turnaround	17	13	31%
Widi	Interporting	5	2	150%
	Trânsito	21	23	-9%
	Total	33	25	32%
Jun	Turnaround	14	4	250%
Juli	Interporting	4	2	100%
	Trânsito	15	19	-21%

	Total	20	19	5%
Jul	Turnaround	2	3	-33%
Jui	Interporting	3	3	0%
	Trânsito	15	13	15%
	Total	28	22	27%
Ago	Turnaround	5	7	-29%
Ago	Interporting	3	3	0%
	Trânsito	20	12	67%
	Total	38	45	-16%
Set	Turnaround	9	9	0%
361	Interporting	3	6	-50%
	Trânsito	26	30	-13%
	Total	53	54	-2%
Out	Turnaround	14	15	-7%
Out	Interporting	5	9	-44%
	Trânsito	34	30	13%
	Total	50	34	47%
Nov	Turnaround	20	16	25%
NOV	Interporting	5	1	400%
	Trânsito	25	17	47%
	Total	26	20	30%
Dez	Turnaround	2	2	0%
D62	Interporting	0	0	
	Trânsito	24	18	33%
	Total	369	347	6%
TOTAL	Turnaround	110	107	3%
IOIAL	Interporting	30	29	3%
	Trânsito	229	211	9%

#64 relatório de atividade 2024



	% 589 -35% 3 369 -99% 3 296 -96%
	3 369 -99% 3 296 -96%
Embarcados 43	3 296 -96%
Jan Desembarcados 148	0.704
Turnaround 191 6	6 665 -97%
Trânsito 25 724 3:	2 924 -22%
Total 15 100 26	6 321 -43%
Embarcados 32 3	3 649 -99%
Fev Desembarcados 74	3 453 -98%
Turnaround 106	7 102 -99%
Trânsito 14 994	19 219 -22%
Total 31 368 29	499 6%
Embarcados 1 821	3 780 -52%
Mar Desembarcados 1 829	4 054 -55%
Turnaround 3 650	7 834 -53%
Trânsito 27 718 2	21 665 28%
Total 75 282 79	9 401 -5%
Embarcados 11 546 1	7 982 -36%
Abr Desembarcados 12 746 1	15 841 -20%
Turnaround 24 292 3	3 823 -28%
Trânsito 50 990 45	5 578 12%
Total 63 088 64	1 551 -2%
Embarcados 10 242	8 196 25%
Mai Desembarcados 6 415	7 522 -15%
Turnaround 16 657	15 718 6%
Trânsito 46 431 4	8 833 -5%
Total 60 922 53	852 13%
Embarcados 11 857	5 824 104%
Jun Desembarcados 11 233 5	5 456 106%
Turnaround 23 090	11 280 105%
Trânsito 37 832 4	2 572 -11%

	Total	58 141	54 992	6%
	Embarcados	2 533	7 708	- 67%
Jul	Desembarcados	2 811	8 039	- 65%
	Turnaround	5 344	15 747	- 66%
	Trânsito	52 797	39 245	35%
	Total	73 949	63 829	16%
	Embarcados	6 927	10 866	- 36%
Ago	Desembarcados	6 890	10 426	- 34%
	Turnaround	13 817	21 292	- 35%
	Trânsito	60 132	42 537	41%
	Total	80 898	100 468	- 19%
	Embarcados	8 035	10 116	- 21%
Set	Desembarcados	8 078	10 376	- 22%
	Turnaround	16 113	20 492	- 21%
	Trânsito	64 785	79 976	- 19%
	Total	118 854	126 278	- 6%
	Embarcados	10 389	15 504	- 33%
Out	Desembarcados	11 459	15 663	- 27%
	Turnaround	21 848	31 167	- 30%
	Trânsito	97 006	95 111	2%
	Total	103 541	77 155	34%
	Embarcados	18 674	14 859	26%
Nov	Desembarcados	22 358	16 246	38%
	Turnaround	41 032	31 105	32%
	Trânsito	62 509	46 050	36%
	Total	56 694	42 393	34%
	Embarcados	2 616	827	216%
Dez	Desembarcados	3 200	952	236%
	Turnaround	5 816	1779	227%
	Trânsito	50 878	40 614	25%
	Total	763 752	758 328	1%
	Embarcados	84 715	102 680	- 17%
TOTAL	Desembarcados	87 241	101 324	- 14%
	Turnaround	171 956	204 004	- 16%
	Trânsito	591 796	554 324	7%



							Escalas			s Passageiros					Tripu	lantes			
Navio	LOA	өт	LB	Categoria	Operador	Agente	Total	Turnar.	Inter	. Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
ADVENTURE OF THE SEAS	311,0	137 276	3 382	***	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN		1	1	0 (3 108	210	2 836	3046	62	1280	72	65	1143
AIDABELLA	252,0	69 203	2 050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES		1 0	0	0	1 2 019	11	24	35	1984	645	16	33	596
AIDADIVA	251,0	69 203	2 050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES		5 0	0	0 5	10 574	28	26	54	10 520	3 168	73	81	3 014
AIDALUNA	253,3	69 203	2 050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES		1 0	0	0	1 1941	18	4	22	1 919	678	9	1	668
AIDAMAR	253,3	71 304	2 194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	5	5 0)	0 5	10 208	33	70	103	10 105	3 288	125	120	3 043
AIDAPERLA	300,0	124 500	3 286	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES		1 0)	0	3 902	4	3	7	3 895	993	22	21	950
AIDAPRIMA	300,0	124 500	3 286	***+	AIDA CRUISES	JAMES RAWES		1 0)	0	3 427	0	7	7	3 420	987	37	25	925
AIDASOL	253,3	71 304	2 194	***+	AIDA CRUISES	JAMES RAWES		1 0)	0	1 1757	10	36	46	1711	677	21	11	645
AIDASTELLA	253,3	71 304	2 194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	8	8 0)	1 :	7 19 835	574	546	1120	18 715	5 202	97	122	4 983
AMADEA	192,8	28 856	594	****	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	2 0)	0 :	2 825	19	73	92	733	674	36	7	631
AMBIENCE	245,0	70 285	1 596	***	AMBASSADOR CRUISE LINE	GARLAND NAVEGAÇÃO	۷)	0 4	5 478	9	24	33	5 445	2 269	14	7	2 248
AMBITION	216,0	48 123	1 248	***	AMBASSADOR CRUISE LINE	GARLAND NAVEGAÇÃO	5	5 0)	0 5	5 868	27	13	40	5 828	2 532	n	23	2 498
AMERA	205,5	39 051	835	***	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	6	6 0)	0 6	4 221	24	42	66	4 155	2 452	25	23	2 404
ANTHEM OF THE SEAS	339,0	168 666	4 180	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	7	, ,)	0	7 32 164	72	125	197	31 967	10 860	56	38	10 766
ARCADIA	285,3	82 972	1994	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	2	2 0)	0 :	2 3 887	4	9	13	3 874	1690	12	7	1 671
ARTANIA	230,0	44 348	1 176	***+	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	2 0)	0 :	2 2 011	26	4	30	1 981	1032	13	5	1 014
ARVIA	345,0	184 700	5 206	****	P&O CRUISES	JAMES RAWES		1 0)	0	1 5 628	3	5	8	5 620	1 681	4	7	1670
ASUKA II	241,0	50 444	872	****	ASUKA CRUISES	PINTO BASTO IV		1 0)	0	1 493	56	12	68	425	514	23	13	478
AURORA	270,0	76 152	1864	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	3	3 0)	0 :	5 288	3	5	8	5 280	2 368	12	8	2 348
AZAMARA JOURNEY	180,4	30 277	680	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN		1	1	0 (1 189	535	613	1148	41	412	26	32	354
AZAMARA ONWARD	181,0	30 277	672	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	4	1 2	2	0 :	2 524	582	688	1270	1254	1663	72	73	1 518
AZAMARA PURSUIT	180,4	30 277	710	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	2	2 2	2	0 (2 455	1 208	1 198	2406	49	839	41	38	760
AZAMARA QUEST	180,4	30 277	680	***+	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	4	1 3	3	0	1 4 205	1 813	1 627	3440	765	1646	64	75	1507
BALMORAL	218,1	43 537	1747	***+	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE	6	6 0)	0 6	6 349	3	15	18	6 331	3 357	14	16	3 327
BOLETTE	238,0	62 735	1 338	***+	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE	8	8 0)	0 8	8 366	6	61	67	8 299	5 026	18	14	4 994
BOREALIS	238,0	61 849	1 360	***+	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE	6	6 0)	0 6	6 118	13	31	44	6 074	3 791	8	8	3 775
BRITANNIA	330,0	143 730	3 737	***+	P&O CRUISES	JAMES RAWES	3	3 0)	0 :	10 972	5	15	20	10 952	3 985	6	17	3 962
CARNIVAL LEGEND	292,0	88 500	2 124	***	CARNIVAL CRUISE LINE	JAMES RAWES	2	2 0)	0 :	4 664	4	4	8	4 656	1835	9	15	1 811
CELEBRITY APEX	306,0	129 500	2 918	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	5	6 0)	0 5	15 114	19	78	97	15 017	6 498	21	20	6 457
CELEBRITY CONSTELLATION	294,0	90 940	2 130	***+	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN		1 0)	0	1 1957	4	14	18	1939	943	2	6	935
CELEBRITY EQUINOX	317,0	121 878	2 852	***+	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	8	3	3	0 5	25 411	5 221	5 222	10443	14 968	9 763	79	204	9 480
CELEBRITY SILHOUETTE	319,2	122 210	2 886	***+	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	2	2 0)	0 :	5 503	25	40	65	5 438	2 462	13	20	2 429
CLUB MED 2	187,1	14 983	394	***	CLUB MED CRUISES	PINTO BASTO IV	3	3 3	3	0 (835	346	479	825	10	689	52	101	536
COSTA FASCINOSA	290,2	114 500	3 016	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES		1 0)	0	3 316		14	14	3 302	1 032	10	2	1020
COSTA FAVOLOSA	289,0	113 307	3 014	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	6	6 0)	6 (19 232	1 238	1 222	2460	16 772	6 138	43	59	6 036
COSTA FORTUNA	272,0	102 587	2 716	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES		1 0)	0	1 2 671	8	18	26	2 645	972	6	16	950
CRYSTAL SYMOHONY	238,0	51 044	606	***	CRYSTAL CRUISES	NOATUM MARITIME PORTUGAL	3	3	3	0 (3 086	1 457	1 448	2905	181	1540	54	69	1 417
DISNEY DREAM	340,0	129 690	2 500	***+	DISNEY CRUIS ELINE	JAMES RAWES	3	3 0)	0 :	9 414	31	58	89	9 325	4 435	3	15	4 417
EMERALD AZZURRA	110,0	5 175	100	***+	EMERALD YACHT CRUISES	NOATUM MARITIME PORTUGAL		1	1	0 (98	98	0	98	0	77	2	- 1	74
EUROPA	198,6	28 890	408	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	3	3	1	0 :	2 1146	195	275	470	676	869	22	27	820
EUROPA 2	225,4	42 830	516	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN		1	1	0 (1 003	496	480	976	27	419	44	47	328
EVRIMA	190,0	25 400	214	****+	THE RITZ-CARLTON YACHT COLLECTION	PMS		1	1	0 (417	192	202	394	23	290	27	30	233
EXPLORA I	248,0	63 900	922	*****	EXPLORA JOURNEYS	MSC PORTUGAL		1 0)	0	1 540	26	24	50	490	651	4	10	637
EXPLORA II	248,0	64 000	922	*****	EXPLORA JOURNEYS	MSC PORTUGAL	2	2 0)	0 :	962	34	88	122	840	1 312	4	6	1302
EXPLORIS ONE	108,0	6 158	144	***	EXPLORIS	NAVEX		1	1	0 (64	53	8	61	3	90	1	3	86
FRIDTJOF NANSEN	140,0	20 890	530	***	HURTIGRUTEN EXPEDITIONS	OREY		1	1	0 (428	427	1	428	0	181	32	22	127
HAMBURG	144,1	14 903	408	***	PLANTOURS & PARTNERS	NAVEX	2	2	1	0	1 883	245	252	497	386	324	17	18	289
HANSEATIC NATURE	138,0	16 100	230	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	2	2 0)	0 :	2 407	1	1	2	405	335	8	5	322
HANSEATIC SPIRIT	138,0	16 100	230	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	2	2 0	0	0 :	2 396	0	7	7	389	347	15	13	319
HEBRIDEAN SKY	90,6	4 280	115	***+	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES	2	2 0	0	0 :	2 202	0	0	0	202	149	4	4	141
ILMA	241,0	46 750	448	****	THE RITZ-CARLTON YACHT COLLECTION	PMS	3	3 3	3	0 (1 426	722	594	1316	110	1 191	46	50	1095
INSIGNIA	181,0	30 277	684	***	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN		1 0	0	0	1 402	44	35	79	323	419	38	26	355
IONA	344,5	184 089	5 206	****	P&O CRUISES	JAMES RAWES	1	1 0	0	0 1	1 56 993	44	108	152	56841	18 099	24	63	18 012
ISLAND PRINCESS	294,0	92 822	2 214	***	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	2	2 0	0	0 :	2 3 760	15	17	32	3728	1 813	25	42	1746
ISLAND SKY	90,6	4 280	122	***+	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES		1 0	0	0	1 78	2	1	3	75	71	0	0	71
JEWEL OF THE SEAS	293,0	90 090	2 144	***	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN		1 0	0	0	1 2 079	0	28	28	2051	846	4	2	840
L'AUSTRAL	142,0	10 944	224	****	PONANT	JAMES RAWES		1	1	0 (277	50	227	277	0	183	40	46	97
LE CHAMPLAIN	131,5	10 000	184	****	PONANT	JAMES RAWES		1	1	0 (317	160	157	317	0	120	4	8	108
LE DUMONT D'URVILLE	131,5	10 000	184	****	PONANT	JAMES RAWES		2 4	2	0	615	320	295	615	_	238	12	10	216
MARELLA DISCOVERY 2	264,2	69 492	1804	***	MARELLA CRUISES	ARENTHERN		1 6	0	0	1 1790	2	0	2	1788	741	. 1		740
MARINA	236,7	66 084	1 258	****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	3	3 2	2	0	5 309	1 687	1884	3571	1 738	2 386	85	86	2 215
MEIN SCHIFF 1	315,0	III 500	2 894 2 894	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	2	2		0	2 5 804	7	8	15	5 789	2 010	8	10	1992
MEIN SCHIFF 2 MEIN SCHIFF 3	315,0 295,0	99 300	2 506	****	TUI CRUISES TUI CRUISES	ARENTHERN ARENTHERN		1 3		0	1 3 131 3 7 598	25	1 4	40	3 126 7 558	993 2 708	2	19	990 2 686
MEIN SCHIFF 4	295,0	99 300	2 506	****	TUI CRUISES	ARENTHERN		1 3	1		7 598	25	15	26	7 533	2 689	9	13	2 670
MEIN SCHIFF 4	295,0	99 300	2 506	****	TUI CRUISES	AREN THERN AREN THERN		1 2			1 2 492	",	15	26	2 486	2 689 906	10	9	905
	1 '			****]	1	1 .	2 492	456		30.6			26		
MSC DIVINA	333,0	139 072	3 502		MSC CRUISES	MSC PORTUGAL		1	1	1 (3 365	456	308	764	2 601	1 329	26	14	1289



							Escalas				Passagelros					Tripul	antes		
Navio	LOA	өт	LB	Categoria	Operador	Agente	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trānsito
MSC EURIBIA	331,0	181 541	4 828	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL		0	C	1	4 377	13	90	103	4 274	1765	55	67	1643
MSC MAGNIFICA	293,8	95 128	2 518	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL		0		0	2 5 6 2	401	395	796	1766	956	7	4	945
MSC ORCHESTRA	293,8	92 409	2 550	***+	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	19	0	19	0	64 600	13391	13 258	26649	37 951	18 209	130	160	17 919
MSC POESIA	293,8	92 627	2 550	***+	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	2	0		1	4 972	175	213	388	4 584	1890	29	39	1822
MSC VIRTUOSA	331,4	181 541	4 842	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	7	0	0	7	38 260	38	157	195	38 065	12 047	112	100	11 835
NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER	112,0	6 471	148	**+	LINDBLAD EXPEDITIONS	GARLAND NAVEGAÇÃO		0	0	1	131	2	0	2	129	88	0	0	88
NAUTICA	181,0	30 277	684	***	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN		1 1	0	0	1 081	485	454	939	142	420	22	21	377
NIEUW STATENDAM	299,8	99 836	2 666	***+	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES		0	0	1	2 622	5	19	24	2 598	960	7	12	941
NORWEGIAN DAWN	294,1	92 250	2 340	***+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN		1 0	0	1	2 294	3	15	18	2 276	1 021	1	3	1 017
NORWEGIAN ENCORE	333,0	169 116	3 998	***+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN		1 0	0	1	3 049	20	151	171	2 878	1625	5	8	1 612
NORWEGIAN ESCAPE	325,7	165 157	4 266	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN		0	C	1	4 099	3	7	10	4 089	1606	2	1	1603
NORWEGIAN GETAWAY	326,0	146 600	3 963	***+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	2	2 1	C	1	11 871	3 337	3948	7285	4 586	3 102	24	8	3 070
NORWEGIAN PEARL	294,0	93 530	2 394	***	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	2	0	0	2	4 839	6	4	10	4 829	2 050	1	4	2 045
NORWEGIAN PRIMA	294,0	143 535	3 215	***+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	2	0	0	2	6 097	16	26	42	6 055	2 917	5	8	2 904
NORWEGIAN SKY	258,0	77 104	2 004	***+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN		1	0	0	3 622	1689	1899	3588	34	875	16	20	839
NORWEGIAN STAR NORWEGIAN VIVA	294,1 294,0	91 740 143 535	2 348 3 219	***+	NORWEGIAN CRUISE LINE NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN ARENTHERN				,	13 341 39 071	6 493 19 483	6667 19351	13160 38834	237	3 029 8 824	54 38	66 68	2 909 8 718
PACIFIC WORLD	261.3	77 441	2 010	***+		GARLAND NAVEGAÇÃO				,	1 416	19 483	19351	136	1280	702	38	08	691
QUEEN ANNE	323,0	113 000	2 996	*****	CUNARD	JAMES RAWES				,	19 260	39	140	179	19 081	8 588	٥	17	8 562
QUEEN MARY 2	345,0	113 000	2 996	*****	CUNARD	JAMES RAWES JAMES RAWES		0		,	2 421	54	174	228	2 193	1 234	2	1/	1 228
OUEEN VICTORIA	294,0	90 049	2 083	****+		JAMES RAWES	-	. 0		7	13 447	48	75	123	13 324	6 772	n	20	6 741
REGAL PRINCESS	330.0	142 714	3 5 6 0	***+	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES		0		1	3 0 4 5	q	33	42	3 003	1361	17	22	1322
RENAISSANCE	220,0	55 575	1258	***	COMPAGNIE FRANCAISE DE CROISIERES	GARLAND NAVEGAÇÃO		0	0	i	1092	1	4	5	1087	451		2	448
RESILIENT LADY	278,0	110 000	2 770	***+	VIRGIN VOYAGES	ARENTHERN	9	0		2	4 779	29	20	49	4 730	2 345	41	41	2 263
ROYAL CLIPPER	134.0	5 061	228	****	STAR CLIPPERS	BURMESTER & STUVE	2	2 2	0	0	698	355	303	658	40	234	20	18	196
SCENIC ECLIPSE	168,0	17 085	228	****	SCENIC LUXURY CRUISES & TOURS	NOATUM MARITIME PORTUGAL	2	2	0	0	635	378	223	601	34	367	22	14	331
SEA CLOUD	109,5	2 532	64	****+		BURMESTER & STUVE		1 1	C	0	67	54	13	67	0	67	9	8	50
SEA CLOUD II	117,0	3 849	94	****+		BURMESTER & STUVE		1 1	0	0	88	70	18	88	0	70	6	7	57
SEA CLOUD SPIRIT	138,0	4 228	136	**+	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	2	2 2	0	0	396	207	179	386	10	179	13	n	155
SEABOURN OVATION	210,0	40 350	604	****+	SEABOURN	JAMES RAWES	3	3	0	0	3 000	1345	1305	2650	350	1 316	68	72	1 176
SEABOURN QUEST	198,1	32 346	450	****	SEABOURN	JAMES RAWES		1 1	0	0	699	256	285	541	158	359	14	14	331
SEABOURN SOJOURN	198,1	32 346	450	****	SEABOURN	JAMES RAWES	3	3	0	0	2 386	1193	1067	2260	126	1074	41	56	977
SEADREAM I	108,0	4 253	112	****+	SEADREAM YACHT CLUB	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	2	2 2	0	0	136	107	29	136	0	113	21	18	74
SERENADE OF THE SEAS	293,0	90 090	2 148	***		ARENTHERN		0	0	1	2 019	11	15	26	1993	851	n	11	829
SEVEN SEAS MARINER	216,0	48 075	708	****		ARENTHERN	4	3	0	1	3 504	1 116	1078	2194	1310	1887	62	66	1759
SEVEN SEAS NAVIGATOR	170,6	28 550	490	***+		ARENTHERN	2	0	0	2	939	6	10	16	923	730	5	7	718
SEVEN SEAS SPLENDOR	223,0	55 498	754	****		ARENTHERN	3	3 1	C	2	2 789	670	695	1365	1 424	1 676	46	46	1584
SEVEN SEAS VOYAGER	204,0	42 363	708	****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	4	4	0	0	5 173	2614	2 509	5123	50	1873	71	76	1726
SH DIANA	125,0	12 100	209	****	SWAN HELLENIC	NOATUM MARITIME PORTUGAL		1 1	0	0	277	139	136	275	2	123	5	7	111
SH VEGA	115,0	10 600	152	****+	SWAN HELLENIC	NOATUM MARITIME PORTUGAL		1	0	0	79	60	11	71	8	117	6	- 11	100
SILVER DAWN	213,0	40 700 20 449	596	****	SILVERSEA CRUISES SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	3	3			2 933	1415 25	1407	2822 25	III	1 312 208	60 20	56	1 196 182
SILVER ENDEAVOUR SILVER MOON	165,0 213.0	40 700	252 576	****	SILVERSEA CRUISES SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN ARENTHERN				,	3 072	1483	1504	2987	85	1320	68	70	1174
SILVER RAY	244,0	54 700	556	****+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN		5		,	3 003	1542	1 187	2729	274	2 816	80	99	2 637
SILVER SPIRIT	211,0	39 519	608	****+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN) 1		,	1709	658	618	1276	433	836	36	30	770
SILVEE WHISPER	186,0	28 258	388	****	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	9	3	0	,	2 001	916	1052	1968	33	907	30	33	844
SILVER WIND	155,8	17 400	302	***+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN		1	0	0	455	235	198	433	22	252	18	18	216
SIRENA	181,0	30 277	688	***+	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	4	0	0	4	2 531	5	2	7	2 524	1603	15	12	1576
SKY PRINCESS	330,0	145 281	3 660	****		JAMES RAWES	g	0	C	9	31 727	87	187	274	31 453	12 239	101	143	11 995
SPIRIT OF ADVENTURE	236,0	58 250	987	****		JAMES RAWES	2	0	C	2	1863	2	5	7	1856	1006	4	1	1 001
SPIRIT OF DISCOVERY	234,0	58 250	999	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	5		0	5	4 742	20	32	52	4 690	2 532	6	12	2 514
STAR FLYER	111,0	2 298	170	***	STAR CLIPPERS	BURMESTER & STUVE		1 1	0	0	130	130	0	130	0	77	8	2	67
STAR LEGEND	134,0	9 961	212	***+	WINDSTAR CRUISES	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	2	2 2	0	0	999	489	456	945	54	402	17	18	367
STAR PRIDE	134,1	9 975	212	***+	WINDSTAR CRUISES	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	2	2 2	0	0	784	441	254	695	89	440	25	42	373
VASCO DA GAMA	219,0	55 877	1260	**-	NICKO CRUISES	NAVEX	4	4	0	0	4 801	2 250	1873	4123	678	2 080	46	165	1869
VENTURA	290,0	116 017	3 074	***+	P&O CRUISES	JAMES RAWES	18	0	0	18	56 219	43	129	172	56 047	20 819	58	67	20 694
VIKING NEPTUNE	228,0	47 842	928	****+	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES		0	0	1	589	4	8	12	577	515	41	45	429
VIKING SKY	228,0	47 842	928	****+	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES		1 0	0	1	579	5	12	17	562	505	40	41	424
VIKING STAR	228,0	47 842	930	****+	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES		1 0	0	1	899	6	2	8	891	468	5	5	458
VILIA VIE ODYSSEY	196,0	24 344	929	***	VILLA VIE RESIDENCES	OREY		0	0	1	151	19	5	24	127	214	2	1	211
WIND SPIRIT	134,0	5 307	148	***	WINDSTAR CRUISES	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	2	2 2	0	0	340	195	142	337	3	223	14	14	195
WIND STAR	134,0	5 350	148	***		AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	2	2 2	C	0	419	244	169	413	6	222	13	17	192
WIND SURF	187,0	14 745	312	***+		AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	3	3	0	0	1234	573	612	1185	49	677	50	60	567
WORLD NAVIGATOR	126,0	9 934	196	***+		NAVEX	2	2 2	C	0	621	303	284	587	34	254	14	13	227
WORLD ODYSSEY	175,0	22 496	520	***+		GARLAND NAVEGAÇÃO		0	0]	567	8	18	26 558	541	182 265	2	2	178
WORLD VOYAGER	126,0	9 934	196	-4*+	ATLAS OCEAN VOYAGES	NAVEX	2	2	- 0	0	570	312	246		12		27	27	20
						Total	369	110	30	229	763 752	84 715	87 241	171 956	591 796	288 049	3 545	4 136	280 368



			Escalas			Passageiros							Tripul	antes	
Operadores	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
AIDA CRUISES	23	0	1	22	6,23%	53 663	678	716	1394	52 269	7,03%	15 638	400	414	14 824
AMBASSADOR CRUISE LINE	9	0	0	9	2,44%	11 346	36	37	73	11 273	1,49%	4 801	25	30	4 746
ASUKA CRUISES	1	0	0	1	0,27%	493	56	12	68	425	0,06%	514	23	13	478
ATLAS OCEAN VOYAGES	4	4	0	0	1,08%	1 191	615	530	1 145	46	0,16%	519	41	40	438
AZAMARA CLUB CRUISES	11	8	0	3	2,98%	10 373	4 138	4 126	8 264	2 109	1,36%	4 560	203	218	4 139
CARNIVAL CRUISE LINE	2	0	0	2	0,54%	4 664	4	4	8	4 656	0,61%	1 835	9	15	1811
CELEBRITY CRUISES	16	3	0	13	4,34%	47 985	5 269	5 354	10 623	37 362	6,28%	19 666	115	250	19 301
CLUB MED CRUISES	3	3	0	0	0,81%	835	346	479	825	10	0,11%	689	52	101	536
COMPAGNIE FRANCAISE DE CROISIERES	1	0	0	1	0,27%	1092	1	4	5	1 087	0,14%	451	1	2	448
COSTA CRUISES	8	0	6	2	2,17%	25 219	1246	1254	2 500	22 719	3,30%	8 142	59	77	8 006
CRYSTAL CRUISES	3	3	0	0	0,81%	3 086	1 457	1 448	2 905	181	0,40%	1540	54	69	1 417
CUNARD LINE	15	0	0	15	4,07%	35 128	141	389	530	34 598	4,60%	16 594	22	41	16 531
DISNEY CRUISE LINE	3	0	0	3	0,81%	9 414	31	58	89	9 325	1,23%	4 435	3	15	4 417
EMERALD YACHT CRUISES	1	1	0	0	0,27%	98	98	0	98	0	0,01%	77	2	1	74
EXPLORA JOURNEYS	3	0	0	3	0,81%	1502	60	112	172	1 330	0,20%	1 963	8	16	1 939
EXPLORIS	1	1	0	0	0,27%	64	53	8	61	3	0,01%	90	1	3	86
FRED OLSEN	20	0	0	20	5,42%	20 833	22	107	129	20 704	2,73%	12 174	40	38	12 096
HAPAG LLOYD CRUISES	8	2	0	6	2,17%	2 952	692	763	1 455	1 497	0,39%	1 970	89	92	1789
HOLLAND AMERICA LINE	1	0	0	1	0,27%	2 622	5	19	24	2 598	0,34%	960	7	12	941
HURTIGRUTEN	1	1	0	0	0,27%	428	427	1	428	0	0,06%	181	32	22	127
LINDBLAD EXPEDITIONS	1	0	0	1	0,27%	131	2	0	2	129	0,02%	88	0	0	88
MARELLA CRUISES	1	0	0	1	0,27%	1790	2	0	2	1788	0,23%	741	1	0	740
MSC CRUISES	31	0	22	9	8,40%	118 136	14 474	14 421	28 895	89 241	15,47%	36 196	359	384	35 453
NICKO CRUISES	4	4	0	0	1,08%	4 801	2 250	1873	4 123	678	0,63%	2 080	46	165	1869
NOBLE CALEDONIA	3	0	0	3	0,81%	280	2	1	3	277	0,04%	220	4	4	212
NORWEGIAN CRUISE LINE	19	11	0	8	5,15%	88 283	31 050	32 068	63 118	25 165	11,56%	25 049	146	186	24 717
OCEANIA CRUISES	9	3	0	6	2,44%	9 323	2 221	2 375	4 596	4 727	1,22%	4 828	160	145	4 523
P & O CRUISES	38	0	0	38	10,30%	138 987	102	271	373	138 614	18,20%	48 642	116	169	48 357
PEACE BOAT	1	0	0	1	0,27%	1 416	21	115	136	1 280	0,19%	702	3	8	691
PHOENIX REISEN	10	0	0	10	2,71%	7 057	69	119	188	6 869	0,92%	4 158	74	35	4 049
PLANTOURS & PARTNERS	2	1	0	1	0,54%	883	245	252	497	386	0,12%	324	17	18	289
PONANT	4	4	0	0	1,08%	1 209	530	679	1 209	0	0,16%	541	56	64	421
PRINCESS CRUISES	12	0	0	12	3,25%	38 532	m	237	348	38 184	5,05%	15 413	143	207	15 063
REGENT SEVEN SEAS CRUISES	13	8	0	5	3,52%	12 405	4 406	4 292	8 698	3 707	1,62%	6 166	184	195	5 787
ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	10	1	0	9	2,71%	39 370	293	3 004	3 297	36 073	5,15%	13 837	143	116	13 578
SAGA CRUISES	7	0	0	7	1,90%	6 605	22	37	59	6 546	0,86%	3 538	10	13	3 515
SCENIC LUXURY CRUISES & TOURS	2	2	0	0	0,54%	635	378	223	601	34	0,08%	367	22	14	331
SEA CLOUD CRUISES	4	4	0	0	1,08%	551	331	210	541	10	0,07%	316	28	26	262
SEABOURN	7	7	0	0	1,90%	6 085	2 794	2 657	5 451	634	0,80%	2 749	123	142	2 484
SEADREAM YACHT CLUB	2	2	0	0	0,54%	136	107	29	136	0	0,02%	113	21	18	74
SEMESTER AT SEA	1	0	0	1	0,27%	567	8	18	26	541	0,07%	182	2	2	178
SILVERSEA CRUISES	18	17	1	0	4,88%	13 198	6 274	5 966	12 240	958	1,73%	7 651	312	320	7 019
STAR CLIPPERS	3	3	0	0	0,81%	828	485	303	788	40	0,11%	311	28	20	263
SWAN HELLENIC	2	2	0	0	0,54%	356	199	147	346	10	0,05%	240	11	18	211
THE RITZ-CARLTON YACHT COLLECTION	4	4	0	0	1,08%	1843	914	796	1 710	133	0,24%	1 481	73	80	1 328
TUI CRUISES	10	0	0	10	2,71%	26 584	45	47	92	26 492	3,48%	9 306	29	34	9 243
VIKING OCEAN CRUISES	3	0	0	3	0,81%	2 067	15	22	37	2 030	0,27%	1 488	86	91	1 311
VILLA VIE RESIDENCES	1	0	0	1	0,27%	151	19	5	24	127	0,02%	214	2	1	211
VIRGIN VOYAGES	2	0	0	2	0,54%	4 779	29	20	49	4 730	0,63%	2 345	41	41	2 263
WINDSTAR CRUISES	11	11	0	0	2,98%	3 776	1942	1 633	3 575	201	0,49%	1964	119	151	1694
Total	369	110	30	229	100,00%	763 752	84 715	87 241	171 956	591 796	100,00%	288 049	3 545	4 136	280 368



agentes de navegação

	Escalas							Passo	ageiros		
Agentes	Total	Turnaround	Interporting	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	13	13	0	0	3,52%	3 912	2 049	1 662	3 711	201	0,51%
ARENTHERN	117	53	1	63	31,71%	257 042	54 419	58 015	112 434	144 608	33,66%
BURMESTER & STUVE	7	7	0	0	1,90%	1 379	816	513	1 329	50	0,18%
GARLAND NAVEGAÇÃO	23	0	0	23	6,23%	21 609	137	293	430	21 179	2,83%
JAMES RAWES	126	11	7	108	34,15%	324 475	5 681	6 344	12 025	312 450	42,48%
MSC PORTUGAL	34	0	22	12	9,21%	119 638	14 534	14 533	29 067	90 571	15,66%
NAVEX	11	10	0	1	2,98%	6 939	3 163	2 663	5 826	1 113	0,91%
NOATUM MARITIME PORTUGAL	8	8	0	0	2,17%	4 175	2 132	1 818	3 950	225	0,55%
OREY COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO	2	1	0	1	0,54%	579	446	6	452	127	0,08%
PINTO BASTO IV	4	3	0	1	1,08%	1 328	402	491	893	435	0,17%
PMS	4	4	0	0	1,08%	1843	914	796	1 710	133	0,24%
WILHELMSEN SHIPS SERVICE	20	0	0	20	5,42%	20 833	22	107	129	20 704	2,73%
Total	369	110	30	229	100,00%	763 752	84 715	87 241	171 956	591 796	100,00%



Porto de Lisboa portos nacionais

	Esc	alas			Passo	igeiros		
Porto	Total	Quota de	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de
		Mercado						Mercado
FIGUEIRA DA FOZ	1	0,09%	71	0	0	0	71	0,00%
FUNCHAL	307	29,02%	725 781	5 790	5 992	11 782	713 999	39,13%
LAGOS	3	0,28%	326				326	0,02%
LEIXÕES	152	14,37%	195 833	1 160	1 331	2 491	193 342	10,56%
LISBOA	369	34,88%	763 752	84 715	87 241	171 956	591 796	41,18%
SETÚBAL	2	0,19%	256	0	4	4	252	0,01%
PORTIMÃO	40	3,78%	13 980	387	366	753	13 227	0,75%
PORTO SANTO	9	0,85%	2 825	14	4	18	2 807	0,15%
PORTOS DOS AÇORES	175	16,54%	152 065	1 126	980	2 106	149 959	8,20%
Total	1 058	100,00%	1 854 889	93 192	95 918	189 110	1 665 779	100,00%



Península Ibérica

Dorto	Foodlas	Quota de	Danagaires	Quota de
Porto	Escalas	Mercado	Passageiros	Mercado
A Coruña	131	2,32%	406 613	2,76%
Açores	175	3,09%	152 065	1,03%
Alicante	100	1,77%	234 659	1,60%
Almería	20	0,35%	12397	0,08%
Bahía de Algeciras	1	0,02%		0,00%
Bahía de Cádiz	333	5,89%	696 146	4,73%
Baleares	773	13,66%	2 503 087	17,02%
Barcelona	791	13,98%	3 655 981	24,86%
Bilbao	81	1,43%	137 477	0,93%
Cartagena	144	2,55%	219 911	1,50%
Castellón	3	0,05%	1 648	0,01%
Ceuta	12	0,21%	8 250	0,06%
Ferrol-S. Cibrao	20	0,35%	13 294	0,09%
Figueira da Foz	1	0,02%	71	0,00%
Funchal	307	5,43%	725 781	4,94%
Gijón	28	0,49%	44 769	0,30%
Huelva	15	0,27%	7 587	0,05%
Lagos	3	0,05%	326	0,00%
Las Palmas	712	12,59%	1 871 654	12,73%
Leixões	152	2,69%	195 833	1,33%
Lisboa	369	6,52%	763 752	5,19%
Málaga	278	4,91%	470 486	3,20%
Marín Y Ría de Pontevedra	1	0,02%	765	0,01%
Melilla	12	0,21%	8 847	0,06%
Motril	38	0,67%	58 849	0,40%
Pasaia	3	0,05%	1 090	0,01%
Portimão	40	0,71%	13 980	0,10%
Porto Santo	9	0,16%	2 825	0,02%
Santa Cruz de Tenerife	587	10,38%	1 318 760	8,97%
Santander	19	0,34%	35 773	0,24%
Setúbal	2	0,04%	256	0,00%
Sevilla	74	1,31%	21 301	0,14%
Tarragona	62	1,10%	134 717	0,92%
Valência	267	4,72%	774 067	5,26%
Vigo	86	1,52%	211 193	1,44%
Vilagarcía	8	0,14%	1 959	0,01%
Total	5 657	100,00%	14 706 169	100,00%



Porto de Lisboa Cruise Europe

escalas

	Porto	País	Escalas
1	Southampton	Reino Unido	490
2	Lisboa	Portugal	369
3	Bergen	Noruega	322
4	Älesund	Noruega	292
5	Copenhaga	Dinamarca	290
6	Hamburgo	Alemanha	266
7	Reykjavik	Islândia	259
8	Stavanger	Noruega	236
9	Orkney	Escócia	223
10	Zeebrugge	Bélgica	187

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Southampton	Reino Unido	3 005 000
2	Hamburgo	Alemanha	1 301 295
3	Lisboa	Portugal	763 752
4	Copenhaga	Dinamarca	717 000
5	Älesund	Noruega	657 403
6	Bergen	Noruega	631 134
7	Stavanger	Noruega	595 908
8	Antuérpia	Bélgica	557 253
9	Zeebrugge	Bélgica	557 233
10	Roterdão	Países Baixos	545 000

#72 relatório de atividade 2024



escalas

	Portos	País	Escalas
1	Pireus	Grécia	810
2	Barcelona	Espanha	791
3	Ilhas Baleares	Espanha	773
4	Las Palmas	Espanha	712
5	Dubrovnik/Korcula	Croácia	625
6	Kusadasi/Bodrum	Turquia	620
7	Marselha	França	588
8	Portos de Tenerife	Espanha	587
9	Nápoles/Salermo/Castellamare di Stabia	Itália	530
10	Kotor	Montenegro	476
11	Génova/Savona	Itália	440
12	Livorno/Piombino/Portoferraio	Itália	457
13	Corfu	Grécia	437
14	Veneza /Chioggia	Itália	400
15	Lisboa	Portugal	369
16	Córsega	França	368
17	Valletta	Malta	357
18	Split	Croácia	336
19	Cadiz	Espanha	333
20	Funchal	Portugal	307

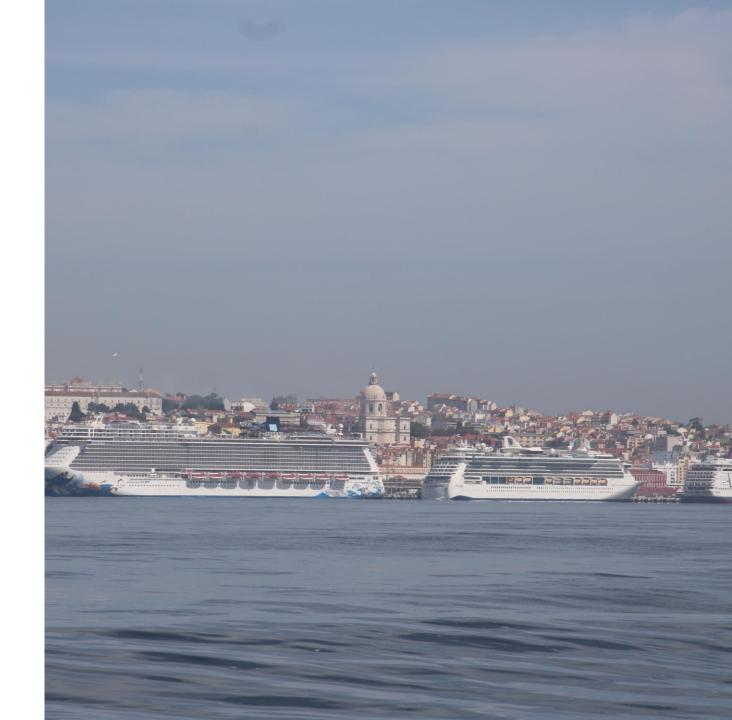
passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Barcelona	Espanha	3 655 981
2	Ilhas Baleares	Espanha	2 503 087
3	Marselha	França	2 433 862
4	Génova/Savona	Itália	2 283 693
5	Las Palmas	Espanha	1 871 654
6	Nápoles/Salermo/Castellamare di Stabia	Itália	1 826 137
7	Pireus	Grécia	1 698 877
8	Portos de Tenerife	Espanha	1 318 760
9	Palermo	Itália	984 913
10	Valletta	Malta	940 915
11	Kusadasi/Bodrum	Turquia	939 226
12	Livorno/Piombino/Portoferraio	Itália	904 762
13	Corfu	Grécia	815 613
14	Valencia	Espanha	774 067
15	Lisboa	Portugal	763 752
16	Funchal	Portugal	725 781
17	Portos da Sardenha	Itália	721 219
18	Cadiz	Espanha	696 146
19	La Spezia/Marina di Carrara	Itália	667 661
20	Dubrovnik/Korcula	Croácia	632 513

#73 relatório de atividade 2024



23. navios





Navio ADVENTURE OF THE SEAS Escalas 1

GT 137 276

LOA 311 m





Navio AIDABELLA Escalas 1 **GT** 69 203 **LOA** 252,0 m PAX 2 050 **Operador** Aida Cruises **Agente** James Rawes



Navio AIDADIVA Escalas 5

GT 69 203

LOA 251 m

PAX 2 050

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDALUNA Escalas 1 **GT** 69 203 **LOA** 253,3 m **PAX** 2 050 **Operador** Aida Cruises **Agente** James Rawes



Navio AIDAMAR Escalas 5

GT 71 304

LOA 253,3 m

PAX 2 194

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDAPERLA Escalas 1 **GT** 124 500 **LOA** 300 m **PAX** 32 86 **Operador** Aida Cruises **Agente** James Rawes





Navio AIDAPRIMA Escalas 1 **GT** 124 500 **LOA** 300 m **PAX** 3 286 **Operador** AIDA Cruises **Agente** James Rawes

Navio AIDASTELLA Escalas 8 **GT** 71 304 **LOA** 253,3 m **PAX** 21 94 **Operador** Aida Cruises **Agente** James Rawes

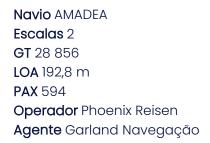
Navio AMBIENCE Escalas 4 **GT** 70 285 **LOA** 245,0 m **PAX** 1596 Operador Ambassador Cruise Line Agente Garland Navegação



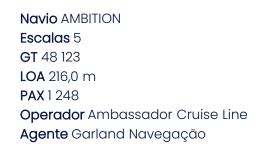




Navio AIDASOL Escalas 1 **GT** 71 304 **LOA** 253,3 m **PAX** 2 194 **Operador** Aida Cruises **Agente** James Rawes















Navio AMERA
Escalas 6
GT 39 051
LOA 205,5 m
PAX 835
Operador Phoenix Reisen
Agente Garland Navegação

Navio ARCADIA
Escalas 2
GT 82 972
LOA 285,3 m
PAX 1 994
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Navio ARVIA
Escalas 1
GT 184 700
LOA 345,0 m
PAX 5 206
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

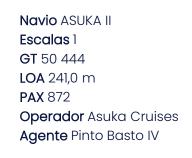






Navio ANTHEM OF THE SEAS Escalas 7 GT 168 666 LOA 339,0 m PAX 4 180 Operador RCI Agente Arenthern

Navio ARTANIA
Escalas 2
GT 44 348
LOA 230,0 m
PAX 1 176
Operador Phoenix Reisen
Agente Garland Navegação











Navio AURORA
Escalas 3
GT 76 152
LOA 270,0 m
PAX 1 864
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Navio AZAMARA ONWARD
Escalas 4
GT 30 277
LOA 181,0 m
PAX 672
Operador Azamara Club Cruises
Agente Arenthern

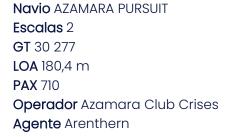
Navio AZAMARA QUEST Escalas 4 GT 30 277 LOA 180,4 m PAX 680 Operador Azamara Club Cruises Agente Arenthern

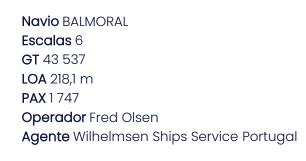






Navio AZAMARA JOURNEY
Escalas 1
GT 30 277
LOA 180,4 m
PAX 680
Operador Azamara Club Cruises
Agente Arenthern













Navio BOLETTE
Escalas 8
GT 62 735
LOA 238,0 m
PAX 1 338
Operador Fred Olsen
Agente Wilhelmsen Ships Service

Navio BRITANNIA
Escalas 3
GT 143 730
LOA 330,0 m
PAX 3 737
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Navio CELEBRITY APEX
Escalas 5
GT 129 500
LOA 306,0 m
PAX 2 918
Operador Celebrity Cruises
Agente Arentehrn







Navio BOREALIS
Escalas 6
GT 61 849
LOA 238,0 m
PAX 1 360
Operador Fred Olsen
Agente Wilhelmsen Ships Service

Navio CARNIVAL LEGEND
Escalas 2
GT 88 500
LOA 292,0 m
PAX 2 124
Operador Carnival Cruise Line
Agente James Rawes

Navio CELEBRITY CONSTELLATION
Escalas 1
GT 90940
LOA 294,0 m
PAX 2 130
Operador Celebrity Cruises
Agente Arenthern









Navio CELEBRITY EQUINOX Escalas 8 GT 121 878 LOA 317,0 m PAX 2 852 Operador Celebrity Cruises Agente Arenthern

Navio CLUB MED 2
Escalas 3
GT 14 938
LOA 187,1 m
PAX 394
Operador Pinto Basto IV
Agente Club Med Cruises

Navio COSTA FAVOLOSA Escalas 6 GT 113 307 LOA 289,0 m PAX 3 014 Operador Costa Cruises Agente James Rawes

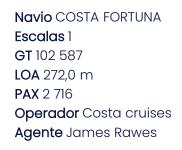






Navio CELEBRITY SILHOUETTE Escalas 2 GT 122 210 LOA 319,2 m PAX 2 886 Operador Celebrity Cruises Agente Arenthern

Navio COSTA FASCINOSA Escalas 1 GT 114 500 LOA 290,2 m PAX 3 016 Operador Costa Cruises Agente James Rawes











Escalas 3 GT 51 044 LOA 238,0 m

PAX 606

Operador Crystal Cruises

Navio CRYSTAL SYMPHONY

Agente Noatum Maritime Portugal

Navio EMERALD AZZURRA

Escalas 1

GT 5 175

LOA 110,0 m

PAX 100

Operador Emerald Yacht Cruises

Agente Noatum Maritime Portugal

Navio EUROPA 2

Escalas 1

GT 42 830

LOA 225,4 m

PAX 516

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Arenthern







Navio DISNEY DREAM

Escalas 3

GT 129 690

LOA 340,0 m

PAX 2 500

Operador Disney Cruise Line

Agente James Rawes

Navio EUROPA

Escalas 3

GT 28 890

LOA 198,6 m

PAX 408

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Arenthern

Navio EVRIMA

Escalas 1

GT 25 400

LOA 190,0 m

PAX 214

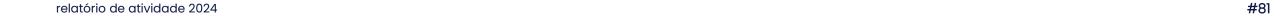
Operador The Ritz-Carlton Yacht Collection

Agente PMS











Navio EXPLORA I

Escalas 1

GT 63 900

LOA 248,0 m

PAX 922

Operador Explora Journeys

Agente MSC Portugal

Navio EXPLORIS ONE

Escalas 1

GT 6 158

LOA 108,0 m

PAX 144

Operador Exploris Expeditions & Cruises

Agente Navex

Navio HAMBURG

Escalas 2

GT 14 903

LOA 144,1 m

PAX 408

Operador Plantours & Partners

Agente Navex







Navio EXPLORA II

Escalas 2

GT 64 000

LOA 248,0 m

PAX 922

Operador Explora Journeys

Agente MSC Portugal

Navio FRIDTJOF NANSEN

Escalas 1

GT 20 890

LOA 140,0 m

PAX 530

Operador Hurtigruten Expeditions

Agente Orey

Navio HANSEATIC NATURE

Escalas 2

GT 16 100

LOA 138,0 m

PAX 230

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Arenthern











Navio HANSEATIC SPIRIT Escalas 2 GT 16 100 LOA 138,0 m PAX 230 Operador Hapag Lloyd Cruises Agente Arenthern

Navio ILMA
Escalas 3
GT 46 750
LOA 241,0 m
PAX 448

Operador The Ritz-Carlton Yacht Collection **Agente** PMS

Navio IONA
Escalas 11
GT 184 089
LOA 344,5 m
PAX 5 206
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes







Navio HEBRIDEAN SKY
Escalas 2
GT 4 280
LOA 90,6 m
PAX 115
Operador Noble Caledonia
Agente James Rawes

Navio INSIGNIA
Escalas 1
GT 30 277
LOA 181,0 m
PAX 684
Operador Oceania Cruises
Agente Arenthern

Navio ISLAND PRINCESS
Escalas 2
GT 92 822
LOA 294,0 m
PAX 2 214
Operador Princess Cruises
Agente James Rawes









Navio ISLAND SKY
Escalas 1
GT 4 280
LOA 90,6 m
PAX 122
Operador Noble Caledonia
Agente James Rawes

Navio L'AUSTRAL
Escalas 1
GT 10 944
LOA 142,0 m
PAX 224
Operador Ponant
Agente James Rawes

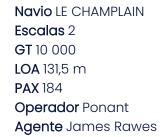
Navio LE DUMONT D'URVILLE Escalas 2 GT 10 000 LOA 131,5 m PAX 184 Operador Ponant Agente James Rawes

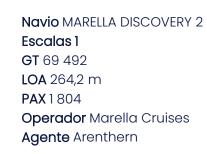






Navio JEWEL OF THE SEAS
Escalas 1
GT 90 090
LOA 293,0 m
PAX 2 144
Operador Royal Caribbean International
Agente Arenthern













Navio MARINA
Escalas 3
GT 66 084
LOA 236,7 m
PAX 1 258
Operador Oceania Cruises
Agente Arentehrn

Navio MEIN SCHIFF 2
Escalas 1
GT 111 500
LOA 315,7 m
PAX 2 894
Operador TUI Cruises
Agente Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 4
Escalas 3
GT 99 300
LOA 295,0 m
PAX 2 506
Operador TUI Cruises
Agente Arenthern







Navio MEIN SCHIFF 1 Escalas 2 GT 111 500 LOA 315,0 m PAX 2 894 Operador Tui Cruises Agente Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 3
Escalas 3
GT 99 300
LOA 295,0 m
PAX 2 506
Operador TUI Cruises
Agente Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 5
Escalas 1
GT 99 800
LOA 293,0 m
PAX 2 534
Operador TUI Cruises
Agente Arenthern









Navio MSC Divina Escalas 1 GT 139 072 LOA 333,0 m PAX 3 502 Operador MSC Cruises Agente MSC Portugal

Navio MSC MAGNIFICA
Escalas 1
GT 95 128
LOA 293,8 m
PAX 2 518
Operador MSC Cruises
Agente MSC Portugal

Navio MSC POESIA Escalas 2 GT 92 627 LOA 293,8 m PAX 2 550 Operador MSC Cruises Agente MSC Portugal







Navio MSC EURIBIA
Escalas 1
GT 181 541
LOA 331,0 m
PAX 4 828
Operador MSC Cruises
Agente MSC Portugal

Navio MSC ORCHESTRA
Escalas 19
GT 92 409
LOA 293,8 m
PAX 2 550
Operador MSC Cruises
Agente MSC Portugal

Navio MSC VIRTUOSA
Escalas 7
GT 181 541
LOA 331,4 m
PAX 4 842
Operador MSC Cruises
Agente MSC Portugal









Navio National Geographic Explorer Escalas 1

GT 6 471

LOA 112,0 m

PAX 148

Operador Lindblad Expeditions

Agente Garland Navegação

Navio NIEUW STATENDAM

Escalas 1

GT 99 836

LOA 299,8 m

PAX 2 666

Operador Holland America Line

Agente Arenthern

Navio NORWEGIAN ENCORE

Escalas 1

GT 169 116

LOA 333,0 m

PAX 3 998

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern







Navio NAUTICA
Escalas 1
GT 30 277
LOA 181,0 m
PAX 684
Operador Oceania Cruises
Agente Arenthern













Navio NORWEGIAN GETAWAY
Escalas 2
GT 146 600
LOA 226,0 m
PAX 3 963
Operador Norwegian Cruise Line
Agente Arenthern

Navio NORWEGIAN PRIMA
Escalas 2
GT 143 535
LOA 294,0 m
PAX 3 215
Operador Norwegian Cruise Line
Agente Arenthern

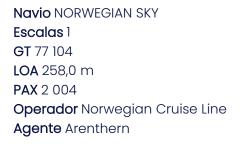
Navio NORWEGIAN STAR
Escalas 3
GT 91 740
LOA 294,1 m
PAX 2 348
Operador Norwegian Cruise Line
Agente Arenthern

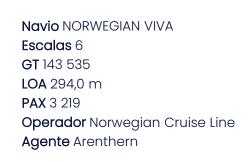






Navio NORWEGIAN PEARL Escalas 2 GT 93 530 LOA 294,0 m PAX 2 394 Operador Norwegian Cruise Line Agente Arenthern













Navio PACIFIC WORLD
Escalas 1
GT 77 441
LOA 261,3 m
PAX 2 010
Operador Peace Boat
Agente Garland Navegação

Navio QUEEN MARY 2 Escalas 1 GT 148 528 LOA 345,0 m PAX 2 726 Operador Cunard Agente James Rawes

Navio REGAL PRINCESS
Escalas 1
GT 142 714
LOA 330,0 m
PAX 3 560
Operador Princess Cruises
Agente James Rawes







Navio QUEEN ANNE Escalas 7 GT 113 000 LOA 323,0 m PAX 2 996 Operador Cunard Agente James Rawes

Navio QUEEN VICTORIA Escalas 7 GT 90 049 LOA 294,0 m PAX 2 083 Operador Cunard Agente James Rawes











Navio RESILIENT LADY Escalas 2 GT 110 000 LOA 278,0 m PAX 2 770 Operador Virgin Voyages Agente Arenthern

Navio SCENIC ECLIPSE
Escalas 2
GT 17 085
LOA 168,0 m
PAX 228
Operador Scenic Luxury Cruises & tours

Agente Noatum Maritime Portugal

Escalas 1 GT 3 849 LOA 117,0 m PAX 94 Operador Sea Cloud Cruises Agente Burmester & Stuve

Navio SEA CLOUD II

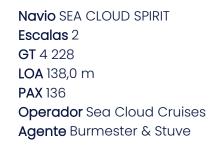






Navio ROYAL CLIPPER
Escalas 2
GT 5 061
LOA 134,0 m
PAX 228
Operador Star Clippers
Agente Burmester & Stuve

Navio SEA CLOUD Escalas 1 GT 2 532 LOA 109,5 m PAX 64 Operador Sea Cloud Cruises Agente Burmester & Stuve











Navio SEABOURN OVATION

Escalas 3

GT 40 350

LOA 210,0 m

PAX 604

Operador Seabourn

Agente James Rawes

Navio SEABOURN SOJOURN

Escalas 3

GT 32 346

LOA 198,1 m

PAX 450

Operador Sebourn

Agente James Rawes

Navio SERENADE OF THE SEAS

Escalas 1

GT 90 090

LOA 293,0 m

PAX 2 148

Operador Royal Caribbean International

Agente Arenthern







Navio SEABOURN QUEST

Escalas 1

GT 32 346

LOA 198,1 m

PAX 450

Operador Seabourn

Agente James Rawes

Navio SEADREAM I

Escalas 2

GT 4 253

LOA 108,0 m

PAX 112

Operador Seadream Yacht Club

Agente Amudsen Agência Marítima

Navio SEVEN SEAS MARINER

Escalas 4

GT 48 075

LOA 216,0 m

PAX 708

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthern









Navio SEVEN SEAS NAVIGATOR

Escalas 2

GT 28 550

LOA 170,6 m

PAX 490

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthern

Navio SEVEN SEAS VOYAGER

Escalas 2

GT 42 363

LOA 204,0 m

PAX 708

Operador Regent Seven seas Cruises

Agente Arenthern

Navio SH VEGA

Escalas 1

GT 10 600

LOA 115,0 m

PAX 152

Operador Swann Hellenic

Agente Noatum Maritime Portugal







Navio SEVEN SEAS SPLENDOR

Escalas 3

GT 55 498

LOA 223,0 m

PAX 754

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthern

Navio SH DIANA

Escalas 1

GT 12 100

LOA 125,0 m

PAX 209

Operador Swan Hellenic

Agente Noatum Maritime Portugal

Navio SILVER DAWN

Escalas 3

GT 40 700

LOA 213,0 m

PAX 596

Operador Silversea Cruises

Agente Arenthern









Navio SILVER ENDEAVOUR Escalas 1 GT 20 449 LOA 165,0 m PAX 252

Operador Silversea Cruises **Agente** Arenthern

Navio SILVER RAY Escalas 5 GT 54 700 LOA 244,0 m PAX 556

Operador Silversea Cruises **Agente** Arenthern

Navio SILVER WHISPER
Escalas 3
GT 28 258
LOA 186,0 m
PAX 388
Operador Silversea Cruises
Agente Arenthern







Navio SILVER MOON
Escalas 3
GT 40 700
LOA 213,0 m
PAX 576
Operador Silversea Cruises
Agente Arenthern

Navio SILVER SPIRIT
Escalas 2
GT 39 519
LOA 211,0 m
PAX 608
Operador Silversea Cruises
Agente Arenthern

Navio SILVER WIND
ESCALAS 1
GT 17 400
LOA 155,8 m
PAX 302
Operador Silversea Cruises
Agente Arenthern









Navio SIRENA
Escalas 4
GT 30 277
LOA 181,0 m
PAX 688
Operador Oceania Cruises
Agente Arenthern

Navio SPIRIT OF ADVENTURE Escalas 2 GT 58 250 LOA 236,0 m PAX 987 Operador Saga Cruises Agente James Rawes

Navio STAR FLYER
Escalas 1
GT 2 298
LOA 111,0 m
PAX 170
Operador Star Clippers
Agente Burmester & Stuve

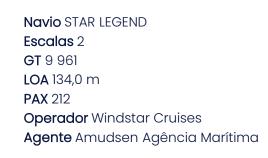






Navio SKY PRINCESS Escalas 9 GT 145 281 LOA 330,0 m PAX 3 660 Operador Princess Cruises Agente James Rawes

Navio SPIRIT OF DISCOVERY Escalas 5 GT 58 250 LOA 234,0 m PAX 999 Operador Saga Cruises Agente James Rawes











Navio STAR PRIDE
Escalas 2
GT 9 975
LOA 134,1 m
PAX 212
Operador Windstar Cruises
Agente Amudsen Agencia Maítima

Navio VENTURA
Escalas 18
GT 116 017
LOA 290,0 m
PAX 3 074
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Navio VIKING SKY
Escalas 1
GT 47 842
LOA 228,0 m
PAX 928
Operador Viking Ocena Cruises
Agente James Rawes

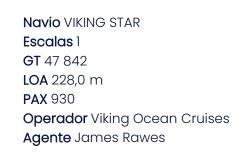






Navio VASCO DA GAMA Escalas 4 GT 55 877 LOA 219,0 m PAX 1 260 Operador Nicko Cruises Agente Navex

Navio VIKING NEPTUNE
Escalas 1
GT 47 842
LOA 228,0 m
PAX 928
Operador Viking Ocean Cruises
Agente James Rawes











Navio VILLA VIE ODYSSEY

Escalas 1

GT 24 344

LOA 196,0 m

PAX 929

Operador Villa Vie Residences

Agente Orey

Navio WIND STAR

Escalas 1

GT 5 350

LOA 134,0 m

PAX 148

Operador Windstar Cruises

Agente Amudsen Agência Marítima

Navio WORLD NAVIGATOR

Escalas 2

GT 9 934

LOA 126,0 m

PAX 196

Operador Atlas Ocean Voyages

Agente Navex







Navio WIND SPIRIT Escalas 2 GT 5 307

LOA 134,0 m

PAX 148

Operador Windstar Cruises

Agente Amudsen Agência Marítima

Navio WIND SURF

Escalas 3

GT 14 745

LOA 187,0 m

PAX 312

Operador Windstar cruises

Agente Amudsen Agência Marítima

Navio WORLD ODYSSEY

Escalas 1

GT 22 496

LOA 175,0 m

PAX 520

Operador Semester at Sea

Agente Garland Navegação









Navio WORLD VOYAGER
Escalas 2
GT 9 934
LOA 126,0 m
PAX 196
Operador Atlas Ocean Voyages
Agente Navex





Onde encontros transformam o futuro

Edifício Infante D. Henrique Doca de Alcêntara (Norte) 1399-012 Lisboa | Portugal Tel.: +351 213 611 023

portodelisboa.pt

