



tráfego
de
cruzeiros

relatório de atividade

2013

porto de lisboa



índice



i _	nota introdutória_4
ii _	evolução da atividade dos cruzeiros_7
iii _	sazonalidade da atividade dos cruzeiro_12
iv _	nacionalidade dos passageiros_17
v _	tripulantes_21
Vi _	ocupação dos terminais de cruzeiro_23
Vii _	tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios_28
Viii _	capacidade e taxa de ocupação dos navios_31
ix _	categoria dos navios_34
x _	itinerários dos navios de cruzeiro_36
xi _	ações de promoção_39
xii _	Lisbon Cruise Club_41
xiii _	concurso internacional para a concessão do serviço público do novo terminal de cruzeiros de lisboa_43
xiv _	posicionamento no contexto nacional_45
xv _	posicionamento no contexto da Península Ibérica_48
xvi _	posicionamento no contexto da Cruise Europe_51
xvii _	posicionamento no contexto da Atlantic Alliance_53
xvii _	posicionamento no contexto da Cruise Atlantic Europe_55
xix _	posicionamento no contexto da MedCruise_57
xx _	foi notícia_60
	anexos_64
	navios_74



nota introdutória



De acordo com o mais recente Barómetro Mundial da OMT – Organização Mundial do Turismo, em 2013, e não obstante os desafios económicos globais, os resultados do turismo mundial revelaram-se muito acima das expectativas ao registar-se um crescimento de 5% (+52 milhões) para um recorde de 1 087 milhões de turistas internacionais, contra os 1 035 milhões contabilizados em 2012.

Por região, a Europa liderou o crescimento em termos absolutos ao receber mais 29 milhões de turistas internacionais, elevando o total para 563 milhões. Este crescimento de 5% superou as previsões para 2013 e correspondeu ao dobro da média de crescimento registado no período 2005-2012 (2,5% ao ano), o que é notável atendendo à situação económica adversa da Europa. Por sub-região, a Europa Central e Oriental cresceram 7% e o sul do Mediterrâneo Europeu 6%.

Em termos relativos, o crescimento foi mais forte na Ásia e no Pacífico (+6%), onde o número de turistas internacionais cresceu 14 milhões, tendo totalizado 248 milhões.

África registou, igualmente, um crescimento de 6%, ao atrair 56 milhões de turistas internacionais, mais 3 milhões face a 2012, o que reflete a contínua recuperação do norte de África e do crescimento sustentado dos destinos da África Subsaariana.

As Américas registaram um aumento de 6 milhões de turistas (+4%), atingindo um total de 169 milhões.

Em termos de países, e entre os dez mercados emissores mais importantes do mundo, a Rússia e a China lideraram o crescimento a nível mundial.

No que diz respeito ao turismo de cruzeiros, e apesar dos anos difíceis que a indústria tem vivido, o ano de 2013, demonstrou, uma vez mais que é capaz de os enfrentar e superar, e prova disso são os números globais de passageiros que continuam a crescer e a registar novos recordes - 21,31 milhões de passageiros de cruzeiro, o que significou um crescimento de 2,2% face aos 20,86 milhões registados em 2012.

O mercado americano contribuiu com 11,82 milhões de passageiros contra os 11,6 milhões de 2012, a que correspondeu um crescimento de 1,9%.

O mercado europeu, aquele que mais tem contribuído para o crescimento da indústria dos cruzeiros, passou de 6,26 milhões de passageiros registados em 2012 para 6,4 milhões, o que representou um crescimento de 2,2%.

O resto do mundo foi o que registou o maior crescimento - 3%, passando de 3 milhões de turistas em 2012 para 3,09 milhões em 2013.

Em termos de capacidade da indústria, em 2013 operaram 283 navios de cruzeiros que ofereceram um total de 438 595 camas, mais 3% face a 2012, das quais 14 074 disponibilizadas pelos 6 navios que entraram ao serviço - MSC Preziosa, Aidastella, Norwegian Breakaway, Europa 2, Royal Princess e Le Soléal.

Ainda em termos da oferta mas por região, as Caraíbas/Bahamas continuaram a liderar com 37,3% da oferta, seguindo-se o Mediterrâneo com 19,95% e o resto da Europa com 9,8%.

A propósito da Europa, e atendendo ao seu crescimento e à baixa penetração que o turismo de cruzeiros representa nos mercados europeus, o que lhe confere um maior potencial de crescimento, de referir a criação da CLIA – Cruise Line International Association Europe em abril de 2013. A CLIA Europe representa as principais empresas de cruzeiro que operam na Europa e tem como principal objetivo promover os interesses dos operadores europeus em estreita ligação com as instituições da União Europeia.

De referir que, apesar do número de navios de cruzeiro a operar na Europa diminuiu de 207 em 2012, para 198 em 2013, a oferta de camas aumentou 0,3%, ou seja, mais 792 camas disponíveis face às 248 422 existentes em 2012.

A falência da Classic International Cruises, e a retirada de alguns navios, nomeadamente do mediterrâneo, por parte de grandes operadores norte-americanos, são apontadas como as principais razões para a diminuição do número de navios a operar na Europa.

De referir ainda que, os 198 navios de cruzeiro, operados por 65 linhas, mais 1 do que em 2012, serviram 530 destinos, mais 2 do que em 2012, desde o Mediterrâneo até ao Ártico, e que 4 dos 6 navios que começaram a operar em 2013 destinaram-se à Europa.

Novos destinos, novas linhas e novos navios são mais uma prova de que como a indústria dos cruzeiros continua em ascensão na Europa, para o que contribui Lisboa, que acompanhou a tendência registando novos recordes.



evolução da atividade de cruzeiros



O número de escalas de navios de cruzeiro no porto de Lisboa registou, de 2009 a 2013, um crescimento médio anual de 3%, passando de 294 em 2009, para 353, em 2013, o que correspondeu a um aumento de 20%.

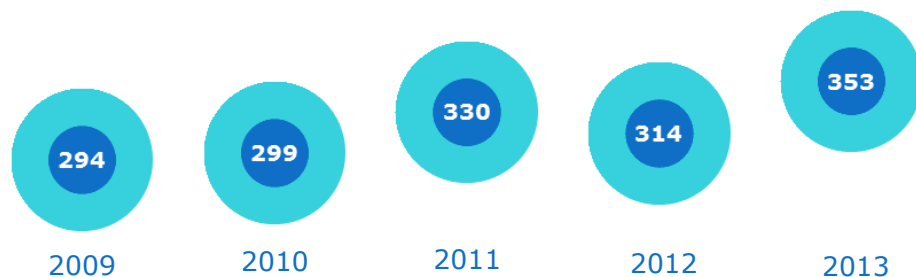
As 353 escalas alcançadas em 2013 representam para o porto de Lisboa um novo recorde ao ultrapassar as 330 registadas em 2011, ano em que ocorreu o maior número de sempre de escalas de cruzeiro até 2013.

Comparativamente com 2012, as 353 escalas traduzem um crescimento de 12% face às 314 contabilizadas naquele ano, o que fez com que a média diária anual de escalas passasse de 8,86 para 8,96, e que a média diária durante a época de cruzeiros em Lisboa (15 de março a 15 de dezembro) passasse de 1,1 para 1,2 escala.

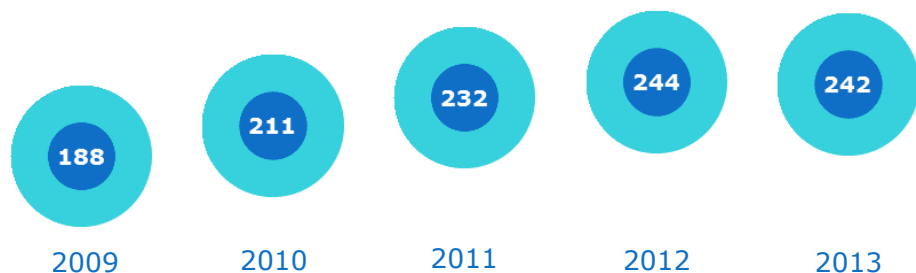
O aumento das escalas foi impulsionado quer pela variação positiva de 45% do segmento de turnaround, que contabilizou um total de 64 escalas contra as 44 registadas em 2012, quer pelo aumento de 81% das escalas consideradas como interporting, que passaram de 26 para 47, já que as operações em trânsito registaram um decréscimo de 1%, ou seja, 242 escalas contra as 244 realizadas em 2012.

A diferença de 2 escalas em trânsito resulta da diminuição do número de escalas realizadas por alguns operadores, nomeadamente, a Aida Cruises e a Royal Caribbean International.

evolução das escalas



evolução das escalas em trânsito



O aumento de 20 escalas em turnaround resulta da emergência de novos operadores neste tipo de operação nomeadamente, a Portuscale Cruises, o Paul Gauguin Cruises, a Transocean Cruises, a Travel Dynamics International, a TUI Cruises, a Iberocruceros, a Passat Kreuzfahrten e a Residensea, e do aumento do número de operações de alguns operadores, nomeadamente, a Ponant Cruises, o Club Med Cruises, a Hapag Lloyd Cruises, a Silversea Cruises, a Crystal Cruises, a Royal Caribbean International, a Sea Cloud Cruises, a Star Clippers e a Thomson Cruises.

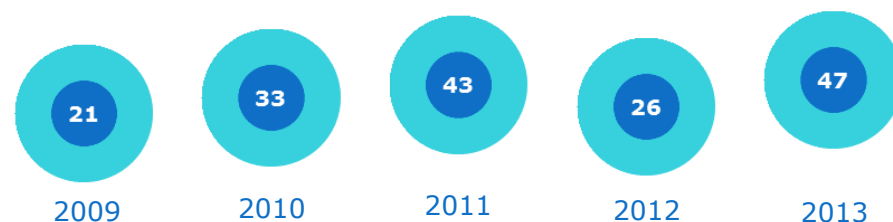
Quanto às operações de interporting, o aumento de 21 escalas em explica-se quer pelo aumento do número deste tipo de escalas realizadas pelos operadores MSC Cruises e Costa Cruises, quer pelo facto dos operadores Pullmantur Cruises e Royal Caribbean International terem realizado este tipo de operação, o que não se verificou em 2012. De referir a estreia da Royal Caribbean International neste segmento de mercado em Lisboa, segmento este que mais do que duplicou de 2009 para 2013 e que registou um crescimento médio anual de 29%.

De referir que, em 2013, o segmento de trânsito representa 69% do tráfego de cruzeiros do porto de Lisboa (78% em 2012), o segmento de turnaround 18% (14% em 2012), cabendo os restantes 13% (8% em 2012) ao segmento de interporting.

evolução das escalas em turnaround



evolução das escalas em interporting



No que diz respeito aos passageiros, o porto de Lisboa registou de 2009 a 2013 um crescimento médio anual de 7%, passando de 415,7 mil, em 2009, para mais de 558 mil em 2013, representando um crescimento de 34%.

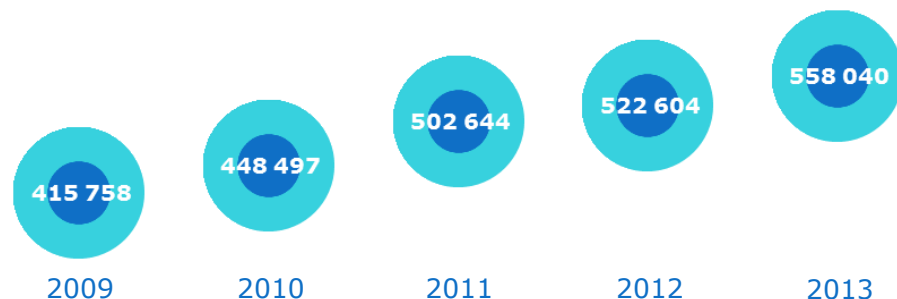
Em 2013, com 558 040 passageiros de cruzeiro, o porto de Lisboa registou um novo recorde o que traduziu um crescimento de 4% face aos 522 604 turistas contabilizados em 2012.

Este crescimento contribuiu de forma significativa para que a média diária anual de passageiros passasse de 1 428 em 2012 para 1 529 em 2013, e para que a média diária durante a época de cruzeiros passasse de 1 847 em 2012 para 1 972 em 2013.

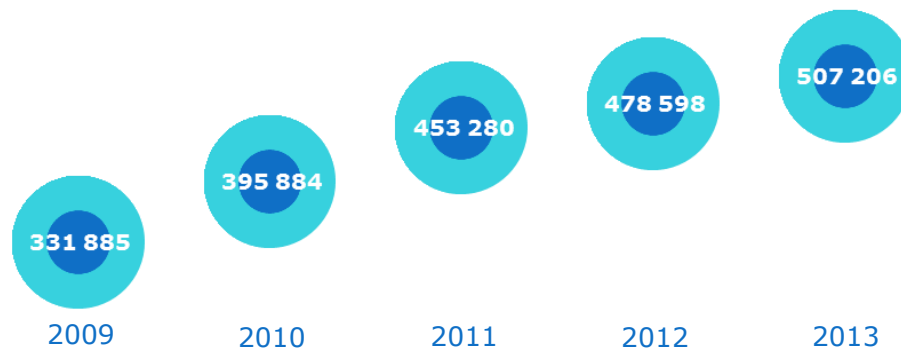
O crescimento de 6% (28 608) dos passageiros em trânsito foi decisivo relativamente ao aumento do número total de passageiros, que de 478 598 aumentou para 507 206, o número mais elevado de sempre, que transpõe pela primeira vez a barreira do meio milhão.

Como já foi referido, apesar do número de navios de cruzeiro a operar na Europa ter diminuído de 207 em 2012, para 198 em 2013, a oferta de camas aumentou 0,3%, ou seja, mais 792 camas disponíveis face às 248 422 existentes em 2012, o que também terá impulsionado o segmento de passageiros em trânsito.

evolução dos passageiros



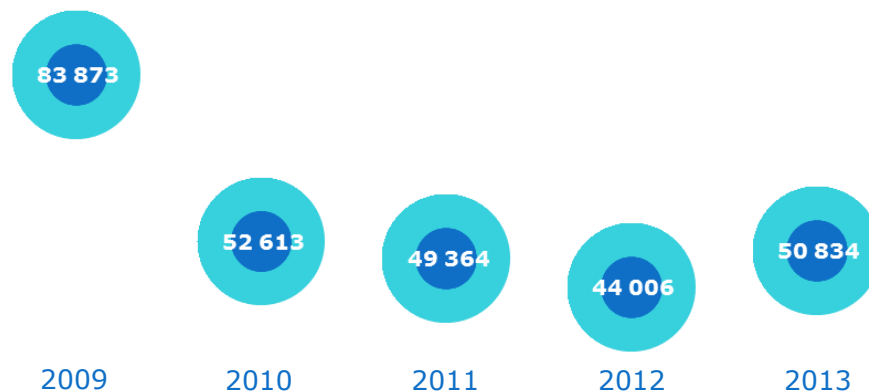
evolução dos passageiros em trânsito



O segmento de turnaround, com 50 834 passageiros, e um crescimento de 16% ou seja 6 828 turistas, em relação a 2012, também influenciou na variação positiva do total de passageiros. Este crescimento foi determinado, quer pelo incremento de 28% dos passageiros desembarcados, que totalizaram 26 386, quer pelo aumento de 4% ocorrida nos passageiros embarcados, que corresponderam a 24 448 turistas.

A ocorrência de mais 20 escalas em turnaround e 21 em interporting justifica este aumento no número de passageiros em turnaround.

evolução dos passageiros em turnaround





sazonalidade da atividade de cruzeiros



No que diz respeito à sazonalidade, o mês de abril foi o melhor do ano e de sempre em escalas de cruzeiro no porto de Lisboa ao registar o maior número de escalas naquele mês – 54.

À semelhança do ano anterior, continuou a verificar-se a tendência quer para a antecipação da época para o primeiro trimestre, período em que se registaram 38 escalas, ou seja, 11% do total, contra as 35 ocorridas no período homólogo de 2012, quer para o prolongamento da época ao longo do último trimestre, período responsável por 31% - 109 escalas. Estes valores vêm, assim, contribuir para o esbatimento da sazonalidade, o que se justifica pelo facto de os navios de cruzeiro permanecerem na Europa durante o inverno, nomeadamente no Mediterrâneo, e mais recentemente no Atlântico, em detrimento do reposicionamento nas Caraíbas.

Esta realidade levou a que alguns operadores aumentassem o número de escalas realizadas no porto de Lisboa durante o primeiro trimestre, nomeadamente a Costa Cruises, a P&O Cruises e a Fred Olsen Cruises, e que outros passassem a escalar Lisboa naquele período, como foi o caso da Holland America Line.

A única exceção foi a Royal Caribbean International que, por uma questão de estratégia, reposicionou o Independence of the Seas nas Caraíbas durante a temporada de inverno, não tendo por isso realizado escalas em Lisboa durante o primeiro trimestre.

Na realidade, durante a época de inverno operaram na Europa 102 navios de cruzeiro, aos quais se juntaram, no início da época, 96 navios, elevando o total da frota a operar na Europa para 198 navios de cruzeiro operados por 65 linhas, que servem, pelo menos, 530 destinos que vão desde o Mediterrâneo ao Ártico.

O aumento de 51 para 58 do número de escalas durante os meses de verão também contribuiu para o esbatimento da sazonalidade, nomeadamente o mês de agosto que ficou marcado por um total de 27 escalas, um mês em que Lisboa não é tão assiduamente escalada por navios de cruzeiro. Esta situação resulta da importância crescente que a região do Atlântico tem vindo a assumir no mercado dos cruzeiros europeu, e neste caso em particular do mês de agosto em Lisboa, essa importância crescente é em detrimento do Mediterrâneo e do norte da Europa, zonas altamente concorridas durante os meses de verão.

No que diz respeito às escalas em trânsito, os meses de outubro e setembro foram os que registaram os maiores picos com 35 e 32 escalas, respetivamente.

movimento mensal das escalas



movimento mensal das escalas em trânsito



Quanto às operações de turnaround, o maior número continua a ocorrer durante o mês de abril – 18 – seguindo-se o mês de maio com 11, correspondendo, assim, estes meses, a 45% do total de operações de embarque/desembarque realizadas em Lisboa.

Relativamente às escalas em interporting, o mês de outubro regista o maior valor – 9.

Das 15 escalas em interporting realizadas pela Costa Cruises, uma ocorreu em março, por ocasião de uma viagem transatlântica com início em Santos, e fim em Savona, realizada pelo Costa Fortuna, o mesmo navio que efetuou 6 escalas de 8 de abril a 26 de maio, e 8 de 23 de outubro a 25 de novembro, todas elas inseridas num cruzeiro com possibilidade de início e fim em Lisboa e escala em Valencia, Barcelona, Savona, Málaga, Casablanca e Cádiz.

Relativamente à MSC Cruises de referir as 3 escalas realizadas de 29 de março a 16 de abril pelo navio MSC Opera que tinham como itinerário Génova, Marselha, Barcelona, Casablanca, Cádiz, Lisboa e Génova. De 11 de julho a 19 de setembro, o mesmo MSC Opera realizou um total de 8 escalas com o itinerário Southampton, Ijmuiden, St. Peter Port, Vigo, Lisboa, Bilbao, Le Havre e Southampton. De 29 de setembro a 9 de novembro, num total de 6 escalas, foi a vez do MSC Poesia realizar o itinerário Génova, Málaga, Lisboa, Casablanca, Barcelona e Génova.

Das 3 escalas realizadas pela Iberocruceros, 2 foram realizadas pelo Grand Mistral durante o mês de março e setembro, sendo que a primeira fazia parte de uma viagem transatlântica, com início em Santos, no Brasil, e fim em Valência, e a segunda teve Bilbao como porto de partida e Málaga como porto de destino final. A outra escala foi realizada pelo Grand Celebration, em novembro, que se dirigia da Europa para a América Latina, com escala nos portos de Valência, Lisboa, Casablanca, Stª. Cruz de Tenerife, Recife, Maceió, Salvador da Bahia, Rio de Janeiro, Punta del Este e Buenos Aires.

A escala da Pullmantur Cruises em interporting registou-se em setembro com o navio Empress, com o itinerário Bilbao, Corunha, Lisboa, Casablanca, Gibraltar, Almeria e Valencia. Já a escala da Royal Caribbean Internacional realizou-se em novembro, pelo navio Splendour of the Seas, e fazia parte de um cruzeiro com início em Barcelona e fim em Santos.

movimento mensal das escalas em turnaround



movimento mensal das escalas em interporting



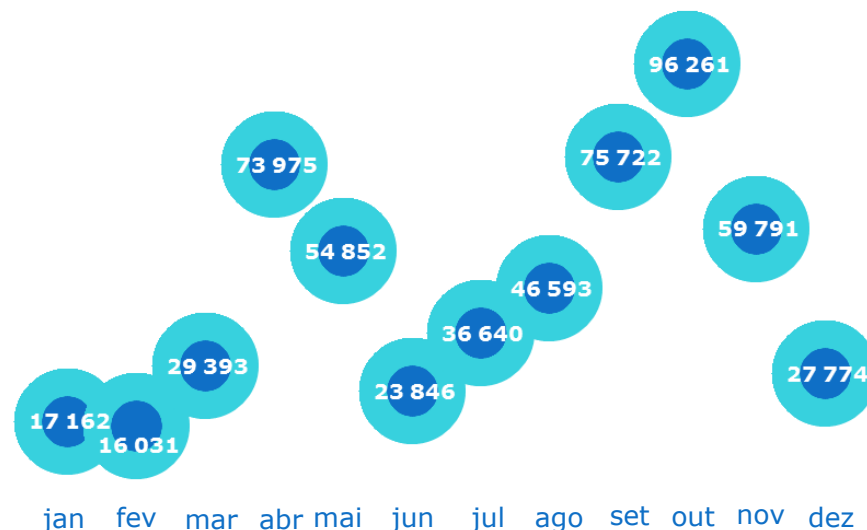
Apesar de abril ter sido o mês que registou o maior número de escalas, relativamente à sazonalidade dos passageiros, é o mês de outubro, com 96 261 passageiros, que regista o maior fluxo, e o maior de sempre num só mês.

Ao contrário das escalas, o número de passageiros durante o primeiro trimestre registou um decréscimo de 11%, ou seja, 62 586 em 2013, contra os 69 983 em 2012, o que se justifica pelo facto do navio *Independence of the Seas* não ter realizado escalas em Lisboa durante aquele período, quando de janeiro a março de 2012, num total de 8 escalas, transportou até à capital portuguesa 30 218 turistas.

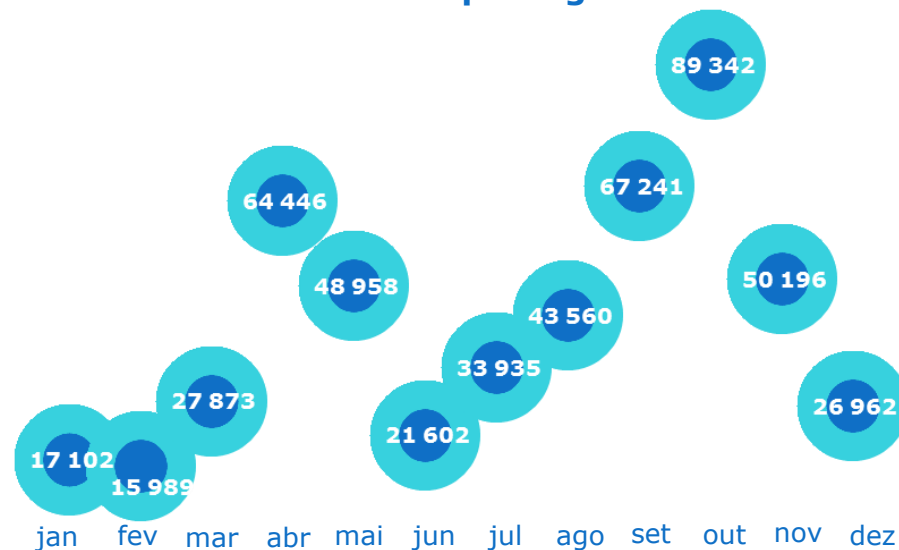
Durante os meses de verão (julho a setembro), e à semelhança das escalas, verifica-se um aumento do número de passageiros, 158 955 em 2013 contra os 114 555 em 2012.

Quanto ao movimento mensal de passageiros em trânsito, a situação é semelhante à do movimento total, ou seja, os maiores fluxos ocorrem em outubro e abril.

movimento mensal dos passageiros



movimento mensal dos passageiros em trânsito



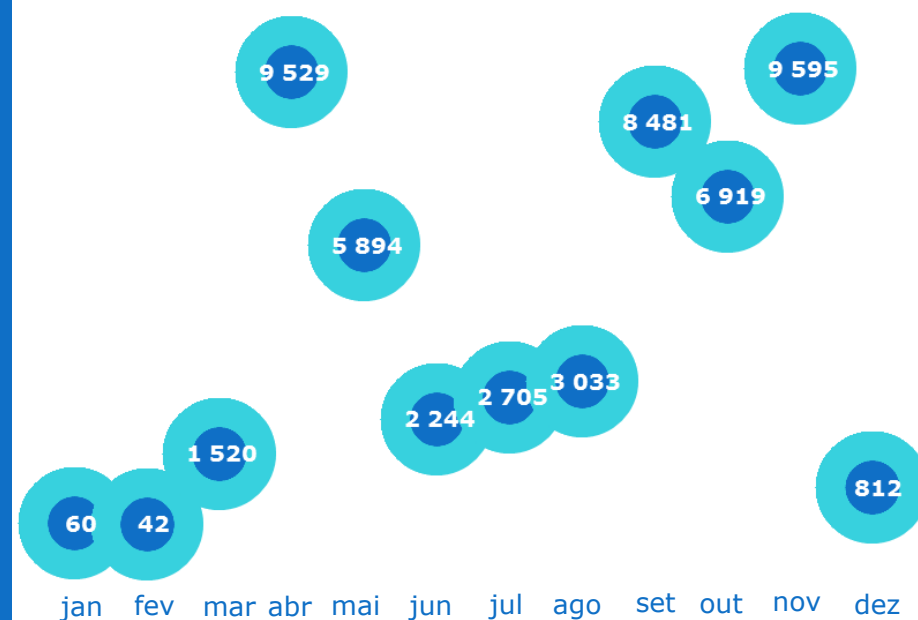
Ao nível dos passageiros embarcados e desembarcados, os maiores fluxos ocorrem nos meses de abril e novembro, aliás os meses em que se regista o maior número de escalas em turnaround e em interporting.

Também é nos meses de abril e novembro que ocorre o início e o fim dos cruzeiros no Mediterrâneo com o consequente reposicionamento dos navios no Mediterrâneo, norte da Europa e no continente americano.

A grande afluência durante o mês de abril também se justifica pelo facto de ter ocorrido uma grande operação de turnaround realizada pelo navio *Brilliance of the Seas*, o qual foi responsável pelo embarque e desembarque de 2 179 passageiros.

Durante o mês de novembro também se registaram duas grandes operações de turnaround, uma realizada pelo navio *Mein Schiff 2*, a que corresponderam 1 883 passageiros, e outra pelo navio *Thomson Dream*, responsável pelo embarque e desembarque de 2 841 passageiros.

movimento mensal dos passageiros em turnaround





nacionalidade dos passageiros



No que diz respeito à proveniência dos passageiros, a Europa com 85,8% (478 771), continua a ser o principal mercado emissor dos passageiros de cruzeiro que visitam Lisboa. Os restantes dividem-se entre o continente americano com 12,8% (71 363), a Oceânia com 0,8% (4 631), a Ásia com 0,5% (2 671) e o continente africano com 0,1% (604).

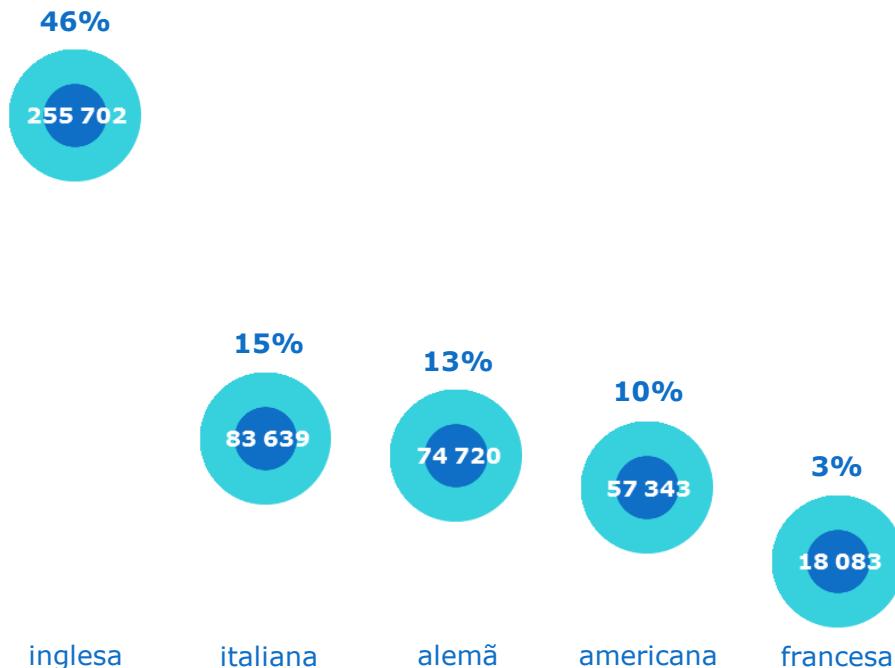
Comparativamente ao ano anterior verifica-se que os mercados europeu e americano registaram crescimentos, 8% (35 527), e 4% (2 612), respetivamente, enquanto que os restantes registaram decréscimos, o oceânico 11% (571), o asiático 33% (1 337) e o africano 57% (795).

Do mercado europeu, os ingleses continuam a ser os principais turistas a entrarem em Lisboa por via marítima, tendo mesmo reforçado a sua liderança, passando de 243 111 para 255 702, ainda que em termos de quota de mercado tenham diminuído de 47% para 46%. O crescimento do número de passageiros ingleses explica-se, nomeadamente, pelo aumento do número de escalas do operador P&O Cruises, direcionados para o mercado inglês.

A segunda posição, que tinha sido, em 2012, ocupada pelo mercado alemão, passa em 2013, a pertencer ao mercado italiano que registou 83 639 passageiros, a que correspondeu uma quota de mercado de 15%. De referir que os passageiros italianos registaram um crescimento de 45% no porto de Lisboa, o que se ficou a dever ao aumento do número de escalas dos operadores italianos MSC Cruises e Costa Cruises, particularmente vocacionado para o mercado italiano.

Já o mercado alemão, com um decréscimo de 15% (13 384), desce ao terceiro lugar, o que se justifica pela diminuição do número de escalas do operador alemão Aida Cruises, particularmente vocacionado para o mercado alemão.

passageiros quota de mercado das nacionalidades



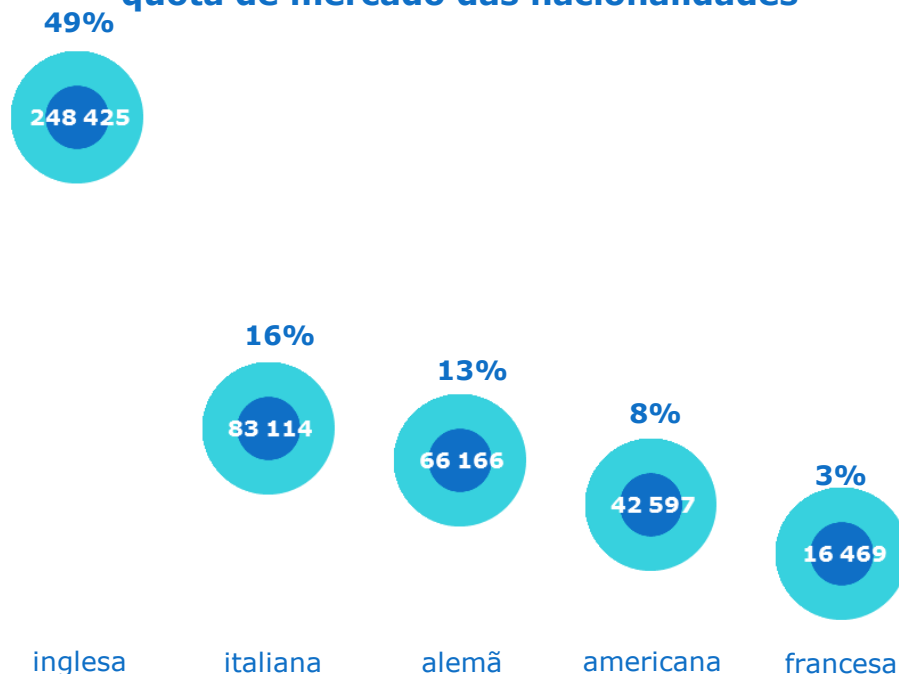
O mercado norte-americano, com 57 343 passageiros, continua a ocupar o quarto lugar com uma quota de mercado de 10%, a mesma de 2012, embora tenha registado um crescimento de 12%.

Também o mercado francês, com 18 083 passageiros, continua a ocupar o quinto lugar, embora tenha registado um crescimento de 54%.

Constata-se, assim, que, as principais nacionalidades continuam a ser as mesmas do ano anterior, inglesa, italiana, alemã, americana, e francesa, sendo as cinco principais nacionalidades responsáveis por 88% do total dos passageiros, cabendo os restantes 12% a outras nacionalidades. As cinco principais nacionalidades subiram a sua quota de mercado em 2% e registaram um crescimento em termos absolutos, passando de 451 675 para 489 487. Em contrapartida, os passageiros das restantes nacionalidades passaram a ser 68 553 contra os 70 929 em 2012, pelo que viram a sua quota de mercado descer 2%.

Relativamente aos passageiros em trânsito, constata-se que continuam a ser as mesmas nacionalidades do total de passageiros, com as mesmas posições, equivalendo a 90% (456 771) do total de passageiros em trânsito. Os restantes 50 435 passageiros em trânsito correspondem a outras nacionalidades, das quais se destacam a holandesa (7 003), a espanhola (6 726) e a canadiana (4 792).

passageiros em trânsito quota de mercado das nacionalidades



Relativamente aos passageiros em turnaround, a liderança continua a pertencer ao mercado americano, que registou um crescimento de 7%, o que lhe conferiu uma quota de 29%, equivalente a 14 746 passageiros, ou seja, mais 919 face a 2012.

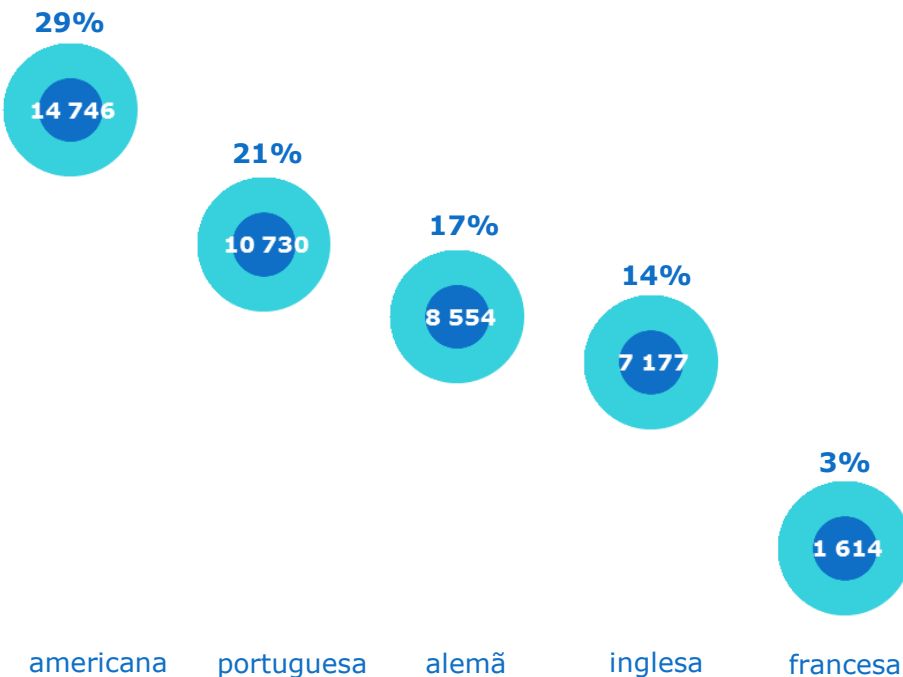
O mercado português, com 10 730 passageiros, mantém o segundo lugar, ainda que tenha registado um crescimento de 27% (2 255) e subido a sua quota de mercado de 19% para 21%, o que se explica pelo facto de ter surgido no mercado o novo operador português Portuscale Cruises, e de os operadores MSC Cruises e Costa Cruises terem realizado um maior número de escalas em interporting, o que contribuiu para uma maior oferta do turismo de cruzeiros a partir de Portugal.

A terceira posição continua a pertencer ao mercado alemão, ainda que tenha passado de uma quota de mercado de 10% para 17%. Na realidade, os passageiros alemães embarcados/desembarcados registaram um crescimento de 85% no porto de Lisboa, o que se ficou a dever ao facto do operador alemão Tui Cruises ter realizados 2 grandes operações de turnaround, com cerca de 4 mil passageiros, na sua maioria alemães, quando em 2012 este operador apenas tinha realizado operações de trânsito.

A nacionalidade inglesa, com 7 177 passageiros, ou seja, mais 117% (+ 3 876) do que em 2012, sobe da quinta posição, com uma quota de mercado de 8%, para a quarta com 14%, para o que contribuiu o facto do operador inglês Thomson Cruises ter realizado 2 grandes operações de embarque e desembarque, com mais de 2 800 passageiros, na sua maioria ingleses, quando em 2012 realizou apenas uma operação de desembarque com 1 400 passageiros.

Na quinta posição, e com um crescimento de 408%, emerge um novo mercado, o francês com 1 614 passageiros contra os 318 registados em 2012, substituindo, assim, o brasileiro, que registou um decréscimo de 70%. Este aumento do mercado francês deve-se ao facto do operador francês, Ponant Cruises ter realizado 4 operações de turnaround que corresponderam a 1 196 passageiros na sua maioria franceses, quando em 2012 tinha realizado apenas uma operação de turnaround com 173 passageiros.

passageiros em turnaround quota de mercado das nacionalidades





tripulantes



Durante o ano de 2013, os navios que visitaram Lisboa totalizaram 232 496 tripulantes, dos quais 23 037 embarcados, 2 602 desembarcados e 226 857 em trânsito, o que representa um rácio de 0,4 tripulantes por passageiro, o mesmo valor de 2012. Estes valores quando comparados com os de 2012 representam um crescimento de 10% no número total de tripulantes, que equivaleram a mais 20 950 tripulantes, para o que contribui um aumento de 10% dos tripulantes nas escalas em trânsito e de 25% nas escalas em turnaround.

À semelhança de 2012, a P&O Cruises foi o operador que mais tripulantes trouxe à capital portuguesa – 49 211 –, tendo sido responsável por 21% do total, o que se justifica por ter sido a companhia que realizou um maior número de escalas em Lisboa.

evolução dos tripulantes



evolução dos tripulantes em trânsito



evolução dos tripulantes em turnaround





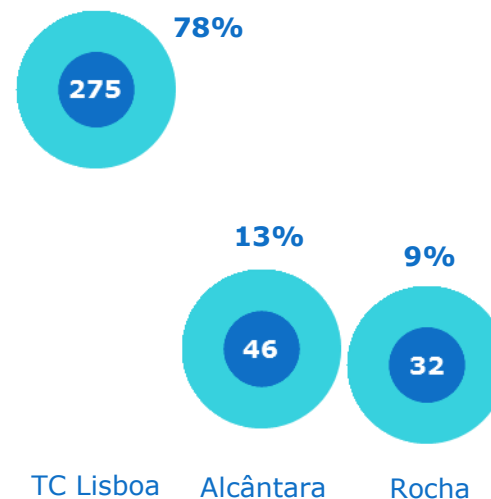
ocupação dos terminais de cruzeiro



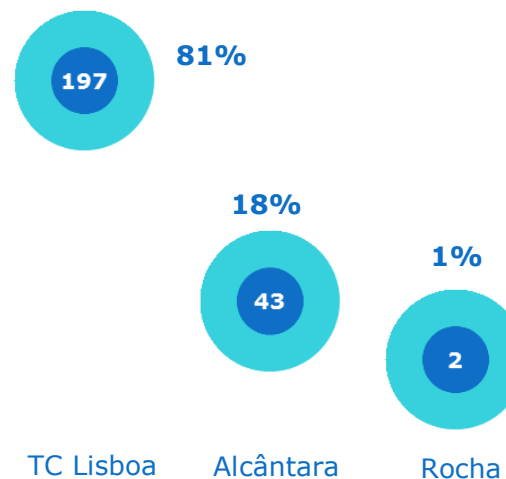
Relativamente à ocupação dos terminais de cruzeiro, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa, que inclui Santa Apolónia e Jardim do Tabaco, foi o que registou a maior taxa de utilização, 78%. Assim, de um total de 353 escalas, 275 realizaram-se naquele terminal, sendo que 181 ocorrerem em Santa Apolónia e 94 no Jardim do Tabaco. Estes valores quando comparados com os de 2012, ano em que a taxa daquele terminal se situou nos 64%, a que corresponderam 202 escalas, representam um aumento de 73 escalas, 46 em trânsito, 6 em turnaround e 21 em interporting.

Das 275 escalas realizadas no Terminal de Cruzeiros Lisboa, 197 foram em trânsito, 33 em turnaround e 45 em interporting, tornando-se, assim, o terminal preferencial para todos os segmentos de operação.

escalas ocupação dos terminais de cruzeiro



escalas em trânsito ocupação dos terminais de cruzeiro



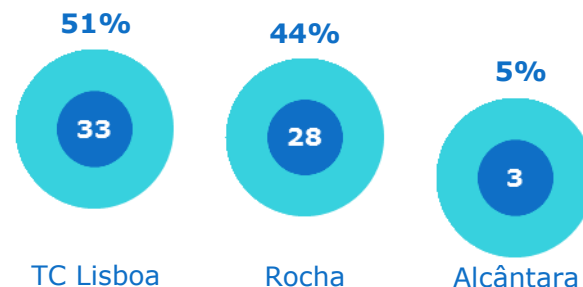
Já no Terminal de Cruzeiros de Alcântara acostaram 46 navios, 43 em trânsito e 3 em turnaround.

Assim, o Terminal de Cruzeiros de Alcântara com menos 49 escalas face ao ano transato viu a sua taxa de utilização descer de 30% para 13%. Esta redução foi impulsionada por todos os segmentos, em particular pelo trânsito que registou menos 47 escalas, o turnaround menos 1, e ao nível do interporting não ocorreu nenhuma escala, contra uma registada em 2012.

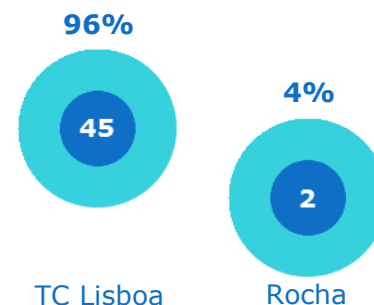
O Terminal de Cruzeiros da Rocha Conde de Óbidos continua a ser utilizado, quando necessário, nomeadamente por questões operacionais do porto. Assim, em 2013 recebeu 32 escalas, 2 trânsito, 28 em turnaround, e 2 em interporting, sendo o segundo terminal preferencial para a realização de operações de embarque/desembarque, com uma quota de mercado de 44% neste segmento. Comparativamente com 2012, verifica-se que acostaram no Terminal da Rocha mais 15 navios, 15 em turnaround e 1 em interporting, sendo que em trânsito recebeu menos 1 navio, o que lhe conferiu uma quota de mercado de 9%, face aos 6% alcançados em 2012.

De referir que o navio de cruzeiros Brilliance of the Seas realizou uma operação de desembarque de passageiros no Terminal da Rocha, tendo posteriormente mudado para o Terminal de Alcântara onde embarcou cerca de 500 técnicos que iriam participar na reparação que o navio iria fazer nos estaleiros da Navantia, em Cádiz.

escalas em turnaround ocupação dos terminais de cruzeiro



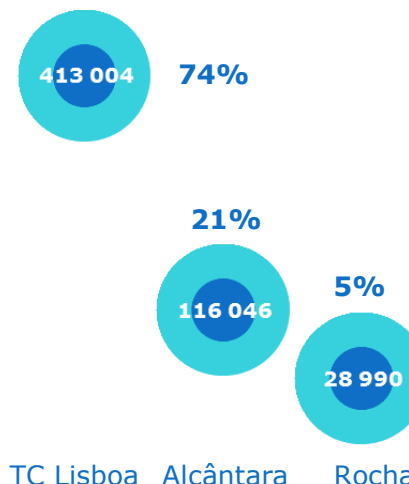
escalas em interporting ocupação dos terminais de cruzeiro



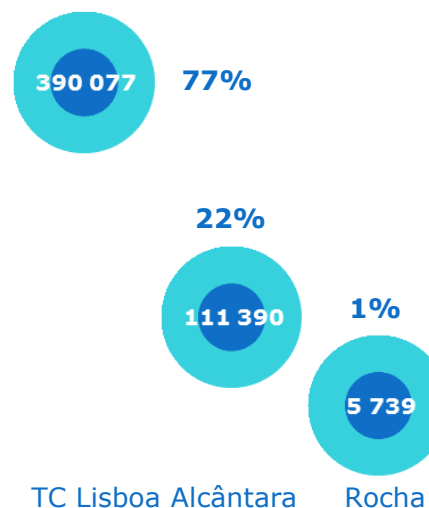
No que se refere à distribuição dos passageiros, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa continua a assumir a liderança ao acolher 74% dos passageiros do porto de Lisboa, ou seja, 413 004, tendo mesmo assistido a um aumento de 47% do número total de passageiros, impulsionado pelo incremento, quer do segmento de trânsito (+51%), quer do segmento em turnaround (+8%).

O Terminal de Alcântara passou de uma taxa de utilização de 42% para 21% ou seja, de 221 663 passageiros para 116 046, para o que contribui a redução de 49% dos passageiros em trânsito, já que os passageiros em turnaround aumentaram 06%.

passageiros ocupação dos terminais de cruzeiro

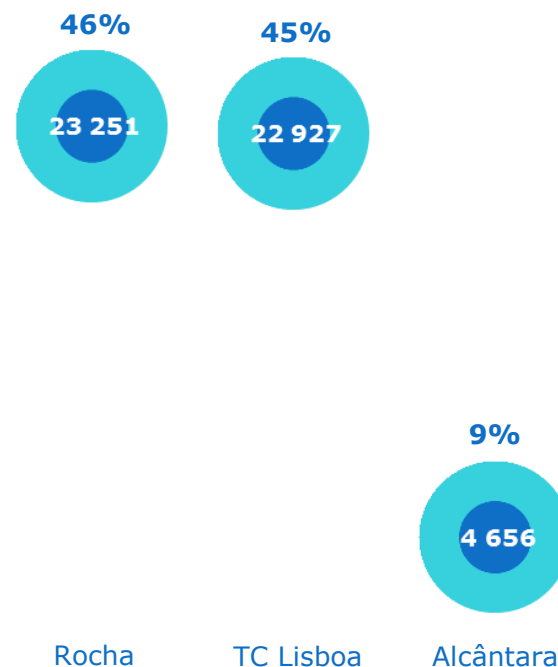


passageiros em trânsito ocupação dos terminais de cruzeiro



Quanto ao Terminal da Rocha, este foi utilizado por 28 990 passageiros, 5% do total do fluxo de passageiros, dos quais 5 739 em trânsito e 23 251 em turnaround, o que lhe conferiu uma quota de mercado de 46% neste segmento de mercado, e o estatuto de o mais utilizado para a realização de embarques/desembarques de passageiros, posição detida em 2012 pelo Terminal de Cruzeiros de Lisboa.

passageiros em turnaround ocupação dos terminais de cruzeiro





tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios



Relativamente à tonelagem de arqueação bruta dos navios (GT), dos 120 navios, mais 3 do que em 2012, e o maior número de navios de sempre que escalou o porto de Lisboa, 37%, tinham GT até 29 999. Os restantes 63% correspondem a 76 navios com GT compreendido entre 30 000 e >100 000, sendo a classe >100 000 com 16, aquela que regista mais navios, mais 1 do que em 2012, tendo o GT médio dos navios que escalam Lisboa sido de 52 822. O Independence of the Seas e o Liberty of the Seas, ambos com 154 407 de GT, foram os navios com maior tonelagem a escalar Lisboa.

Quanto à dimensão dos navios, e à semelhança dos anos anteriores, verificava-se a predominância dos navios com comprimento entre 100-199 metros e dos navios com 200-299 metros.

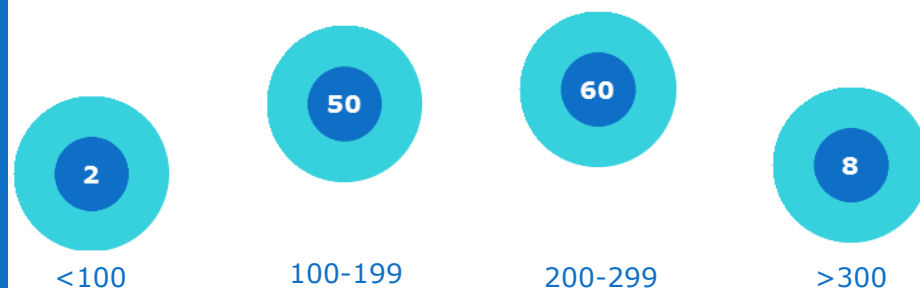
Em 2013, escalaram o porto de Lisboa 8 navios com comprimento superior a 300 metros, mais 1 do que em 2012, e o comprimento médio dos navios que escalaram Lisboa em 2013 situou-se nos 217 metros.

navios de cruzeiro por classe de GT



16 - <10 000	10 - 40 000-49 999	4 - 80 000-89 999
16 - 10 000-19 999	8 - 50 000-59 999	11 - 90 000-99 999
12 - 20 000-29 999	7 - 60 000-69 999	16 - >100 000
12 - 30 000-39 999	8 - 70 000-79 999	

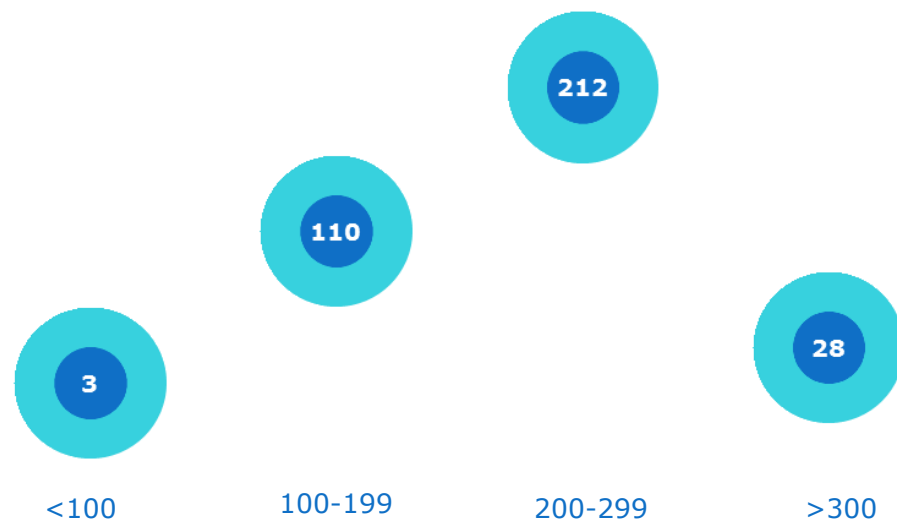
navios de cruzeiro por classe de LOA



No que se refere à dimensão dos navios de cruzeiro por escala, 212 (60%) num total de 353, foram efetuadas por navios com comprimento entre 200-299, quando em 2012 os navios desta dimensão tinham realizado 178 escalas (57% num total de 314). Já os navios com comprimento entre 100-199 metros foram responsáveis por 110 escalas, e os navios com comprimento superior a 300 metros realizaram 28 escalas.

O comprimento médio por navio por escala foi de 233 metros em 2013. Analisado o comprimento em termos de navios e de escalas conclui-se que 57% dos navios têm comprimento superior a 200 metros e que 68% das escalas são realizadas por navios com esse comprimento.

escalas de cruzeiro por classe de LOA





capacidade e taxa de ocupação dos navios

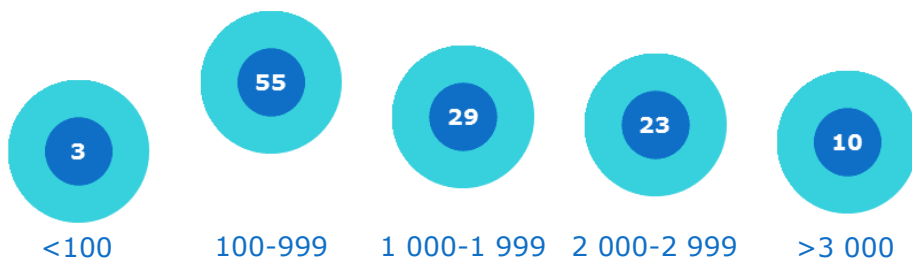


No que diz respeito à capacidade dos navios quanto ao número de passageiros que podem transportar, continuam a ser predominantes os navios com capacidade para 100-999 passageiros. Contudo, verifica-se um aumento de 8 para 10 dos navios com capacidade para mais de 3 000 passageiros, o contribuiu para que a capacidade média por navio fosse de 1 311.

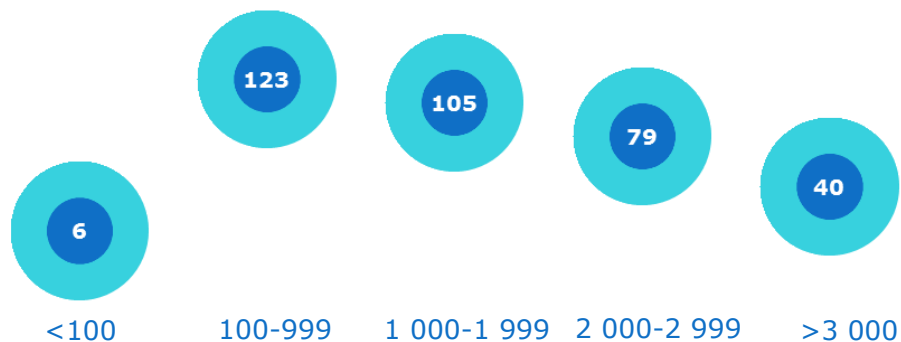
Em termos de escalas, a realidade é semelhante, 35% das escalas, equivalentes a 123 num total de 353, foram efetuadas por navios com capacidade para 100 a 999 passageiros. No entanto, 119 (34%) escalas foram realizadas por navios com capacidade para mais de 2 000 turistas. A capacidade média por navio, por escala, foi de 1 576. De referir, ainda, que os 10 navios com capacidade para mais de 3 000 passageiros realizaram um total de 40 escalas.

Comparada a capacidade dos navios que escalaram Lisboa com o número de passageiros transportados, verifica-se que os 120 navios tiveram uma taxa média de ocupação de 99%, e que ao nível das escalas a taxa média de ocupação é de 100%.

navios de cruzeiro por capacidade de pax



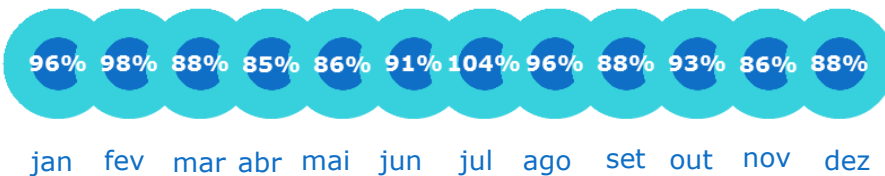
escalas de navios de cruzeiro por capacidade de pax



Em termos mensais, a taxa de ocupação dos navios situou-se entre os 85% e os 104%, valores registados em abril e julho, respetivamente.

A média da taxa de ocupação mensal situou-se nos 92%.

taxa de ocupação mensal dos navios de cruzeiro





categoria dos navios



À semelhança dos anos anteriores, a classificação dos navios teve por base a classificação G.P. Wild International Limited, uma das mais prestigiadas consultoras internacionais em estudos do sector marítimo-portuário. A classificação contempla 5 categorias – 6* super luxuoso, 5* luxuoso, 4* luxo, 3* standard, 2* económico.

Dos 120 navios que escalaram Lisboa, 68, ou seja, 57% têm categoria 4*, pelo que continua a ser a categoria predominante. Foram os operadores P&O Cruises, Costa Cruises e MSC Cruises com 8, que mais trouxeram a Lisboa navios de cruzeiro com 4*.

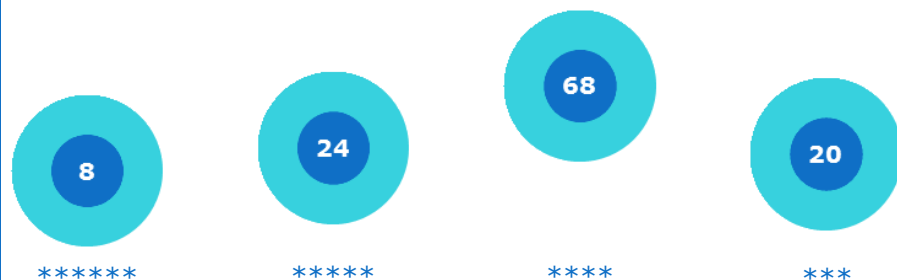
A Celebrity Cruises com 4 navios, a Cunard Line e a Silversea Cruises, ambos com 3 navios, foram os principais operadores a escalar Lisboa com navios de 5 *, categoria que contabilizou um total de 24 navios, o que faz dela a segunda categoria com mais valores.

Segue-se a categoria 3* com 20 navios, sendo o operador Fred Olsen, com 3 navios, aquele que tem mais representatividade nesta categoria.

Os operadores The Yachts at Seabourn e a Hapag Lloyd Cruises com 2 navios, a Silversea Cruises, a Crystal Cruises, a Sea Cloud Cruises e a Residensea com 1, foram responsáveis pela presença, em Lisboa, de 8 navios de 6*.

Em 2013 não se registou nenhum navio com 2*, situação que ocorreu em 2012 com 1 navio.

navios de cruzeiro por categoria





itinerários dos navios de cruzeiro



Se analisarmos os itinerários dos navios de cruzeiro que escalaram Lisboa em 2013 constata-se que continua a predominar o circuito do Atlântico, onde estão incluídos os navios em viagens pelas ilhas atlânticas, norte de África, estreito de Gibraltar, costa portuguesa, norte de Espanha e ilhas britânicas, tendo representado 28% do tráfego, a que corresponderam 110 viagens, mais 1 do que em 2012.

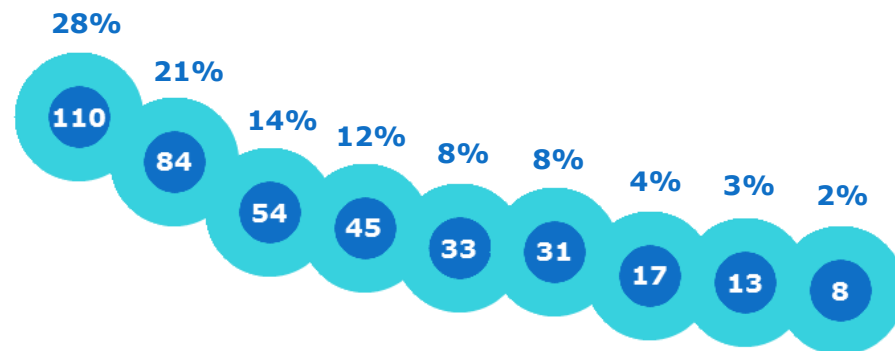
De referir que, 32 operações realizadas pelo operador P&O Cruises, 16 pelo operador Fred Olsen, 11 pela Saga Cruises e 10 pelo operador Aida Cruises, tinham este circuito, sendo que as escalas da Aida Cruises se realizaram entre as ilhas Canárias, Madeira, estreito de Gibraltar e costa portuguesa, enquanto que as escalas dos operadores P&O Cruises e Fred Olsen, e Saga Cruises tiveram início e fim em portos ingleses, como sejam Southampton, Dover, Portsmouth, Portland, Liverpool, Newcastle e Belfast, e destinaram-se às ilhas atlânticas, norte de África, estreito de Gibraltar, costa portuguesa e norte de Espanha.

Esta realidade reflete a importância crescente que a região do Atlântico tem vindo a assumir no mercado de cruzeiros europeu, como resultado do congestionamento do mediterrâneo; do aumento do número de navios na região do Atlântico; dos investimentos em novas instalações dos portos do Atlântico; e da preocupação das linhas de cruzeiro com os custos dos combustíveis.

Seguem-se os navios em cruzeiro na zona do Mediterrâneo Ocidental com 84 viagens, mais 31 do que em 2012.

O itinerário com destino ao Mediterrâneo tendo como início e fim os portos ingleses, como sejam Southampton, Dover, Liverpool, Londres e Portsmouth, incluiu Lisboa como porto de escala em 54 viagens, mais 4 do que em 2012. De referir que, 49 dessas viagens iniciaram e terminaram no porto de Southampton.

itinerários dos navios de cruzeiro



- 110 – Atlântico
- 84 – Mediterrâneo Ocidental
- 54 – Portos ingleses/Mediterrâneo/Portos ingleses
- 45 – Transatlântico
- 33 – Atlântico e Mediterrâneo
- 31 – Norte da Europa e Mediterrâneo
- 17 – Norte da Europa
- 13 – Norte da Europa e Atlântico
- 8 – Volta ao mundo

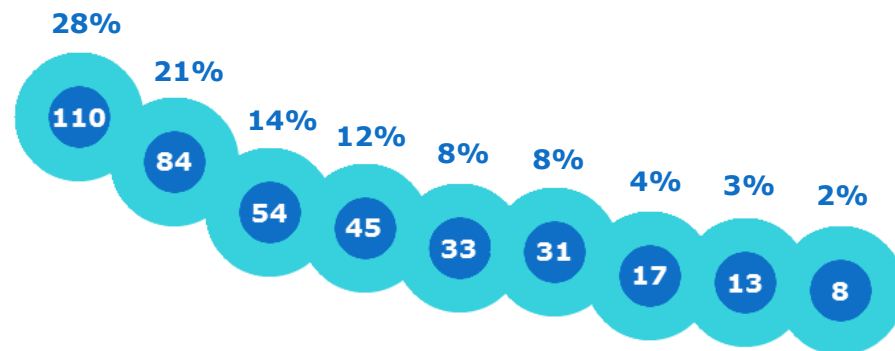
Nas travessias transatlânticas, que corresponderam às viagens de reposicionamento dos EUA ou do Brasil para a Europa, Lisboa foi incluída em 45 viagens, as mesmas de 2012.

O itinerário que inclui os portos do Atlântico e do Mediterrâneo registou 33 viagens, mais 10 do que em 2012. Já os navios em viagens de reposicionamento entre o norte da Europa (Báltico) e o Mediterrâneo foram responsáveis por 8% do tráfego que passa por Lisboa, ou seja, 31 viagens, menos 5 face a 2012.

Dois circuitos que também registaram crescimentos foram os do Norte da Europa, com mais 6 viagens, e os do Norte da Europa e Atlântico, com mais 4 do que em 2012. Esta realidade reflete a importância crescente que as regiões do Atlântico e do Norte da Europa têm vindo a assumir no mercado de cruzeiros europeu.

Fizeram, ainda, parte do tráfego que passou por Lisboa 8 navios que realizaram cruzeiros de volta ao mundo.

itinerários dos navios de cruzeiro



- 110 – Atlântico
- 84 – Mediterrâneo Ocidental
- 54 – Portos ingleses/Mediterrâneo/Portos ingleses
- 45 – Transatlântico
- 33 – Atlântico e Mediterrâneo
- 31 – Norte da Europa e Mediterrâneo
- 17 – Norte da Europa
- 13 – Norte da Europa e Atlântico
- 8 – Volta ao mundo



ações de promoção



No que diz respeito à promoção da atividade dos cruzeiros de referir, a nível internacional, a participação da APL na 29ª edição da Cruise Shipping Miami, o principal certame mundial da indústria dos cruzeiros que decorre anualmente em Miami, onde o porto de Lisboa integrou o stand de Portugal, em conjunto com os portos do Douro e Leixões, de Portimão, dos Açores e da Madeira, assim como a TAP e o Turismo de Portugal, e outros agentes económicos do sector.

À semelhança da participação nacional em Miami, o porto de Lisboa esteve presente na a Seatrade Europe - Cruise & River Cruise Convention, um evento bi-anual que decorreu em Hamburgo, num stand conjunto com os portos do Douro e Leixões e dos Açores. Neste mesmo evento, o porto de Lisboa integrou, ainda, o stand do projeto projeto Atlantic Alliance, de que é membro fundador.

Ainda, a nível internacional, de referir a participação e o acompanhamento do protocolo de cooperação celebrado entre o porto de Lisboa, e a Massport – Massachusetts Port Authority, mediante a deslocação de uma comitiva da APL, S.A., a Boston com vista à partilha de recursos e conhecimentos e ao desenvolvimento de instrumentos em diversas áreas, uma das quais os cruzeiros.

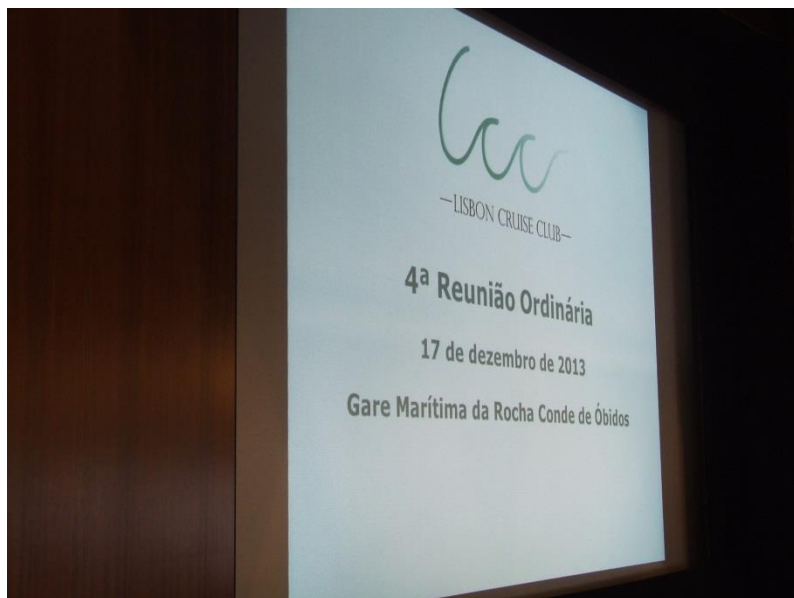
A nível nacional, de destacar as ações que o porto de Lisboa organizou para a receção aos 16 navios que escalaram Lisboa pela primeira vez, dos quais 4 em viagem inaugural, o MSC Preziosa, Europa 2, o Royal Princess e o Le Soléal, tendo o Tere Moana, o Liberty of the Seas, o MSC Muisica, o Quest for Adventure, o FTI Berlin, o Azamara Quest, o Carnival Legend, o Serenissima, o Aidastella, o Voyager, o Celebrity Infinity e o Grand Celebration escalado Lisboa em primeira escala.

Salienta-se, ainda, as ações que o porto de Lisboa promoveu no dia 30 de março aos passageiros do navio Costa Fortuna, por ocasião do 65º Aniversário da Costa Cruises celebrado no dia 31 de março, e no dia 26 de dezembro ao navio Oceana, como forma de presentear os passageiros na época natalícia.

De destacar, ainda que, em 2013, o porto de Lisboa voltou a ser nomeado pela quarta vez consecutiva na categoria de Europe's Leading Cruise Port (Melhor Porto de Cruzeiros da Europeu), e Lisboa pela quinta vez consecutiva, na categoria de Europe's Leading Cruise Destination (Melhor Destino de Cruzeiros da Europa).



lisbon cruise club



Relativamente ao Lisbon Cruise Club de referir a realização da 3ª reunião ordinária, no dia 01 de julho, onde aderiram ao Clube a Associação Portuguesa de Agências de Viagens e Turismo e a ESPRIM – Centro de Acostagens e Serviços Marítimos, Lda., mediante a assinatura do Quarto Aditamento ao Protocolo de Colaboração.

No dia 17 de dezembro realizou-se a 4ª reunião ordinária e celebrou-se a assinatura do Quinto Aditamento com a adesão da Associação dos Concessionários da Doca de Santo Amaro, a Associação Valorização do Chiado, o Sport Lisboa e Benfica e o Atelier Portátil.

De referir, ainda, a participação do porto de Lisboa, nas ações em curso deste projeto, que já conta com 38 membros.



concurso internacional para a concessão do serviço público do novo terminal de cruzeiros de Lisboa



Em junho de 2013 o porto de Lisboa lançou o concurso internacional para a concessão do serviço público do novo terminal de cruzeiros de Lisboa, tendo sido apresentadas três candidaturas em agosto por:

- Creuers del Port de Barcelona, SA
- Consórcio constituído por:
 - ✓ Global Ports Holding (GPH)
 - ✓ Mota-Engil, Ambiente e Serviços, SGPS, SA
- Consórcio constituído por:
 - ✓ SETH – Sociedade de Empreitadas e Trabalhos Hidráulicos, SA
 - ✓ Somague Engenharia, SA
 - ✓ Grupo Sousa, Investimentos SGPS
 - ✓ Pioneiro do Rio, Serviços Marítimos, Lda.
 - ✓ RCCL, Royal Caribbean Cruises Ltd

Atendendo a que todos os candidatos cumpriam os requisitos do concurso, foram convidados a apresentar as suas propostas, tendo sido apresentada, em dezembro, uma proposta pelo consórcio constituído por:

- ✓ Global Liman Isletmeleri A.S.
- ✓ Grupo Sousa, Investimentos, SGPS, Lda.
- ✓ Royal Caribbean Cruises Ltd.
- ✓ Creurs del Port de Barcelona, SA.



posicionamento no contexto nacional



Em 2013 Açores, Funchal, Leixões, Lisboa, Portimão, Porto Santo e Viana do Castelo registaram um total de 844 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um decréscimo de 5%, equivalente a 43 escalas, determinado pela diminuição do número de escalas registado nos portos de Açores (-25%), Funchal (-15%) e Leixões (-4%).

Lisboa, com 353 escalas alcançou a liderança nacional, passando o Funchal, com 286 escalas, a ocupar a segunda posição.

Os portos dos Açores com 92 (-30) escalas mantêm a terceira posição, seguindo o porto de Leixões com 67 escalas (-3), e o porto de Portimão com 42 escalas (+3).

A ilha de Porto de Santo recebeu, em 2013, a escala de 3 navios de cruzeiro, as mesmas de 2012.

A cidade de Viana do Castelo foi incluída no itinerário do navio de cruzeiros Minerva, situação que não ocorreu em 2012.

Em contrapartida, Cascais e Setúbal que haviam recebido, em 2012, um e dois navios de cruzeiro, respetivamente, não foram, em 2013, visitados por nenhum.

No que diz respeito ao movimento de passageiros de cruzeiro, os portos portugueses receberam 1 189 166 turistas, o que representa um decréscimo de 10%, ou seja, 124 857 passageiros. Este decréscimo ficou a dever-se à variação negativa registada nos portos de Leixões, Funchal e Açores.

Em contrapartida os portos de Lisboa, Portimão e Porto Santo registaram crescimentos de 7%, 9% e 30%, respetivamente, tendo Lisboa com 558 040 passageiros assumido a liderança, que havia pertencido ao Funchal em 2012.

escalas portos nacionais

353

286

353 – Lisboa
286 – Funchal
92 – Portos dos Açores
67 – Leixões
42 – Portimão
3 – Porto Santo
1 – Viana do Castelo

92

67

42

3

1

558 040

475 826

passageiros portos nacionais

558 040 – Lisboa
475 826 – Funchal
87 437 – Portos dos Açores
46 620 – Leixões
20 141 – Portimão
799 – Porto Santo
303 – Viana do Castelo

87 437

46 620

20 141

799

303

No que se refere aos passageiros em trânsito, o porto de Lisboa, que registou um crescimento de 6%, também passa a deter a liderança, ao receber quase metade (45%) dos passageiros em trânsito que passam pelos portos nacionais – 507 206.

Já em termos de turnaround, Lisboa com 50 834 passageiros embarcados/desembarcados, lidera a nível nacional, sendo responsável por 90% deste segmento de mercado.

passageiros em trânsito portos nacionais

507 206

471 565

507 206 – Lisboa
471 565 – Funchal
86 964 – Portos dos Açores
45 593 – Leixões
20 053 – Portimão
799 – Porto Santo
302 – Viana do Castelo

86 964

45 593

20 053

799

302

50 834

passageiros em turnaround portos nacionais

50 834 – Lisboa
4 261 – Funchal
1 027 – Leixões
473 – Portos dos Açores
88 – Portimão
1 – Viana do Castelo

4 261

1 027

473

88

1



posicionamento no contexto da Península Ibérica



Em 2013, 33 portos da Península Ibérica receberam um total de 4 690 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um crescimento de 2% face a 2012, ano em que se registaram 4 610 escalas.

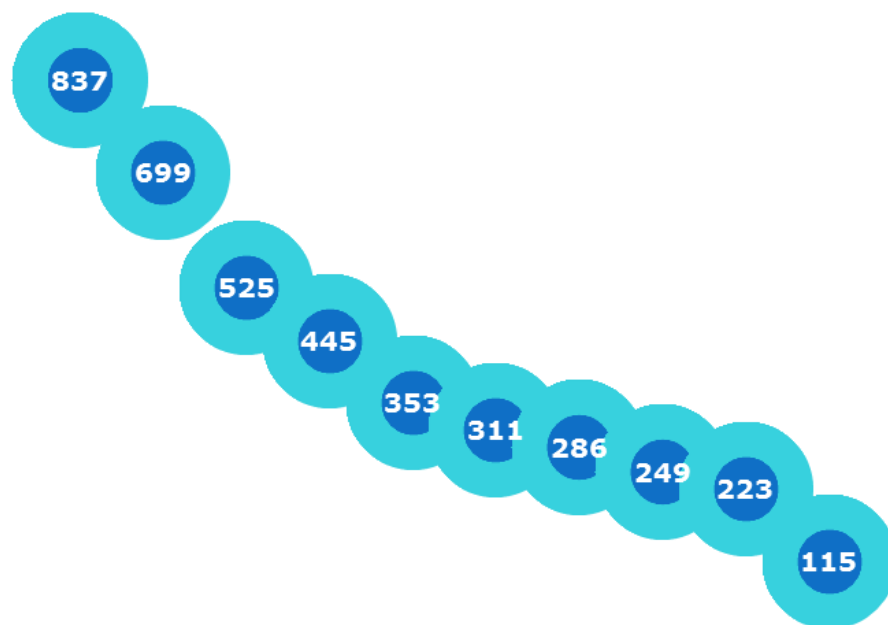
Das 4 690 escalas, 844 realizaram-se nos portos portugueses, o que lhe conferiu uma quota de mercado de 18%, ou seja, menos um ponto percentual. Os restantes 82%, a que corresponderam 3 846, mais 123 (+3%) do que em 2012, foram da responsabilidade dos portos espanhóis. Assim, conclui-se que o crescimento de 2% registado na Península Ibérica se deveu, exclusivamente, aos portos espanhóis.

Analisados os 10 principais portos da Península Ibérica constata-se que são os mesmos de 2012, à exceção de Cartagena que substitui os Portos dos Açores, que registaram um decréscimo de 25% face às 122 escalas alcançadas em 2012.

Assim, Barcelona, com 837 escalas, mais 64 (8%) do que em 2012, equivalentes a 18% do total, continua a liderar o ranking, seguindo-se as Baleares com um crescimento de 11% e Santa Cruz de Tenerife com um decréscimo de 2%.

Lisboa, com mais 39 escalas do que em 2012, sobe da sexta para a quinta posição, o que lhe conferiu uma quota de mercado de 7,5% contra os 7% registados em 2012.

escalas 10 principais portos da Península Ibérica



837 – Barcelona
699 – Baleares
525 – Santa Cruz de Tenerife
445 – Las Palmas
353 – Lisboa
311 – Bahía de Cádiz
286 – Funchal
249 – Málaga
223 – Valencia
115 – Cartagena

Quanto aos passageiros, passaram pela Península Ibérica 8 856 971 turistas de navios de cruzeiro, menos 0,3% do que em 2012. Nos portos portugueses aportaram 1 189 166, o que correspondeu a uma quota de mercado de 13%, ou seja, menos dois pontos percentuais do que em 2012.

Já os portos espanhóis, com 7 667 805 passageiros de cruzeiro, mais 1% face aos 7 567 520 registados em 2012, foram responsáveis por 85% de turistas de cruzeiro na Península Ibérica.

À semelhança das escalas, verifica-se que o decréscimo de 0,3% registado na Península Ibérica se deveu, exclusivamente, aos portos espanhóis.

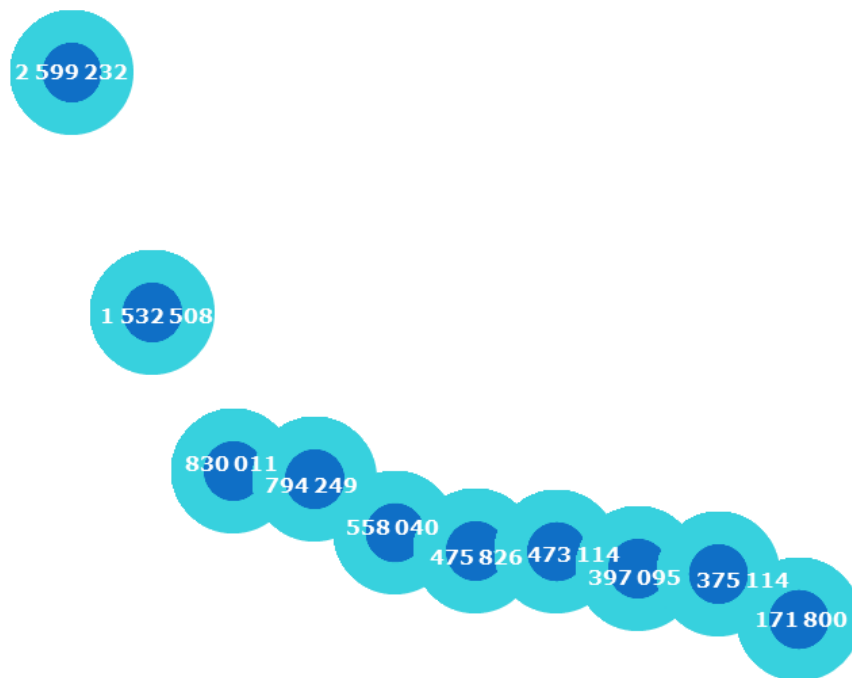
Analizados os 10 principais portos da Península Ibérica em termos de passageiros constata-se que são os mesmos de 2012.

Com um crescimento de 8%, Barcelona continua no primeiro lugar do pódio com 2 599 232 passageiros, equivalentes a 29% do total, mais dois pontos percentuais face a 2012.

Todos os outros portos, à exceção das Baleares, Lisboa e Bahia de Cádiz, que registaram crescimentos de 21%, 7% e 12%, respetivamente, foram visitados por menos turistas de cruzeiro que no ano anterior, dos quais se destaca Málaga com um decréscimo de 39%.

Lisboa, apesar de ter mantido a quota de mercado nos 6%, passa do sétimo para o quinto lugar.

passageiros 10 principais portos da Península Ibérica



2 599 232 – Barcelona
 1 532 508 – Baleares
 830 011 – Las Palmas
 794 249 – Santa Cruz de Tenerife
 558 040 – Lisboa
 475 826 – Funchal
 473 114 – Valencia
 397 095 – Málaga
 375 114 – Bahia de Cádiz
 171 800 – Vigo



posicionamento no contexto da Cruise Europe



Dos 10 principais portos da associação Cruise Europe, Lisboa, que estava, em 2012, na quarta posição, passa em 2013, com 353 escalas para o primeiro lugar do pódio, posição que não detinha desde 2003.

Copenhaga, que estava, em, 2012, na primeira posição, passa em 2013, com 347 escalas para o segundo lugar do pódio, estatuto que pertenceu, em 2012 a St. Petersburg que desce ao terceiro lugar com 335 escalas.

No ranking dos 10 principais portos da Cruise Europe constata-se que são os mesmos de 2013, à exceção de Estocolmo que substitui Amesterdão.

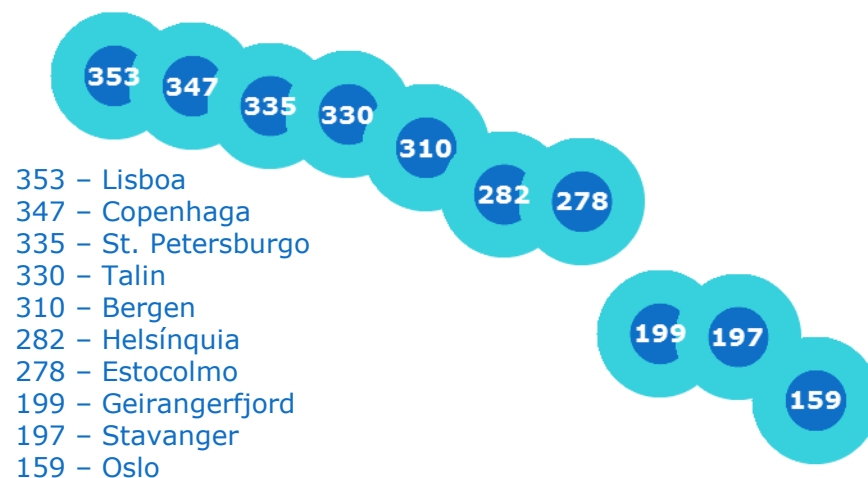
Ao nível dos passageiros, Copenhaga, o destino do Báltico mais visitado, ainda que tenha registado um decréscimo de 4%, continua a liderar o ranking com 805 mil turistas.

Com 558 040 passageiros, Lisboa mantém o segundo lugar do pódio, seguindo-se St. Petersburg com 523 523.

À semelhança das escalas, Estocolmo passa a constar no ranking dos passageiros substituindo Amesterdão.

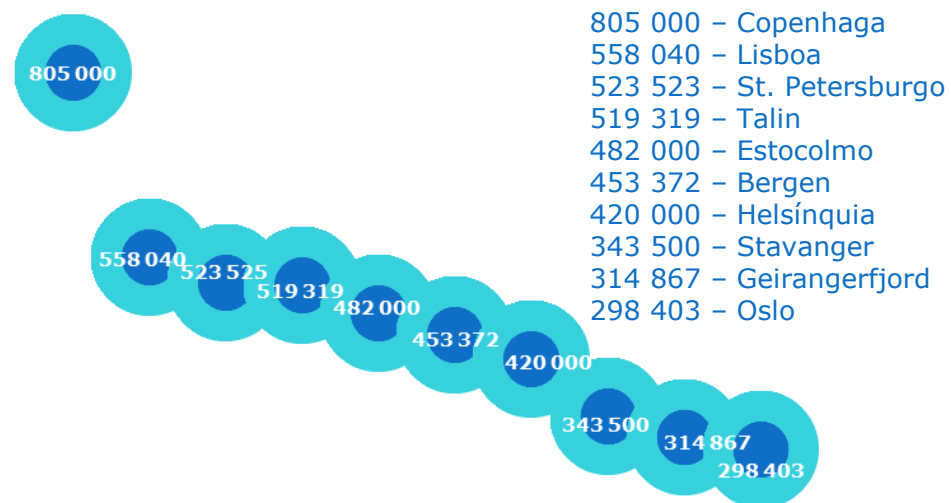
escalas

10 principais portos da Cruise Europe



passageiros

10 principais portos da Cruise Europe





posicionamento no contexto da Atlantic Alliance

— MEMBER — OF THE —
ATLANTIC  ALLIANCE
EUROPE'S PRIME CRUISE DESTINATIONS

O projeto Atlantic Alliance, fundado em 2008 por 15 portos da região do Atlântico Norte Europeu, e que já conta, atualmente com 19 membros, tem como principal objetivo promover a região da Costa Atlântica enquanto destino de cruzeiros pela excelência das suas cidades, respetiva riqueza histórica e diversidade cultural e gastronómica, que oferecem a oportunidade para desfrutar de experiências únicas e diversificadas numa só viagem.

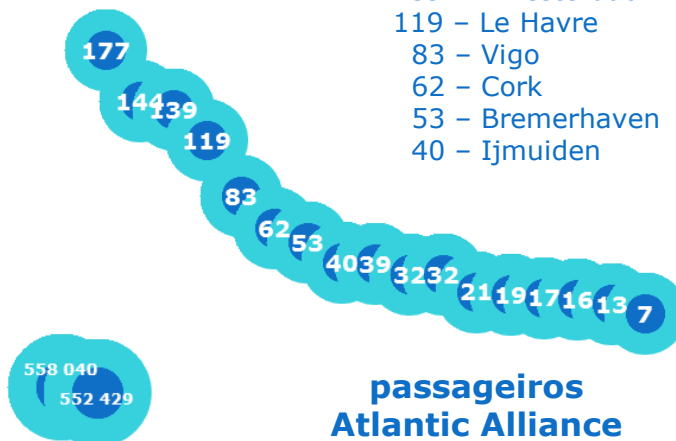
Em 2013, ano em que aderiram os portos de Cork e St. Malo, os 19 portos da Atlantic Alliance registaram um total de 1 366 escalas de navios de cruzeiro e 2 473 889 passageiros, o representou um crescimento de 10% em termos de escalas e de 11% em termos de passageiros, face às 1 242 escalas e 2 220 011 passageiros contabilizados em 2012.

Lisboa, com 353 escalas e 558 040 passageiros continua a ser o principal porto da Atlantic Alliance.

escalas Atlantic Alliance

353

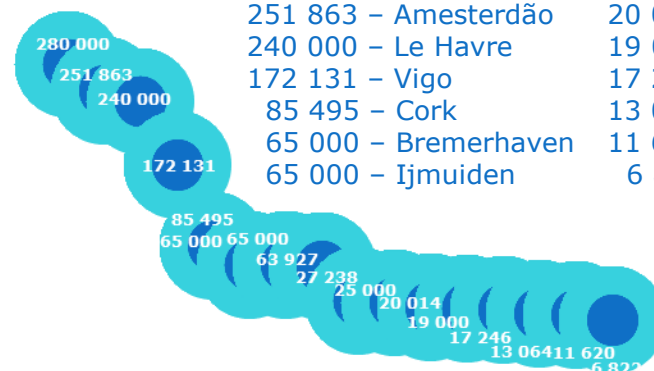
353 – Lisboa	39 – Bordéus
177 – Hamburgo	32 – Roterdão
144 – Dover	32 – St. Malo
139 – Amesterdão	21 – Cherbourg
119 – Le Havre	19 – Portland
83 – Vigo	17 – Antuérpia
62 – Cork	16 – La Rochelle
53 – Bremerhaven	13 – Santander
40 – Ijmuiden	7 – Nantes



passageiros Atlantic Alliance

558 040

558 040 – Lisboa	63 927 – Bordéus
552 429 – Hamburgo	27 238 – Roterdão
280 000 – Dover	25 000 – St. Malo
251 863 – Amesterdão	20 014 – Cherbourg
240 000 – Le Havre	19 000 – Portland
172 131 – Vigo	17 246 – Antuérpia
85 495 – Cork	13 064 – La Rochelle
65 000 – Bremerhaven	11 620 – Santander
65 000 – Ijmuiden	6 822 – Nantes





posicionamento no contexto da Cruise Atlantic Europe



O projecto Cruise Atlantic Europe foi fundado em 2008 pelos portos de Lisboa, Leixões, La Coruña, Bilbao, St. Malo, Brest, Dover e Cork com o objetivo de oferecer aos operadores e passageiros de cruzeiro um conjunto de destinos localizados na região do Atlântico Norte, região que serve, maioritariamente, de passagem entre os destinos do Báltico e Mediterrâneo.

De referir que o projeto Cruise Atlantic Europe foi desenvolvido no âmbito do Programa de Cooperação Transnacional do Espaço Atlântico, tendo obtido apoio financeiro do FEDER – Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional.

Este projeto contou com a parceria de entidades dos turismo locais e, no caso de Lisboa, estão envolvidas a ATL – Associação de Turismo de Lisboa, e a ANA – Aeroportos de Portugal.

Em 2013, os 8 portos da Cruise Atlantic Europe registaram um total de 826 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um crescimento de 6% face a 2012, ano em que se registaram 776, para o que contribuíram os portos de Lisboa, A Coruña, e Brest, já que os restantes registaram decréscimos.

Quanto aos passageiros, os 8 portos receberam um total de 1 154 309, mais 6% relativamente aos 1 092 870 contabilizados em 2012. Todos os portos, à exceção de Leixões e St. Malo, foram visitados por mais turistas de cruzeiro.

O porto de Lisboa assumiu a liderança em termos de escalas e de passageiros.

353

escalas Cruise Atlantic Europe

353 – Lisboa
145 – Dover
108 – A Coruña
67 – Leixões
62 – Cork
44 – Bilbao
32 – St. Malo
15 – Brest

145

108

67

62

44

32

15

558 040

passageiros Cruise Atlantic Europe

558 040 – Lisboa
225 430 – Dover
156 890 – A Coruña
85 495 – Bilbao
56 004 – Cork
46 620 – Leixões
13 064 – St. Malo
12 766 – Brest

225 430

156 890

85 495

56 004

46 620

13 064

12 766



posicionamento no contexto da MedCruise



Em 2013, e atendendo aos dados estatísticos disponibilizados por 67 dos 70 portos membros, os portos da Medcruise registaram um total de 14 428 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um crescimento de 3,37% face a 2012, ano em que se registaram 13 958 escalas.

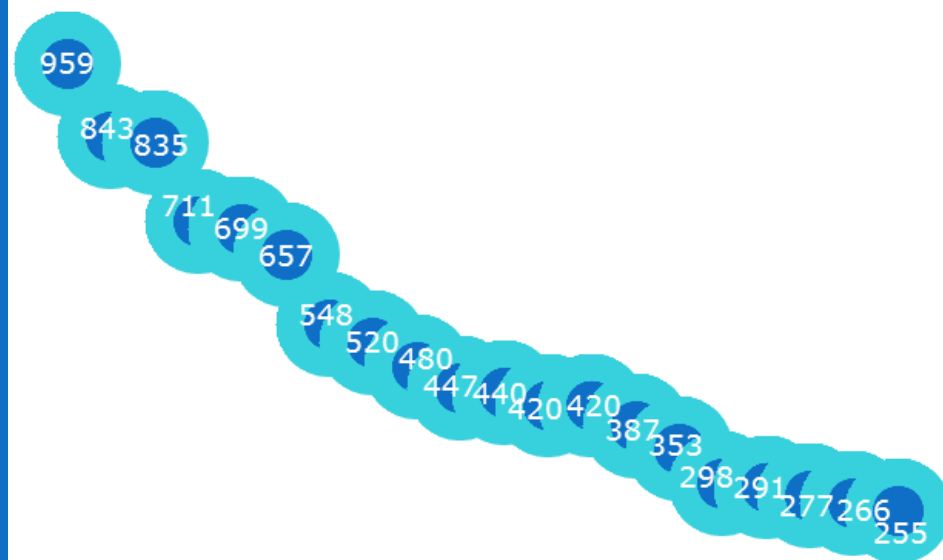
Dos 20 principais portos da MedCruises, Civitavecchia, em Itália, apesar de ter registado um decréscimo de 8%, equivalente a 81 escalas, mantém a liderança com 959 escalas.

Segue-se Dubrovnik/Korcula, na Croácia, que passa do sexto lugar com 659 para o segundo lugar com 843 escalas.

Barcelona, apesar de ter registado mais 8%, equivalentes a 70 escalas desce do segundo para o terceiro lugar do pódio com 835 escalas.

Lisboa, com 353 escalas mantém-se na 15ª posição.

escalas 20 principais portos MedCruise



959 – Civitavecchia	440 – Nápoles
843 – Dubrovnik/Korcula	420 – Livorno
835 – Barcelona	420 – Portos da Riviera Francesa
711 – Pireus	387 – Kotor
699 – Ilhas Baleares	353 – Lisboa
657 – Kusadasi/Bodrum/Antalya	298 – Génova
548 – Veneza	291 – Portos da Madeira
520 – Portos de Tenerife	277 – Valetta
480 – Corfu	266 – Toulon-var-Provence
447 – Marselha	255 – Portos do Chipre

No que diz respeito aos passageiros, os portos da MedCruise registaram um total de 27,02 milhões de passageiros, o que correspondeu a um crescimento de 3,96% face a 2012, ano em que se registaram 25,99 milhões de passageiros.

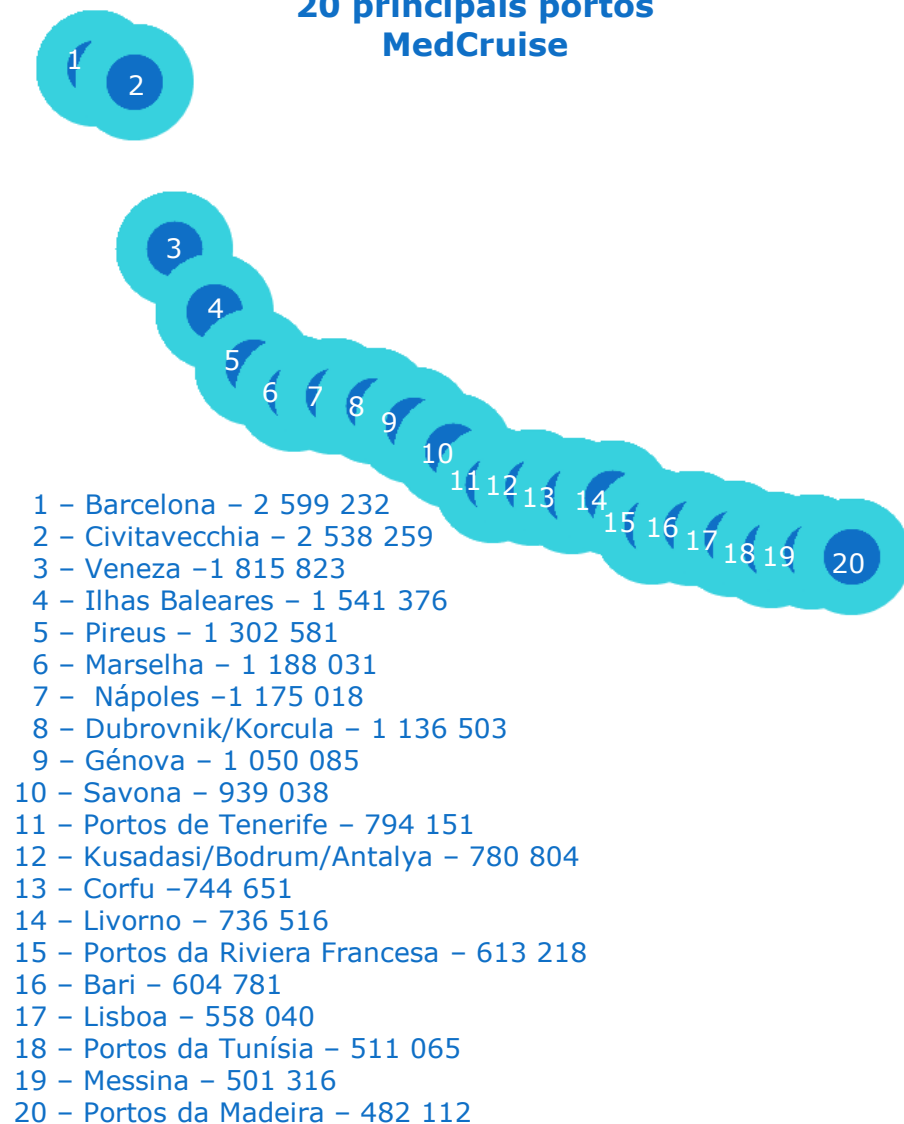
Barcelona, com 2 599 232 passageiros, mais 8% do que em 2012, mantém a liderança.

O segundo lugar do ranking continua, igualmente, a pertencer a Civitavecchia com 2 538 259.

Já a terceira posição passa a ser ocupada por Veneza com 1 815 823.

Lisboa, com 558 040 passa do 19º lugar para 17º.

passageiros 20 principais portos MedCruise





foi notícia



tráfego de cruzeiros_2013_relatório de atividade

março

...o MSC Preziosa teve Lisboa como primeiro porto de escala, no dia 16 de março, naquela que foi a sua viagem inaugural...

...para assinalar os 65 anos da Costa Cruises, celebrado a 31 de março, a APL e a empresa de rebocadores Svitzer organizaram um conjunto de ações de boas vindas aos passageiros que viajavam a bordo do navio de cruzeiros Costa Fortuna que escalou o porto de Lisboa no dia 30 de março...

abril

...a cidade de Lisboa foi eleita o segundo “Melhor Destino Europeu em 2013” naquela que foi a 4ª edição do concurso “Melhores Destinos da Europa”, cuja votação decorreu de 1 a 22 de março, via online, e promovido pela European Consumers Choice...

...os navios de cruzeiros Tere Moana e Liberty of the Seas escalaram Lisboa pela primeira vez nos dias 12 e 17 de abril...

...o porto de Lisboa registou um crescimento de 9% no total de escalas de navios de cruzeiro entre janeiro e março deste ano, face ao total alcançado no período homólogo em 2012...

...no dia 17 de abril o porto de Lisboa recebeu sete navios de cruzeiro em simultâneo, que proporcionaram à cidade de Lisboa receber cerca de 8 500 turistas..

...o navio MSC Musica escalou Lisboa pela primeira vez no dia 19 de abril, e a data foi assinalada com a entrega ao comandante da placa alusiva ao evento...

...os passageiros e os tripulantes de cruzeiro gastaram em Lisboa, durante o ano de 2012, cerca de 66,3 milhões de euros contra os 30,9 milhões gastos em 2011, o que representa um aumento de 35,4 milhões, ou seja, 115%

maio

...em maio, chegaram a Lisboa 3 dos 15 navios previstos escalarem a capital portuguesa pela primeira vez...o primeiro, no dia 6 de maio foi o Quest for Adventure...no dia 24 de maio foi a vez do Europa 2...a 29 de maio chegou a Lisboa o FTI Berlin...

...o porto de Lisboa continuou na moda, e prova disso foi a renomeação para os World Travel Awards Europa, pela quinta vez consecutiva, na categoria de Europe’s Leading Cruise Destination (Melhor Destino de Cruzeiros da Europa), e pela quarta vez consecutiva na categoria de Europe’s Leading Cruise Port (Melhor Porto de Cruzeiros da Europeu)...

...dia 24 de maio Lisboa foi o destino final da viagem inaugural do novo Europa 2...

junho

...os navios de cruzeiro Azamara Quest, Carnival Legend e Royal Princess escalaram pela primeira vez o porto de Lisboa nos dias 2, 18 e 19 de junho, respetivamente...

...no dia 06 de junho foi apresentado o concurso internacional para a concessão do serviço público do novo terminal de cruzeiros de Lisboa, pela Administração do Porto de Lisboa, e no qual será construída a nova Gare de Passageiros do Terminal de Santa Apolónia, um investimento global de cerca de 22 milhões de euros...

...o Royal Princess, o novo navio de cruzeiros da companhia Princess Cruises, chegou a Lisboa no dia 19 de junho naquela que foi a sua viagem inaugural com início em Southampton, cidade onde foi batizado no dia 13 de junho pela sua madrinha, a Duquesa de Cambridge, Kate Middleton...

julho

...a atividade de cruzeiros no porto de Lisboa registou, durante o primeiro semestre do ano, 150 de escalas de cruzeiro, o que representou um crescimento de 2% face às 147 contabilizadas no período homólogo em 2012...

...no dia 13 de julho, Lisboa foi o destino final da viagem inaugural do Le Soléal...

...de acordo com o estudo da CLIA Europe, Cruise Lines International Association ...o impacto económico da indústria dos cruzeiros na economia europeia foi de 37,9 mil milhões de euros...

...de 11 de julho a 19 de setembro o navio de cruzeiros MSC Opera, do operador MSC Cruises, efetuou o itinerário “Norte da Europa” com uma duração de 11 dias/10 noites, tendo realizado 8 escalas em Lisboa. Com partida de Lisboa, de 10 em 10 dias, o navio visitou diversos portos, nomeadamente Bilbao, Le Havre, Southampton, Ijmuiden, St. Peter Port e Vigo...

agosto

...o paquete Funchal, várias vezes apelidado de joia da coroa da marinha mercante nacional, foi no dia 01 de agosto oficialmente inaugurado no porto de Lisboa pelo Primeiro-ministro, Pedro Passos Coelho...

...as três candidaturas à construção e exploração do novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa, entre Santa Apolónia e o Jardim do Tabaco, foram no dia 21 de agosto abertas pelo júri. As candidaturas em causa foram apresentadas por: Creuers del Port de Barcelona, SA; pelo consórcio constituído por Global Ports Holding (GPH) e Mota-Engil, Ambiente e Serviços, SGPS, SA; e pelo consórcio constituído pela SETH – Sociedade de Empreitadas e Trabalhos Hidráulicos, SA, Somague Engenharia, SA, Grupo Sousa, Investimentos SGPS, Pioneiro do Rio, Serviços Marítimos, Lda. e RCCL, Royal Caribbean Cruises Ltd...

setembro

...no dia 2 de setembro o navio de cruzeiros AIDAstella, o mais recente navio do operador Aida Cruises, estreou-se em Lisboa numa viagem com início em Hamburgo, passagem por Dover, Le Havre, Santander, La Coruña, Cadiz, Casablanca, Santa Cruz de Tenerife, e destino final Las Palmas...

...no dia 6 de setembro, o navio cruzeiros Voyager estreou-se na capital Portuguesa, após ter efetuado paragem em Leixões...

...o porto de Lisboa esteve presente pela sexta vez na maior feira de cruzeiros da Europa, a Seatrade Europe - Cruise & River Cruise Convention, um evento bi-anual, que decorreu de 24 a 26 de Setembro em Hamburgo...

outubro

...a atividade de cruzeiros no porto de Lisboa registou, nos primeiros 9 meses do ano, 244 escalas de cruzeiro, o que representou um crescimento de 16% face às 211 contabilizadas no período homólogo em 2012...

...foi no dia 29 de outubro que o navio de cruzeiro Celebrity Infinity fez a sua estreia na cidade de Lisboa, numa viagem com início em Harwich, passagem por La Rochelle, Gijon, Vigo, Nassau, e com destino final em Miami...Também no dia 29 de outubro o Porto de Lisboa recebeu mais quatro navios, totalizando assim cinco navios de cruzeiro em porto, em simultâneo. No total, os navios Costa Fortuna, MSC Orchestra, Azura, L'Austral e Celebrity Infinity trouxeram à cidade de Lisboa mais de 10 mil turistas.

novembro

...o porto de Lisboa recebeu dia 7 de Novembro, a visita de 58 alunos e 3 professores do Curso Técnico de Turismo da Escola Secundária Ferreira Dias no Cacém, numa visita a bordo do navio de cruzeiros "Costa Fortuna", do operador Costa Crociere...

...o navio de cruzeiro Grand Celebration fez no dia 12 de novembro, pela primeira vez, escala em Lisboa, no âmbito da sua viagem transatlântica com partida em Valência rumo a Buenos Aires



anexos



Meses	Escala			
		2012	2011	Varição 2012 / 2011 %
Jan	Total	11	8	38%
	Turnaround	1	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	10	8	25%
Fev	Total	9	3	200%
	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	9	3	200%
Mar	Total	15	12	25%
	Turnaround	1	1	0%
	Interporting	0	1	0%
	Trânsito	14	10	40%
Abr	Total	39	43	-9%
	Turnaround	10	13	-23%
	Interporting	4	4	0%
	Trânsito	25	26	-4%
Mai	Total	54	55	-2%
	Turnaround	7	11	-36%
	Interporting	2	2	0%
	Trânsito	45	42	7%
Jun	Total	19	19	0%
	Turnaround	1	5	-80%
	Interporting	0	2	-100%
	Trânsito	18	12	50%

Jul	Total	17	13	31%
	Turnaround	2	2	0%
	Interporting	3	0	0%
	Trânsito	12	11	9%
Ago	Total	27	19	42%
	Turnaround	2	4	-50%
	Interporting	3	0	0%
	Trânsito	22	15	47%
Set	Total	50	32	56%
	Turnaround	10	6	67%
	Interporting	8	5	60%
	Trânsito	32	21	52%
Out	Total	49	49	0%
	Turnaround	5	5	0%
	Interporting	9	9	0%
	Trânsito	35	35	0%
Nov	Total	42	33	27%
	Turnaround	9	5	80%
	Interporting	8	5	60%
	Trânsito	25	23	9%
Dez	Total	18	21	-14%
	Turnaround	2	2	0%
	Interporting	0	1	-100%
	Trânsito	16	18	-11%
TOTAL	Total	353	314	12%
	Turnaround	64	44	45%
	Interporting	47	26	81%
	Trânsito	242	244	-1%

Meses	Passageiros			
		2013	2012	Varição 2013/ 2012 %
Jan	Total	17 162	22 159	-23%
	Embarcados	22	8	175%
	Desembarcados	38	342	-89%
	Turnaround	60	350	-83%
	Trânsito	17 102	21 809	-22%
Fev	Total	16 031	20 482	-22%
	Embarcados	8	13	-38%
	Desembarcados	34	34	0%
	Turnaround	42	47	-11%
	Trânsito	15 989	20 435	-22%
Mar	Total	29 393	27 342	8%
	Embarcados	779	818	-5%
	Desembarcados	741	851	-13%
	Turnaround	1 520	1 669	-9%
	Trânsito	27 873	25 673	9%
Abr	Total	73 975	68 716	8%
	Embarcados	4 634	5 223	-11%
	Desembarcados	4 895	3 885	26%
	Turnaround	9 529	9 108	5%
	Trânsito	64 446	59 608	8%
Mai	Total	54 852	64 010	-14%
	Embarcados	3 047	2 344	30%
	Desembarcados	2 847	2 726	4%
	Turnaround	5 894	5 070	16%
	Trânsito	48 958	58 940	-17%
Jun	Total	23 846	27 974	-15%
	Embarcados	1 035	1 315	-21%
	Desembarcados	1 209	1 295	-7%
	Turnaround	2 244	2 610	-14%
	Trânsito	21 602	25 364	-15%

Jul	Total	36 640	26 523	38%
	Embarcados	1 294	695	86%
	Desembarcados	1 411	1 098	29%
	Turnaround	2 705	1 793	51%
	Trânsito	33 935	24 730	37%
Ago	Total	46 593	33 936	37%
	Embarcados	1 554	1 621	-4%
	Desembarcados	1 479	1 450	2%
	Turnaround	3 033	3 071	-1%
	Trânsito	43 560	30 865	41%
Set	Total	75 722	54 096	40%
	Embarcados	4 229	3 751	13%
	Desembarcados	4 252	3 375	26%
	Turnaround	8 481	7 126	19%
	Trânsito	67 241	46 970	43%
Out	Total	96 261	83 007	16%
	Embarcados	3 126	3 021	3%
	Desembarcados	3 793	2 686	41%
	Turnaround	6 919	5 707	21%
	Trânsito	89 342	77 300	16%
Nov	Total	59 791	58 838	2%
	Embarcados	4 129	2 511	64%
	Desembarcados	5 466	2 611	109%
	Turnaround	9 595	5 122	87%
	Trânsito	50 196	53 716	-7%
Dez	Total	27 774	35 521	-22%
	Embarcados	591	2 104	-72%
	Desembarcados	221	229	-3%
	Turnaround	812	2 333	-65%
	Trânsito	26 962	33 188	-19%
TOTAL	Total	558 040	522 604	7%
	Embarcados	24 448	23 424	4%
	Desembarcados	26 386	20 582	28%
	Turnaround	50 834	44 006	16%
	Trânsito	507 206	478 598	6%

							Escalas				Passageiros					Tripulantes			
Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
ADONIA	180,5	30.277	710	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	5	0	0	5	3 343	9	7	16	3 327	1 902	18	14	1 870
ADVENTURE OF THE SEAS	311,1	137.276	3.114	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	7	0	0	7	23 629	42	82	124	23 505	8 234	76	60	8 098
AIDABELLA	252,0	69.203	2.050	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	9	0	0	9	18 803	0	13	13	18 790	5 261	54	49	5158
AIDACARA	193,3	38.557	1.186	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	2 427	7	9	16	2 411	829	34	33	762
AIDAMAR	252,0	71.000	2.194	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 338	1	4	5	2 333	669	19	14	636
AIDASOL	252,0	69.200	2.050	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	4 615	0	5	5	4 610	1 626	7	3	1 616
AIDASTELLA	253,3	71.304	2.192	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 437	0	0	0	2 437	665	20	19	626
AIDAVITA	202,9	42.289	1.266	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	6	0	0	6	8 567	4	12	16	8 551	2 983	96	70	2 817
ALBATROS	205,5	28.518	884	***	PHOENIX REISEN	SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	2	0	0	2	1 254	2	28	30	1 224	717	12	3	702
AMADEA	193,0	28.856	600	*****	PHOENIX REISEN	SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	1	0	0	1	484	11	8	19	465	319	11	8	300
ARCADIA	285,3	82.972	2.064	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	5 788	17	9	26	5 762	2 564	15	9	2 540
ARTANIA	231,0	44.588	1.200	**	PHOENIX REISEN	COTANDRE	1	0	0	1	824	7	3	10	814	518	9	11	498
ASTOR	175,5	20.606	590	***	TRANSOCEAN CRUISES	JAMES RAWES	2	2	0	0	1 202	601	391	992	210	554	41	34	479
ASUKA II	241,0	50.142	800	*****	ASUKA CRUISES	PINTO BASTO IV	1	0	0	1	571	79	93	172	399	472	10	8	454
AURORA	270,0	76.152	1.868	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	6	0	0	6	10 462	16	22	38	10 424	4 904	11	8	4 885
AZAMARA QUEST	180,4	30.277	716	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	2	1	0	1	1 464	328	437	765	699	849	37	26	786
AZURA	265,0	115.055	3.096	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	7	0	0	7	22 302	34	25	59	22 243	8 214	49	26	8 139
BALMORAL	187,8	43.537	1.340	***	FRED OLSEN	BARWIL KNUDSEN	5	0	0	5	5 957	4	21	25	5 932	2 535	12	8	2 515
FTI BERLIN	139,3	9.570	352	***	FTI CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	720	14	12	26	694	392	6	5	381
BLACK WATCH	205,5	28.668	840	****	FRED OLSEN	BARWIL KNUDSEN	6	0	0	6	4 358	3	8	11	4 347	2 044	17	14	2 013
BOUDICCA	205,5	28.388	839	***	FRED OLSEN	BARWIL KNUDSEN	7	0	0	7	5 446	14	7	21	5 425	2 500	23	14	2 463
BRAEMAR	195,0	24.344	930	***	FRED OLSEN	BARWIL KNUDSEN	7	0	0	7	5 660	2	15	17	5 643	3 098	14	5	3 079
BREMEN	111,5	6.752	164	****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	243	118	118	236	7	113	12	12	89
BRILLIANCE OF THE SEAS	293,2	90.090	2.112	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	1	1	0	0	2 179	499	1 680	2 179	0	1 075	125	59	891
C. COLUMBUS 2	181,0	30.277	684	****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	2	1	0	2	1 187	6	4	10	1 177	732	5	2	725
CARNIVAL LEGEND	292,5	85.920	2.124	****	CARNIVAL CRUISE LINE	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 385	3	43	46	2 339	395	1	2	392
CELEBRITY CONSTELLATION	294,0	90.280	1.950	*****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	3 877	24	45	69	3 808	1 990	17	16	1 957
CELBRTY ECLIPSE	315,0	121.878	2.852	*****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	5	0	0	5	14 254	18	49	67	14 187	6 160	83	35	6 042
CELEBRITY EQUINOX	315,0	122.000	2.852	*****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	5 434	5	29	34	5 400	2 457	22	21	2 414
CELEBRITY INFINITY	294,0	90.228	1.950	*****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	2 102	11	22	33	2 069	971	26	9	936
CLUB MED 2	187,0	14.893	394	****	CLUB MED CRUISES	PINTO BASTO IV	3	3	0	0	1 058	444	566	1 010	48	649	89	67	493
CORINTHIAN	88,1	4.077	100	****	TRAVEL DYNAMICS INTERNATIONAL	MARMEDSA	2	2	0	0	131	55	75	130	1	135	3		132
COSTA DELIZIOSA	265,0	92.700	2.260	****	COSTA CRUISES	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	4 446	6	2	8	4 438	1 467	26	17	1 424
COSTA FORTUNA	272,0	102.587	2.716	****	COSTA CRUISES	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	16	0	15	1	45 030	310	442	752	44 278	15 545	27	24	15 494
COSTA LUMINOSA	265,0	92.700	2.260	****	COSTA CRUISES	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	4 505	5	12	17	4 488	1 781	1	3	1 777
COSTA MAGICA	272,3	102.587	2.718	****	COSTA CRUISES	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	4	0	0	4	11 016	11	20	31	10 985	3 902	0	0	3 902
COSTA NEOROMANTICA	220,6	53.049	1.356	***	COSTA CRUISES	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	2 914	6	9	15	2 899	1 242	1	3	1 238
COSTA PACIFICA	290,0	114.500	3.012	****	COSTA CRUISES	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	5 874		5	5	5 869	2 073	1	1	2 071
COSTA SERENA	290,2	114.147	3.000	****	COSTA CRUISES	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	2 820	3	3	2 817	1 036	7	2	1 027	
COSTA VOYAGER	180,0	24.391	840	****	COSTA CRUISES	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	1 353	1	5	6	1 347	727	1	3	723
CROWN PRINCESS	290,0	113.651	3.114	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	8 302	29	51	80	8 222	3 483	55	36	3 392
CRYSTAL SERENITY	250,0	68.000	1.100	*****	CRYSTAL CRUISES	PINTO BASTO IV	5	3	0	2	5 769	2 011	2 095	4 106	1 663	3 215	174	170	2 871
CRYSTAL SYMPHONY	237,1	51.044	960	*****	CRYSTAL CRUISES	PINTO BASTO IV	2	1	0	1	2 179	605	574	1 179	1 000	1 194	51	49	1 094
DELPHIN	156,2	16.214	466	**	PASSAT KREUZFARTEN	PINTO BASTO IV	2	1	0	1	964	189	200	389	575	424	12		412
DEUTSCHLAND	175,0	22.496	548	*****	PETER DEILMANN	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	2	0	0	1 060	371	438	809	251	567	26	31	510
EMPRESS	289,6	113.561	1.600	***	PULLMANTUR CRUISES	ARENTHERN	2	1	1	0	2 891	907	719	1 626	1 265	1 395	136	94	1 165
EURODAM	258,3	86.273	2.104	****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 928	11	18	29	1 899	912	6	10	896
EUROPA	198,6	28.890	408	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	2	1	0	1	838	212	292	504	334	586	17	20	549
EUROPA 2	225,4	42.830	516	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	669	206	423	629	40	399	8	17	374
FUNCHAL	154,6	9.563	481	**	PORTUSCALE CRUISES	ARENTHERN	3	3	0	0	789	452	333	785	4	1 035	28	16	991
GRAND CELEBRATION	223,3	47.262	1.494	**	IBEROCRUCEROS	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	1	0	1	0	1 386	464	5	469	917	586	4	6	576
GRAND HOLIDAY	221,6	46.052	1.452	**	IBEROCRUCEROS	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	1 546	1	2	3	1 543	580	0	0	580
GRAND MISTRAL	216,4	48.500	1.196	****	IBEROCRUCEROS	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	4	1	2	1	3 504	637	146	783	2 721	2 136	2	2	2 132
HAMBURG	144,1	14.903	408	****	PLANTOURS & PARTNERS	O'REY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	1	0	1	833	183	186	369	464	344	4	2	338
HANSEATIC	122,8	8.378	184	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	303	136	167	303	0	133	16	11	106
INDEPENDENCE OF THE SEAS	339,0	154.407	3.634	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	9	0	0	9	36 685	47	87	134	36 551	12 386	93	41	12 252
KRISTINA KATARINA	137,6	12.907	462	**	KRISTINA CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	586	0	0	0	586	185		1	184
L'AUSTRAL	142,0	10.700	224	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	2	2	0	0	537	167	368	535	2	314	32	60	222
LE BOREAL	142,0	10.700	224	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	282	172	110	282	0	153	21	9	123
LE SOLEAL	142,0	10.700	224	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	379	160	219	379	0	157	11	7	139

							Escalas				Passageiros					Tripulantes			
Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
LIBERTY OF THE SEAS	339,0	154.407	3.634	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	1	0	0	1	3 411	9	45	54	3357	1 419	5	3	1 411
MARCO POLO	176,3	22.080	848	***	CRUISE MARITIME VOYAGES	JAMES RAWES	1	0	0	1	721	2		2	719	352	5	4	343
MARINA	236,7	65.000	1.258	*****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	1 169	2	3	5	1 164	781	6	6	769
MEIN SCHIFF 1	263,9	77.713	1.948	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	3 730	5	14	19	3 711	1 613	7	13	1 593
MEIN SCHIFF 2	263,9	77.713	1.948	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	2	2	0	0	3 990		3 946	3 946	44	1 782	128	144	1 510
MINERVA	133,0	12.500	352	****	SWAN HELLENIC	JAMES RAWES	1	0	0	1	314	0	1	1	313	179	2	2	175
MS FRAM	114,0	11.647	318	****	NORWEGIAN COASTAL VOYAGE	JAMES RAWES	2	1	0	1	581	165	201	366	215	165	7	10	148
MSC MAGNIFICA	293,8	92.409	2.518	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	2	0	1	1	4 783	88	51	139	4 644	1 950	12	13	1 925
MSC MUSICA	293,8	92.409	2.550	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	2	0	1	1	4 897	51	39	90	4 807	1 927	26	22	1 879
MSC OPERA	256,3	59.058	1.756	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	14	0	14	0	27 032	2 764	2 662	5 426	21 606	9 905	61	43	9 801
MSC ORCHESTRA	294,0	92.409	2.550	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	2	0	2	0	4 799	136	81	217	4 582	1 914	11	9	1 894
MSC POESIA	293,8	92.406	2.550	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	8	0	7	1	21 547	1 345	1 108	2 453	19 094	7 657	69	79	7 509
MSC PREZIOSA	333,3	139.072	3.502	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	2	0	2	0	6 413	191	76	267	6 146	2 651	17	7	2 627
MSC SINFONIA	251,0	58.600	1.566	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	1	0	0	1	1 353	12	6	18	1 335	706	7	6	693
MV DISCOVERY	168,7	21.186	710	***	VOYAGES OF DISCOVERY	CRUISE MARITIME VOYAGES	1	0	0	1	659	0	4	4	655	323	4	2	317
MV MINERVA	133,0	12.449	352	***	SWAN HELLENIC	JAMES RAWES	1	0	0	1	304	1	0	1	303	184	5	5	174
MV VOYAGER	152,5	15.271	556	***	VOYAGES OF DISCOVERY	JAMES RAWES	1	0	0	1	405	2	0	2	403	219	1	4	214
NAUTICA	181,0	30.277	684	*****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	2	1	0	1	1 961	587	597	1 184	777	811	24	19	768
NOORDAM	292,5	82.318	1.918	****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 880	27	20	47	1 833	818	9	7	802
OCEAN MAJESTY	130,6	10.417	535	***	MAJESTIC INTERNATIONAL CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	897	0	0	0	897	517	5	5	507
OCEAN PRINCESS	181,0	30.277	688	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	626	2	9	11	615	382	7	4	371
OCEANA	261,3	77.499	1.950	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	14	0	0	14	26 954	16	33	49	26 905	12 114	29	25	12 060
ORIANA	260,0	69.153	1.818	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	15	0	0	15	26 441	30	43	73	26 368	11 247	95	43	11 109
PRINSENDAM	204,0	37.983	837	*****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	2	0	0	2	1 516	25	17	42	1 474	913	15	14	884
QUEEN ELIZABETH	294,0	90.901	2.092	*****	CUNARD	JAMES RAWES	4	0	0	4	7 928	16	31	47	7 881	3 969	35	6	3 928
QUEEN MARY 2	345,3	148.528	2.620	*****	CUNARD	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 457	1	1	2	2 455	1 242	2	1	1 239
QUEEN VICTORIA	294,0	90.049	2.014	*****	CUNARD	JAMES RAWES	8	0	0	8	14 681	49	73	122	14 559	7 640	36	7	7 597
QUEST FOR ADVENTURE/SAGA PEARL II	170,0	18.627	446	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	1 033	8	12	20	1 013	1 071	12	8	1 051
RIVIERA	251,0	65.000	1.260	*****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	2 436	1 204	1 215	2 419	17	811	41	36	734
ROTTERDAM	237,0	59.652	1.320	****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	7	0	0	7	9 024	20	45	65	8 959	4 528	49	33	4 446
ROYAL CLIPPER	132,7	5.061	228	****	STAR CLIPPERS	PMS	2	2	0	0	540	337	165	502	38	235	22	17	196
ROYAL PRINCESS	320,0	141.000	3.560	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 743	10	22	32	2 711	1 376	1	7	1 368
RYNDAM	219,3	55.451	1.266	****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	3	0	0	3	3 350	14	15	29	3 321	1 741	23	23	1 695
SAGA RUBY	191,1	24.492	655	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	2 371	8	14	22	2 349	1 477	9	3	1 465
SAGA SAPPHIRE	199,6	37.301	752	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	9	0	0	9	5 207	10	30	40	5 167	3 931	46	24	3 861
SEA CLOUD	109,5	2.532	68	*****	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	50	47	3	50	0	70	13	10	47
SEA CLOUD II	117,0	3.849	96	*****	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	3	1	0	2	300	94	53	147	153	193	1	3	189
SEA PRINCESS	261,3	77.690	2.016	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 920	12	19	31	1 889	832	6	4	822
SEABOURN PRIDE	134,1	9.975	212	*****	THE YACHTS AT SEABOURN	JAMES RAWES	2	2	0	0	721	348	321	669	52	351	6	8	337
SEABOURN SOJOURN	198,0	32.346	450	*****	THE YACHTS AT SEABOURN	JAMES RAWES	2	2	0	0	1 566	720	700	1 420	146	734	59	61	614
SERENISSIMA	87,4	2.632	105	***	SERENISSIMA CRUISES	PMS	1	0	0	1	27	0	0	0	27	51	0	0	51
SEVEN SEAS VOYAGER	204,0	42.363	708	*****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	1 377	2	13	15	1 362	930	26	20	884
SILVER CLOUD	155,8	16.927	296	*****	SILVERSEA CRUISES	SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	3	2	0	1	1 122	390	383	773	349	682	23	18	641
SILVER EXPLORER	108,0	6.230	158	*****	SILVERSEA CRUISES	SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	1	1	0	0	140	110	30	140		133	25	13	95
SILVER SPIRIT	195,0	36.000	540	*****	SILVERSEA CRUISES	SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	1	1	0	0	789	398	325	723	66	389	29	19	341
SILVER WIND	155,8	16.927	296	*****	SILVERSEA CRUISES	SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	1	1	0	0	482	223	230	453	29	233	10	13	210
SPLENDOUR OF THE SEAS	264,2	69.130	1.804	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	1	0	1	0	1 683	58	5	63	1 620	771	5	8	758
STAR CLIPPER	115,5	2.298	170	****	STAR CLIPPERS	PMS	1	1	0	0	135	99	36	135		84	6	8	70
STAR FLYER	115,5	2.298	170	****	STAR CLIPPERS	PMS	1	1	0	0	188	138	42	180	8	85	7	11	67
TERE MOANA	156,5	3.504	90	****	PAUL GAUGUIN CRUISES	PMS	2	2	0	0	272	160	109	269	3	139	13	8	118
THE WORLD	196,4	43.188	657	*****	RESIDENSEA	BARWIL KNUDSEN	1	1	0	0	272	174	49	223	49	278	1		277
THOMSON CELEBRATION	214,7	33.930	1.254	****	THOMSON CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	1 106	0	0	0	1 106	542	21		521
THOMSON DREAM	243,2	53.872	1.506	****	THOMSON CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	2 841	1 451	1 390	2 841		624	14	7	603
THOMSON SPIRIT	214,7	33.930	1.254	****	THOMSON CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	2 376	2	4	6	2 370	986	4	2	980
VENTURA	290,0	116.017	3.092	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	7	0	0	7	23 066	30	25	55	23 011	8 266	10	8	8 248
VISION OF THE SEAS	279,0	78.340	2.000	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	1	1	0	0	1 642	1 642		1 642		1 079	59	220	800
WIND SPIRIT	134,0	5.736	148	****	WINDSTAR CRUISES	PMS	2	2	0	0	300	188	105	293	7	212	17	17	178
WIND STAR	134,0	5.703	148	****	WINDSTAR CRUISES	PMS	2	2	0	0	326	137	181	318	8	216	20	26	170
WIND SURF	187,0	14.745	312	*****	WINDSTAR CRUISES	PMS	4	4	0	0	1 910	1 001	859	1 860	50	797	55	51	691
ZENITH	207,6	47.255	1.378	****	PULLMANTUR CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	387	210	152	362	25	786	40	114	632
Total							353	64	47	242	558 040	24 448	26 386	50 834	507 206	232 496	3 037	2 602	226 857

Porto	Escala		Passageiros					
	Total	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
FUNCHAL	286	33,89%	475 826	2 032	2 229	4 261	471 565	40,01%
LEIXÕES	67	7,94%	46 620	601	426	1 027	45 593	3,92%
LISBOA	353	41,82%	558 040	24 448	26 386	50 834	507 206	46,93%
PORTIMÃO	42	4,98%	20 141	58	30	88	20 053	1,69%
PORTO SANTO	3	0,36%	799				799	0,07%
PORTOS DOS AÇORES	92	10,90%	87 437	230	243	473	86 964	7,35%
VIANA DO CASTELO	1	0,12%	303	1		1	302	0,03%
Total	844	100,00%	1 189 166	27 370	29 314	56 684	1 132 482	100,00%

Porto	Escalas	Quota de Mercado	Passageiros	Quota de Mercado
A Coruña	108	2,30%	156 890	1,77%
Alicante	32	0,68%	41 860	0,47%
Almería	28	0,60%	16 972	0,19%
Avilés	4	0,09%	655	0,01%
Bahía de Algeciras	2	0,04%	275	0,00%
Bahía de Cádiz	311	6,63%	375 114	4,24%
Baleares	699	14,90%	1 532 508	17,30%
Barcelona	837	17,85%	2 599 232	29,35%
Bilbao	44	0,94%	56 004	0,63%
Cartagena	115	2,45%	134 225	1,52%
Castellón	3	0,06%	1 514	0,02%
Ceuta	3	0,06%	2 527	0,03%
Ferrol-S. Cibrao	9	0,19%	10 853	0,12%
Funchal	286	6,10%	475 826	5,37%
Gijón	11	0,23%	14 291	0,16%
Huelva	2	0,04%	294	0,00%
Las Palmas	445	9,49%	830 011	9,37%
Leixoes	67	1,43%	46 620	0,53%
Lisboa	353	7,53%	558 040	6,30%
Málaga	249	5,31%	397 095	4,48%
Melilla	7	0,15%	3 248	0,04%
Motril	27	0,58%	15 231	0,17%
Portimao	42	0,90%	20 141	0,23%
Porto Santo	3	0,06%	799	0,01%
Portos dos Açores	92	1,96%	87 437	0,99%
Santa Cruz de Tenerife	525	11,19%	794 249	8,97%
Santander	12	0,26%	16 747	0,19%
Sevilla	58	1,24%	19 503	0,22%
Tarragona	3	0,06%	1 394	0,02%
Valencia	223	4,75%	473 114	5,34%
Viana do Castelo	1	0,02%	303	0,00%
Vigo	83	1,77%	171 800	1,94%
Vilagarcía	6	0,13%	2 199	0,02%
Total	4 690	100,00%	8 856 971	100,00%

escalas

	Porto	País	Escalas
1	Lisboa	Portugal	353
2	Copenhaga	Dinamarca	347
3	St. Petersburgo	Rússia	335
4	Talin	Estónia	330
5	Bergen	Noruega	310
6	Helsínquia	Finlândia	282
7	Estocolmo	Suécia	278
8	Geirangerfjord	Noruega	199
9	Stavanger	Noruega	197
10	Oslo	Noruega	159

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Copenhaga	Dinamarca	805 000
2	Lisboa	Portugal	558 040
3	St. Petersburgo	Rússia	523 525
4	Talin	Estónia	519 319
5	Estocolmo	Suécia	482 000
6	Bergen	Noruega	453 372
7	Helsínquia	Finlândia	420 000
8	Stavanger	Noruega	343 500
9	Geirangerfjord	Noruega	314 867
10	Oslo	Holanda	298 403

escalas

	Porto	País	Escalas
1	Lisboa	Portugal	353
2	Dover	Inglaterra	145
3	A Coruña	Espanha	108
4	Leixões	Portugal	67
5	Cork	Irlanda	62
6	Bilbao	Espanha	44
7	St. Malo	França	32
8	Brest	França	15

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Lisboa	Portugal	558 040
2	Dover	Inglaterra	225 430
3	A Coruña	Espanha	156 890
4	Bilbao	Espanha	85 495
5	Cork	Irlanda	56 004
6	Leixões	Portugal	46 620
7	St. Malo	França	13 064
8	Brest	França	12 766

escalas

	Porto	País	Escalas
1	Lisboa	Portugal	353
2	Hamburgo	Alemanha	177
3	Dover	Inglaterra	144
4	Amesterdão	Holanda	139
5	Le Havre	França	119
6	Vigo	Espanha	83
7	Cork	Irlanda	62
8	Bremerhaven	Alemanha	53
9	Ijmuiden	Holanda	40
10	Bordéus	França	39
11	Roterdão	Holanda	32
12	St. Malo	França	32
13	Cherbourg	França	21
14	Portland	Inglaterra	19
15	Antuérpia	Bélgica	17
16	La Rochelle	França	16
17	Santander	Espanha	13
18	Nantes	França	7

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Lisboa	Portugal	558 040
2	Hamburgo	Alemanha	552 429
3	Amesterdão	Holanda	280 000
4	Dover	Inglaterra	251 863
5	Le Havre	França	240 000
6	Vigo	Espanha	172 131
7	Cork	Irlanda	85 495
8	Bremerhaven	Alemanha	65 000
9	Roterdão	Holanda	65 000
10	Ijmuiden	Holanda	63 927
11	Bordéus	França	27 238
12	Cherbourg	França	25 000
13	Portland	Inglaterra	20 014
14	Santander	Espanha	19 000
15	La Rochelle	França	17 246
16	St. Malo	França	13 064
17	Antuérpia	Bélgica	11 620
18	Nantes	França	6 822

escalas

	Portos	País	Escalas
1	Civitavecchia	Itália	959
2	Dubrovnik/Korcula	Croácia	843
3	Barcelona	Espanha	835
4	Pireus	Grécia	711
5	Ilhas Baleares	Espanha	699
6	Kusadasi/Bodrum/Antalya	Turquia	657
7	Veneza	Itália	548
8	Portos de Tenerife	Espanha	520
9	Corfu	Grécia	480
10	Marselha	França	447
11	Nápoles	Itália	440
12	Livorno	Itália	420
13	Portos da Riviera Francesa	França	420
14	kotor	Montenegro	387
15	Lisboa	Portugal	353
16	Génova	Itália	298
17	Portos da Madeira	Portugal	291
18	Valetta	Malta	277
19	Toulon-Var-Provence	França	266
20	Portos de Chipre	Chipre	255

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Barcelona	Espanha	2 599 232
2	Civitavecchia	Itália	2 538 259
3	Veneza	Itália	1 815 823
4	Ilhas Baleares	Espanha	1 541 376
5	Pireus	Grécia	1 302 581
6	Marselha	França	1 188 031
7	Nápoles	Itália	1 175 018
8	Dubrovnik/Korcula	Crácia	1 136 503
9	Génova	Itália	1 050 085
10	Savona	Itália	939 038
11	Portos de Tenerife	Espanha	794 151
12	Kusadasi/Bodrum/Antalya	Turquia	780 804
13	Corfu	Grécia	744 651
14	Livorno	Itália	736 516
15	Portos da Riviera Francesa	França	613 218
16	Bari	Itália	604 781
17	Lisboa	Portugal	558 040
18	Portos da Tunísia	Tunísia	511 065
19	Messina	Itália	501 316
20	Portos da Madeira	Espanha	482 112



navios



Navio ADONIA**Escalas** 5**GT** 30 277**LOA** 180.5 m**PAX** 710**Operador** P&O Cruises**Agente** James Rawes**Navio ADVENTURE OF THE SEAS****Escalas** 7**GT** 137 276**LOA** 311.1 m**PAX** 3 114**Operador** RCI**Agente** Arenthern**Navio AIDABELLA****Escalas** 9**GT** 69 203**LOA** 252.0 m**PAX** 2 050**Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes

Navio AIDACARA**Escalas** 2**GT** 38 557**LOA** 193.3 m**PAX** 1 186**Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio AIDAMAR****Escalas** 1**GT** 71 000**LOA** 252.0 m**PAX** 2 194**Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio AIDASOL****Escalas** 2**GT** 69 200**LOA** 252.0 m**PAX** 2 050**Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes

Navio AIDASTELLA**Escalas** 1**GT** 71 304**LOA** 253.3 m**PAX** 2 192**Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio AIDAVITA****Escalas** 6**GT** 42 289**LOA** 202.9 m**PAX** 1 266**Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio ALBATROS****Escalas** 2**GT** 28 518**LOA** 205.5 m**PAX** 884**Operador** Phoenix Reisen**Agente** Sociedade Comercial Cotandre

Navio AMADEA**Escalas** 1**GT** 28 856**LOA** 193.0 m**PAX** 600**Operador** Phoenix Reisen**Agente** Sociedade Comercial Cotandre**Navio ARCADIA****Escalas** 3**GT** 82 972**LOA** 285.3 m**PAX** 2 064**Operador** P&O Cruises**Agente** James Rawes**Navio ARTANIA****Escalas** 1**GT** 44 588**LOA** 231.0 m**PAX** 1 200**Operador** Phoenix Reisen**Agente** Sociedade Comercial Cotandre

Navio ASTOR**Escalas** 2**GT** 20 606**LOA** 175.5 m**PAX** 590**Operador** Transocean Cruises**Agente** James Rawes**Navio ASUKA II****Escalas** 1**GT** 50 142**LOA** 241.0 m**PAX** 800**Operador** Asuka Cruises**Agente** Pinto Basto IV**Navio AURORA****Escalas** 4**GT** 76 152**LOA** 270 m**PAX** 1 868**Operador** P&O Cruises**Agente** James Rawes

Navio AZAMARA QUEST**Escalas** 2**GT** 30 277**LOA** 180.4 m**PAX** 716**Operador** Azamara Club Cruises**Agente** Arenthern**Navio** AZURA**Escalas** 7**GT** 115 055**LOA** 256.0 m**PAX** 3 076**Operador** P&O Cruises**Agente** James Rawes**Navio** BALMORAL**Escalas** 5**GT** 43 537**LOA** 187.8 m**PAX** 987**Operador** Fred Olsen**Agente** Barwil Knudsen

Navio FTI BERLIN

Escalas 2

GT 9 570

LOA 139.3 m

PAX 352

Operador FTI Cruises

Agente Garland Navegação



Navio BLACK WATCH

Escalas 6

GT 28 668

LOA 205.5 m

PAX 804

Operador Fred Olsen

Agente Barwil Knudsen



Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio BOUDICCA

Escalas 7

GT 28 388

LOA 205.0 m

PAX 839

Operador Fred Olsen

Agente Barwil Knudsen



Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio BRAEMAR**Escalas** 7**GT** 19 089**LOA** 163.8 m**PAX** 750**Operador** Fred Olsen**Agente** Barwil Knudsen**Navio BREMEN****Escalas** 1**GT** 6 752**LOA** 111.5 m**PAX** 164**Operador** Hapag Lloyd Cruises**Agente** Burmester & Stuve**Navio BRILLIANCE OF THE SEAS****Escalas** 1**GT** 90 090**LOA** 193,2 m**PAX** 2 112**Operador** RCI**Agente** Arenthern

Navio COLUMBUS 2

Escalas 2

GT 30 277

LOA 181.0 m

PAX 409

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio CARNIVAL LEGEND

Escalas 1

GT 85 920

LOA 295.5 m

PAX 2 124

Operador Carnival Cruise Line

Agente James Rawes



Navio CELEBRITY CONSTELLATION

Escalas 2

GT 90 280

LOA 294.0 m

PAX 1 950

Operador Celebrity Cruises

Agente Arenthern



Navio CELEBRITY ECLIPSE**Escalas** 5**GT** 121 878**LOA** 315.0 m**PAX** 2 852**Operador** Celebrity Cruises**Agente** Arenthern**Navio** CELEBRITY EQUINOX**Escalas** 2**GT** 122 000**LOA** 315 m**PAX** 2 852**Operador** Celebrity Cruises**Agente** Arenthern**Navio** CELEBRITY INFINITY**Escalas** 1**GT** 90 280**LOA** 294.0 m**PAX** 1 950**Operador** Celebrity Cruises**Agente** Arenthern

Navio CLUB MED 2

Escalas 3

GT 14 983

LOA 187.1 m

PAX 394

Operador Club Med Cruises

Agente Pinto Basto IV



Navio CORINTHIAN

Escalas 2

GT 4 077

LOA 88,1m

PAX 100

Operador Travel Dynamics International

Agente Marmedsa



Navio COSTA DELIZIOSA

Escalas 2

GT 92 700

LOA 265.0 m

PAX 2 260

Operador Costa Cruises

Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA FORTUNA

Escalas 16

GT 102 587

LOA 272.0 m

PAX 2 716

Operador Costa Cruises

Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA LUMINOSA

Escalas 2

GT 92 700

LOA 265.0 m

PAX 2 260

Operador Costa Cruises

Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA MAGICA

Escalas 4

GT 102 587

LOA 272.3 m

PAX 2 718

Operador Costa Cruises

Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA NEOROMANTICA**Escalas** 2**GT** 53 049**LOA** 220.6 m**PAX** 1 356**Operador** Costa Cruises**Agente** Orey Comércio Navegação**Navio** COSTA PACIFICA**Escalas** 2**GT** 114 500**LOA** 290.0 m**PAX** 3 012**Operador** Costa Cruises**Agente** Orey Comércio Navegação**Navio** COSTA SERENA**Escalas** 1**GT** 114 147**LOA** 290.2 m**PAX** 3 000**Operador** Costa Cruises**Agente** Orey Comércio Navegação

Navio COSTA VOYAGER**Escalas** 2**GT** 24 391**LOA** 180.0 m**PAX** 840**Operador** Costa Cruises**Agente** Orey Comércio Navegação**Navio** CROWN PRINCESS**Escalas** 3**GT** 113 651**LOA** 290.0 m**PAX** 3 114**Operador** Princess Cruises**Agente** James Rawes**Navio** CRYSTAL SERENITY**Escalas** 5**GT** 68 000**LOA** 250.0 m**PAX** 1 100**Operador** Crystal Cruises**Agente** Pinto Basto IV

Navio CRYSTAL SYMPHONY**Escalas** 2**GT** 51 044**LOA** 1237.1 m**PAX** 960**Operador** Crystal Cruises**Agente** Pinto Basto IV**Navio** DELPHIN**Escalas** 2**GT** 16 214**LOA** 156.2 m**PAX** 466**Operador** Passat Kreuzfahrten**Agente** Pinto Basto IV

Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio DEUTSCHLAND**Escalas** 2**GT** 22 496**LOA** 175.3 m**PAX** 548**Operador** Peter Deilmann**Agente** James Rawes

Navio EMPRESS**Escalas** 2**GT** 113 561**LOA** 289.6 m**PAX** 1 600**Operador** Pullmantur Cruises**Agente** Arenthern**Navio EURODAM****Escalas** 1**GT** 86 273**LOA** 258.3 m**PAX** 2 104**Operador** Holland America Line**Agente** James Rawes**Navio EUROPA****Escalas** 2**GT** 28 890**LOA** 198.6 m**PAX** 408**Operador** Hapag Lloyd Cruises**Agente** Burmester & Stuve

Navio EUROPA 2**Escalas** 1**GT** 42 830**LOA** 225.4 m**PAX** 516**Operador** Hapag Lloyd Cruises**Agente** Burmester & Stuve**Navio** FUNCHAL**Escalas** 3**GT** 9 563**LOA** 154.6 m**PAX** 481**Operador** Portuscale Cruises**Agente** Arenthern**Navio** GRAND CELEBRATION**Escalas** 1**GT** 47 262**LOA** 223.3 m**PAX** 1 494**Operador** Hapag Iberocruceros**Agente** Orey Comércio Navegação

Navio GRAND HOLIDAY**Escalas** 1**GT** 46 052**LOA** 221.6 m**PAX** 1 452**Operador** Iberocruceros**Agente** Orey Comércio Navegação**Navio** GRAND MISTRAL**Escalas** 4**GT** 48 500**LOA** 216.4 m**PAX** 1 196**Operador** Iberocruceros**Agente** Orey Comércio Navegação**Navio** HAMBURG**Escalas** 2**GT** 14 903**LOA** 144.1 m**PAX** 408**Operador** Plantours & Partners**Agente** Orey Comércio Navegação

Navio HANSEATIC**Escalas** 1**GT** 8 378**LOA** 122.8 m**PAX** 184**Operador** Hapag Lloyd Cruises**Agente** Burmester & Stuve**Navio INDEPENDENCE OF THE SEAS****Escalas** 9**GT** 154 407**LOA** 339.0 m**PAX** 3 634**Operador** RCI**Agente** Arenthern**Navio KRISTINA KATARINA****Escalas** 2**GT** 12 907**LOA** 137.6 m**PAX** 462**Operador** Kristina Cruises**Agente** Garland Navegação

Navio L'AUSTRAL**Escalas** 2**GT** 10 700**LOA** 142.0 m**PAX** 224**Operador** Ponant Cruises**Agente** James Rawes**Navio LE BOREAL****Escalas** 1**GT** 10 944**LOA** 224.0 m**PAX** 224**Operador** Ponant Cruises**Agente** James Rawes**Navio LE SOLEAL****Escalas** 1**GT** 10 700**LOA** 142.6 m**PAX** 224**Operador** Ponant Cruises**Agente** James Rawes

Navio LIBERTY OF THE SEAS**Escalas** 1**GT** 154 407**LOA** 339.0 m**PAX** 3 634**Operador** RCI**Agente** Arenthern**Navio** MARCO POLO**Escalas** 1**GT** 22 080**LOA** 176.3 m**PAX** 848**Operador** Cruise Maritime Voyages**Agente** James Rawes**Navio** MARINA**Escalas** 1**GT** 65 000**LOA** 236.7 m**PAX** 1 258**Operador** Oceania Cruises**Agente** Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 1**Escalas** 2**GT** 77 713**LOA** 263.9 m**PAX** 1 948**Operador** Tui Cruises**Agente** Arenthern**Navio** MEIN SCHIFF 2**Escalas** 1**GT** 77 713**LOA** 263.9 m**PAX** 1 948**Operador** Tui Cruises**Agente** Arenthern**Navio** MINERVA**Escalas** 1**GT** 12 500**LOA** 133.0 m**PAX** 352**Operador** Swan Hellenic**Agente** James Rawes

Navio MS FRAM

Escalas 2

GT 11 647

LOA 114.0 m

PAX 318

Operador Norwegian Coastal Voyage

Agente James Rawes



Navio MSC MAGNIFICA

Escalas 2

GT 92 409

LOA 293,8 m

PAX 2 518

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MSC MUSICA

Escalas 2

GT 92 409

LOA 293.8 m

PAX 2 550

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MSC OPERA**Escalas** 14**GT** 59 058**LOA** 256.3 m**PAX** 1 756**Operador** MSC Cruises**Agente** MSC**Navio MSC ORCHESTRA****Escalas** 2**GT** 92 409**LOA** 294.0 m**PAX** 2 550**Operador** MSC Cruises**Agente** MSC**Navio MSC POESIA****Escalas** 8**GT** 92 406**LOA** 293.8 m**PAX** 2 550**Operador** MSC Cruises**Agente** MSC

Navio MSC PREZIOSA

Escalas 2

GT 139 072

LOA 333,3 m

PAX 3 502

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MSC SINFONIA

Escalas 1

GT 58 600

LOA 251,0 m

PAX 1 566

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MV DISCOVERY

Escalas 1

GT 21 186

LOA 168,7 m

PAX 710

Operador Voyages of Discovery

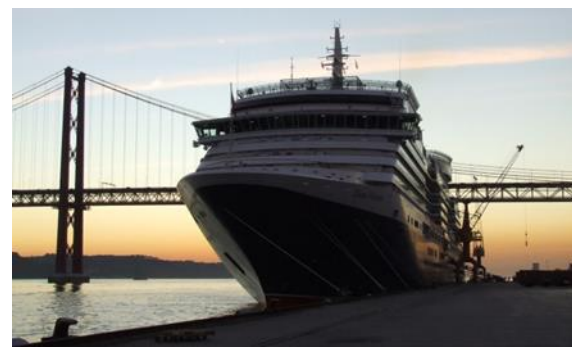
Agente Cruise Maritime Voyages



Navio MV VOYAGER**Escalas** 1**GT** 15 271**LOA** 152,5 m**PAX** 556**Operador** Voyages of Discovery**Agente** James Rawes**Navio** NAUTICA**Escalas** 2**GT** 30 277**LOA** 181.0 m**PAX** 684**Operador** Oceania**Agente** Arenthern**Navio** NOORDAM**Escalas** 1**GT** 82 318**LOA** 292.5 m**PAX** 1 918**Operador** Holland America Line**Agente** James Rawes

Navio OCEAN MAJESTY**Escalas** 2**GT** 10 417**LOA** 130,6 m**PAX** 535**Operador** Majestic International Cruises**Agente** Grand Navegação**Navio** OCEAN PRINCESS**Escalas** 1**GT** 30 277**LOA** 181.0 m**PAX** 688**Operador** James Rawes**Agente** Princess Cruises**Navio** OCEANA**Escalas** 14**GT** 77 499**LOA** 261.3 m**PAX** 1 950**Operador** P & O Cruises**Agente** James Rawes

Navio ORIANA**Escalas** 15**GT** 69 153**LOA** 260 m**PAX** 1 828**Operador** P & O Cruises**Agente** James Rawes**Navio** PRINSENDAM**Escalas** 2**GT** 37 983**LOA** 204.0 m**PAX** 790**Operador** Holland America Line**Agente** James Rawes**Navio** QUEEN ELIZABETH**Escalas** 4**GT** 90 901**LOA** 294.0 m**PAX** 2 092**Operador** Cunard**Agente** James Rawes

Navio QUEEN MARY 2**Escalas** 1**GT** 148 528**LOA** 345.03 m**PAX** 2 620**Operador** Cunard**Agente** James Rawes**Navio** QUEEN VICTORIA**Escalas** 8**GT** 90 049**LOA** 294 m**PAX** 2 014**Operador** Cunard**Agente** James Rawes**Navio** QUEST FOR ADVENTURE/SAGA
PEARL II**Escalas** 4**GT** 18 627**LOA** 170.0 m**PAX** 618**Operador** Saga Cruises**Agente** James Rawes

Navio RIVIERA**Escalas** 1**GT** 65 000**LOA** 251.0 m**PAX** 1 260**Operador** Oceania Cruises**Agente** Arenthern**Navio ROTTERDAM****Escalas** 7**GT** 59 652**LOA** 237.0 m**PAX** 1 320**Operador** Holland America Line**Agente** James Rawes**Navio ROYAL CLIPPER****Escalas** 2**GT** 4 425**LOA** 132.7 m**PAX** 228**Operador** Star Clippers**Agente** PMS

Navio ROYAL PRINCESS**Escalas** 1**GT** 141 000**LOA** 320.0 m**PAX** 3 560**Operador** Princess Cruises**Agente** James Rawes**Navio RYNDAM****Escalas** 3**GT** 55 451**LOA** 219.3 m**PAX** 1 266**Operador** Holland America Line**Agente** James Rawes**Navio SAGA RUBY****Escalas** 4**GT** 24 492**LOA** 191.1 m**PAX** 655**Operador** Saga Cruises**Agente** James Rawes

Navio SAGA SAPPHIRE**Escalas** 9**GT** 37 301**LOA** 199.6 m**PAX** 752**Operador** Saga Cruises**Agente** James Rawes**Navio SEA CLOUD****Escalas** 1**GT** 2 532**LOA** 109.5 m**PAX** 68**Operador** Sea Cloud Cruises**Agente** Burmester & Stuve**Navio SEA CLOUD II****Escalas** 3**GT** 3 849**LOA** 117.0 m**PAX** 96**Operador** Sea Cloud Cruises**Agente** Burmester & Stuve

Navio SEA PRINCESS**Escalas** 1**GT** 2 016**LOA** 261.3 m**PAX** 752**Operador** Princess Cruises**Agente** James Rawes**Navio** SEABOURN PRIDE**Escalas** 2**GT** 32 346**LOA** 198.0 m**PAX** 450**Operador** The Yachts at Seabourn**Agente** James Rawes**Navio** SEABOURN SOJOURN**Escalas** 2**GT** 32 346**LOA** 198.0 m**PAX** 450**Operador** The Yachts at Seabourn**Agente** James Rawes

Navio SERENISSIMA**Escalas** 1**GT** 2 632**LOA** 87.4 m**PAX** 105**Operador** Serenissima Cruises**Agente** PMS**Navio SEVEN SEAS VOYAGER****Escalas** 2**GT** 42 363**LOA** 204.0 m**PAX** 708**Operador** Regent Seven Seas Cruises**Agente** Arenthern**Navio SILVER CLOUD****Escalas** 3**GT** 16 927**LOA** 155.8 m**PAX** 296**Operador** Silversea Cruises**Agente** Sociedade Comercial Cotandre

Navio SILVER EXPLORER**Escalas** 1**GT** 6 230**LOA** 108.0 m**PAX** 158**Operador** Silversea Cruises**Agente** Sociedade Comercial Cotandre**Navio SILVER SPIRIT****Escalas** 1**GT** 36 000**LOA** 195.0 m**PAX** 540**Operador** Silversea Cruises**Agente** Sociedade Comercial Cotandre**Navio SILVER WIND****Escalas** 1**GT** 16 927**LOA** 155.8 m**PAX** 296**Operador** Silversea Cruises**Agente** Sociedade Comercial Cotandre

Navio SPLENDOUR OF THE SEAS**Escalas** 1**GT** 69 130**LOA** 264.2 m**PAX** 1 804**Operador** RCI**Agente** Arenthern**Navio** STAR CLIPPER**Escalas** 1**GT** 2 298**LOA** 115.5 m**PAX** 170**Operador** Star Clippers**Agente** PMS**Navio** STAR FLYER**Escalas** 1**GT** 2 298**LOA** 115.5 m**PAX** 170**Operador** Star Clippers**Agente** PMS

Navio TERE MOANA**Escalas** 2**GT** 3 504**LOA** 156.5 m**PAX** 90**Operador** Paul Gauguin Cruises**Agente** PMS**Navio** THE WORLD**Escalas** 1**GT** 43 188**LOA** 196.4 m**PAX** 657**Operador** Residensea**Agente** Barwil Knudsen**Navio** THOMSON CELEBRATION**Escalas** 1**GT** 33 930**LOA** 214.7 m**PAX** 1 254**Operador** Thomson Cruises**Agente** Arenthern

Navio THOMSON DREAM**Escalas** 1**GT** 53 872**LOA** 243.2 m**PAX** 1 506**Operador** Thomson Cruises**Agente** James Rawes**Navio THOMSON SPIRIT****Escalas** 2**GT** 33 930**LOA** 214.7 m**PAX** 1 254**Operador** Thomson Cruises**Agente** James Rawes**Navio VENTURA****Escalas** 7**GT** 116 017**LOA** 290.0 m**PAX** 3 092**Operador** P & O Cruises**Agente** James Rawes

Navio VISION OF THE SEAS**Escalas** 1**GT** 78 340**LOA** 279.0 m**PAX** 2 000**Operador** RCI**Agente** Arenthern**Navio** WIND SPIRIT**Escalas** 2**GT** 5 736**LOA** 134.0 m**PAX** 148**Operador** Windstar Cruises**Agente** PMS

Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio WIND STAR**Escalas** 2**GT** 5 703**LOA** 134.0 m**PAX** 148**Operador** Windstar Cruises**Agente** PMS

Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio WIND SURF

Escalas 4

GT 14 745

LOA 187 m

PAX 312

Operador Windstar Cruises

Agente PMS



Navio ZENITH

Escalas 1

GT 47 255

LOA 207.6 m

PAX 1 378

Operador Pullmantur Cruises

Agente Arenthern





Porto de Lisboa

www.portodelisboa.pt_turismomarítimo_cruzeiros@portodelisboa.pt