
tráfego de cruzeiros relatório de atividade 2021



Índice

- ❑ nota introdutória # 3
- ❑ evolução da atividade de cruzeiros # 5
- ❑ sazonalidade da atividade de cruzeiros # 8
- ❑ pernoitas # 11
- ❑ tempo médio dos navios em porto # 14
- ❑ nacionalidade dos passageiros de cruzeiro #16
- ❑ tripulantes #20
- ❑ ocupação dos terminais de cruzeiro #22
- ❑ tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios de cruzeiro# 25
- ❑ capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro # 28
- ❑ categoria dos navios de cruzeiro # 30
- ❑ itinerários dos navios de cruzeiro # 32
- ❑ operadores/linhas de cruzeiro # 34
- ❑ agentes de navegação # 40
- ❑ ações de promoção # 42
- ❑ posicionamento no contexto nacional # 44
- ❑ posicionamento no contexto da Península Ibérica # 46
- ❑ posicionamento no contexto da MedCruise # 49
- ❑ foi notícia # 51
- ❑ anexos # 54
- ❑ navios # 63

nota introdutória



nota introdutória

4

De acordo com o Barómetro Mundial da OMT – Organização Mundial do Turismo divulgado em janeiro, o turismo mundial registou um crescimento de 4% em 2021, ou seja, 415 milhões de turistas internacionais face os 400 milhões registados em 2020. No entanto, o turismo mundial ainda ficou 72% abaixo do ano de 2019.

Segundo a OMT, “o aumento das taxas de vacinação, combinado com a flexibilização das restrições às viagens devido ao aumento da coordenação e protocolos transfronteiriços, ajudaram ao aumento da procura”, o que permitiu uma “recuperação moderada” do setor, nomeadamente no segundo semestre de 2021. A recuperação não foi, contudo, igual em todo o mundo, e o seu ritmo permanece lento e desigual nas diversas regiões do mundo, o que se deve aos diferentes graus de restrições que existem, taxas de vacinação e confiança dos viajantes.

Por regiões, a Europa e as Américas registaram os melhores resultados em 2021 em comparação com 2020, com crescimentos de 19% e 17%, respetivamente, ainda que mantenham um decréscimo de 63% face a 2019. África registou, igualmente crescimento, 12% face a 2020, enquanto que no Médio Oriente e na Ásia os resultados foram negativos, -24% e -65% face a 2020, respetivamente.

No que diz respeito ao turismo de cruzeiros, as previsões apontam que o número global de passageiros de cruzeiro registe 4,71 milhões de passageiros de cruzeiro, o que significa um decréscimo de 18% face aos 5,75 milhões registados em 2020, e ainda longe de alcançar os 30 milhões de passageiros de cruzeiro contabilizados em 2019. Significa, assim, que, em 2021 o número global de passageiros de cruzeiro correspondeu a 15,7% do número contabilizado em 2019. O mercado norte-americano, o maior mercado de cruzeiros mundial, representando 47%, com 2,2 milhões de passageiros, registou um decréscimo de 26% face aos 3 milhões contabilizados em 2020. Já o mercado europeu que valeu 37% totalizou 1,7 milhões de passageiros de cruzeiro, o que representou um crescimento de 30% face aos 1,3 milhões de 2020. Do mercado europeu, a Alemanha, foi o principal emissor com 576 mil passageiros de cruzeiro, o que representa um crescimento de 8,5% face aos 531 mil alcançados em 2020, o que lhe confere uma quota de mercado de 34%. O Reino Unido registou um crescimento de 85%, e mantém-se como segundo país emissor com 479 mil contra os 259 contabilizados em 2020, e com uma quota de mercado de 28%.

A Ásia registou um crescimento de 29%, passando de 497 mil turistas de cruzeiro em 2020 para 626 em 2021, correspondendo a 13%

Ao nível do mercado nacional, o número de cruzeiristas portugueses foi de 12 mil, o que representa um crescimento de 50% face ao 8 mil contabilizados em 2020.

Com protocolos rígidos e com a aprovação e apoio das autoridades locais e regionais, os navios de cruzeiro foram gradualmente retomando as operações em todo o mundo.

O Protocolo de Segurança e Higiene implementado pelos operadores de Cruzeiros, integra um conjunto de procedimentos que incidem, na sua essência, sobre os seguintes temas:

1. Protocolos de triagem pré-embarque e a bordo que passa por testar todos os passageiros e tripulantes antes de iniciarem viagem, durante o cruzeiro e/ou antes do desembarque, e sempre que houver alguma suspeita a bordo, e por verificar diariamente a temperatura e rastrear os sintomas;
2. Distanciamento social que, entre outras medidas significa reduzir substancialmente a capacidade de passageiros a bordo. De que referir que a média da taxa de ocupação dos navios que escalaram o Porto de Lisboa durante o ano 2021 situou-se nos 54%.
3. Reforço das medidas de saneamento nomeadamente dos protocolos de limpeza;
4. Reforço dos recursos médicos a bordo com a modernização dos centros médicos e reforço da equipa médica;
5. Excursões em sistema de bolha, ou seja, apenas autorizam a saída a terra a passageiros e tripulantes que saíam numa excursão organizada e/ou controlada pelo navio.

Nos últimos meses do ano de 2021, a indústria de cruzeiros continuou a impulsionar-se em direção ao retorno da normalidade, e a aproximar-se de um ponto de inflexão, com 70% da frota mundial ativa no final do ano. Assim, em dezembro de 2021, estavam a operar 239 navios de cruzeiro, de 68 operadores, com uma capacidade total de 425 880 camas.

Para 2021 estavam previstos entrarem ao serviço 28 novos navios de cruzeiro, 20 dos quais de associados da CLIA, o que representaria mais de 53 mil novas camas.

Contudo, dos 28 foram entregues 23 (MSC Virtuosa; Coral Geographer; Odyssey of the Seas; Ultramarine; Viking Venus; Golden Horizon; Hanseatic Spirit; Sea Cloud Spirit; Crystal Endeavor; Ocean Explorer; Valiant Lady; MSC Seashore; Rotterdam; Le Commandant Charcot; World Navigator; National Geographic Resolution; Ocean Victory; Silver Dawn; Minerva; Costa Toscana; Viking Octantis; Aidacoma e Sylvia Earle).

relatório de atividade 2021



evolução da atividade de cruzeiros



evolução da atividade de cruzeiros

O número de escalas de navios de cruzeiro no Porto de Lisboa registou, de 2012 a 2019, um crescimento médio anual de 0,1%. Em 2020, a crise provocada pela pandemia da COVID - 19 na indústria mundial de cruzeiros vem interromper um ciclo de mais de 20 anos de crescimento consecutivo na atividade de cruzeiros do Porto de Lisboa.

No seguimento do Comunicado do Conselho de Ministros de 12 de março de 2020, o Governo Português anunciou um conjunto de medidas extraordinárias e de caráter urgente de resposta à situação epidemiológica do novo Coronavírus – COVID 19, a aplicar a navios de cruzeiro nos portos portugueses, estabelecidas pelo Despacho nº 3298-C/2020 de 13 de março de 2020 do Ministério da Administração Interna, Ministério da Saúde e da Secretaria de Estado Adjunta e das Comunicações, e subsequentes renovações, que interditaram o desembarque e licenças para terra de passageiros e tripulações dos navios de cruzeiro nos portos nacionais, desde 14 de março, prolongando-se até 16 de maio de 2021.

Após mais de um ano sem escalas comerciais de navios de cruzeiro, e da atividade de cruzeiros ter sido autorizada nos portos do território nacional continental a partir do dia 17 de maio de 2021, no dia 26 de julho de 2021 um novo capítulo começou a ser escrito no atividade de cruzeiros do Porto de Lisboa com a chegada do World Navigator, o primeiro navio de cruzeiros em escala comercial na era COVID-19.

No total, durante o ano de 2021 o porto de Lisboa registou 97 escalas de navios de cruzeiro, das quais 57 em trânsito, 27 em turnaround e 13 em interporting, ou sejam mais 64 escalas face a 2020.

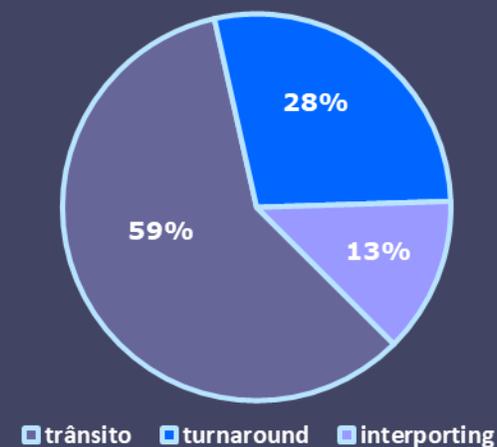
Em termos gerais, no ano de 2021, o segmento de trânsito representou 59% do tráfego de cruzeiros do Porto de Lisboa, o segmento de turnaround 28%, cabendo os restantes 13% ao segmento de interporting.

De salientar que, antes da pandemia da COVID-19 estavam previstas para 2021 311 escalas e aproximadamente 640 mil passageiros.

escalas



2021



relatório de atividade 2021



evolução da atividade de cruzeiros

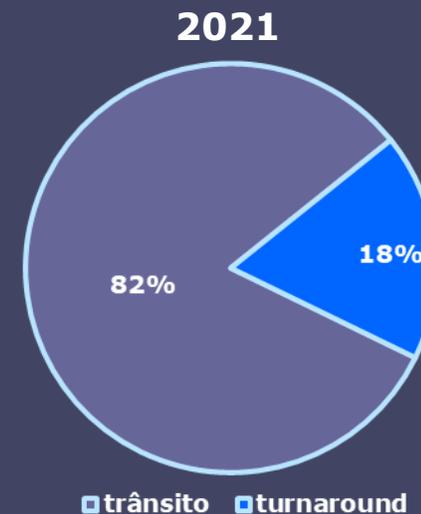
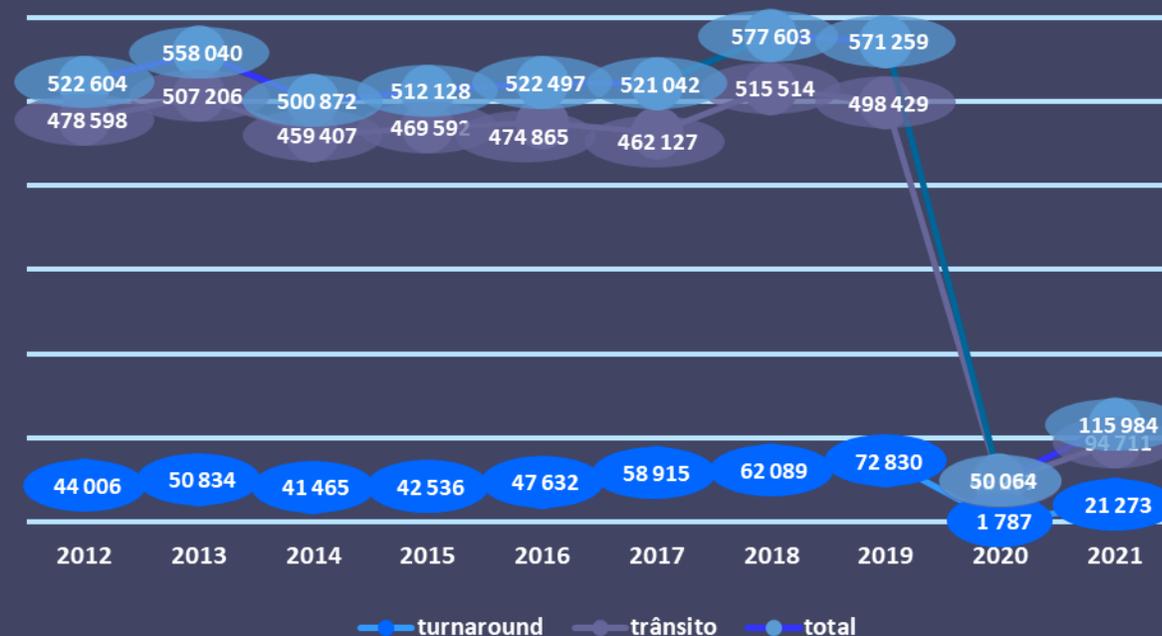
No que diz respeito aos passageiros, o Porto de Lisboa registou de 2012 a 2019 um crescimento médio anual de 1,5%.

Em termos gerais, no ano de 2021, os passageiros em trânsito representaram 82% do total de passageiros de cruzeiro no Porto de Lisboa e o segmento de turnaround 18%.

Para o regresso da atividade de cruzeiros ao Porto de Lisboa, a APL elaborou, em articulação com a LCP- Lisbon Cruise Port, um Protocolo de Segurança e Higiene juntamente com a Autoridade de Saúde, que assegura todas as condições para a retoma da operacionalidade integral do Porto de Lisboa em condições máximas de segurança, e que funciona em plena articulação com os protocolos das companhias e de todas as entidades que intervêm na operação do navio.

A par dos protocolos, a distinção do Terminal de Cruzeiros de Lisboa com o selo "Clean and Safe 2021", também proporcionou confiança e segurança aos navios, passageiros e tripulantes de cruzeiro.

passageiros



relatório de atividade 2021



sazonalidade da atividade de cruzeiros



sazonalidade da atividade de cruzeiros

escalas

A retoma da atividade de cruzeiros no Porto de Lisboa foi muito gradual e esteve muito dependente da abertura de outros países à atividade de cruzeiros, nomeadamente do Reino Unido e da Espanha.

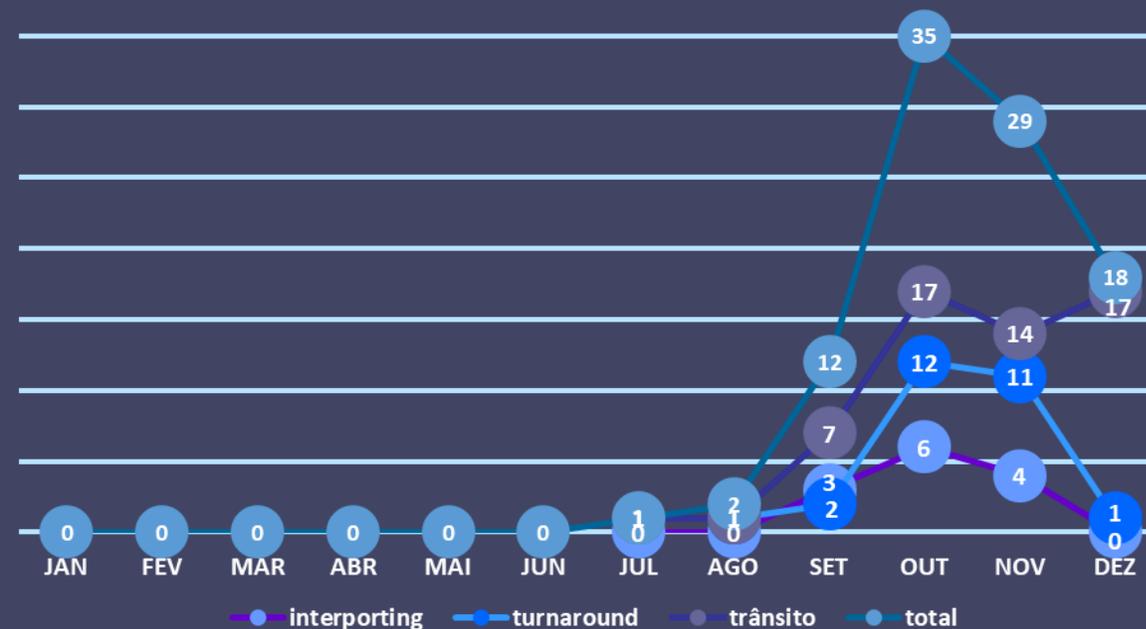
Tal como já foi referido, a primeira escala comercial de navios de cruzeiro na era COVID-19 no Porto de Lisboa realizou-se no dia 26 de julho de 2021 pelo navio World Navigator que transportou 155 passageiros (16 embarcados, 4 desembarcados e 135 em trânsito), tendo a atividade de cruzeiros resumindo-se ao segundo semestre.

À semelhança do que se verificava antes da COVID-19, o mês de outubro foi o que apresentou o maior fluxo de navios de cruzeiro - 35 escalas.

No que diz respeito às escalas em trânsito são os meses de outubro e dezembro, ambos com 17, que registam o maior número. Outubro foi, igualmente, o mês que registou mais operações de turnaround e interporting, 12 e 6 respetivamente.

Relativamente às escalas em interporting, as 7 realizadas pela Costa Cruises com o navio Costa Diadema realizaram-se de 28 de setembro a 27 de novembro inseridas num cruzeiro com possibilidade de início e fim em Lisboa e escalas em Savona, Marselha, Málaga, Cádiz, Cartagena, Valencia e Barcelona.

Relativamente à MSC Cruises, de referir as 6 escalas realizadas entre 18 de setembro a 3 de novembro pelo navio MSC Virtuosa com possibilidade de início e fim em Lisboa e escalas em Génova, Málaga, Casablanca, Barcelona e Marselha.



sazonalidade da atividade de cruzeiros

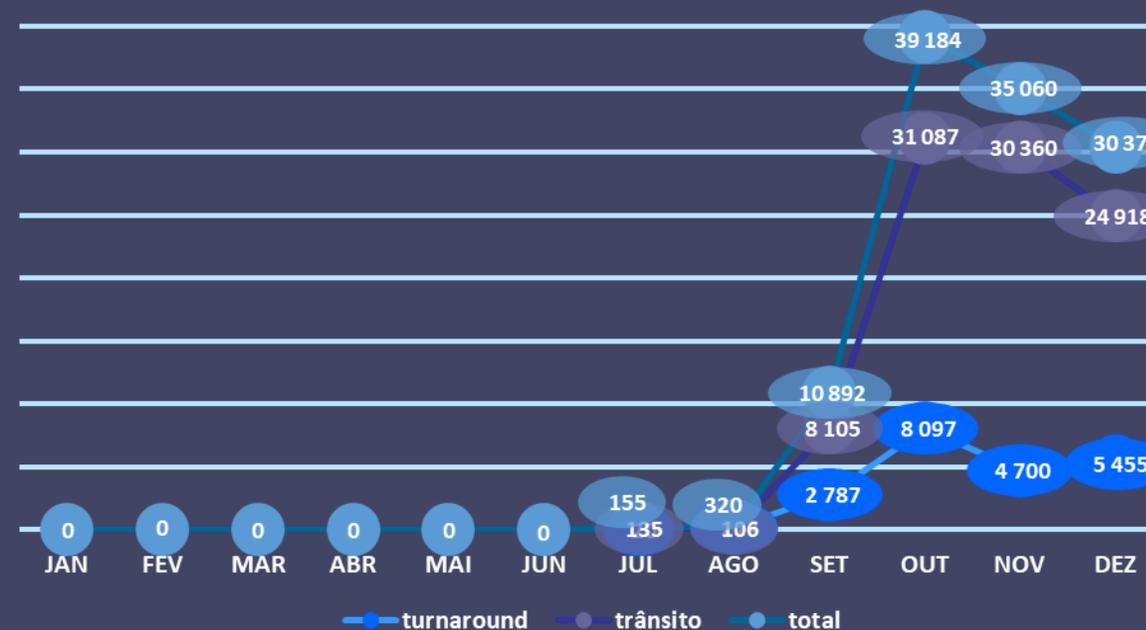
passageiros

Relativamente ao número de passageiros, e à semelhança das escalas e dos tempos antes COVID, o mês de outubro é o que regista o maior número de passageiros, 39 184.

Quanto ao movimento mensal de passageiros em trânsito, a situação é semelhante à do movimento total, ou seja, o maior fluxo ocorre em outubro.

Ao nível dos passageiros embarcados e desembarcados, e à semelhança do número de operações em turnaround e interporting, o maior número regista-se em outubro com 8 097 passageiros.

De referir que durante o mês de dezembro ocorreu uma grande operação de turnaround do navio AIDAnova que, devido a um surto de Covid-19 entre a tripulação levou o operador alemão Aida Cruises a determinar o fim do cruzeiro em Lisboa e consequentemente o desembarque de todos os passageiro, alguns dos quais acabados de embarcar, que totalizaram 5 301.



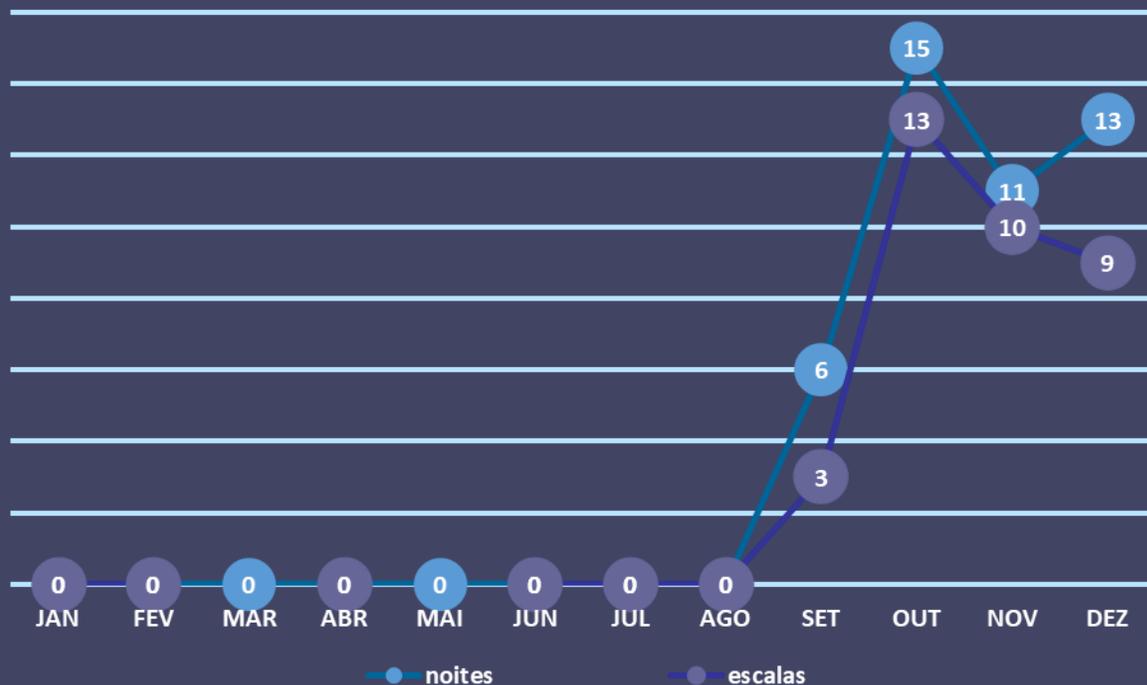
pernoitas



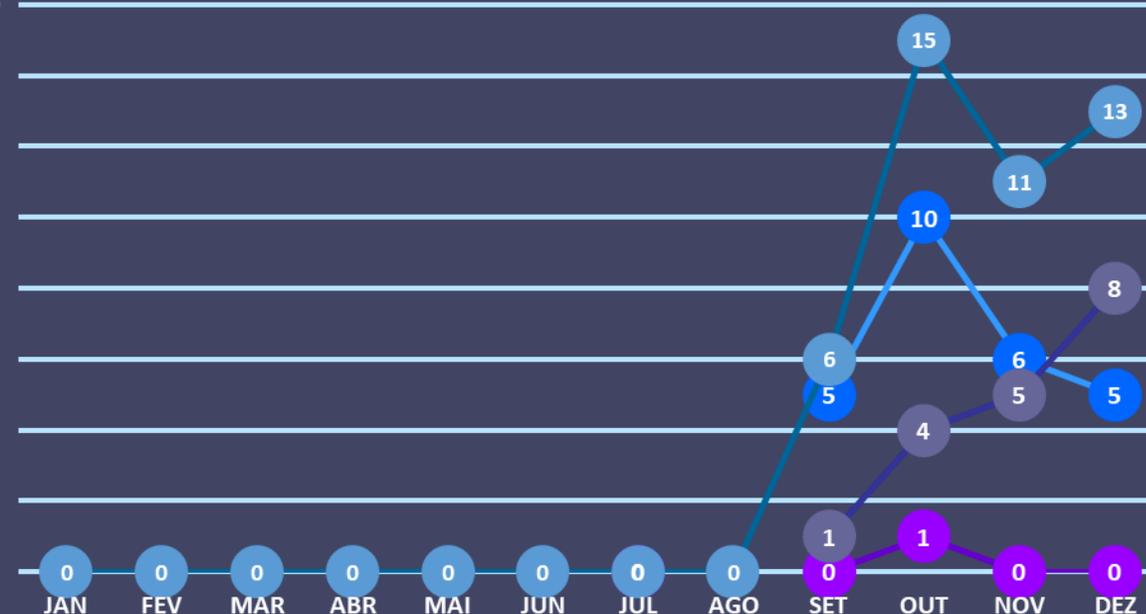
pernoitas

Durante o ano de 2021, em 35 escalas (36% do total de 97) em que os navios de cruzeiro passaram uma ou mais noites em Lisboa, contabilizaram-se 45 pernoitas, das quais 26 corresponderam a navios em operações de turnaround, 18 em trânsito, e 1 em interporting. Outubro foi o mês em que se registou um maior número de escalas em pernoita e um maior número de pernoitas. Durante o mês de dezembro foram contabilizadas 13 noites em 9 escalas, uma das quais do navio AIDAnova que, devido a um surto de Covid-19 o navio passou 5 noites em Lisboa. Esta foi, aliás, a única escalas com 5 pernoitas. A maioria das escalas, 29, passou uma noite, quatro passaram duas noites, e uma passou três noites.

Em termos de operadores foi a AIDA Cruises com 9 escalas que representaram 13 noites, o operador responsável pelo maior número de pernoitas.



noites



12

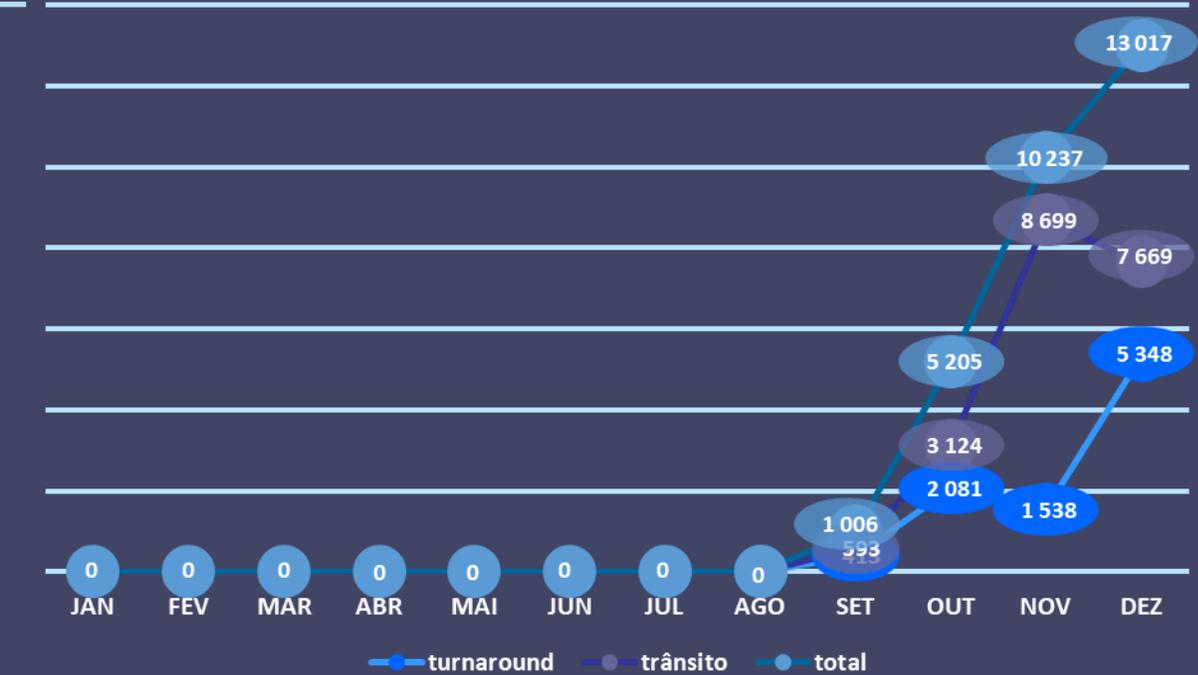


pernoitas

Quanto aos passageiros, as 35 escalas corresponderam a 29 465 passageiros (25% do total de 115 984), dos quais 20 085 em trânsito e 9 380 em turnaround.

O mês de dezembro foi o mês em que se registaram mais passageiros que viajavam a bordo de navios que passaram a noite em Lisboa, o que se justifica pelo elevado número de passageiros envolvidos na escala do navio AIDAnova- 5 306.

passageiros



noites

tempo médio dos navios em porto



tempo médio dos navios em porto

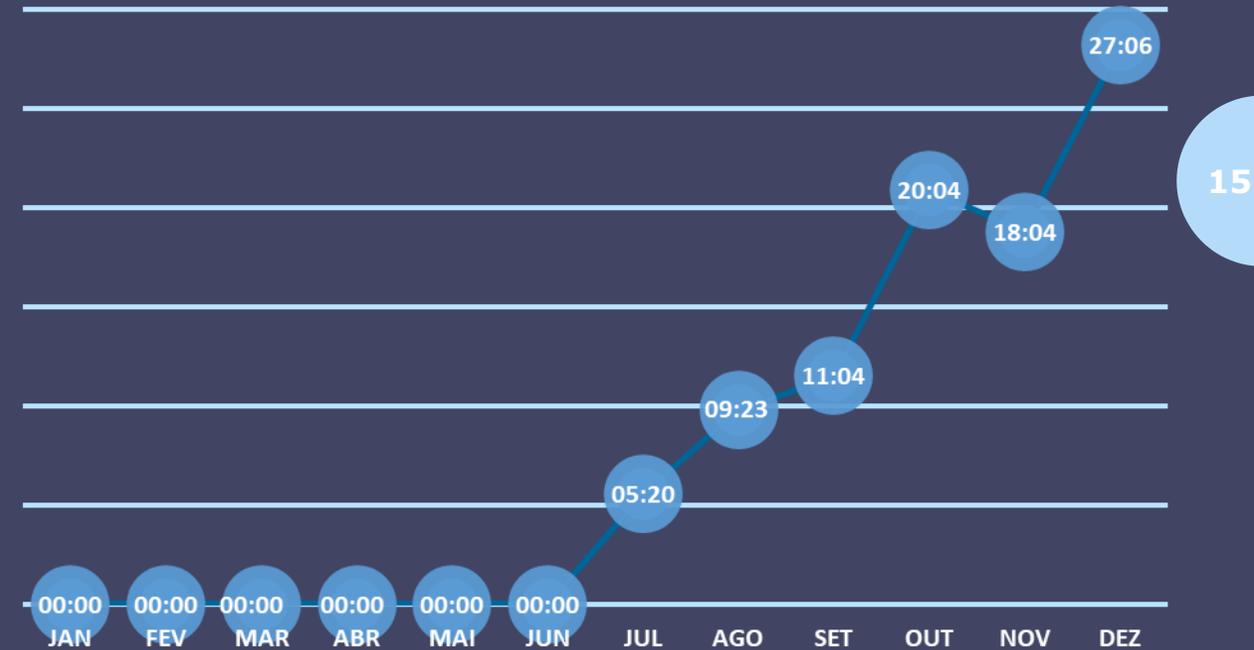
Analisado o tempo médio dos navios de cruzeiro em porto, por mês, verifica-se que se situou entre as 05H20 e as 27H06, valores registados em julho e dezembro, respetivamente.

Julho registou o menor valor pelo facto de ter sido o mês que contabilizou o menor número de escalas – 1, e de não ter sido pernoita.

Já dezembro, ainda que não tenha sido o mês com maior número de escalas em pernoitas e com o maior número de noites, registou o maior tempo médio dos navios em porto - 27H06 - pelo facto de 9 escalas em pernoita terem correspondido a 13 noites.

Assim, o tempo médio dos navios de cruzeiro em porto durante o ano de 2021 foi de 15H10.

tempo médio dos navios em porto



relatório de atividade 2021



nacionalidade dos passageiros de cruzeiro



nacionalidade dos passageiros de cruzeiro

No que diz respeito à proveniência dos passageiros, a Europa com 92% (106 701), continua a ser o principal mercado emissor dos passageiros de cruzeiro que visitam Lisboa. Os restantes dividem-se entre o continente americano com 7,5% (8 729), Ásia com 0,3% (392), Oceânia com 0,1% (82), e o continente africano igualmente com 0,1% (80).

Do mercado europeu, os britânicos continuam a ser os principais turistas a entrarem em Lisboa por via marítima, com uma quota de mercado de 42% correspondente a 48 616 passageiros, o que se justifica pelo facto do operador inglês P&O Cruises ter sido o que realizou mais escalas no Porto de Lisboa.

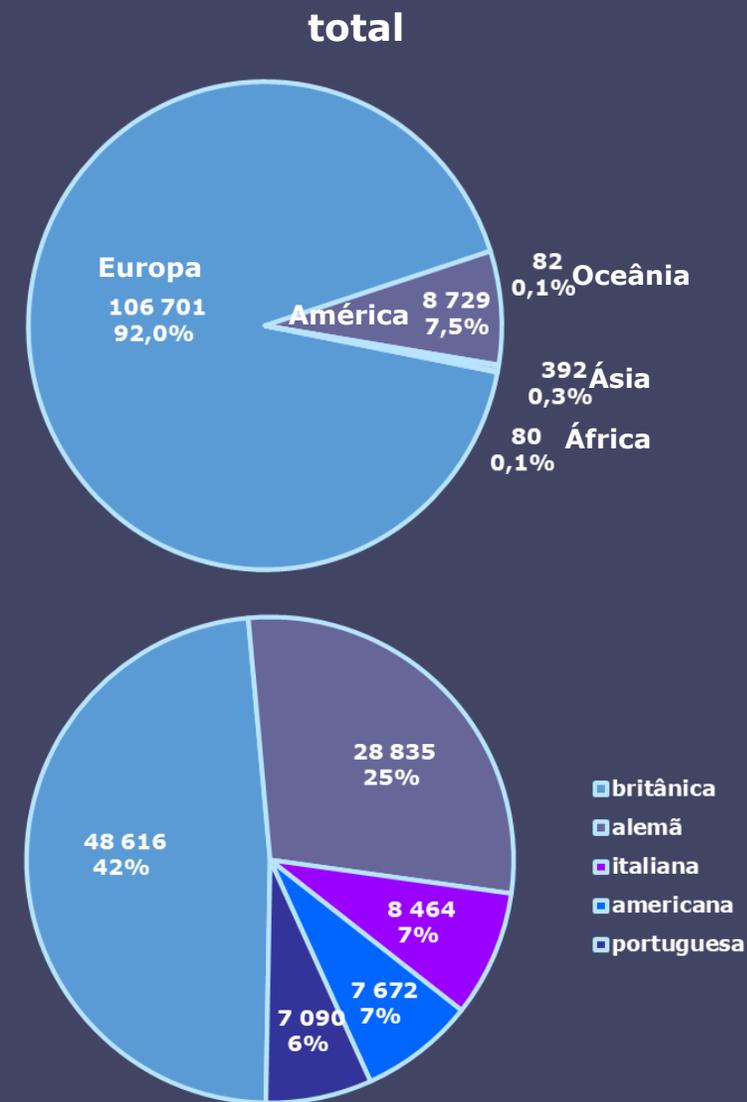
A segunda posição continua a pertencer ao mercado alemão que registou 28 835 passageiros a que correspondeu uma quota de mercado de 25%, em virtude do operador alemão Aida Cruises ter sido o segundo principal operador em Lisboa.

O mercado italiano passa a ocupar a terceira posição com 7% a que corresponderam 8 464 passageiros. Igualmente com 7%, mas com menos passageiros – 7 672, o mercado americano desce ao quarto lugar.

O mercado português passa a figurar no top 5 das principais nacionalidades de passageiros de cruzeiro no Porto de Lisboa com 7 090 passageiros que equivalem a 5% de quota de mercado.

Constata-se, assim, que, as principais nacionalidades continuam a ser as mesmas, à exceção da francesa que deixa de figurar no top 5 dando lugar à portuguesa, e que ocupam as mesmas posições, salvo a italiana e a americana que trocam de lugar.

Assim, as cinco principais nacionalidades - britânica, alemã, italiana, americana, e portuguesa – são responsáveis por 87% do total dos passageiros, cabendo os restantes 13% a outras nacionalidades, das quais se destacam a francesa (5 519), a espanhola (1 875) e a suíça (1 149).



nacionalidade dos passageiros de cruzeiro

Relativamente aos passageiros em trânsito, constata-se que continuam a ser as mesmas nacionalidades do total de passageiros, à exceção da portuguesa que deixa de figurar no top 5 dando lugar à francesa, e que ocupam as mesmas posições, salvo a francesa que passa a ocupar o quarto lugar e a americana o quinto.

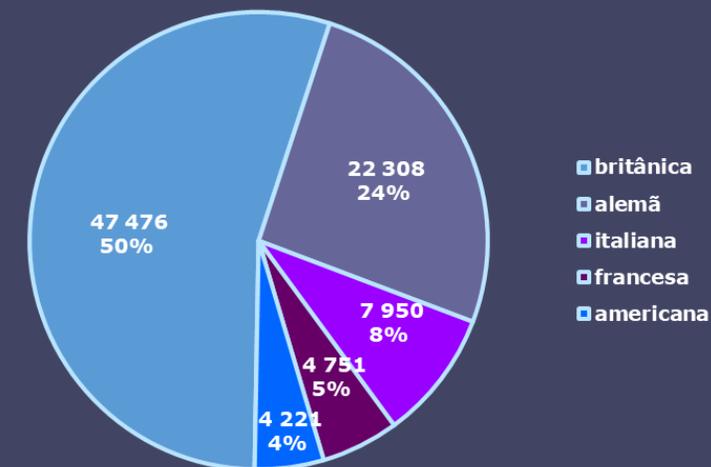
Do segmento de trânsito há a destacar os mercados francês e o americano, por razões opostas. O francês pelo facto de ganhar posição e ser responsável por 5% de quota de mercado, o que lhe conferiu a quarta posição, o americano por perder expressão no segmento de trânsito, não indo além do quinto lugar com 4% de quota de mercado.

As 6 escalas de interporting realizadas ao Porto de Lisboa pelo MSC Virtuosa e as 7 escalas, igualmente em interporting, realizadas pelo Costa Diadema, todas elas inseridas em itinerários que também ofereciam a possibilidade de início e fim em Marselha, aumentaram a oferta do turismo de cruzeiros a partir de França, e conseqüentemente o aumento de passageiros de nacionalidade francesa a bordo dos referidos navios, o que por sua vez se refletiu nas nacionalidades dos passageiros em trânsito no Porto de Lisboa.

As restrições impostas a passageiros fora da União Europeia em virtude da COVID 19, por um lado, e o facto do operador de cruzeiros americano Royal Caribbean International não ter realizado qualquer escala ao Porto de Lisboa, por outro, estão na origem do mercado americano ter perdido expressão no Porto de Lisboa.

O top 5 das principais nacionalidades em trânsito equivale a 92% (86 706) do total de passageiros em trânsito, cabendo os restantes 8 005 passageiros a outras nacionalidades, das quais se destacam a espanhola e a portuguesa com 1 617 e 1 042 passageiros, respetivamente.

trânsito



nacionalidade dos passageiros de cruzeiro

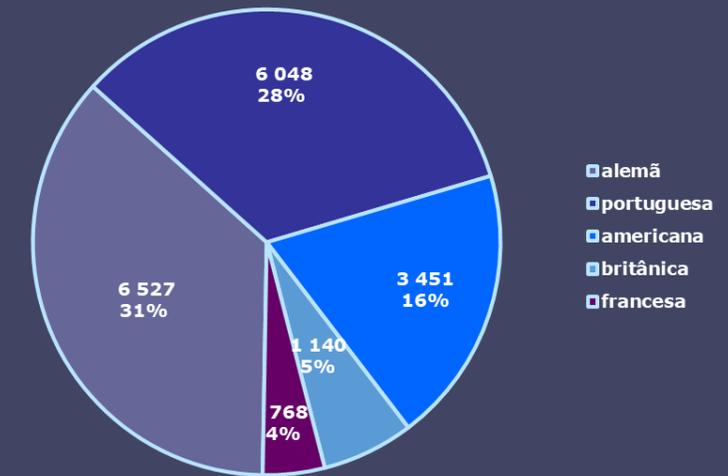
No que diz respeito ao segmento de turnaround, a liderança passa a pertencer ao mercado alemão o que se justifica pela grande operação do navio AIDAnova acima referida que, devido a um surto de Covid-19 entre a tripulação levou o operador alemão Aida Cruises a determinar o fim do cruzeiro em Lisboa e conseqüentemente o desembarque de todos os passageiros, na sua maioria de nacionalidade alemã - 5 074.

O mercado português, com 6 048 passageiros, mantém o 2º lugar, o que se explica pelas escalas em interporting, da Costa Cruises e da MSC Cruises, o que contribuiu para uma maior oferta do turismo de cruzeiros a partir de Portugal.

O mercado americano, detentor da liderança nos últimos anos, desce à terceira posição o que se justifica pelas restrições impostas a passageiros fora da União Europeia em virtude da COVID 19, pela redução de operações de turnaround realizadas por operadores americanos nomeadamente Azamara, Crystal Cruises, Oceania Cruises, Seabourn Cruise Line, Windstar Cruises, e pelo facto de operadores americanos como sejam Holland America Line e Regent seven Seas cruises não terem realizado qualquer operação de turnaround.

A nacionalidade britânica mantém-se no quarto lugar e a francesa sobe à quinta posição.

turnaround



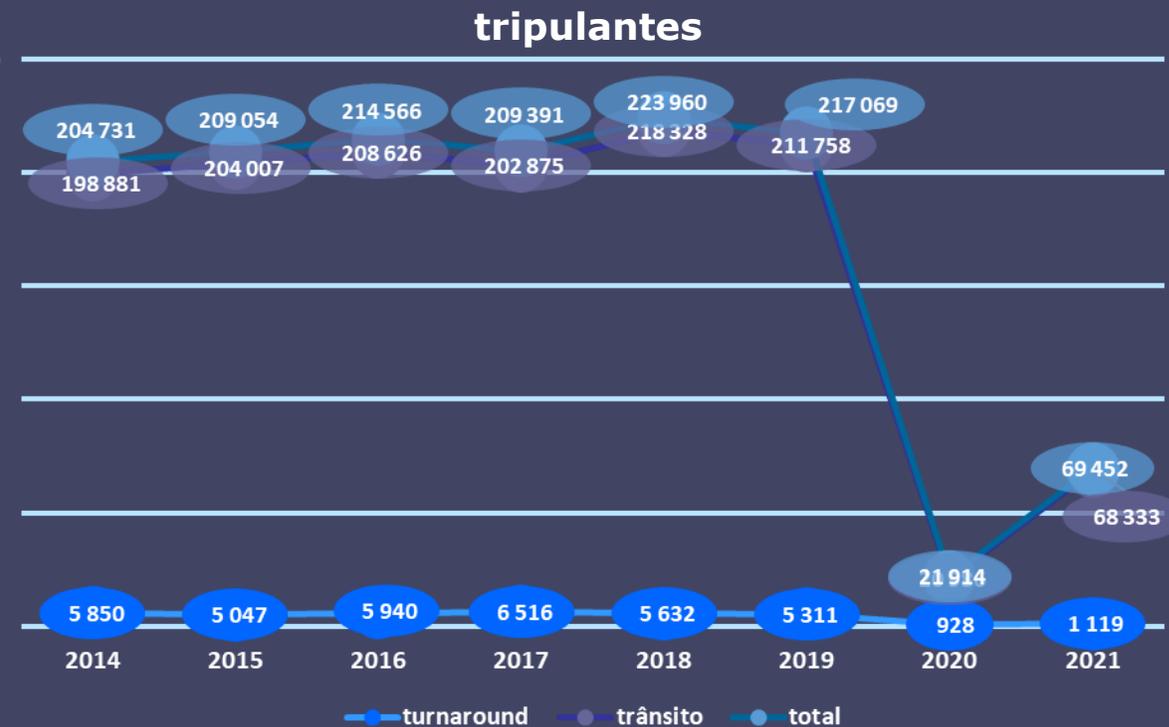
tripulantes



tripulantes

Durante o ano de 2021, os navios que visitaram Lisboa totalizaram 69 452 tripulantes, dos quais 451 embarcados, 668 desembarcados e 68 333 em trânsito, o que representa um rácio de 0,6 tripulantes por passageiro, valor que em 2019 foi de 0,4.

A P&O Cruises foi o operador que mais tripulantes trouxe à capital portuguesa – 17 372, tendo sido responsável por 25% do total.



ocupação dos terminais de cruzeiro



ocupação dos terminais de cruzeiro

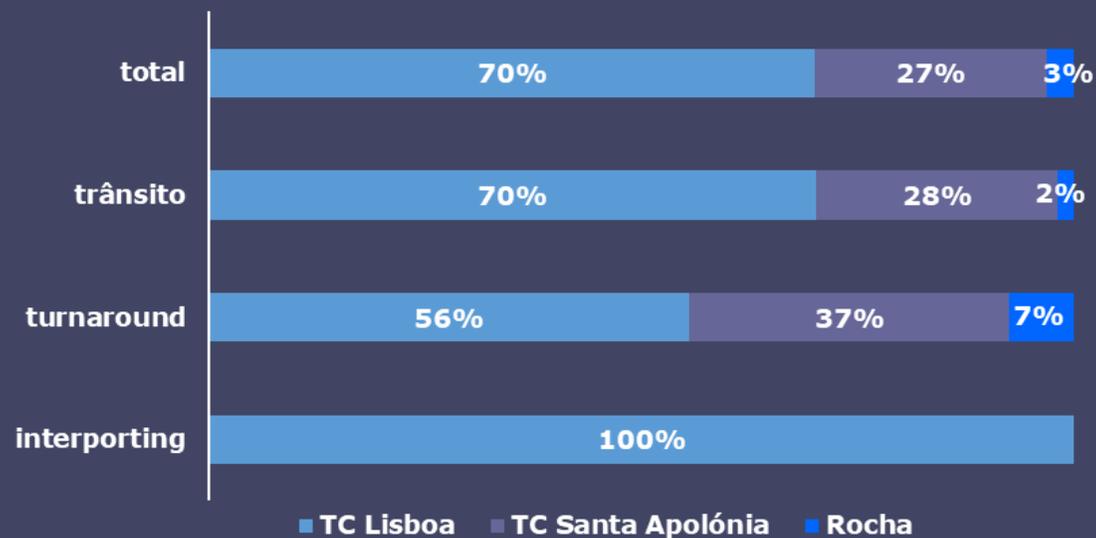
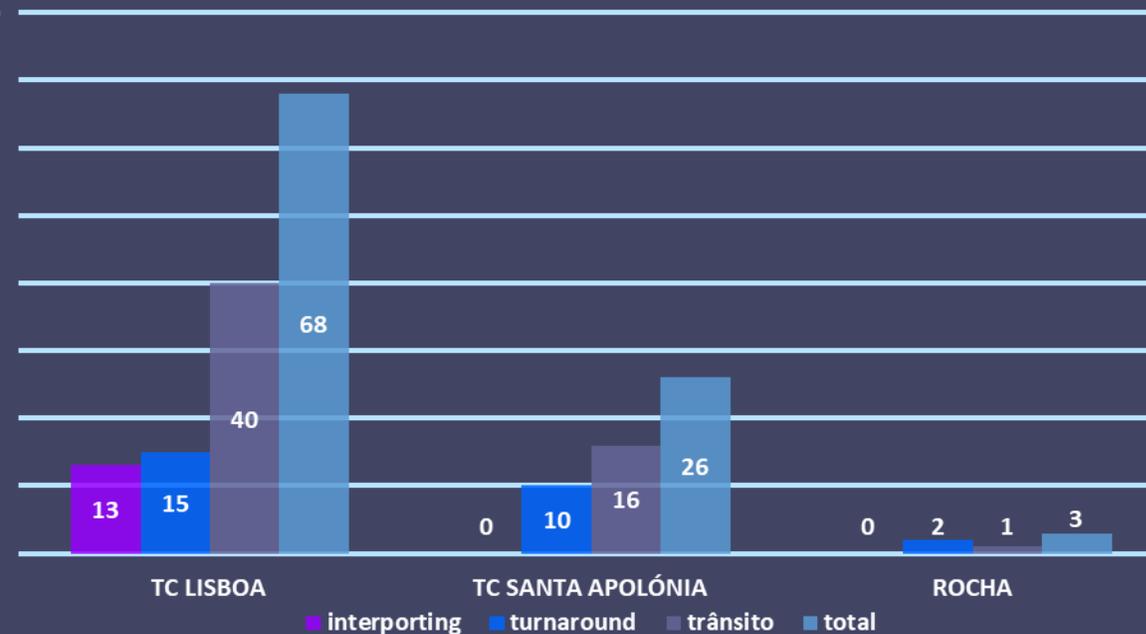
Relativamente à ocupação dos terminais de cruzeiro, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa foi o que registou a maior taxa de utilização - 70%. Assim, de um total de 97 escalas, 68 realizaram-se naquele terminal.

Das 68 escalas realizadas no Terminal de Cruzeiros Lisboa, 40 foram em trânsito, 15 em turnaround e 13 em interporting.

No Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia realizaram-se 26 escalas que corresponderam a uma taxa de utilização de 27%.

O Terminal de Cruzeiros da Rocha Conde de Óbidos, que continua a ser utilizado, quando necessário, nomeadamente por questões operacionais do porto, registou uma taxa de ocupação de 3% que correspondeu a 3 escalas, das quais 2 em turnaround e 1 em trânsito.

escalas



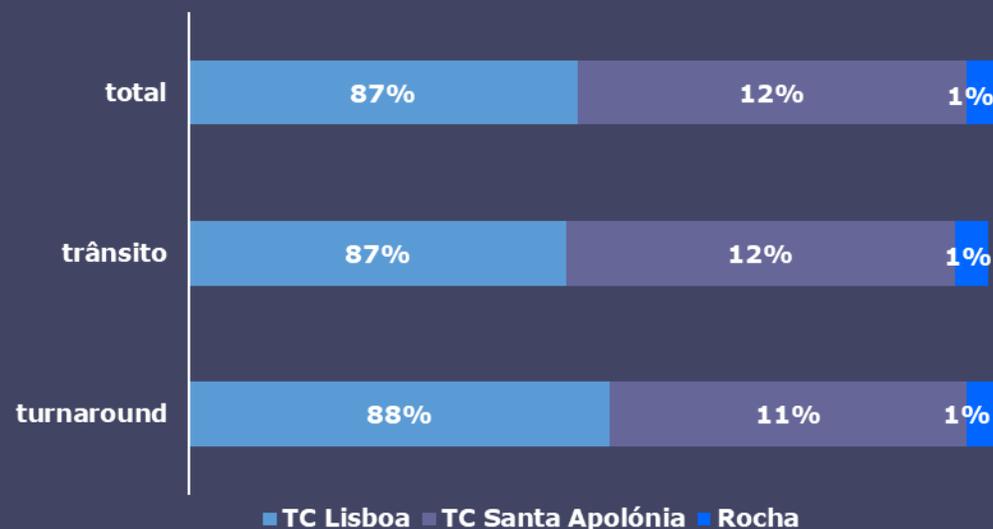
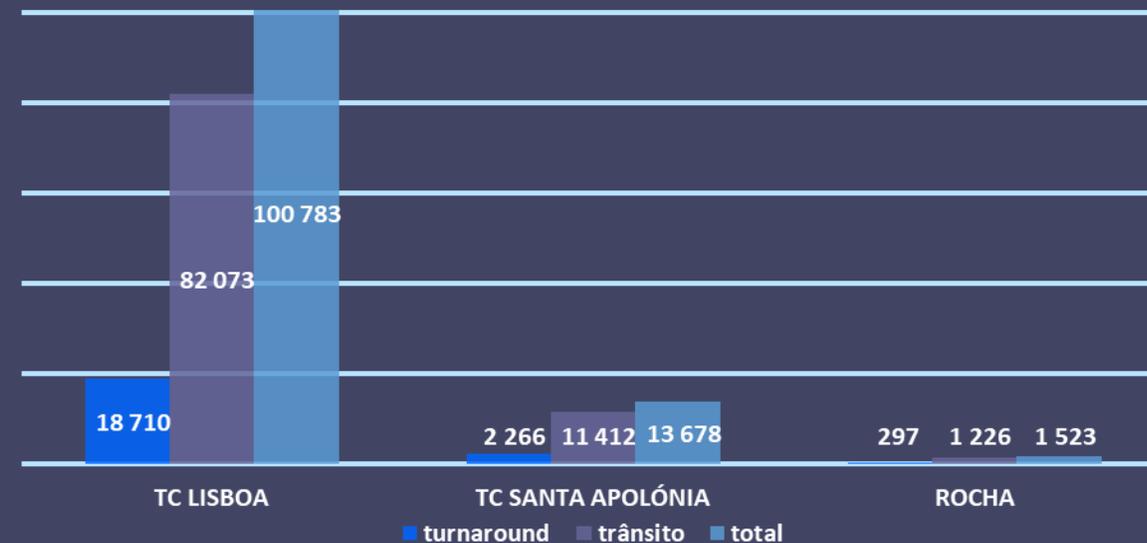
ocupação dos terminais de cruzeiro

passageiros

No que se refere à distribuição dos passageiros, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa assumiu a liderança ao acolher 100 783 passageiros que corresponderam a 87% do total dos passageiros no Porto de Lisboa. Por segmento de mercado, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa recebeu 82 073 passageiros em trânsito (87%) e 18 710 passageiros em turnaround (88%).

Pelo Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia passaram 13 678 passageiros, dos quais 11 412 em trânsito e 2 266 em turnaround, o que lhe conferiu uma taxa de utilização de 12%.

O Terminal da Rocha registou uma taxa de utilização de 1% tendo sido utilizado por 1 523 passageiros, dos quais 1 226 em trânsito e 297 em turnaround.



tonelagem de arqueação bruta e comprimentos dos navios



tonelagem de arqueação bruta dos navios

Relativamente à tonelagem de arqueação bruta dos navios (GT), dos 50 navios que escalaram a capital portuguesa, 58% tinha GT até 49 999. Os restantes 42% correspondem a 21 navios com GT compreendido entre 50 000 e >100 000. As classes com GT < 10 000 e >100 000 foram as que registaram mais navios, 8 navios cada.

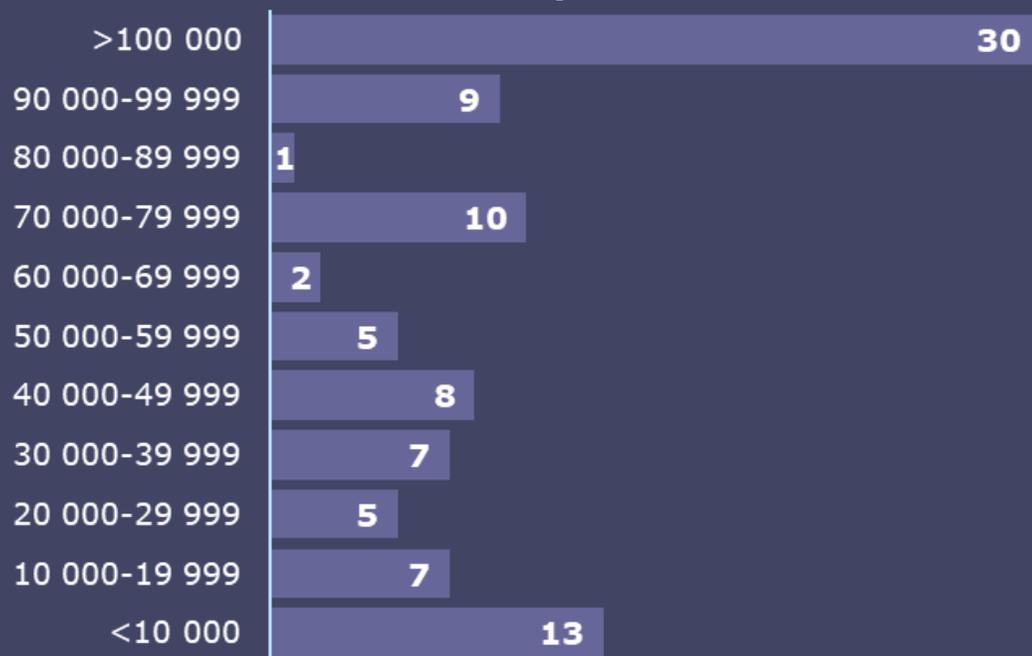
O GT médio dos navios que escalam Lisboa foi de 58 690. O Iona com 184 089 de GT foi o navio com maior tonelagem a escalar Lisboa.

No que se refere ao GT por escala, 40 escalas (41%), num total de 97, foram efetuadas por navios com GT até 49 999. Já os navios com mais de 50 000 realizaram 57 escalas (59%).

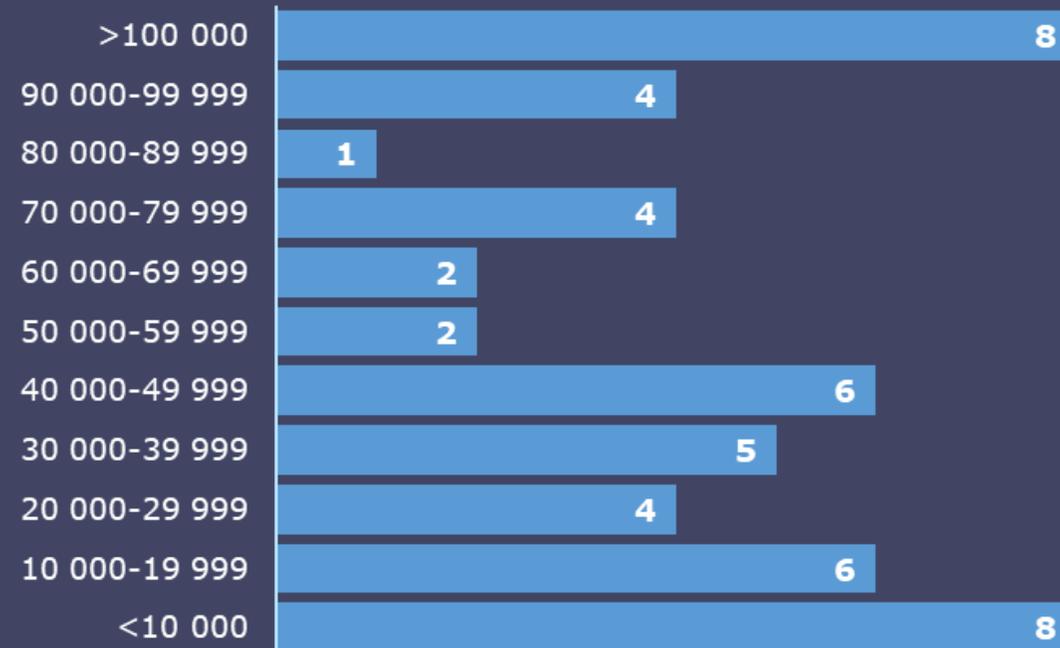
Verifica-se que os navios com >100 000 GT foram os que realizaram um maior número de escalas – 30, o que contribuiu para que o GT médio dos navios por escala fosse de 78 107, consideravelmente superior ao GT médio por navio.

Analisado o GT em termos de navios e de escalas conclui-se que 16% dos navios têm um GT > 10 000 e que 31% das escalas são realizadas por navios com esse GT.

escalas de cruzeiro por classe de GT



navios de cruzeiro por classe de GT



26

comprimentos dos navios

Quanto à dimensão dos navios verificou-se a predominância dos navios com comprimento entre 200-299 metros (22) e dos navios com 100-199 metros (19).

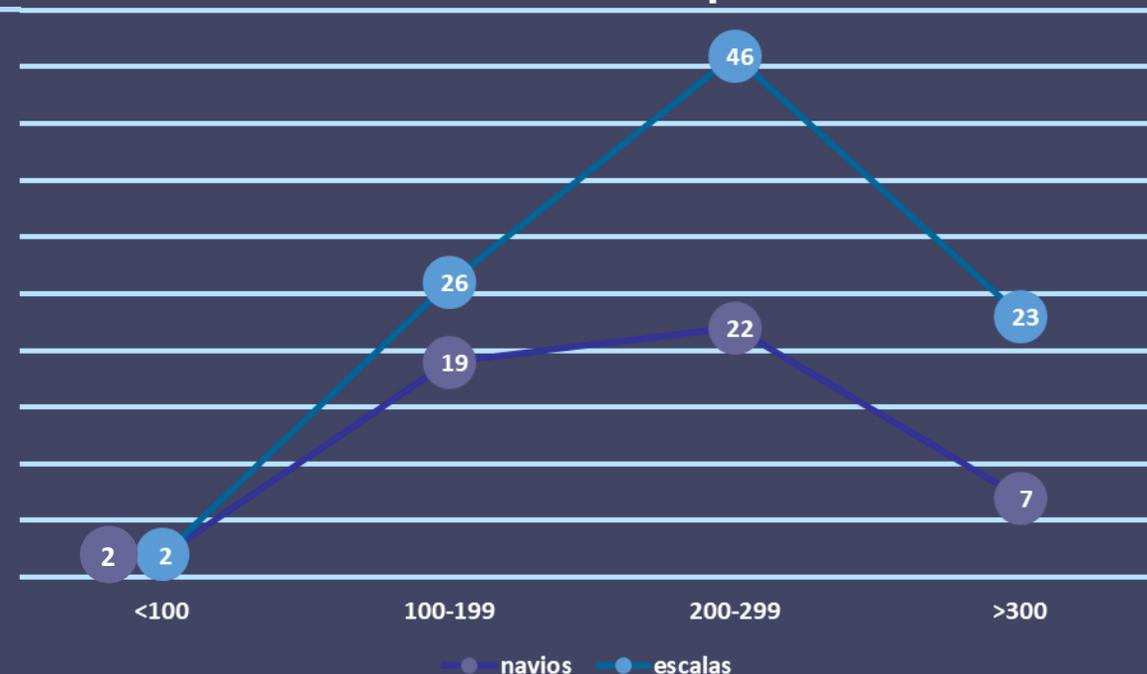
Em 2021 escalaram o porto de Lisboa 7 navios com comprimento superior a 300 metros, o que contribuiu para que o comprimento médio dos navios que escalaram Lisboa fosse de 217,9 metros.

No que se refere à dimensão dos navios de cruzeiro por escala, 46 escalas (47%), num total de 97, foram efetuadas por navios com comprimento entre 200-299. Já os navios com comprimento <100 metros realizaram 2 escalas, os navios com comprimento entre 100-199 metros foram responsáveis por 26 escalas, e os navios com comprimento superior a 300 metros realizaram 23 escalas.

Verifica-se, assim, uma predominância dos navios de maior dimensão em termos de escalas realizadas, o que contribuiu para que o comprimento médio por navio por escala fosse de 241,5 metros.

Analisado o comprimento em termos de navios e de escalas conclui-se que 58% dos navios têm comprimento superior a 200 metros e que 71% das escalas são realizadas por navios com esse comprimento.

navios e escalas de cruzeiro por classe de GT



capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro



capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro

No que diz respeito à capacidade dos navios quanto ao número de passageiros que podem transportar, são predominantes os navios com capacidade até 999 passageiros contudo, verificam-se 2 navios com capacidade para 5 000-5 999 passageiros. A capacidade média por navio foi de 1 413 passageiros.

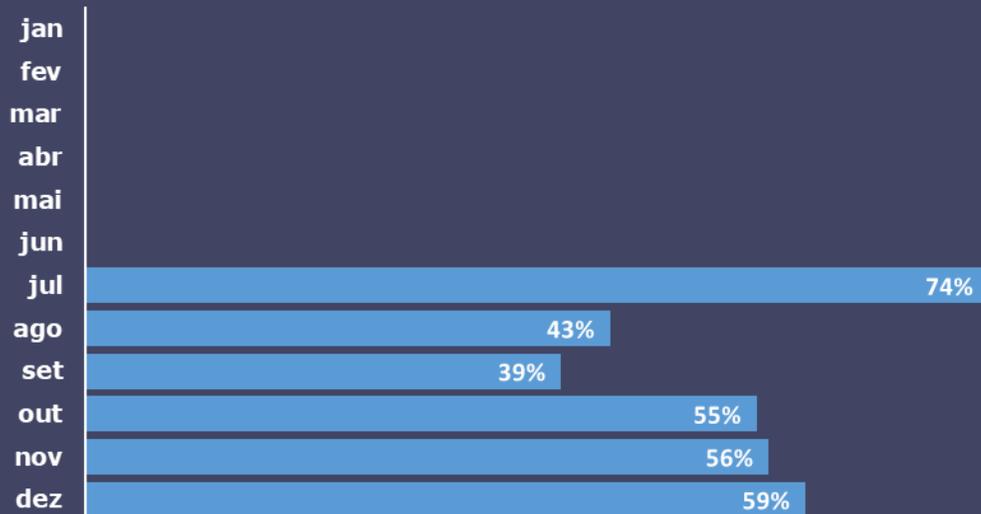
Em termos de escalas, a realidade é semelhante, 43% das escalas, equivalentes a 42 num total de 97, foram efetuadas por navios com capacidade até 999 passageiros. Já 7 escalas (7%) foram realizadas por navios com capacidade para 5 000-5 999 turistas. A capacidade média por navio, por escala, foi de 2 000 passageiros

Comparada a capacidade dos navios que escalaram Lisboa com o número de passageiros transportados, verifica-se que os 50 navios tiveram uma taxa média de ocupação de 59%, e que ao nível das escalas a taxa média de ocupação foi de 60%.

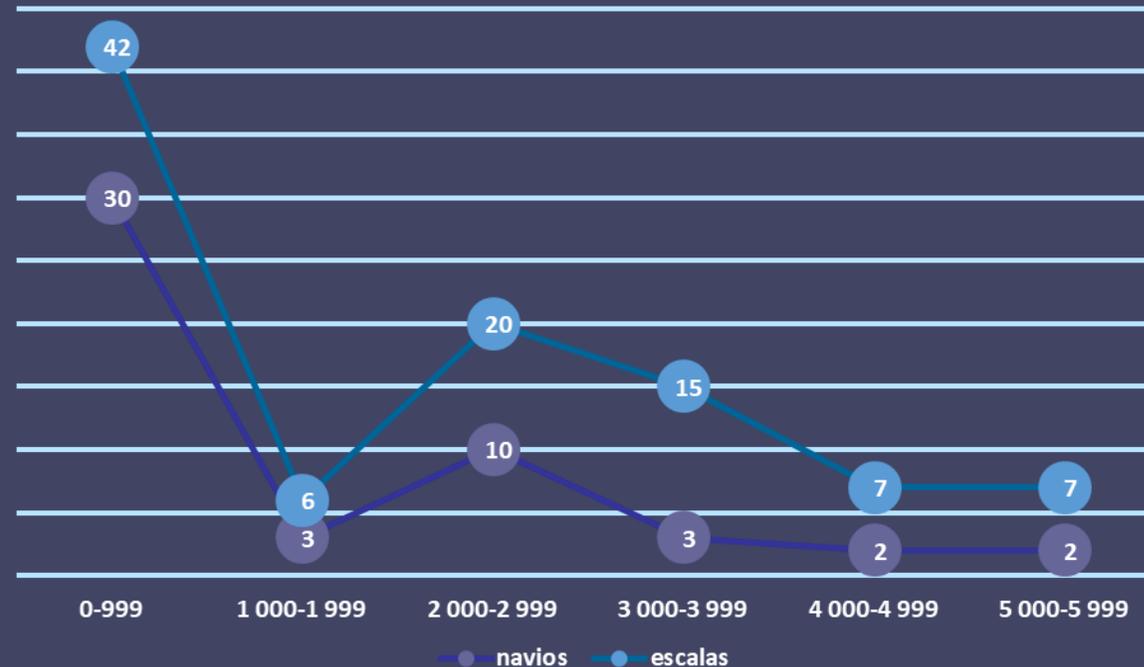
Em termos mensais, a taxa de ocupação dos navios situou-se entre os 39% e os 74%, valores registados em setembro e julho, respetivamente.

A média da taxa de ocupação mensal situou-se nos 54%.

De referir que o Protocolo de Segurança e Higiene implementado pelos operadores de Cruzeiros, integra um conjunto de procedimentos que incidem, na sua essência, entre outros temas, no distanciamento social que, entre outras medidas significa reduzir substancialmente a capacidade de passageiros a bordo.



navios e escalas de cruzeiro por capacidade de pax



categoria dos navios de cruzeiro



categoria dos navios de cruzeiro

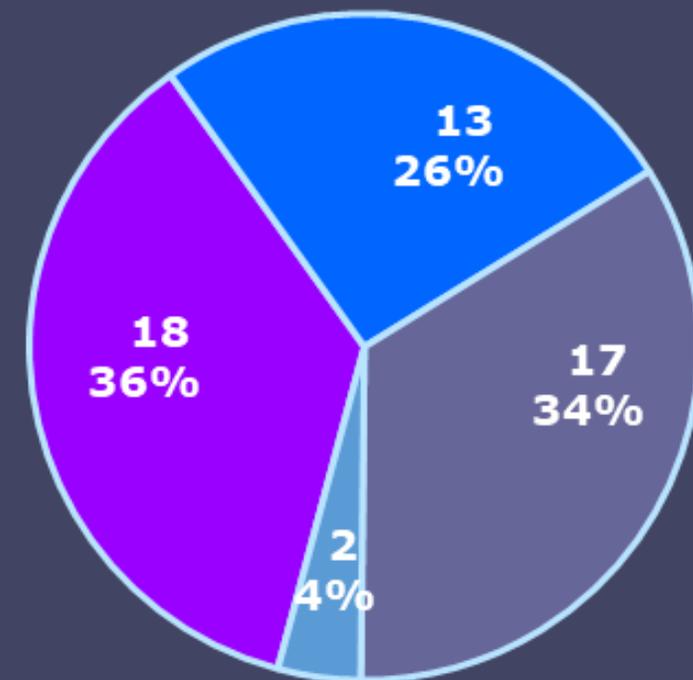
À semelhança dos anos anteriores, a classificação dos navios teve por base a classificação G.P. Wild International Limited, uma das mais prestigiadas consultoras internacionais em estudos do sector marítimo-portuário. A classificação contempla 5 categorias – 6* super luxuoso, 5* luxuoso, 4* luxo, 3* standard, 2* económico.

Dos 50 navios que escalaram Lisboa, 18, ou seja, 36% têm categoria 3*, pelo que é a categoria predominante. Foi o operador Aida Cruises com 5 navios, o que mais trouxe a Lisboa navios de cruzeiro com 3*.

Segue-se a categoria 5* com 17 navios, sendo os operadores Tui Cruises e Silversea Cruises, ambos com 3 navios, aqueles que têm mais representatividade nesta categoria.

A Ponant Cruises, com 4 navios, foi o principal operador a escalar Lisboa com navios de 4*, categoria que contabilizou um total de 13 navios, o que faz dela a terceira categoria com mais navios.

O operador Hapag Lloyd Cruises, com 2 navios, foi o único operador responsável pela presença, em Lisboa, de navios de 6*.



■ 3* ■ 4* ■ 5* ■ 6* ■ 2*

itinerário dos navios de cruzeiro



itinerário dos navios de cruzeiro

Se analisarmos os 115 itinerários identificados dos navios de cruzeiro que escalaram Lisboa em 2021, constata-se que os cruzeiros na zona do Mediterrâneo Ocidental continuam a liderar, tendo representado 28% do tráfego equivalente a 32 viagens. Foram os operadores Costa Cruises e MSC Cruises, com 7 e 5 escalas respetivamente, que tiveram maior representatividade neste itinerário.

O circuito do Atlântico, onde estão incluídos os navios em viagens pelas ilhas atlânticas, norte de África, estreito de Gibraltar, costa portuguesa, norte de Espanha e ilhas britânicas, contou com 19 viagens, das quais 7 realizadas por navios da P&O Cruises e 5 por navios da Cunard Line, tendo sido os principais operadores neste circuito.

Nas travessias transatlânticas, que corresponderam às viagens de reposicionamento dos EUA ou do Brasil para a Europa, Lisboa foi incluída em 16 viagens.

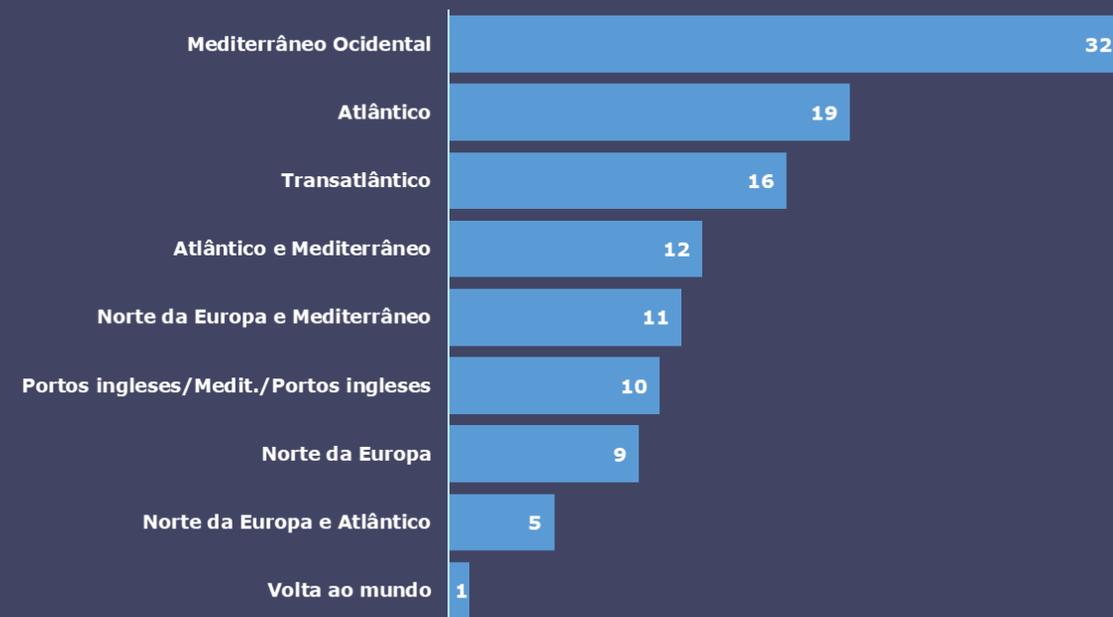
O itinerário que inclui os portos do Atlântico e do Mediterrâneo registou 12 viagens.

Já os navios em viagens de reposicionamento entre o norte da Europa e o Mediterrâneo foram responsáveis por 11 viagens.

O itinerário com destino ao Mediterrâneo tendo como início e fim os portos ingleses, como sejam Southampton e Londres incluiu Lisboa como porto de escala em 10 viagens. De referir que todas as viagens, à exceção de uma que teve Londres como porto de embarque, tiveram Southampton como porto de embarque e desembarque.

O circuito do Norte da Europa correspondeu a 9 viagens, e o que inclui os portos do Norte da Europa e Atlântico registou 5 viagens.

Lisboa foi, também, incluída no itinerário do navio Artania que se encontrava a realizar um cruzeiro de volta ao mundo.



operadores / linhas de cruzeiro



operadores / linhas de cruzeiro

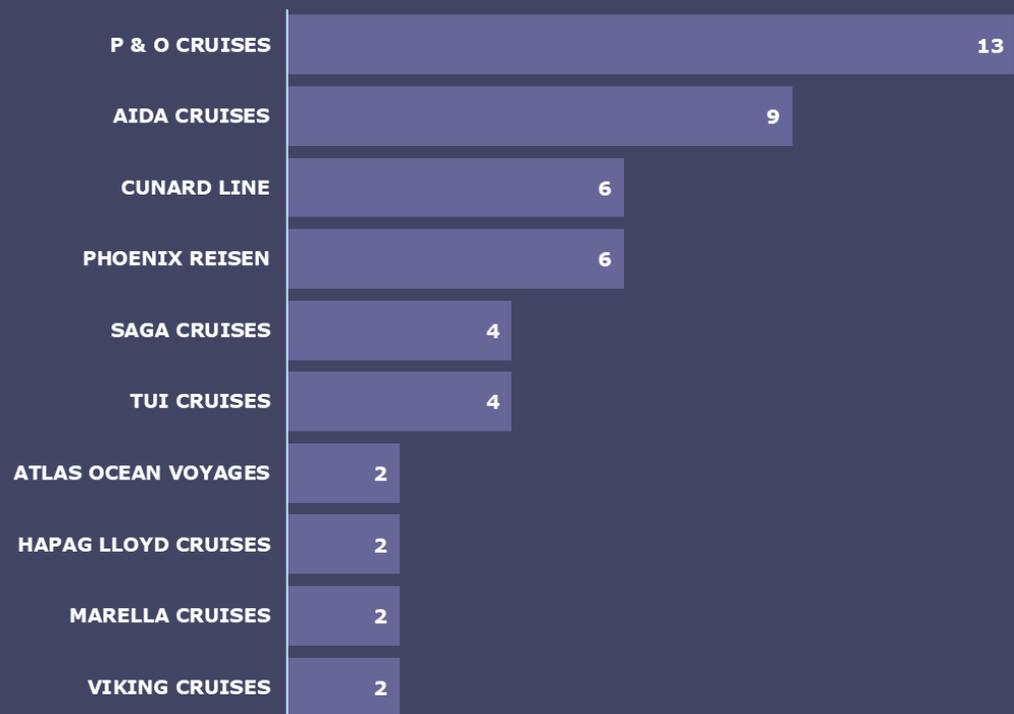
Em 2021 o Porto de Lisboa foi escolhido por 28 operadores/ linhas, o que significa que 41% das 68 linhas de cruzeiro que estavam a operar no final de 2021 em todo o mundo, realizaram escalas em Lisboa.

Analisados os principais operadores em termos de escalas, verifica-se que o primeiro lugar do pódio pertence à P&O Cruises com 13 escalas, o segundo à Aida Cruises com 10 escalas, e o terceiro à Costa Cruises com 7 escalas.

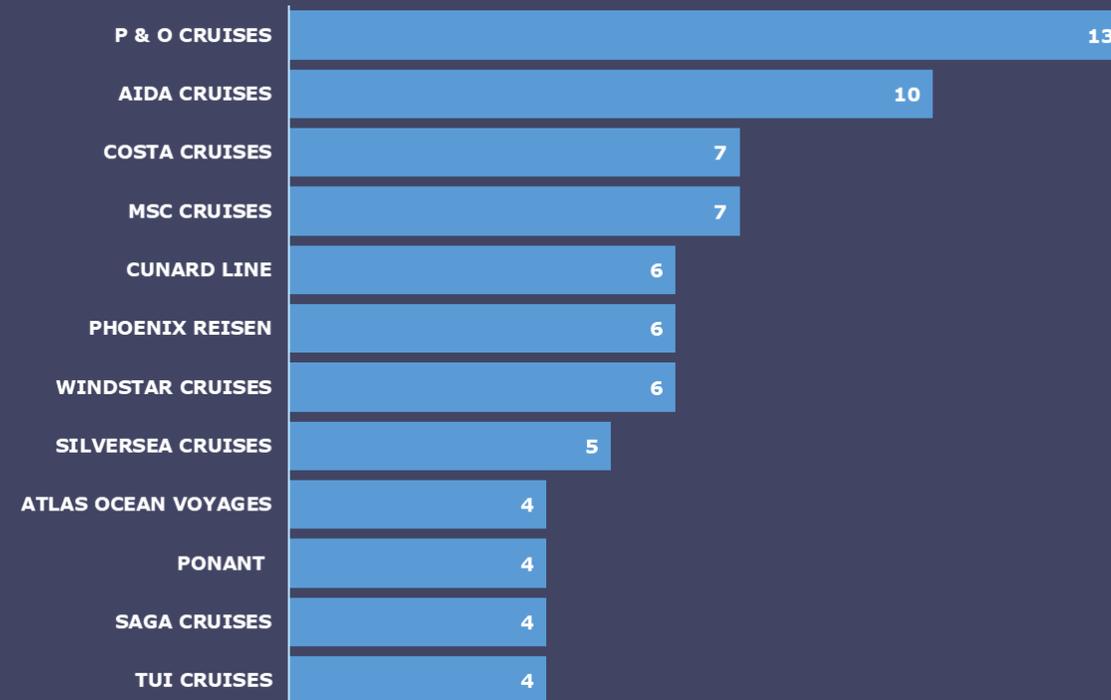
De referir que em 2021, dos principais operadores que habitualmente realizam escalas em Lisboa, a Celebrity Cruises, a Fred Olsen e a Royal Caribbean International, não realizaram qualquer escala.

No que se refere às escalas em trânsito, os lugares do pódio são constituídos pelos mesmos operadores, à exceção da Costa Cruises, que dá lugar à Cunard Line.

escalas em trânsito principais operadores



escalas principais operadores



35

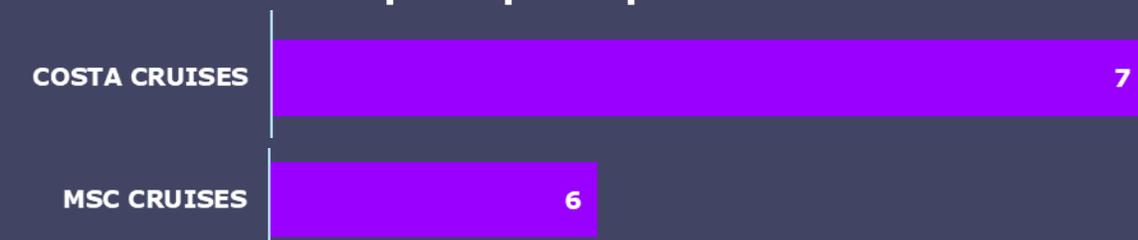
operadores / linhas de cruzeiro

Ao nível das operações em turnaround, das 27 operações realizadas por 13 operadores, a Windstar Cruises com 6 escalas continua a ser o principal operador neste segmento de mercado.

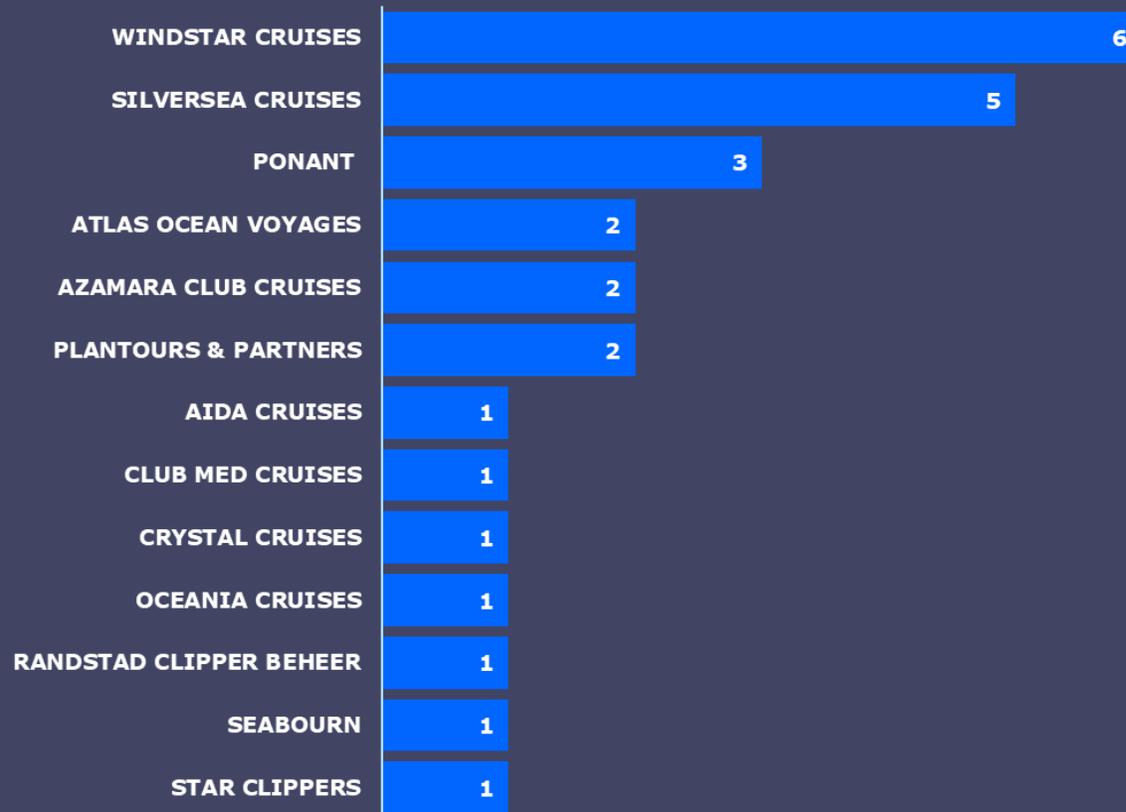
Dos 13 operadores, de destacar a Aida Cruises por ser estreante neste tipo de operação, o que se justifica pelas razões atrás referidas.

Relativamente às operações em interporting foram os operadores Costa Cruises e MSC Cruises com 7 e 6 escalas respetivamente, que realizaram este tipo de escala.

escalas em interporting principais operadores



escalas em turnaround principais operadores



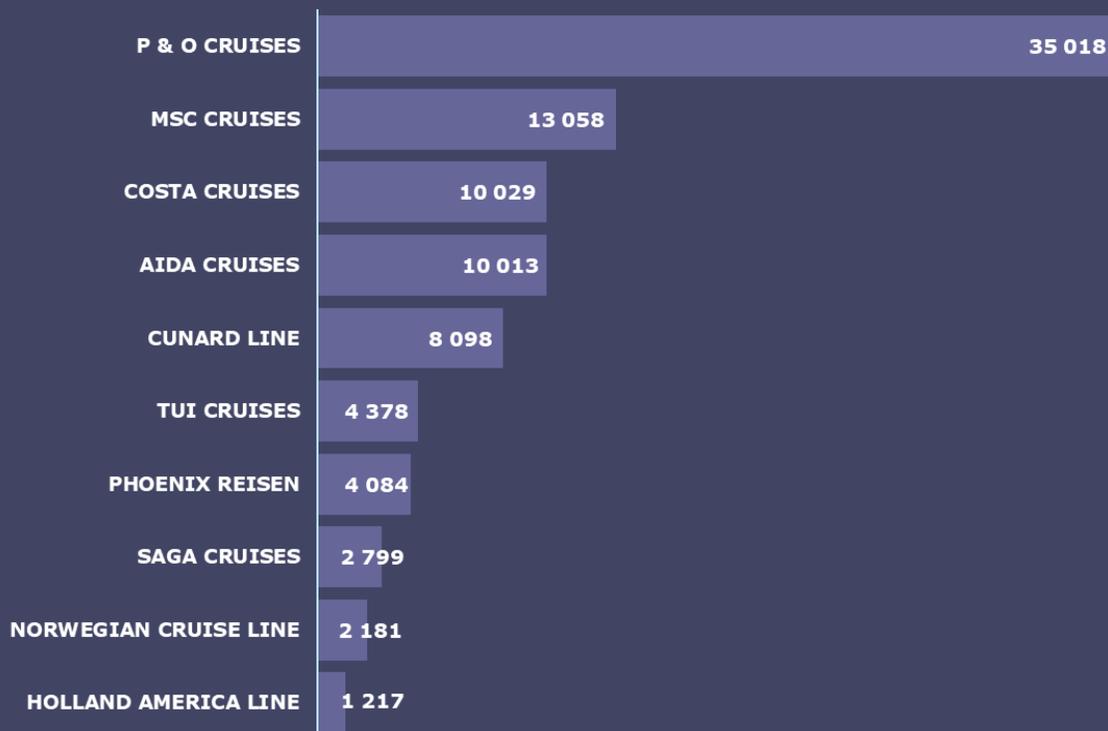
operadores / linhas de cruzeiro

No ranking dos principais operadores em termos de passageiros, à semelhança das escalas, a liderança pertencer à P&O Cruises com 35 052 passageiros.

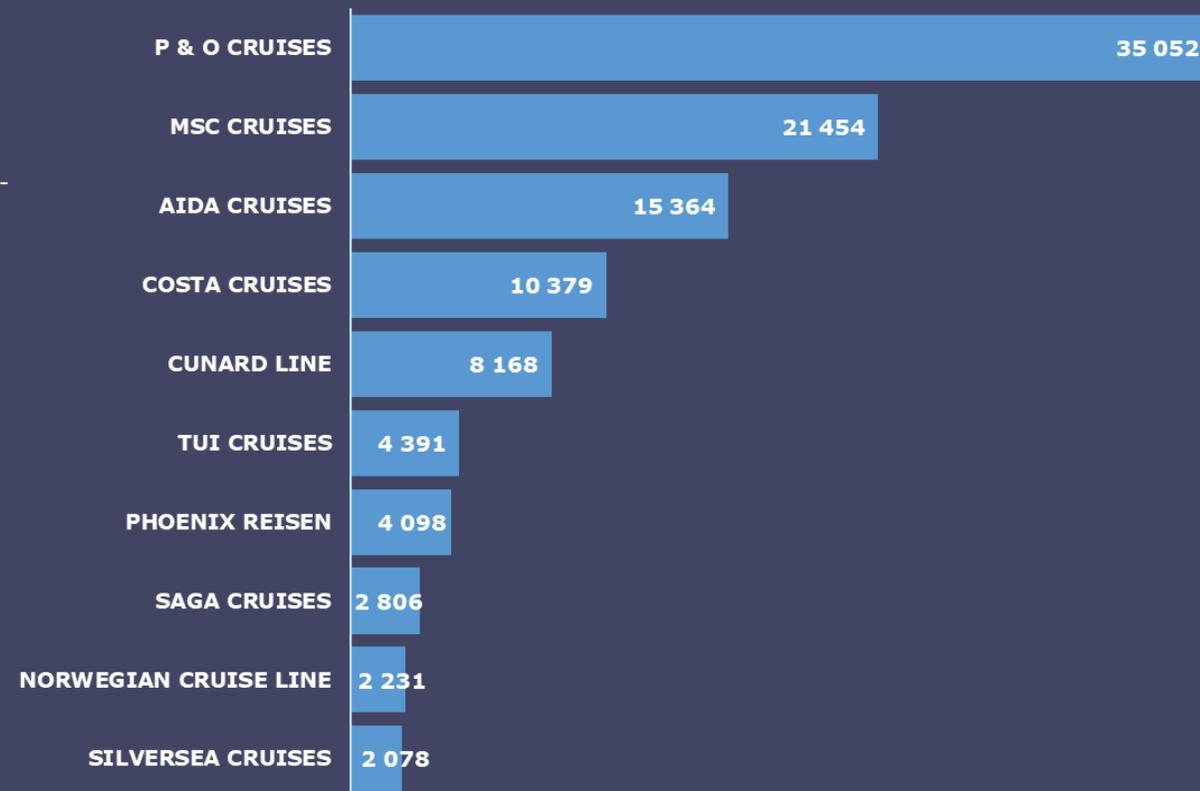
A MSC Cruises, com 21 454 passageiros, ocupa a segunda posição, seguida da Aida Cruises com 15 364 passageiros.

Relativamente aos passageiros em trânsito, quando comparado com o total de passageiros, verifica-se que o ranking é constituído pelos mesmos operadores, à exceção da Silversea que dá lugar à Holland America Line. Os lugares do pódio também são ocupados pelos mesmos operadores à exceção da Aida Cruises que troca de posição com a Costa Cruises.

passageiros em trânsito principais operadores



passageiros principais operadores



37

relatório de atividade 2021



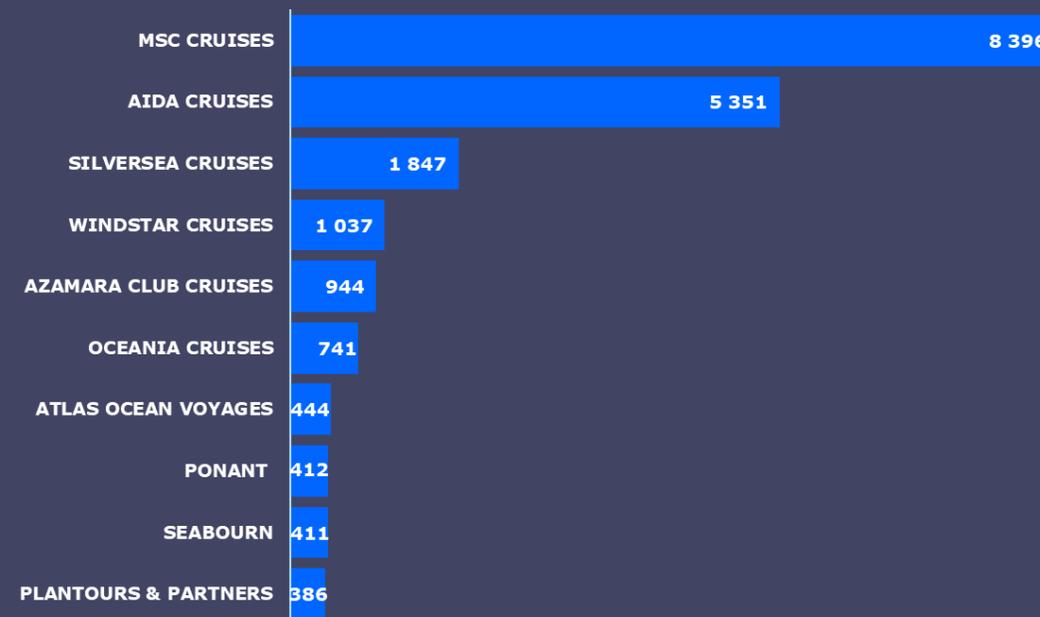
operadores / linhas de cruzeiro

No que diz respeito aos passageiros em turnaround, e apesar de não ter realizado nenhuma escala em turnaround, e apenas 6 em interporting, o operador MSC Cruises lidera com 8 396 passageiros.

A Aida Cruises emerge no segundo lugar com 5 351 passageiros, ainda que tenha realizado apenas uma operação em turnaround com o navio AIDA Nova, já referida ao longo do presente relatório.

As 13 operações de interporting realizadas pelos operadores MSC Cruises e Costa Cruises representaram 8 741 passageiros embarcados e desembarcados, ou seja, 41% do total de passageiros em turnaround.

passageiros em turnaround principais operadores



38

operadores / linhas de cruzeiro

Quanto à estrutura empresarial dos operadores que escalam Lisboa, o grupo Carnival Corporation continua, tal como a nível mundial, a deter a maior quota de mercado, 39,18% ao nível das escalas e 60,93% em termos de passageiros.

Em termos absolutos a Carnival Corporation foi responsável por 38 escalas e 70 670 passageiros.

O grupo RCCL realizou 13 escalas que corresponderam a 8 229 passageiros, o que em termos de quota de mercado representou 13,4% em termos de escalas e de 7,09% em termos de passageiros.

O grupo MSC Cruises, com 7 escalas e 21 454 passageiros, detém 7,22% e 18,5% de quota de mercado, respetivamente.

O quarto grupo, a Norwegian Cruise Line, registou 3 escalas e 3 434 passageiros, e a Genting Hong Kong 1 escala e 262 passageiros.

Na totalidade, os cinco grupos registaram um total de 62 escalas e de 104 049 passageiros, o que em termos de quota de mercado representaram 63,92% e 89,71%, respetivamente.

Grupo	Linhas	Escalas	Passageiros
CARNIVAL CORPORATION & PLC	AIDA CRUISES	10	15 364
	COSTA CRUISES	7	10 379
	CUNARD LINE	6	8 168
	HOLLAND AMERICA LINE	1	1 224
	P & O CRUISES	13	35 052
	SEABOURN	1	483
	TOTAL GRUPO	38	70 670
	QUOTA DE MERCADO	39,18%	60,93%
ROYAL CARIBBEAN CRUISES LTD	HAPAG LLOYD CRUISES	2	598
	MARELLA CRUISES	2	1 162
	SILVERSEA CRUISES	5	2 078
	TUI CRUISES	4	4 391
	TOTAL GRUPO	13	8 229
	QUOTA DE MERCADO	13,40%	7,09%
MSC CRUISES	TOTAL	7	21 454
	QUOTA DE MERCADO	7,22%	18,50%
NORWEGIAN CRUISE LINE	NORWEGIAN CRUISE LINE	1	2 231
	OCEANIA CRUISES	1	899
	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	1	304
	TOTAL GRUPO	3	3 434
	QUOTA DE MERCADO	3,09%	2,96%
GENTING HONG KONG	CRYSTAL CRUISES	1	262
	TOTAL GRUPO	1	262
	QUOTA DE MERCADO	1,03%	0,23%
TOTAL	TOTAL	62	104 049
	QUOTA DE MERCADO	63,92%	89,71%

agentes de navegação



agentes de navegação

Em 2021 foram 9 os agentes de navegação que agenciaram os 50 navios de cruzeiro que escalaram o Porto de Lisboa.

Ao nível das escalas a liderança continua a pertencer à James Rawes com uma quota de mercado de 50,5% a que corresponderam 49 escalas.

A Arenthern mantém o segundo lugar com 19 escalas que lhe conferiram uma quota de mercado de 19,6%.

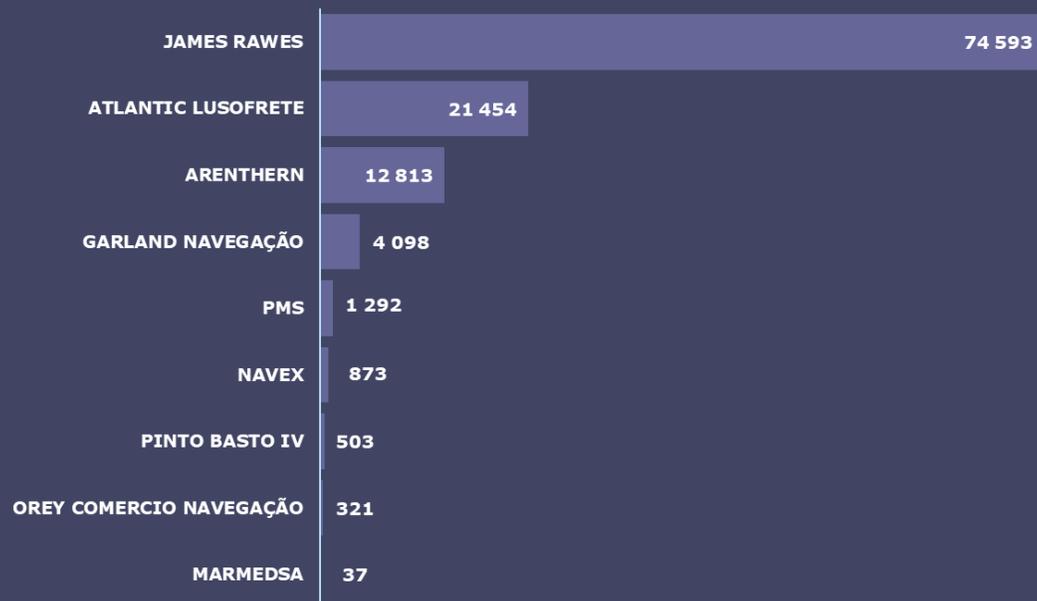
O terceiro lugar passa a pertencer à Atlantic Lusofrete e à PMS, ambas com 7 escalas.

Relativamente aos passageiros, e à semelhança das escalas, a liderança continua a pertencer à James Rawes, cabendo-lhe uma quota de 64,31% pelo agenciamento de 20 navios que transportaram 74 593 passageiros.

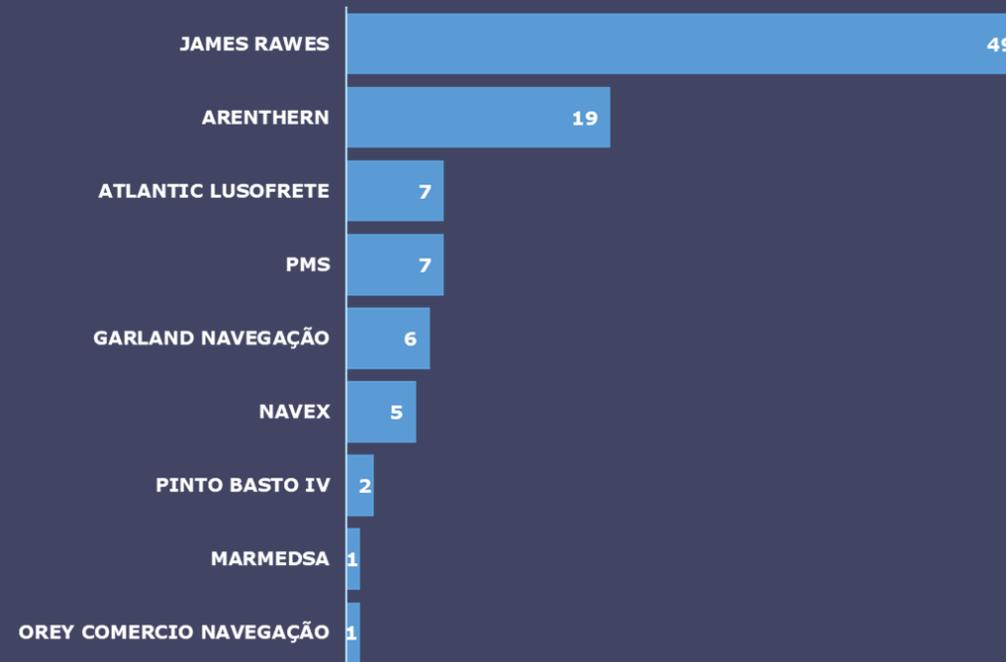
A Atlantic Lusofrete surge no segundo lugar com 21 454 passageiros, conferindo-lhe uma quota de 18,5%.

A Arenthern, com 12 813 passageiros, ocupa a terceira posição.

passageiros



escalas



41

ações de promoção



ações de promoção

Não obstante os resultados de 2021, que interromperam um ciclo de mais de 20 anos em crescimento sucessivo, o Porto de Lisboa conquistou, pelo sexto ano consecutivo e pela sétima vez desde 2009, o prémio de melhor porto de cruzeiros da Europa, naquele que foi o Europe Winners Day 2021, dos World Travel Awards Europa, que decorreu virtualmente no dia 22 de outubro de 2021, em substituição da habitual Cerimónia de Gala na Europa. O Porto de Lisboa voltou, também, a ser nomeado pela décima segunda vez consecutiva para os World Travel Awards a nível mundial na categoria de Leading Cruise Destination (Melhor Destino de Cruzeiros), e de Leading Cruise Port (Melhor Porto de Cruzeiros).

Durante o ano de 2021, a APL participou virtualmente e/ou presencialmente em diversos eventos promocionais, na área de negócio dos Cruzeiros, com vista ao reforço da notoriedade da atividade, destacando-se a 58ª e a 59ª Assembleias-Geral da MedCruise, tendo a primeira decorrido online e a segunda em Barcelona, e a Assembleia-Geral da Associação Cruise Europe que se realizou online.

Ainda em 2021, o Porto de Lisboa integrou o grupo de trabalho "Energy & Sustainability" da Associação MedCruise.

Destacam-se, ainda, as ações que o Porto de Lisboa organizou para a receção aos 15 navios que escalaram Lisboa pela primeira vez, dos quais 2 em viagem inaugural, o World Navigator e o Viking Octantis, tendo o Le Bellot, o MSC Virtuosa, Viking Jupiter, Costa Diadema, World Voyager, Sevene Seas Splendor, Le Jacques Cartier, Seaventure, Iona, Le Commandant Charcot, Crystal Endeavor, Silver Moon e Norwegian Getaway. De referir que, para além do World Navigator e do Viking Octantis, também o MSC Virtuosa, o Le Commandant Charcot e o Crystal Endeavor começaram a operar em 2021.

A maioria destes navios merece especial destaque porque dispõem de novas tecnologias ambientais que contribuem para a descarbonização do transporte marítimo, desde estarem equipados com ligação de energia shore-to-ship; ou serem movidos a gás natural liquefeito (GNL); ou disporem de motores híbridos; disporem de sistemas de limpeza de gases de escape e sistemas avançados de tratamento de águas residuais, entre outros equipamentos.

No âmbito da atuação da sustentabilidade ambiental da atividade de cruzeiros no Porto de Lisboa de referir as ações levadas a cabo pela APL nomeadamente, a campanha de monitorização da qualidade do ar na área de influência do terminal de cruzeiros, a campanha de monitorização da qualidade da água na área de influência do terminal de cruzeiros, e a implementação de soluções de Onshore Power Supply a navios de cruzeiro.

posicionamento no contexto nacional



posicionamento no contexto nacional

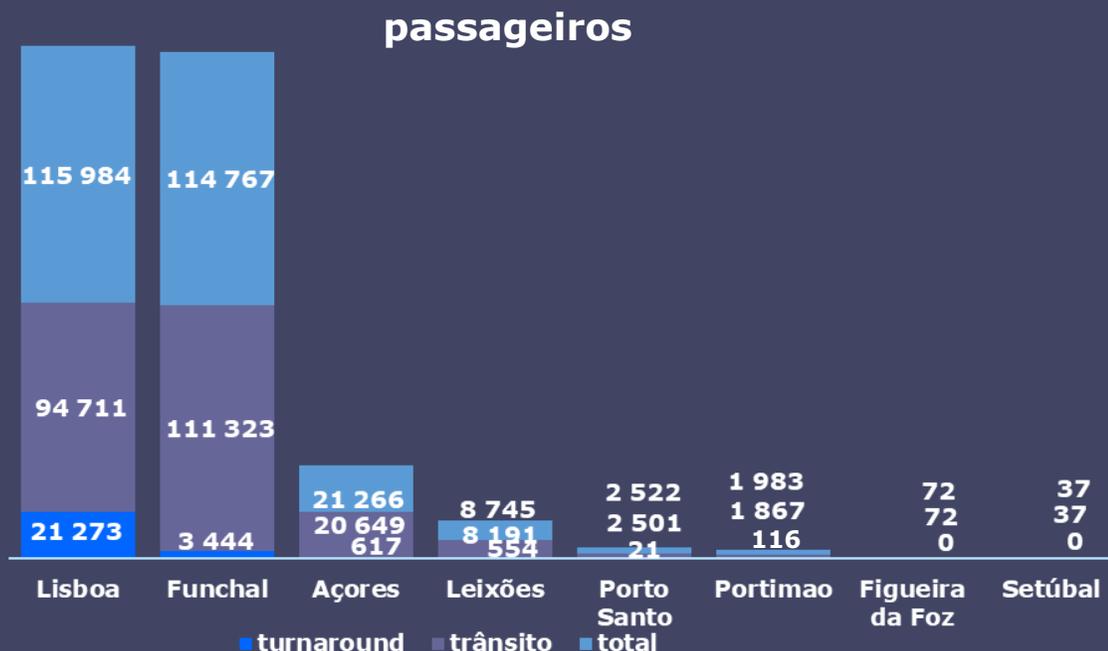
Depois de mais de um ano sem escalas comerciais de navios de cruzeiro, e da atividade de cruzeiros ter voltado a ser autorizada nos portos do território nacional continental a partir do dia 17 de maio de 2021, os portos dos Açores, Funchal, Porto Santo, Leixões, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal e Portimão registaram em 2021 um total de 355 escalas. De referir que a Região da Madeira retomou a atividade de cruzeiros a 16 de outubro de 2020.

Funchal, com 113 escalas teve a liderança nacional, seguindo-se os portos dos Açores e Lisboa, ambos com 97 escalas. Leixões registou 22 escalas, Portimão e Porto Santo 12 cada, e os portos da Figueira da Foz e de Setúbal receberam a escala de um navio de cruzeiros.

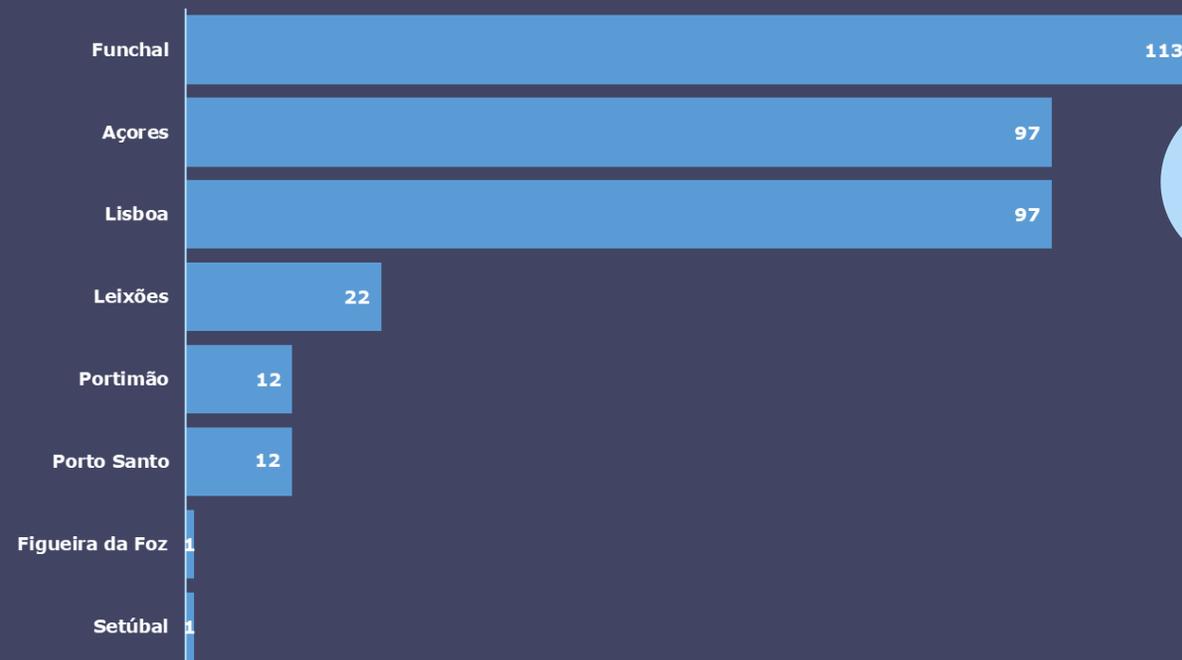
No que diz respeito ao movimento de passageiros de cruzeiro, os portos portugueses receberam um total de 265 376 turistas.

Lisboa, com 115 984 passageiros, foi líder nacional, para o que contribui o facto de ter sido o principal porto no segmento de trunaround com 21 273 passageiros, sendo, por isso, responsável por 82% de um total de 26 062 passageiros embarcados/desembarcados nos portos nacionais.

Já o Funchal lidera o segmento de trânsito com 111 323 passageiros, ou seja, 47% do total de 239 314 passageiros que passam pelos portos nacionais.



escalas



45



posicionamento no contexto da Península Ibérica



posicionamento no contexto da Península Ibérica

Em 2021, 35 portos da Península Ibérica receberam um total de 2 322 escalas de navios de cruzeiro, das quais 355 realizadas nos portos portugueses, que lhes conferiram uma quota de mercado de 15%.

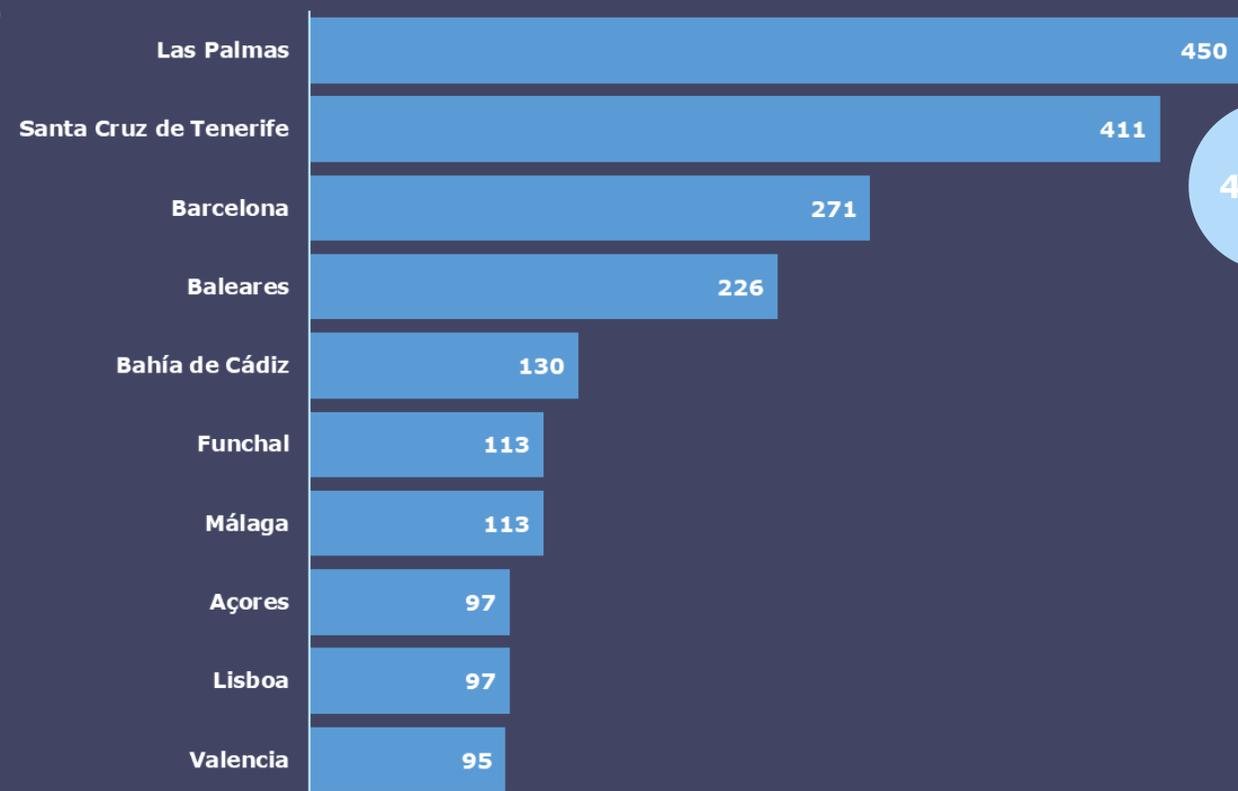
Os restantes 85%, a que corresponderam 1 967 escalas foram da responsabilidade dos portos espanhóis.

Analisados os 10 principais portos da Península Ibérica constata-se que Las Palmas com 450 escalas liderou o ranking, seguindo-se Santa Cruz de Tenerife com 411 e Barcelona com 271.

A liderança dos portos das Canárias justifica-se pelo facto do Governo das Canárias ter autorizado que os operadores TUI Cruises e a Hapag Lloyd Cruises realizassem, a partir de 5 de outubro de 2020, cruzeiros entre os portos das ilhas Canárias, depois das companhias se comprometerem a cumprir um rigoroso protocolo sanitário. Estava, assim, criado um corredor especial aberto para o arquipélago das Canárias a turistas alemães desde que embarcassem e desembarcassem nas suas ilhas.

Lisboa, com 97 escalas, encontra-se em oitavo lugar, ex-aequo com os portos dos Açores, e ambos com uma quota de mercado de 4%.

escalas



posicionamento no contexto da Península Ibérica

Quanto aos passageiros, passaram pela Península Ibérica 2 480 079, dos quais 265 376 pelos portos portugueses, o que correspondeu a uma quota de mercado de 11%.

Já os portos espanhóis, com 2 214 703 passageiros de cruzeiro foram responsáveis por 89% de turistas de cruzeiro na Península Ibérica.

Analisados os 10 principais portos da Península Ibérica em termos de passageiros constata-se que Barcelona mantém a liderança, ainda que tenha registado menos 179 escalas que Las Palmas.

À semelhança das escalas, Lisboa ocupa o oitavo lugar com uma quota de mercado de 4,7%.



posicionamento no contexto da MedCruise



posicionamento no contexto da MedCruise

Em 2021, e atendendo aos dados estatísticos disponibilizados por 75 portos membros, os portos da Medcruise registaram um total de 5 182 escalas de navios de cruzeiro. Dos principais portos da MedCruises, os portos de Tenerife, em Espanha, a detiveram a liderança com 411 escalas.

Pireus, com 379 escalas, ocupou o segundo lugar do pódio, seguindo-se Barcelona com 271 escalas. Lisboa, com 97 escalas, ocupa a 22ª posição.

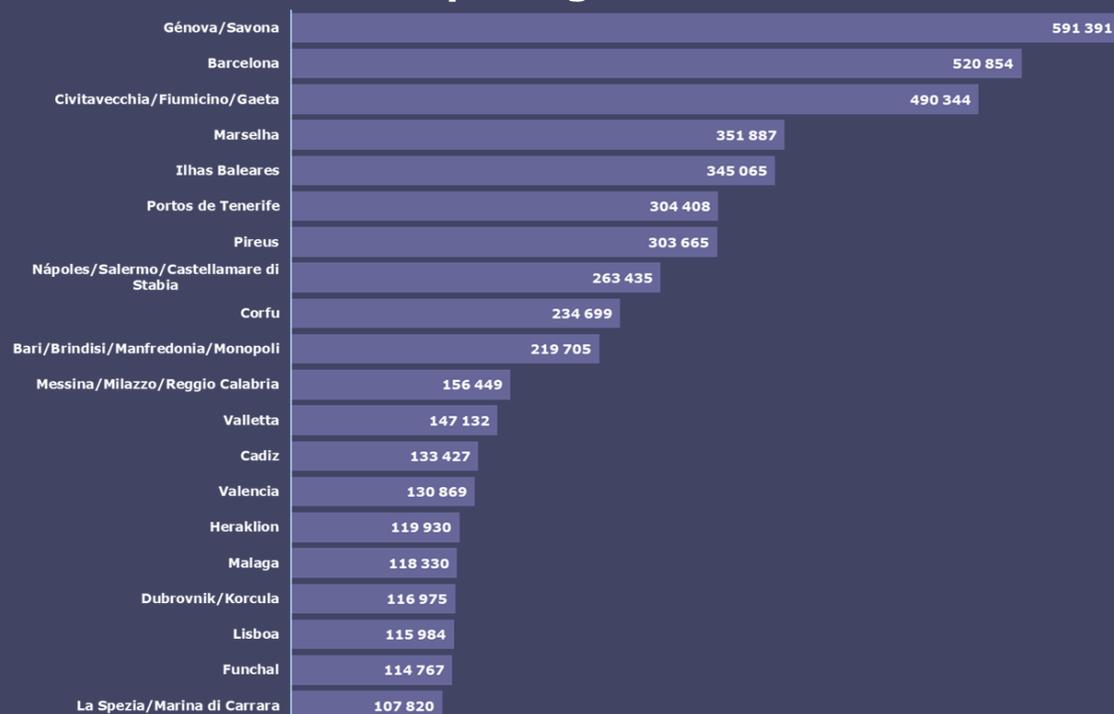
No que diz respeito aos passageiros, os portos da MedCruise registaram um total de 5 892 600 passageiros, dos quais 4 171 789 em trânsito e 1 720 811 em turnaround.

Os portos de Génova/Savona foram os que receberam um maior número de passageiros - 591 391.

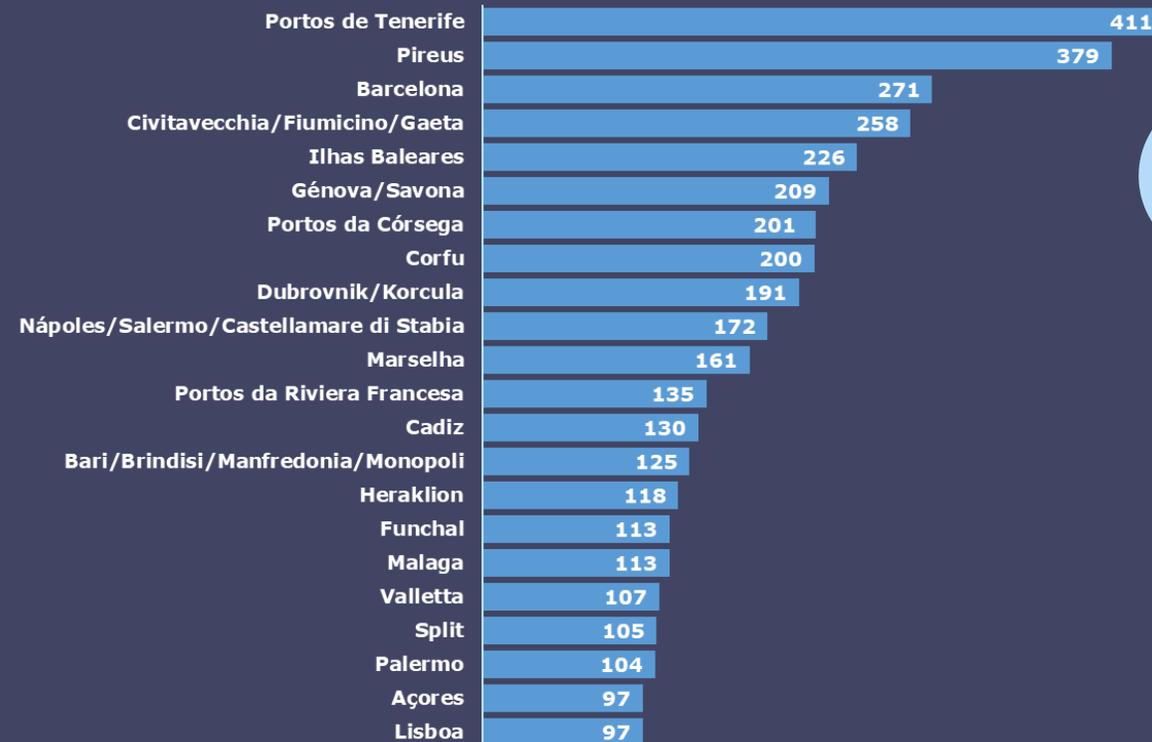
Em segundo lugar aparece Barcelona com 520 854 passageiros, seguindo-se os portos de Civitavecchia/Fiumicino/Gaeta com 490 344.

Lisboa com 115 984 passageiros ocupa o 18ª lugar.

passageiros



escalas



50

relatório de atividade 2021





foi notícia

maio

... a partir do dia 17 de maio, o movimento de passageiros de cruzeiro voltou a ser autorizado nos portos do território nacional continental, como no Terminal de Cruzeiros do Porto de Lisboa, nos termos do Despacho conjunto 4957-B/2021, de 14 de maio de 2021, pelos Ministérios da Defesa Nacional, da Administração Interna, da Saúde e das Infraestruturas e da Habitação.

julho

...no dia 26 de julho, às 9h00, chegou ao Porto de Lisboa o World Navigator, da Mystic Cruises, durante a sua viagem inaugural de 11 dias com saída de Leixões e escalas em Lisboa, Gibraltar, Formentera, Ibiza e Capri, e Pireus, na Grécia.

agosto

...o navio de cruzeiros Le Bellot estreou-se em Lisboa no dia 10 de agosto, um dos destinos de uma viagem de 9 noites com início em Saint-Malo, escala em Marselha e fim em Nice.

setembro

...o MSC Virtuosa, um dos navios mais inovadores e ambientalmente avançados, esteve no dia 18 de setembro em Lisboa, um dos destinos de uma viagem de 9 noites com escalas em Barcelona, Marselha, Génova Málaga e Casablanca.

...o navio de cruzeiros Viking Jupiter estreou-se em Lisboa no dia 23 de setembro, um dos destinos de uma viagem de 14 noites com início em Reykjavik, escalas em Liverpool, Dublin, La Corunha, Lisboa, Málaga e Valência, e fim em Barcelona.

... a APL – Administração do Porto de Lisboa, S.A. aproveitou o Dia Mundial do Turismo, que se assinala no dia 27 de setembro, para destacar a presença pela segunda vez, em Lisboa, do navio de cruzeiros MSC Virtuosa, um dos navios mais inovadores e ambientalmente avançados da atualidade. Com embarque e desembarque previsto de 1.500 turistas no Terminal de Cruzeiros de Lisboa, com todas as garantias de segurança, o MSC Virtuosa é o exemplo de que a indústria do turismo de cruzeiros é, cada dia mais, uma atividade sustentável em todos os pilares: económico, social e ambiental.

...o Porto de Lisboa recebeu no dia 28 de setembro, pela primeira vez, o Costa Diadema que se encontrava a realizar uma escala que oferecia a possibilidade de embarque e/ou desembarque de passageiros em Lisboa.

...no dia 30 de setembro esteve em Lisboa o World Voyager que se encontrava a realizar um cruzeiro de 7 dias com início Leixões, escalas em Lisboa, Cádiz, Málaga, Cartagena, Ibiza e Mahon, e fim em Palma de Maiorca.

outubro

...o luxo, aliado à tecnologia de ponta e respeito pelo meio ambiente são algumas das características que definem os navios de cruzeiro Le Jacques Cartier e Seven Seas Splendor que se estrearam em Lisboa no dia 1 de outubro.

foi notícia

...o Iona, o primeiro navio de cruzeiros britânico movido a gás natural liquefeito (LNG), estreou-se em Lisboa no dia 6 de outubro, um dos destinos de uma viagem de 14 dias com início e fim em Southampton e escalas em Vigo, Málaga, Alicante, Barcelona Valência, Cádiz e Lisboa.

...o Crystal Endeavor, o maior mega iate de expedição do mundo com classe de gelo, com classificação PC6 escalou pela primeira vez o porto de Lisboa no dia 8, onde terminou uma viagem de 42 dias com início em Reykjavik. No dia seguinte iniciou em Lisboa uma viagem transatlântica de 18 dias com destino ao Rio de Janeiro.

...o Porto de Lisboa assinalou a escala do Le Commandant Charcot, o primeiro navio de exploração polar híbrido em Lisboa a 9 de outubro em primeira visita, com zero emissões para a atmosfera!

...a APL – Administração do Porto de Lisboa conquistou, pelo sexto ano consecutivo e pela sétima vez desde 2009, o troféu de melhor porto de cruzeiros da Europa. A votação decorreu no âmbito do Europe Winners Day 2021, dos World Travel Awards Europa, realizado virtualmente no dia 22 de outubro de 2021, em substituição da habitual Cerimónia de Gala na Europa.

Novembro

...o Silver Moon, o novo navio da frota ultraluxuosa da Silversea, chegou a Lisboa pela primeira vez no dia 18 de novembro, de onde partiu no dia a seguir para uma viagem transatlântica de 13 dias com destino final a Fort Lauderdale e escalas em Arrecife e Las Palmas.

...o Porto de Lisboa anuncia que o Terminal de Cruzeiros de Lisboa foi distinguido com o selo “Clean and Safe 2021”, na tipologia de Terminais de Cruzeiros, uma certificação atribuída pelo Turismo de Portugal, passando assim, igualmente, a estar abrangido pelo European Tourism Covid-19 Safety Seal.



escalas

Meses	Escala			
		2021	2020	Varição 2021/ 2020 %
Jan	Total	0	20	-100%
	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	0	20	-100%
Fev	Total	0	8	-100%
	Turnaround	0	1	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	0	7	-100%
Mar	Total	0	5	-100%
	Turnaround	0	1	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	0	4	-100%
Abr	Total	0	0	0%
	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	0	0	0%
Mai	Total	0	0	0%
	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	0	0	0%
Jun	Total	0	0	0%
	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	0	0	0%

Jul	Total	1	0	100%
	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	0	0%
Ago	Total	2	0	100%
	Turnaround	1	0	100%
	Interporting	0	0	0%
Set	Total	12	0	100%
	Turnaround	2	0	100%
	Interporting	3	0	100%
Out	Total	35	0	100%
	Turnaround	12	0	100%
	Interporting	6	0	100%
Nov	Total	29	0	100%
	Turnaround	11	0	100%
	Interporting	4	0	100%
Dez	Total	18	0	100%
	Turnaround	1	0	100%
	Interporting	0	0	0%
TOTAL	Total	97	33	194%
	Turnaround	27	2	1250%
	Interporting	13	0	100%
	Trânsito	57	31	84%

passageiros

Meses	Passageiros			
		2021	2020	Varição 2021/ 2020 %
Jan	Total	0	31 028	-100%
	Embarcados	0	94	-100%
	Desembarcados	0	137	-100%
	Turnaround	0	231	-100%
	Trânsito	0	30 797	-100%
Fev	Total	0	11 514	-100%
	Embarcados	0	27	-100%
	Desembarcados	0	142	-100%
	Turnaround	0	169	-100%
	Trânsito	0	11 345	-100%
Mar	Total	0	7 522	-100%
	Embarcados	0	28	-100%
	Desembarcados	0	1 359	-100%
	Turnaround	0	1 387	-100%
	Trânsito	0	6 135	-100%
Abr	Total	0	0	0%
	Embarcados	0	0	0%
	Desembarcados	0	0	0%
	Turnaround	0	0	0%
	Trânsito	0	0	0%
Mai	Total	0	0	0%
	Embarcados	0	0	0%
	Desembarcados	0	0	0%
	Turnaround	0	0	0%
	Trânsito	0	0	0%
Jun	Total	0	0	0%
	Embarcados	0	0	0%
	Desembarcados	0	0	0%
	Turnaround	0	0	0%
	Trânsito	0	0	0%

Jul	Total	155	0	100%
	Embarcados	16	0	100%
	Desembarcados	4	0	100%
	Turnaround	20	0	100%
	Trânsito	135	0	100%
Ago	Total	320	0	100%
	Embarcados	127	0	100%
	Desembarcados	87	0	100%
	Turnaround	214	0	100%
	Trânsito	106	0	100%
Set	Total	10 892	0	100%
	Embarcados	1 776	0	100%
	Desembarcados	1 011	0	100%
	Turnaround	2 787	0	100%
	Trânsito	8 105	0	100%
Out	Total	39 184	0	100%
	Embarcados	3 843	0	100%
	Desembarcados	4 254	0	100%
	Turnaround	8 097	0	100%
	Trânsito	31 087	0	100%
Nov	Total	35 060	0	100%
	Embarcados	2 624	0	100%
	Desembarcados	2 076	0	100%
	Turnaround	4 700	0	100%
	Trânsito	30 360	0	100%
Dez	Total	30 373	0	100%
	Embarcados	1 272	0	100%
	Desembarcados	4 183	0	100%
	Turnaround	5 455	0	100%
	Trânsito	24 918	0	100%
TOTAL	Total	115 984	50 064	132%
	Embarcados	9 658	149	6382%
	Desembarcados	11 615	1 638	609%
	Turnaround	21 273	1 787	1090%
	Trânsito	94 711	48 277	96%

Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Escalas				Passageiros					Tripulantes				
							Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito	
AIDALUNA	252,0	69.203	2.100	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	0	1	653	3	5	8	645	614	5	11	598
AIDAMAR	253,3	71.304	2.194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 126	0	1	1	1 125	620	4	4	612	
AIDANOVA	337,0	183.858	5.252	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	5 306	1231	4 070	5301	5	1 360	7	58	1 295	
AIDASOL	253,3	71.304	2.194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	920	2	1	3	917	670	16	6	648	
AIDASTELLA	253,3	71.304	2.194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	6	0	0	6	7 359	18	20	38	7 321	3 657	30	29	3 598	
AMADEA	192,8	28.856	594	****	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	788	0	5	5	783	610	9	7	594	
AMERA	205,5	38.848	740	***	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	631	0	1	1	630	424	1	4	419	
ARTANIA	230,0	44.348	1.176	****	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	3	0	0	3	2 679	4	4	8	2 671	1 468	7	12	1 449	
AZAMARA JOURNEY	180,4	30.277	680	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	351	163	169	332	19	345	6	5	334	
AZAMARA QUEST	180,4	30.277	680	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	689	305	307	612	77	380	14	24	342	
CLUB MED 2	187,1	14.983	394	***	CLUB MED CRUISES	PINTO BASTO IV	1	1	0	0	241	161	72	233	8	230	10	23	197	
COSTA DIADENA	306,0	132.500	3.724	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	7	0	7	0	10 379	160	190	350	10 029	8 109	11	11	8 087	
CRYSTAL ENDEAVOR	164,5	20.449	200	****	CRYSTAL CRUISES	PINTO BASTO IV	1	1	0	0	262	126	127	253	9	221	14	20	187	
EURODAM	285,0	86.273	2.104	***	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 224	3	4	7	1 217	784	21	18	745	
EUROPA	198,6	28.890	408	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	251	4	3	7	244	270	8	3	259	
EUROPA 2	225,4	42.830	516	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	347	0	3	3	344	360	4	4	352	
HAMBURG	144,1	14.903	408	***	PLANTOURS & PARTNERS	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO / NAVEX	2	2	0	0	515	315	71	386	129	296	5	4	287	
IONA	344,5	184.089	5.206	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	6	0	0	6	21 375	7	7	14	21361	9 684	6	16	9 662	
ISLAND SKY	90,6	4.280	122	*****	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES	1	0	0	1	72	0	0	0	72	70	1	1	68	
LE BELLOTE	131,0	10.700	184	****	PONANT	JAMES RAWES	1	0	0	1	101	0	0	0	101	114	0	0	114	
LE COMMANDANT CHARCOT	150,0	31.757	245	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	0	157	7	149	156	1	199	4	21	174	
LE JACQUES CARTIER	131,0	10.700	184	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	0	83	83	0	83	0	122	9	5	108	
LE LYRIAL	142,0	10.944	244	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	0	173	0	173	0	147	6	46	95		
MARELLA EXPLORER	263,9	77.713	1.924	***	MARELLA CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	1 162	3	1	4	1 158	1 348	0	9	1 339	
MARINA	236,7	66.084	1.258	*****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	899	424	317	741	158	761	2	2	757	
MEIN SCHIFF 3	295,0	99.300	2.506	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	813	0	2	2	811	723	4	2	717	
MEIN SCHIFF 4	295,0	99.300	2.506	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	2 462	2	2	4	2 458	1 653	1	1	1 651	
MEIN SCHIFF 6	295,0	99.900	2.552	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	1 116	0	7	7	1 109	975	2	3	970	
MSC SEAVIEW	323,0	153.516	4.134	*****	MSC CRUISES	ATLANTIC LUSOFRETE	1	0	0	1	1 326	4	1	5	1 321	1 354	12	1	1 341	
MSC VIRTUOSA	331,4	181.541	4.842	*****	MSC CRUISES	ATLANTIC LUSOFRETE	6	0	6	0	20 128	4 449	3942	8391	11 737	8 366	19	15	8 332	
NORWEGIAN GETAWAY	326,0	146.600	3.963	***	NORWEGIAN CRUIS ELINE	ARENTHERN	1	0	0	1	2 231	14	36	50	2 181	1 586	4	10	1 572	
QUEEN ELIZABETH	294,0	90.900	2.101	*****	CUNARD	JAMES RAWES	5	0	0	5	6 584	13	22	35	6 549	5 019	5	20	4 994	
QUEEN MARY 2	345,0	151.400	2.705	*****	CUNARD	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 584	8	27	35	1 549	1 300	2	1	1 297	
ROYAL CLIPPER	134,0	5.061	228	****	STAR CLIPPERS	PMS	1	1	0	0	218	125	89	214	4	107	5	1	101	
SEABOURN OVATION	210,0	40.350	604	****	SEABOURN	JAMES RAWES	1	1	0	0	483	142	269	411	72	479	22	36	421	
SEAVENTURE	111,0	6.752	164	****	SCYLLA CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	110	0	0	0	110	97	6	3	88	
SEVEN SEAS SPLENDOR	223,0	55.498	754	*****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	304	0	1	1	303	549	2	1	546	
SILVER MOON	213,0	40.700	576	*****	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	299	294	5	299	0	455	13	40	402	
SILVER SHADOW	186,0	28.258	388	*****	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	302	104	184	288	14	283	1	18	264	
SILVER SPIRIT	210,7	39.519	608	*****	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	3	3	0	0	1 477	697	563	1260	217	1 291	56	54	1 181	
SPIRIT OF DISCOVERY	234,0	58.250	999	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	2 806	7	7	7	2 799	2 094	13	7	2 074	
STAD AMSTERDAM	78,0	723	120	***	RANDSTAD CLIPPER BEHEER	MARMEDSA	1	1	0	0	37	37	37	0	29	2	2	25		
STAR LEGEND	134,0	9.961	212	****	WINDSTAR CRUISES	PMS	2	2	0	0	472	213	227	440	32	421	16	22	383	
VENTURA	290,0	116.017	3.074	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	7	0	0	7	13 677	5	15	20	13 657	7 688	7	27	7 654	
VIKING JUPITER	227,0	47.800	930	*****	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	273	4	1	5	268	463	4	2	457	
VIKING SKY	230,0	47.800	930	*****	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	258	2	0	2	256	465	3	3	462	
WIND STAR	134,0	5.350	148	***	WINDSTAR CRUISES	PMS	3	3	0	0	113	82	31	113	112	4	9	99		
WIND SURF	187,0	14.745	312	***	WINDSTAR CRUISES	PMS	2	1	0	0	489	258	226	484	5	593	25	27	541	
WORLD NAVIGATOR	126,0	9.300	196	***	ATLAS OCEAN VOYAGES	NAVEX	1	1	0	1	361	79	143	222	139	245	8	9	228	
WORLD VOYAGER	126,0	9.300	196	***	ATLAS OCEAN VOYAGES	NAVEX	2	1	0	1	318	144	78	222	96	242	18	11	213	
Total							97	27	13	57	115 984	9 658	11 615	21 273	94 711	69 452	451	668	68 333	

operadores

58

Operadores	Escala					Passageiros						Tripulantes			
	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
AIDA CRUISES	10	1	0	9	10%	15 364	1 254	4 097	5 351	10 013	13,25%	6 921	62	108	6 751
ATLAS OCEAN VOYAGES	4	2	0	2	4%	679	223	221	444	235	0,59%	487	26	20	441
AZAMARA CLUB CRUISES	2	2	0	0	2%	1 040	468	476	944	96	0,90%	725	20	29	676
CLUB MED CRUISES	1	1	0	0	1%	241	161	72	233	8	0,21%	230	10	23	197
COSTA CRUISES	7	0	7	0	7%	10 379	160	190	350	10 029	8,95%	8 109	11	11	8 087
CRYSTAL CRUISES	1	1	0	0	1%	262	126	127	253	9	0,23%	221	14	20	187
CUNARD LINE	6	0	0	6	6%	8 168	21	49	70	8 098	7,04%	6 319	7	21	6 291
HAPAG LLOYD CRUISES	2	0	0	2	2%	598	4	6	10	588	0,52%	630	12	7	611
HOLLAND AMERICA LINE	1	0	0	1	1%	1 224	3	4	7	1 217	1,06%	784	21	18	745
MARELLA CRUISES	2	0	0	2	2%	1 162	3	1	4	1 158	1,00%	1 348	0	9	1 339
MSC CRUISES	7	0	6	1	7%	21 454	4 453	3 943	8 396	13 058	18,50%	9 720	31	16	9 673
NOBLE CALEDONIA	1	0	0	1	1%	72	0	0	0	72	0,06%	70	1	1	68
NORWEGIAN CRUISE LINE	1	0	0	1	1%	2 231	14	36	50	2 181	1,92%	1 586	4	10	1 572
OCEANIA CRUISES	1	1	0	0	1%	899	424	317	741	158	0,78%	761	2	2	757
P & O CRUISES	13	0	0	13	13%	35 052	12	22	34	35 018	30,22%	17 372	13	43	17 316
PHOENIX REISEN	6	0	0	6	6%	4 098	4	10	14	4 084	3,53%	2 502	17	23	2 462
PLANTOURS & PARTNERS	2	2	0	0	2%	515	315	71	386	129	0,44%	296	5	4	287
PONANT	4	3	0	1	4%	514	90	322	412	102	0,44%	582	19	72	491
RANDSTAD CLIPPER BEHEER	1	1	0	0	1%	37	0	37	37	0	0,03%	29	2	2	25
REGENT SEVEN SEAS CRUISES	1	0	0	1	1%	304	0	1	1	303	0,26%	549	2	1	546
SAGA CRUISES	4	0	0	4	4%	2 806	0	7	7	2 799	2,42%	2 094	13	7	2 074
SCYLLA CRUISES	1	0	0	1	1%	110	0	0	0	110	0,09%	97	6	3	88
SEABOURN	1	1	0	0	1%	483	142	269	411	72	0,42%	479	22	36	421
SILVERSEA CRUISES	5	5	0	0	5%	2 078	1 095	752	1 847	231	1,79%	2 029	70	112	1 847
STAR CLIPPERS	1	1	0	0	1%	218	125	89	214	4	0,19%	107	5	1	101
TUI CRUISES	4	0	0	4	4%	4 391	2	11	13	4 378	3,79%	3 351	7	6	3 338
VIKING CRUISES	2	0	0	2	2%	531	6	1	7	524	0,46%	928	4	5	919
WINDSTAR CRUISES	6	6	0	0	6%	1 074	553	484	1 037	37	0,93%	1 126	45	58	1 023
Total	97	27	13	57	100%	115 984	9 658	11 615	21 273	94 711	100,00%	69 452	451	668	68 333

relatório de atividade 2021



agentes de navegação

Agentes	Escalas					Passageiros					
	Total	Turnaround	Interporting	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
ARENTERN	19	8	0	11	19,59%	12 813	2 010	1 600	3 610	9 203	11,05%
ATLANTIC LUSOFRETE	7	0	6	1	7,22%	21 454	4 453	3 943	8 396	13 058	18,50%
GARLAND NAVEGAÇÃO	6	0	0	6	6,19%	4 098	4	10	14	4 084	3,53%
JAMES RAWES	49	5	7	37	50,52%	74 593	1 688	4 961	6 649	67 944	64,31%
MARMEDSA	1	1	0	0	1,03%	37	0	37	37	0	0,03%
NAVEX	5	3	0	2	5,15%	873	417	221	638	235	0,75%
OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	1	1	0	0	1,03%	321	121	71	192	129	0,28%
PINTO BASTO IV	2	2	0	0	2,06%	503	287	199	486	17	0,43%
PMS	7	7	0	0	7,22%	1 292	678	573	1 251	41	1,11%
Total	97	27	13	57	100,00%	115 984	9 658	11 615	21 273	94 711	100,00%

Porto	Escala		Passageiros					Quota de Mercado
	Total	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	
FIGUEIRA DA FOZ	1	0,28%	72	0	0	0	72	0,03%
FUNCHAL	113	31,83%	114 767	1 622	1 822	3 444	111 323	43,25%
LEIXÕES	22	6,20%	8 745	360	194	554	8 191	3,30%
LISBOA	97	27,32%	115 984	9 658	11 615	21 273	94 711	43,71%
PORTIMÃO	12	3,38%	1 983	56	60	116	1 867	0,75%
PORTO SANTO	12	3,38%	2 522	1	20	21	2 501	0,95%
PORTOS DOS AÇORES	97	27,32%	21 266	324	293	617	20 649	8,01%
SETÚBAL	1	0,28%	37	37	0	37	0	0,01%
Total	355	100,00%	265 376	12 058	14 004	26 062	239 314	100,00%

Península Ibérica

Porto	Escalas	Quota de Mercado	Passageiros	Quota de Mercado
A Coruña	31	1,34%	30 177	1,22%
Açores	97	4,18%	21 266	0,86%
Alicante	31	1,34%	43 466	1,75%
Almería	9	0,39%	3819	0,15%
Avilés	1	0,04%		0,00%
Bahía de Algeciras	8	0,34%	94	0,00%
Bahía de Cádiz	130	5,60%	133 427	5,38%
Baleares	226	9,73%	345 065	13,91%
Barcelona	271	11,67%	520 854	21,00%
Bilbao	14	0,60%	13 079	0,53%
Cartagena	79	3,40%	70 087	2,83%
Castellón	2	0,09%	1 079	0,04%
Ceuta	3	0,13%	150	0,01%
Ferrol-S. Cibrao	5	0,22%	3 096	0,12%
Figueira da Foz	1	0,04%	72	0,00%
Funchal	113	4,87%	114 767	4,63%
Gijón	5	0,22%	3 558	0,14%
Huelva	5	0,22%	584	0,02%
Las Palmas	450	19,38%	446 170	17,99%
Leixões	22	0,95%	8 745	0,35%
Lisboa	97	4,18%	115 984	4,68%
Málaga	113	4,87%	118 330	4,77%
Melilla	2	0,09%	1 374	0,06%
Motril	8	0,34%	1 567	0,06%
Pasaia	1	0,04%	138	0,01%
Portimão	12	0,52%	1 983	0,08%
Porto Santo	12	0,52%	2 522	0,10%
Santa Cruz de Tenerife	411	17,70%	304 408	12,27%
Santander	3	0,13%	1 495	0,06%
Setúbal	1	0,04%	37	0,00%
Sevilla	24	1,03%	4 647	0,19%
Tarragona	8	0,34%	1 348	0,05%
Valencia	95	4,09%	130 869	5,28%
Vigo	28	1,21%	34 656	1,40%
Vilagarcía	4	0,17%	1 166	0,05%
Total	2 322	100,00%	2 480 079	100,00%

escalas

	Portos	País	Escalas
1	Portos de Tenerife	Espanha	411
2	Pireus	Grécia	379
3	Barcelona	Espanha	271
4	Civitavecchia/Fiumicino/Gaeta	Itália	258
5	Ilhas Baleares	Espanha	226
6	Génova/Savona	Itália	209
7	Portos da Córsega	França	201
8	Corfu	Grécia	200
9	Dubrovnik/Korcula	Croácia	191
10	Nápoles/Salerno/Castellamare di Stabia	Itália	172
11	Marselha	França	161
12	Portos da Riviera Francesa	França	135
13	Cadiz	Espanha	130
14	Bari/Brindisi/Manfredonia/Monopoli	Itália	125
15	Heraklion	Grécia	118
16	Funchal	Portugal	113
17	Malaga	Espanha	113
18	Valletta	Malta	107
19	Split	Itália	105
20	Palermo	Itália	104
21	Açores	Portugal	97
22	Lisboa	Portugal	97

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Génova/Savona	Itália	591 391
2	Barcelona	Espanha	520 854
3	Civitavecchia/Fiumicino/Gaeta	Itália	490 344
4	Marselha	França	351 887
5	Ilhas Baleares	Espanha	345 065
6	Portos de Tenerife	Espanha	304 408
7	Pireus	Grécia	303 665
8	Nápoles/Salerno/Castellamare di Stabia	Itália	263 435
9	Corfu	Grécia	234 699
10	Bari/Brindisi/Manfredonia/Monopoli	Itália	219 705
11	Messina/Milazzo/Reggio Calabria	Itália	156 449
12	Valletta	Malta	147 132
13	Cadiz	Espanha	133 427
14	Valencia	Espanha	130 869
15	Heraklion	Grécia	119 930
16	Malaga	Espanha	118 330
17	Dubrovnik/Korcula	Crácia	116 975
18	Lisboa	Portugal	115 984
19	Funchal	Portugal	114 767
20	La Spezia/Marina di Carrara	Itália	107 820



navios

Navio AIDALUNA

Escalas 1
GT 69 203
LOA 252 m
PAX 2 100

Operador Aida Cruises
Agente James Rawes



Navio AIDAMAR

Escalas 1
GT 71 304
LOA 253,3 m
PAX 2 194

Operador Aida Cruises
Agente James Rawes



Navio AIDANOVA

Escalas 1
GT 183 858
LOA 337 m
PAX 5 252

Operador Aida Cruises
Agente James Rawes



Navio AIDASOL

Escalas 1
GT 71 304
LOA 253,3 m
PAX 2 194

Operador Aida Cruises
Agente James Rawes



Navio AIDASTELLA

Escalas 6
GT 71 304
LOA 253,3 m
PAX 21 94

Operador Aida Cruises
Agente James Rawes



Navio AMADEA

Escalas 1
GT 28 856
LOA 192,8 m
PAX 594

Operador Phoenix Reisen
Agente Garland Navegação



relatório de atividade 2021



navios

Navio AMERA

Escalas 1

GT 38 848

LOA 205,5 m

PAX 740

Operador Phoenix Reisen

Agente Garland Navegação



Navio ARTANIA

Escalas 3

GT 44 348

LOA 230,0 m

PAX 1 176

Operador Phoenix Reisen

Agente Garland Navegação



Navio AZAMARA JOURNEY

Escalas 3

GT 30 277

LOA 180,4 m

PAX 680

Operador Azamara Club Cruises

Agente Arenthern



Navio AZAMARA QUEST

Escalas 1

GT 30 277

LOA 180,4 m

PAX 680

Operador Azamara Club Cruises

Agente Arenthern



Navio CLUB MED 2

Escalas 1

GT 14 983

LOA 187,1 m

PAX 394

Operador Club Med Cruises

Agente Pinto Basto IV



Navio COSTA DIADEMA

Escalas 7

GT 132 500

LOA 306 m

PAX 3 724

Operador Costa Cruises

Agente James Rawes



relatório de atividade 2021



navios

Navio CRYSTAL ENDEAVOR

Escalas 1

GT 20 449

LOA 164,5 m

PAX 200

Operador Crystal Cruises

Agente Pinto Basto IV



Navio EURODAM

Escalas 1

GT 86 273

LOA 285,0 m

PAX 2 104

Operador Holland America Line

Agente James Rawes



Navio EUROPA

Escalas 1

GT 28 890

LOA 198,6 m

PAX 408

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Arenthern



Navio EUROPA 2

Escalas 1

GT 42 830

LOA 225,4 m

PAX 516

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Arenthern



Navio HAMBURG

Escalas 2

GT 14 903

LOA 144,1 m

PAX 408

Operador Plantours & Partners

Agente Orey Comércio Navegação
/Navex



Navio IONA

Escalas 6

GT 184 089

LOA 344,5 m

PAX 5 206

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



relatório de atividade 2021



navios

Navio ISLAND SKY

Escalas 1

GT 4 280

LOA 90,6 m

PAX 122

Operador Noble Caledonia

Agente James Rawes



Navio LE BELLOTE

Escalas 1

GT 10 700

LOA 131,0 m

PAX 184

Operador Ponant

Agente James Rawes



Navio LE COMMANDANT CHARCOT

Escalas 1

GT 31 757

LOA 150,0 m

PAX 245

Operador Ponant

Agente James Rawes



Navio LE JACQUES CARTIER

Escalas 1

GT 10 700

LOA 131,0 m

PAX 184

Operador Ponant

Agente James Rawes



Navio LE LYRIAL

Escalas 1

GT 10 944

LOA 142,0 m

PAX 244

Operador Ponant

Agente James Rawes



Navio MARELLA EXPLORER

Escalas 2

GT 77 713

LOA 263,9 m

PAX 1 924

Operador Marella Cruises

Agente Arenthern



relatório de atividade 2021



navios

Navio MARINA

Escalas 1

GT 66 084

LOA 236,7 m

PAX 1 258

Operador Oceania Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 3

Escalas 1

GT 99 300

LOA 295,0 m

PAX 2 506

Operador TUI Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 4

Escalas 2

GT 99 300

LOA 295,0 m

PAX 2 506

Operador TUI Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 6

Escalas 1

GT 99 900

LOA 295,0 m

PAX 2 552

Operador TUI Cruises

Agente Arenthern



Navio MSC Seaview

Escalas 1

GT 153v516

LOA 323,0 m

PAX 4 134

Operador MSC Cruises

Agente Atlantic Lusofrete



Navio MSC VIRTUOSA

Escalas 6

GT 181 541

LOA 331,4 m

PAX 4 842

Operador MSC Cruises

Agente Atlantic Lusofrete



navios

Navio NORWEGIAN GETAWAY

Escalas 1

GT 146 600

LOA 226,0 m

PAX 3 963

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern



Navio QUEEN ELIZABETH

Escalas 5

GT 90 900

LOA 294,0 m

PAX 2 101

Operador Cunard

Agente James Rawes



Navio QUEEN MARY 2

Escalas 1

GT 151 400

LOA 345,0 m

PAX 2 705

Operador Cunard

Agente James Rawes



Navio ROYAL CLIPPER

Escalas 1

GT 5 061

LOA 134,0 m

PAX 228

Operador Star Clippers

Agente PMS



Navio SEABOURN OVATION

Escalas 1

GT 40 350

LOA 210,0 m

PAX 604

Operador Seabourn

Agente James Rawes



Navio SEAVENTURE

Escalas 1

GT 6 752

LOA 111,0 m

PAX 164

Operador Scylla Cruises

Agente Arenthern



navios

Navio SEVEN SEAS SPLENDOR

Escalas 1

GT 55 498

LOA 223,0 m

PAX 754

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthern



Navio SILVER MOON

Escalas 1

GT 40 700

LOA 213,0 m

PAX 576

Operador Silversea Cruises

Agente Arenthern



Navio SILVER SHADOW

Escalas 1

GT 28 258

LOA 186,0 m

PAX 388

Operador Silversea Cruises

Agente Arenthern



Navio SILVER SPIRIT

Escalas 3

GT 39 519

LOA 210,7 m

PAX 608

Operador Silversea Cruises

Agente Arenthern



Navio SPIRIT OF DISCOVERY

Escalas 4

GT 58 250

LOA 234,0 m

PAX 999

Operador Saga Cruises

Agente James Rawes



Navio STAD AMSTERDAM

Escalas 1

GT 723

LOA 78,0 m

PAX 120

Operador Randstad Clipper Beheer

Agente Arenthern



relatório de atividade 2021



navios

Navio STAR LEGEND

Escalas 2

GT 9 961

LOA 134,0 m

PAX 212

Operador Windstar Cruises

Agente PMS



Navio VENTURA

Escalas 7

GT 116 017

LOA 290,0 m

PAX 3 074

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio VIKING JUPITER

Escalas 1

GT 47 800

LOA 227,0 m

PAX 930

Operador Viking Ocean Cruises

Agente James Rawes



Navio VIKING SKY

Escalas 1

GT 47 800

LOA 230,0 m

PAX 930

Operador Viking Ocean Cruises

Agente James Rawes



Navio WIND STAR

Escalas 3

GT 5 350

LOA 134,0 m

PAX 148

Operador Windstar Cruises

Agente PMS



Navio WIND SURF

Escalas 5

GT 14 745

LOA 187,0 m

PAX 312

Operador Windstar cruises

Agente PMS



relatório de atividade 2021



navios

Navio WORLD NAVIGATOR

Escalas 2

GT 9 300

LOA 126,0 m

PAX 196

Operador Atlas Ocean Voyages

Agente Navex



Navio WORLD VOYAGER

Escalas 2

GT 9 300

LOA 126,0 m

PAX 196

Operador Atlas Ocean Voyages

Agente Navex



