

tráfego de cruzeiros relatório de atividade

2023



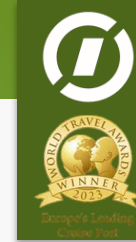
Índice

- ▶ nota introdutória # 3
- ▶ evolução da atividade de cruzeiros # 5
- ▶ sazonalidade da atividade de cruzeiros # 8
- ▶ pernoitas # 11
- ▶ tempo médio dos navios em porto # 14
- ▶ nacionalidade dos passageiros de cruzeiro #16
- ▶ tripulantes #19
- ▶ ocupação dos terminais de cruzeiro #21
- ▶ tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios de cruzeiro#24
- ▶ capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro # 27
- ▶ categoria dos navios de cruzeiro # 29
- ▶ itinerários dos navios de cruzeiro # 31
- ▶ operadores/linhas de cruzeiro # 33
- ▶ agentes de navegação # 39
- ▶ ações de promoção # 41
- ▶ estudo "Avaliação do Impacto Económico da Indústria de Cruzeiros em Lisboa" # 43
- ▶ sustentabilidade ambiental # 45
- ▶ posicionamento no contexto nacional # 48
- ▶ posicionamento no contexto da Península Ibérica # 50
- ▶ posicionamento no contexto da Cruise Europe # 53
- ▶ posicionamento no contexto da MedCruise # 55
- ▶ foi notícia # 58
- ▶ anexos # 60
- ▶ navios # 71



nota introdutória





De acordo com o Barómetro Mundial da OMT – Organização Mundial do Turismo, agora ONU Turismo, divulgado em janeiro de 2024, em 2023 o turismo internacional alcançou 88% dos níveis registados antes da pandemia, com um número estimado de 1 286 milhões de chegadas internacionais, um aumento de 34% em comparação com 2022, ou mais 325 milhões.

Segundo a ONU Turismo, o Médio Oriente liderou a recuperação por região em termos relativos, sendo a única região que excedeu os níveis pré-pandemia, com chegadas 22% acima de 2019. A Europa, a região mais visitada do mundo, atingiu 94% dos níveis de 2019, apoiada pela procura intrarregional e pelas viagens provenientes dos EUA. A África recuperou 96% e as Américas 90% dos visitantes anteriores à pandemia. A Ásia e o Pacífico atingiram 65% dos níveis pré-pandemia, com uma recuperação gradual a partir do início de 2023. Quatro sub-regiões: Norte de África, América Central (ambas +5%), Mediterrâneo e Sul da Europa e Caraíbas (ambas +1%) ultrapassaram os níveis pré-pandémicos em 2023.

No que diz respeito ao turismo de cruzeiros, as previsões apontam para que o número global de passageiros de cruzeiro registe 31,7 milhões de passageiros de cruzeiros contra os 20,4 milhões registados em 2022, pelo que ao verificar-se será superada, pela primeira vez a barreira dos 30 milhões, ou seja, níveis superiores aos registados antes do período pandémico, o que sublinha o renascimento e a resiliência da indústria de cruzeiros. Em 2023, a indústria sustentou a sua recuperação e continuou a estabelecer novos padrões de crescimento e rentabilidade. A recuperação impressionante, não só significa um regresso aos níveis pré-pandemia, mas também inspira otimismo para o crescimento sustentado.

O mercado norte-americano, o maior mercado de cruzeiros mundial, representou 57,1%, com 18,1 milhões de passageiros. Já o mercado europeu que valeu 25,9% totalizou 8,2 milhões de passageiros de cruzeiro. Do mercado europeu, a Alemanha, foi o principal emissor com 2,3 milhões de passageiros, seguindo-se o Reino Unido com 2,2 milhões.

A Ásia registou 2,3 milhões de passageiros, a Austrália, Nova Zelândia e Pacífico 1,4 milhões, e o resto do mundo 996 mil.

Em termos de capacidade da indústria, até o final de 2023, operavam 335 navios de cruzeiro a que corresponderam 656 mil camas, dos quais 15 foram entregues em 2023: Carnival Jubilee; Celebrity Ascent; Emerald Sakara; Explora I; MSC Euribia; Norwegian Viva; Seven Seas Grandeur; Scenic Eclipse II; Seabourn Pursuit; Silver Nova; SH Diana; Resilient Lady; Adora Magic City; Oceania Vista; Viking Saturn.

No que diz respeito à procura, as Caraíbas continuam ser o principal destino de cruzeiros com 12,9 milhões de passageiros, que corresponderam a 44,2% do total, seguindo o mediterrâneo com 5,5 milhões, ou seja, 18,5%.

De referir que a procura de cruzeiros pela Europa registou um aumento de 32,9% em 2023 e entre os portos de cruzeiro mais procurados destacam-se, sobretudo, os portos de Southampton, Barcelona e Lisboa.

evolução da atividade de cruzeiros



evolução da atividade de cruzeiros



A acompanhar a tendência mundial, o ano de 2023 foi um ano de recuperação plena e consolidação da atividade de cruzeiros no Porto de Lisboa, tendo mesmo alcançado um crescimento em níveis superiores aos registados antes do período pandémico, tal como a indústria apontava a nível global, e batido vários recordes.

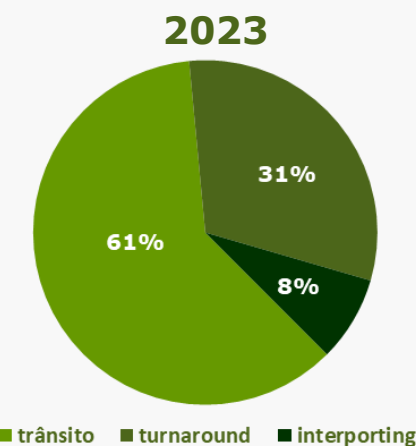
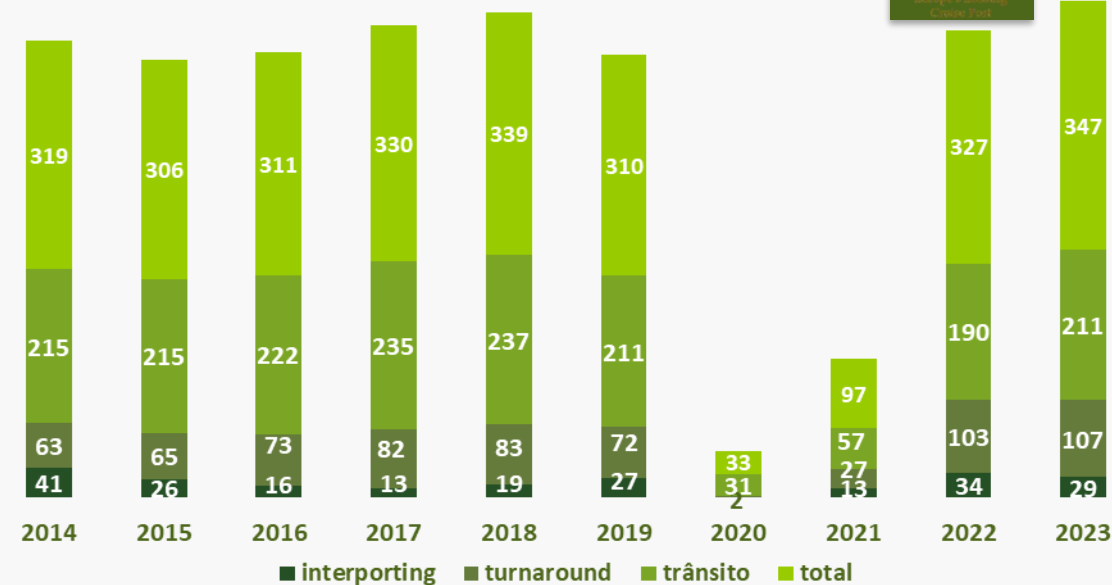
O balanço positivo do número de escalas, num total de 347, correspondeu a um aumento de 6% face às 327 escalas contabilizadas em 2022, o que fez com que a média diária anual passasse de 0,89 para 0,95, e que a média diária durante a época de cruzeiros em Lisboa (15 de março a 31 de dezembro) passasse de 1,12 para 1,19.

A variação positiva foi determinada pelo segmento de turnaround que registou 107 escalas, o maior número de sempre, a que correspondeu um crescimento de 4% face a 2022, e pelo segmento de trânsito que passou de 190 para 211 escalas, já que o interporting contabilizou menos 5 escalas.

Em termos gerais, no ano de 2023, o segmento de trânsito representou 61% do tráfego de cruzeiros no Porto de Lisboa (58% em 2022), o segmento de turnaround 31% (32% em 2022), cabendo os restantes 10% (10% em 2022) ao segmento de interporting.

De salientar que no decorrer de 2023 foram canceladas 31 escalas de navios de cruzeiro, algumas das quais devido a condições meteorológicas adversas; a greves; à Jornada Mundial da Juventude, entre outras razões desconhecidas. No total, as 31 escalas representariam cerca de 51 mil passageiros.

escalas



evolução da atividade de cruzeiros



No que diz respeito aos passageiros, o Porto de Lisboa superou pela primeira vez a barreira dos 700 mil passageiros, com um total de 758 328, mais 54% do que em 2022, ultrapassando o anterior recorde que datava de 2018, ano em que registou 577 603 passageiros de cruzeiro.

O recorde de passageiros foi alcançado quer no segmento de trânsito com 554 324 passageiros, quer no segmento de turnaround com 204 004 passageiros (102 680 embarcados e 101 324 desembarcados). Contudo, o segmento de turnaround foi claramente o que mais se destacou ao longo de 2023, tendo demonstrado, a crescente procura de Lisboa por parte dos operadores para realizarem grandes operações de turnaround.

Comparativamente com 2022, estes resultados traduzem-se num crescimento de 37% dos passageiros em trânsito e de 131% dos passageiros em turnaround, tendo os passageiros embarcados registado um aumento de 127% e os desembarcados 136%.

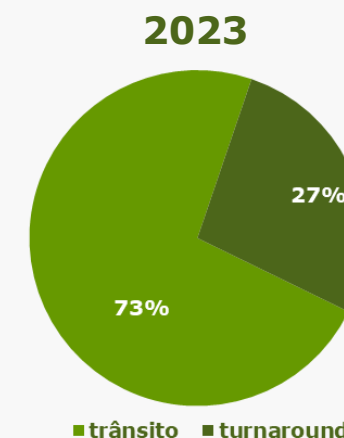
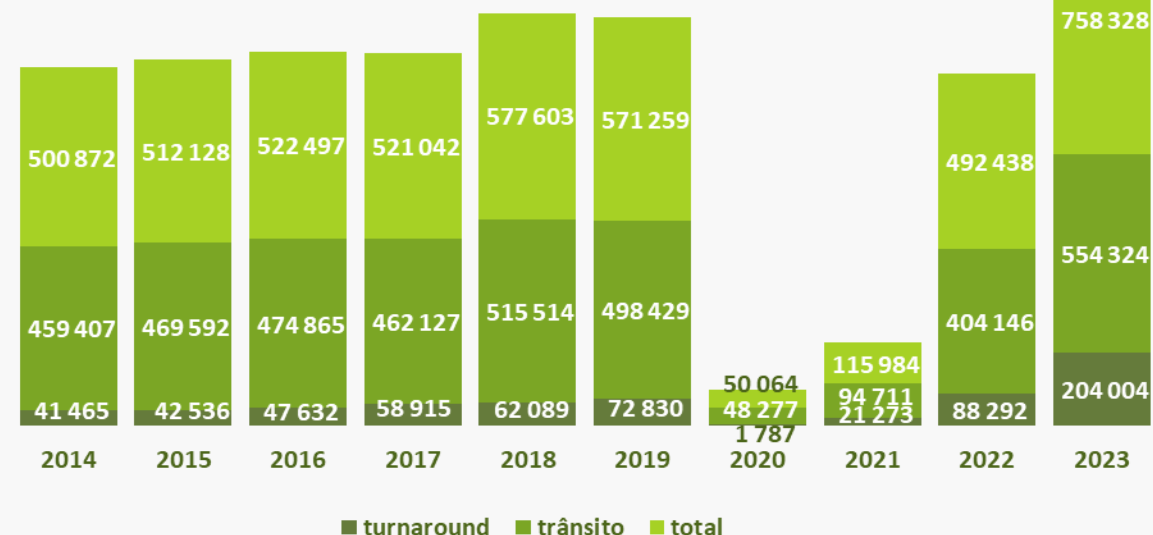
O aumento da dimensão média dos navios de cruzeiro, quer em comprimento (247m vs 253m), em tonelagem de arqueação bruta (75 057 GT vs 79 386 GT), e capacidade de passageiros (1 910 vs 2 010); o aumento da média da taxa de ocupação (70% vs 93%); o elevado número de operações de turnaround de grande dimensão, bem como o aumento do número de passageiros a embarcar e a desembarcar nas operações de interporting, nomeadamente as realizadas pela MSC Cruises, foram determinantes para alcançar um número recorde de passageiros de cruzeiro.

As 29 operações de interporting realizadas pelos operadores, MSC Cruises, Costa Cruises e AIDA Cruises representaram 13% dos passageiros em turnaround, num total de 27 070 passageiros (13 447 embarcados e 13 623 desembarcados).

Comparativamente com 2022, verificam-se mais 5 603 passageiros em turnaround nas operações de interporting, o que se justifica pelas razões acima mencionadas, já que se registaram menos 5 escalas.

Em termos gerais, no ano de 2023, os passageiros em trânsito representaram 73% do total de passageiros de cruzeiro no Porto de Lisboa (82% em 2022) e o segmento de turnaround 27% (18% em 2022).

passageiros



sazonalidade da atividade de cruzeiros



sazonalidade da atividade de cruzeiros



No que diz respeito à sazonalidade, o ano de 2023 arrancou em força nomeadamente ao nível do segmento de turnaround, com um número de escalas acima do habitual nos meses de janeiro e fevereiro, 6 no total, o que se justifica pela operação do navio Norwegian Sun, do operador Norwegian Cruise Line, que se encontrou de 21 de novembro de 2022 a 2 de abril de 2023 a realizar cruzeiros de 10/11 dias com início e fim em Lisboa. O mês de fevereiro foi mesmo o melhor fevereiro de sempre ao nível das escalas – 14.

No geral, o 1º trimestre registou menos 7 escalas do que em igual período de 2022, para o que contribui o facto do mês de março ter contabilizado uma redução de 27 escalas em 2022 para 12 em 2023. Na realidade, e como já havia sido referido em 2022, o mês de março daquele ano foi completamente excepcional, tendo sido o melhor março de sempre na atividade de cruzeiros.

Pelo contrário, no 2º trimestre, verificou-se um crescimento global dos resultados alcançados em 2022. Situação semelhante aconteceu com os restantes meses, à exceção de novembro que, a par de março, registou um decréscimo do número de escalas.

Os meses de janeiro, fevereiro, junho, julho, agosto e dezembro, habitualmente períodos de baixa atividade, contabilizaram um maior número de escalas face a 2022, o que contribui para o esbatimento da sazonalidade.

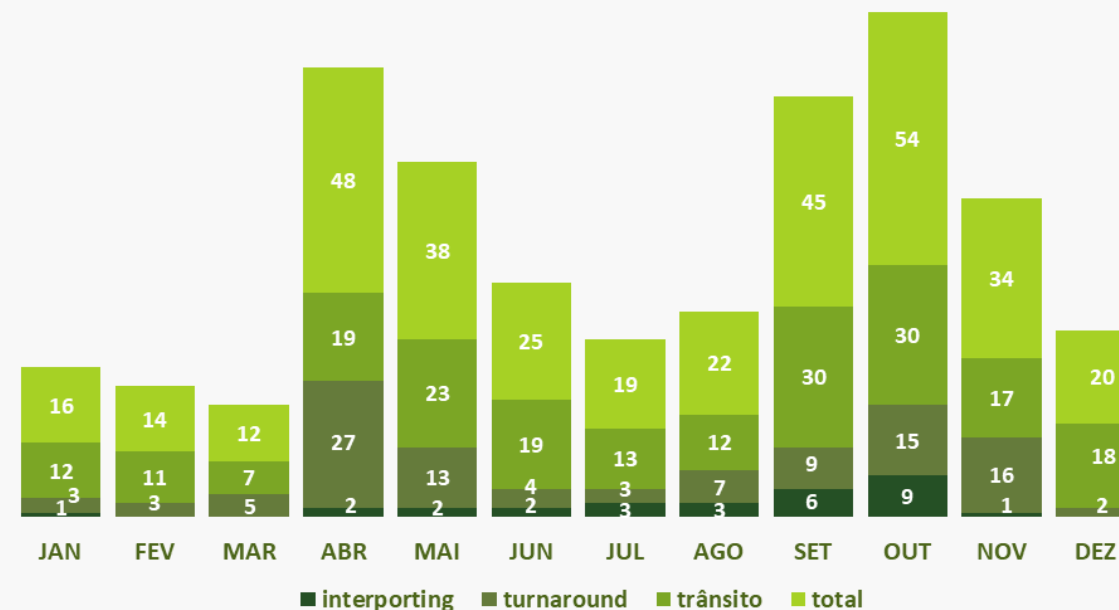
Assim, os meses que apresentaram os maiores fluxos de navios de cruzeiro foram outubro e abril com 54 e 48 escalas, respetivamente. Foi, igualmente, o mês de outubro, a par com o mês de setembro, que registou o maior pico de escalas em trânsito – 30.

Quanto às operações de turnaround, o maior número ocorreu, à semelhança de 2022, durante o mês de abril – 27 – seguindo-se o mês de novembro com 16.

Relativamente às escalas em interporting, os meses de outubro e setembro foram os que registaram o maior valor, 9 e 6, respetivamente.

Quanto à MSC Cruises, de referir que colocou, a partir do final de junho o MSC Orchestra a realizar cruzeiros com partida e chegada a Lisboa e escalas em Alicante, Mahon, Olbia, Génova, Marselha, Málaga e Cádiz. Assim, de 26 de junho a 3 de novembro o MSC Orchestra realizou um total de 14 escalas em interporting. As 3 restantes escalas em interporting realizadas pela MSC Cruises registaram-se em janeiro, setembro e outubro.

escalas



sazonalidade da atividade de cruzeiros



As 10 escalas em interporting realizadas pela Costa Cruises ocorreram nos meses de maio, junho setembro e outubro.

As 2 escalas da AIDA Cruises com a possibilidade de embarque e desembarque em Lisboa dos navios AIDAnova e AIDAsol realizaram-se em abril e faziam parte de viagens pelo atlântico e norte da Europa.

De referir que, das 31 escalas canceladas, 1 ocorreu em janeiro, 2 em março, 2 em abril, 3 em maio, 2 em junho, 1 em julho, 2 em agosto, 5 em outubro, 9 em novembro e 4 em dezembro.

Relativamente aos passageiros, e à semelhança das escalas, o ano de 2023 começou de uma forma excepcional ao registar-se o melhor janeiro e fevereiro de sempre em passageiros, com recordes nos segmentos de trânsito em janeiro, e de turnaround em janeiro e fevereiro. O aumento da capacidade média dos navios que realizaram operações durante o primeiro trimestre (1 989 em 2022 vs 2 364 em 2023), e o facto de 8 das 11 escalas em turnaround terem sido realizadas pelo navio de cruzeiros Norwegian Sun, que em média embarcou e desembarcou 2 230 passageiros por escala, justificam o aumento exponencial do número de passageiros.

No 2º trimestre continua a verificar-se um crescimento global dos passageiros, com maior incidência nos passageiros em turnaround, o que se justifica por um elevado número de operações de turnaround de grande dimensão. Neste semestre merece especial destaque o mês de junho por ter sido o melhor junho de sempre em passageiros de cruzeiro - 53 852.

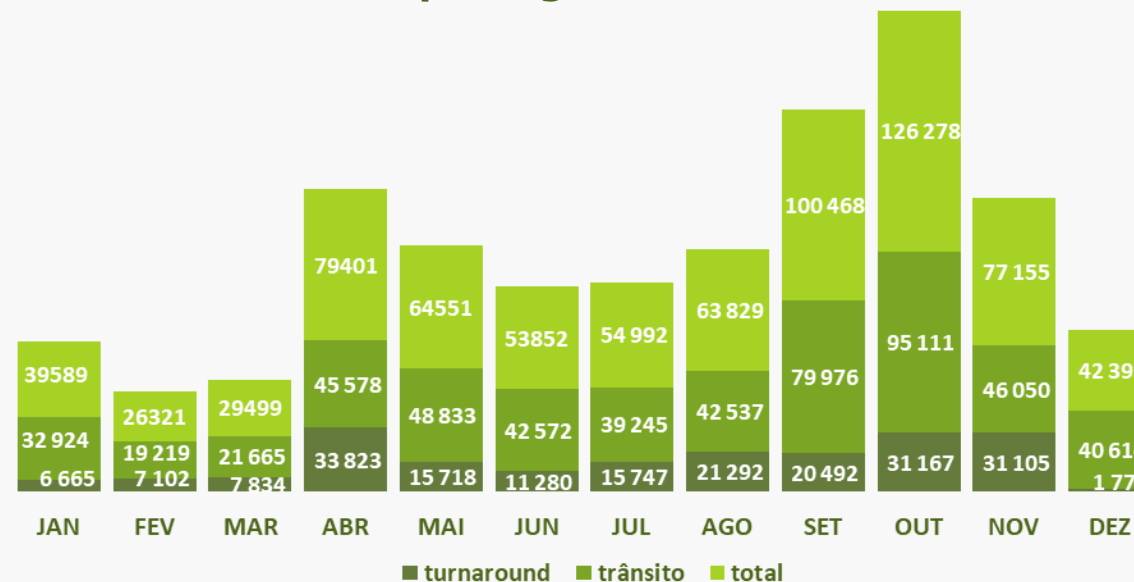
Os meses que se seguiram foram todos de recordes em termos de total de passageiros.

O pico do número de passageiros foi, à semelhança de 2022, atingido no mês de outubro -126 278.

Quanto ao movimento mensal de passageiros em trânsito, a situação é semelhante à do movimento total, ou seja, o maior fluxo ocorre em outubro com 95 111, enquanto que abril é o mês que regista o maior número de passageiros em turnaround - 33 823. De referir que, a 30 de julho registou-se a maior operação de turnaround de sempre no Porto de Lisboa com um total de 9 163 passageiros, dos quais 4 476 embarcados e 4 687 desembarcados. Em média, embarcaram e desembarcaram 1 624 passageiros por cada escala de turnaround, quando em 2022 esse valor foi de 629 passageiros.

Conforme já referido, as 31 escalas canceladas representariam cerca de 51 mil passageiros distribuídos das seguinte forma: 2 300 em janeiro; 2 000 em março; 1 000 em abril; 2 700 em maio; 1 700 em junho; 1 400 em julho; 3 500 em agosto; 14 700 em outubro; 18 200 em novembro e 3 500 em dezembro.

passageiros



pernoitas



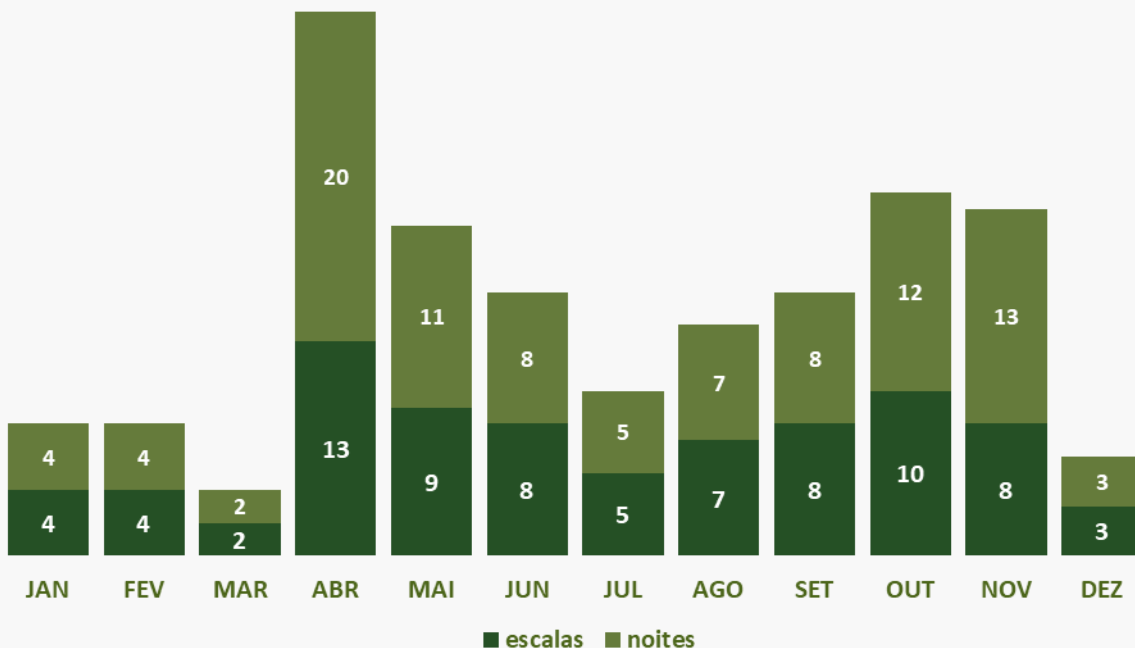
pernoitas

Durante o ano de 2023, em 81 escalas (23% do total de 347) em que os navios de cruzeiro passaram uma ou mais noites em Lisboa, contabilizaram-se 97 pernoitas, das quais 55 corresponderam a navios em operações de trânsito, 40 em turnaround, e 2 em interporting. Comparativamente com 2022 contabilizaram-se menos 27 escalas em pernoita (108 escalas vs 81) e menos 46 pernoitas (143 pernoitas vs 97).

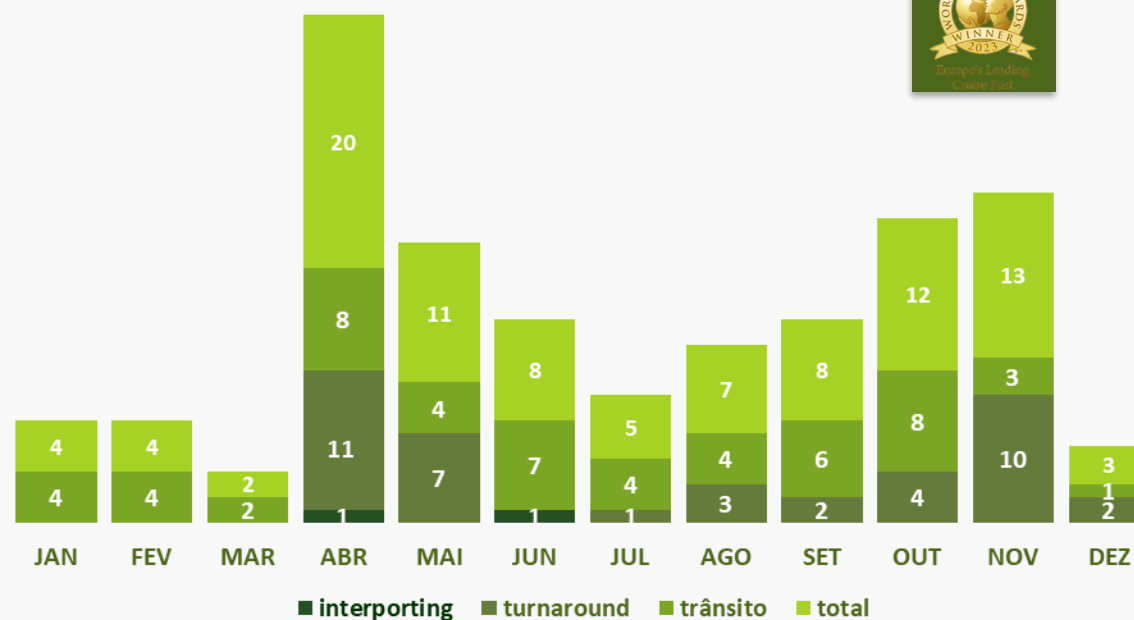
Abril foi o mês em que se registou um maior número de escalas em pernoita e um maior número de pernoitas, 13 e 20, respetivamente.

Em 74 escalas os navios passaram uma noite, em 4 passaram duas noites, em 1 passou três noites, em 1 passou cinco noites, e em 1 passou 7 noites.

Em termos de operadores foi a AIDA Cruises com 19 escalas que representaram 19 noites, o operador responsável pelo maior número de pernoitas.



noites



escalas por noites



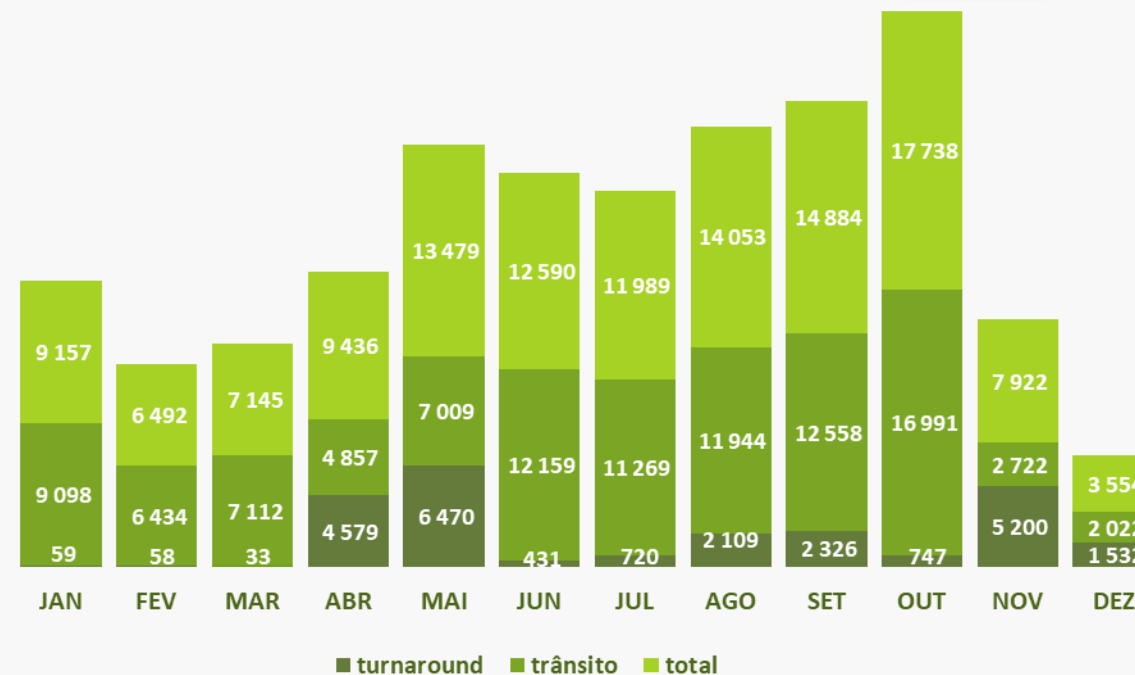
pernoitas

Quanto aos passageiros, as 81 escalas corresponderam a 128 439 passageiros (17% do total de 758 328), dos quais 104 175 em trânsito e 24 264 em turnaround.

Ainda que não tenha sido o mês com o maior número de escalas em pernoita e o maior número de pernoitas, outubro foi o mês em que se registaram mais passageiros que pernoitaram em Lisboa, o que se justifica pelo facto de 6 das 10 escalas em pernoita registadas naquele mês corresponderem a escalas realizadas por navios de grande dimensão: 2 do AIDAstella; 1 do Ventura; 1 do Queen Victoria e 1 do Celebrity Silhouette.



passageiros



tempo médio dos navios em porto



tempo médio dos navios em porto

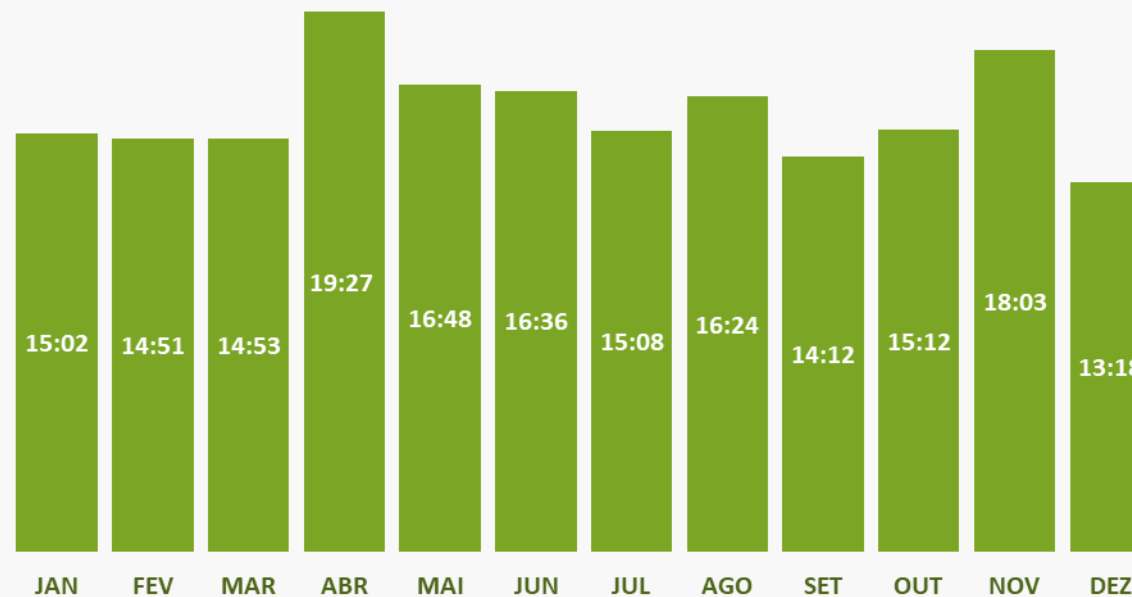


Analisado o tempo médio dos navios de cruzeiro em porto, por mês, verifica-se que se situou entre as 13H18 e as 19H27, valores registados em dezembro e abril, respetivamente.

Abril registou o maior valor pelo facto de ter sido o mês que contabilizou o maior número de pernoitas – 20. De referir que a escala em que o navio de cruzeiros, World Odyssey, passou 7 noites em Lisboa realizou-se em abril, o que contribuiu para o elevado tempo médio registado naquele mês.

Assim, o tempo médio dos navios de cruzeiro em porto durante o ano de 2023 foi de 15H49, quando em 2022 tinha sido de 20H20.

tempo médio dos navios em porto



nacionalidade dos passageiros de cruzeiro



nacionalidade dos passageiros de cruzeiro



No que diz respeito à proveniência dos passageiros, a Europa, ainda que tenha perdido peso (80,1% Vs 69,9%), continua a ser o principal mercado emissor dos passageiros de cruzeiro que visitam Lisboa – 529 995. Os restantes dividem-se entre o continente americano, que viu a sua posição reforçada ao passar de uma quota de mercado de 18,3% (90 261) para 26,8% (203 504), a Oceânia com 1,6% (12 307), a Ásia com 1,3% (9 782), e o continente africano com 0,4% (2 740).

Comparativamente ao ano anterior verifica-se que todos mercados registaram crescimentos, o europeu 34% (135 513), o americano 125% (113 243), o oceânico 262% (8 909), o asiático 186% (6 357) e o africano 214% (1 868).

Do mercado europeu, os britânicos continuam a ser os principais turistas a entrarem em Lisboa por via marítima, com uma quota de mercado de 38% correspondente a 286 305 passageiros, o que se justifica pelo facto de o operador inglês P&O Cruises ter sido o que realizou mais escalas no Porto de Lisboa. Verifica-se assim que, ainda que a nacionalidade britânica não tenha reforçado a sua posição registou um incremento de 40% face a 2022.

A segunda posição, que pertenceu em 2022 ao mercado alemão, passa a ser detida pelo mercado americano que registou 149 233 passageiros (+ 80 152 face a 2022), a que correspondeu um crescimento de 116% e uma quota de mercado de 20% (14% em 2022), em virtude de o operador americano Norwegian Cruise Line ter sido o segundo principal operador em Lisboa.

O mercado alemão desce à terceira posição com 15% a que corresponderam 110 744 passageiros, valores que em 2022 tinham sido de 20% e 96 775, respetivamente.

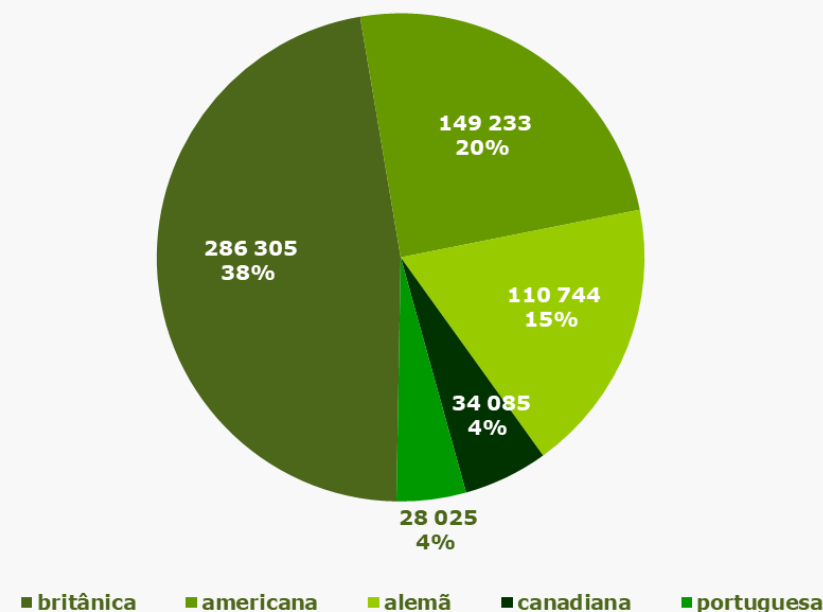
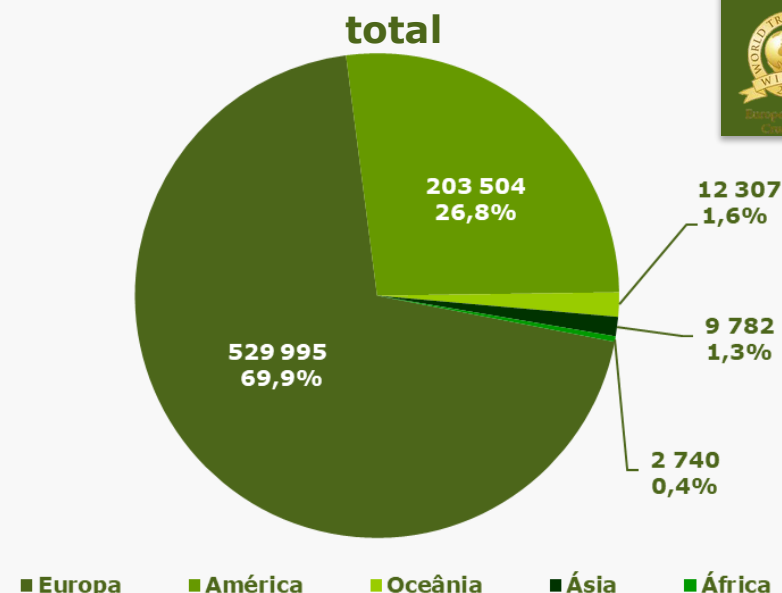
A nacionalidade canadiana com 34 085 passageiros (+172% face a 2022), que corresponderam a uma quota de mercado de 4% passa a figurar no top 5 das principais nacionalidades de passageiros de cruzeiro no Porto de Lisboa.

De referir que em 2022 o quarto lugar tinha sido ocupado pelo mercado italiano.

O mercado português continua na quinta posição com 28 025 passageiros (+68% face 2022) que equivalem a 4% de quota de mercado, a mesma de 2022.

Constata-se, assim, que, as principais nacionalidades continuam a ser as mesmas e que ocupam as mesmas posições, salvo a americana e a alemã que trocam de lugar, e a italiana que deixa de figurar dando lugar à canadiana.

Assim, as cinco principais nacionalidades - britânica, americana, alemã, canadiana, e portuguesa – são responsáveis por 81% do total dos passageiros, cabendo os restantes 19% a outras nacionalidades, das quais se destacam a italiana (27 909), a francesa (16 412), a australiana (10 658) e a brasileira (10 300).



nacionalidade dos passageiros de cruzeiro



Relativamente aos passageiros em trânsito, constata-se que continuam a ser as mesmas nacionalidades do total de passageiros, à exceção da canadiana e portuguesa que deixam de figurar no top 5 dando lugar à italiana e à francesa, e a americana e a alemã trocam de posição.

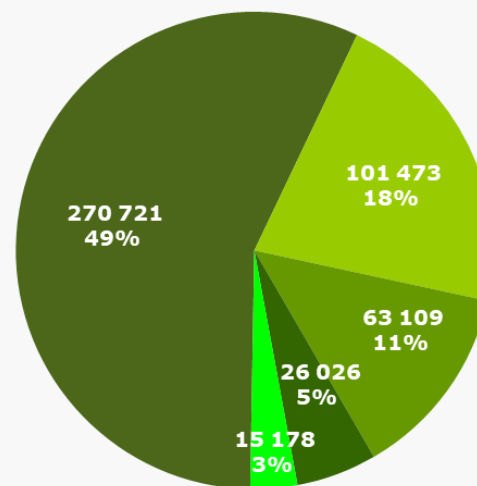
O top 5 das principais nacionalidades em trânsito equivale a 86% (476 507) do total de passageiros em trânsito, cabendo os restantes 77 817 passageiros a outras nacionalidades, das quais se destacam a espanhola e a canadiana com 7 815 e 6 502 passageiros, respetivamente.

No que diz respeito ao segmento de turnaround, a liderança continua a pertencer ao mercado americano, ainda mais reforçada, passando de uma quota de mercado de 32% para 42%. Com um crescimento de 204%, os passageiros americanos embarcados e desembarcados no Porto de Lisboa passaram de 28 355 em 2022 para 86 124 em 2023, o que se justifica pelo facto do operador americano Norwegian Cruise Line ter realizado 22 escalas em turnaround. Destas, de referir as 9 efetuadas pelo navio Norwegian Sun de janeiro abril com partida e chegada a Lisboa e escalas no Funchal, St Cruz de Tenerife, Gran Canaria, Arrecife, Gibraltar, Málaga e Cádiz.

O mercado português, com 27 512 (+11 159 face a 2022), mantém o 2º lugar. Este crescimento explica-se, por um lado pelo facto do operador MSC Cruises ter realizado 2 operações de turnaround, o que não se verificou em 2022, a que corresponderam cerca de 7 mil passageiros portugueses embarcados e desembarcados. Por outro, o aumento do número de passageiros portugueses a embarcar e a desembarcar nas operações de interporting realizadas pela MSC Cruises. Em média, embarcaram e desembarcaram 1 320 passageiros, na sua maioria portugueses, em cada escala de interporting, quando em 2022 esse valor foi de 802 passageiros.

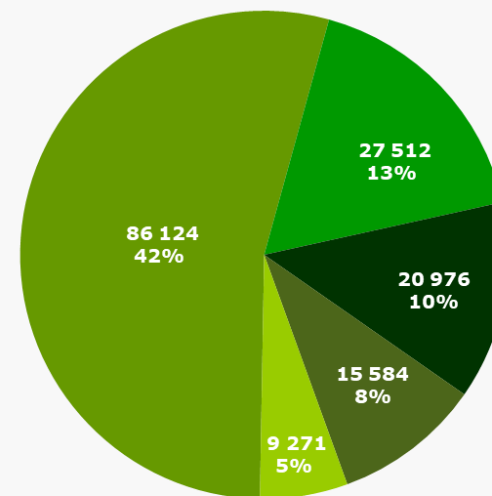
A nacionalidade canadiana, com um crescimento de 329% (4 890 vs 20 976) sobe ao terceiro lugar, a britânica desce para a quarta posição, e a alemã mantém-se no quinto lugar.

trânsito



■ britânica ■ alemã ■ americana ■ italiana ■ francesa

turnaround



■ americana ■ portuguesa ■ canadiana ■ britânica ■ alemã

tripulantes



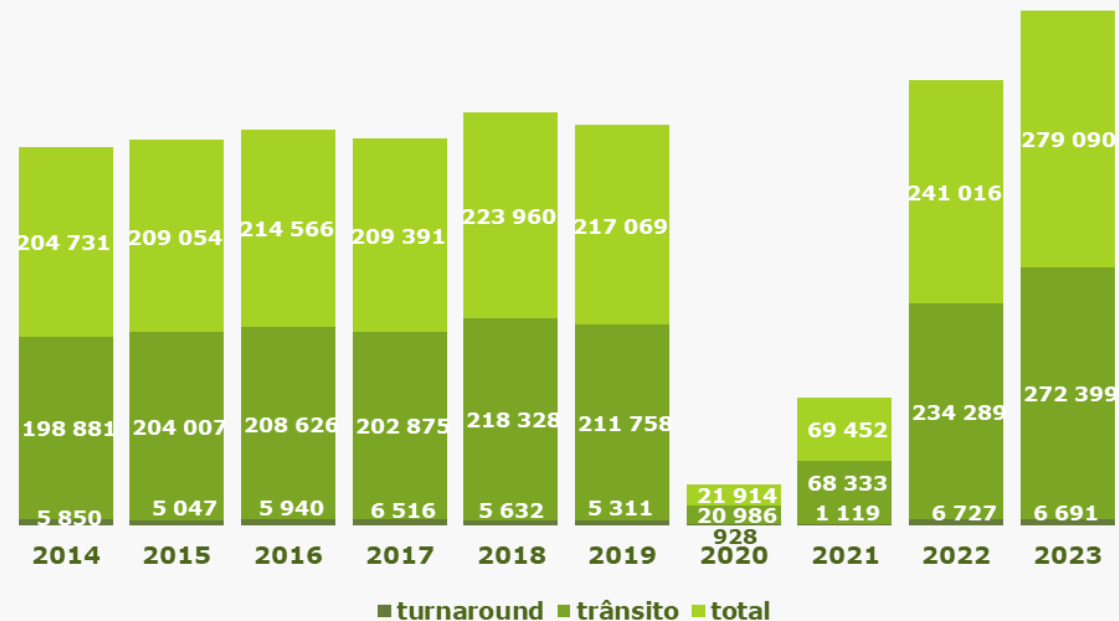
tripulantes

Durante o ano de 2023, os navios que visitaram Lisboa totalizaram 279 090 tripulantes, dos quais 3 334 embarcados, 3 357 desembarcados e 272 399 em trânsito, o que representa um rácio de 0,4 tripulantes por passageiro. Estes valores quando comparados com os de 2019 representam um crescimento de 16% no número total de tripulantes, que equivaleram a 38 074 tripulantes, para o que contribuiu o crescimento de 16% dos tripulantes em trânsito (234 289 vs 201 758), já que os tripulantes em turnaround registaram um decréscimo de 1% (6 727 vs 6 691)

A P&O Cruises foi o operador que mais tripulantes trouxe à capital portuguesa – 55 516, tendo sido responsável por 20% do total.



tripulantes



ocupação dos terminais de cruzeiro



ocupação dos terminais de cruzeiro

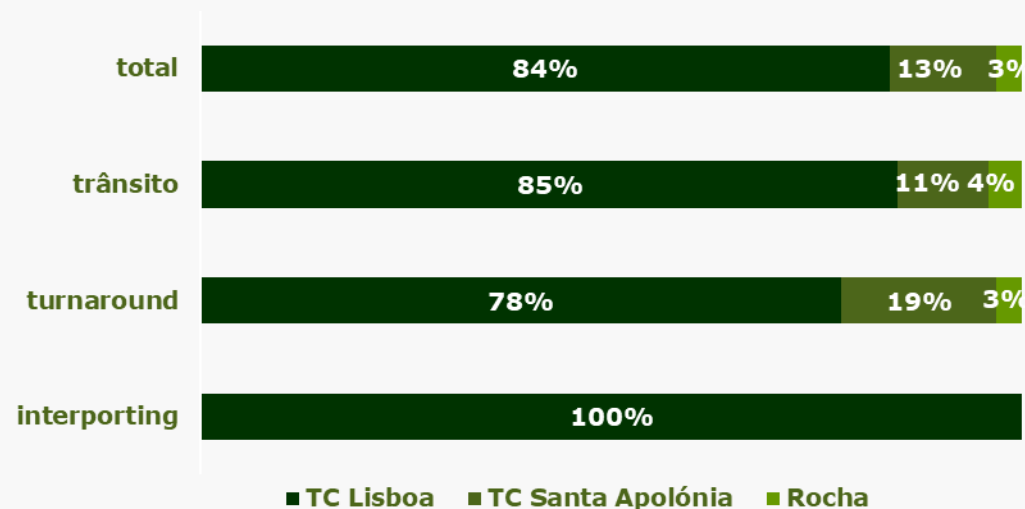
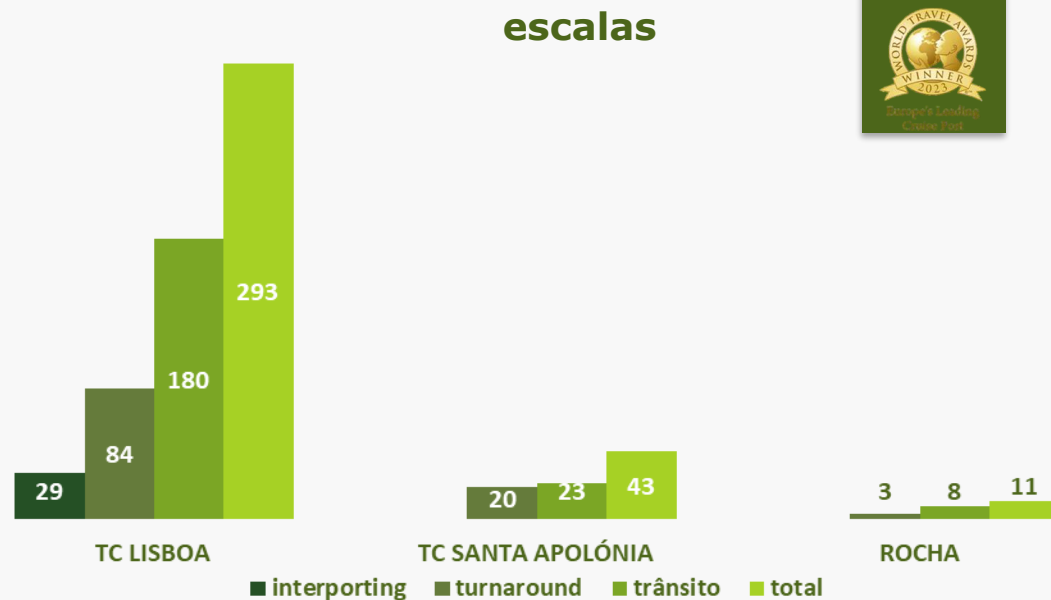


Relativamente à ocupação dos terminais de cruzeiro, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa foi o que registou a maior taxa de utilização - 84% (78% em 2022). Assim, de um total de 347 escalas, 293 realizaram-se naquele terminal, mais 38 face a 2022.

Das 293 escalas realizadas no Terminal de Cruzeiros Lisboa, 180 foram em trânsito, 84 em turnaround e 29 em interporting.

No Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia realizaram-se 43 escalas que corresponderam a uma taxa de utilização de 12%. Estes valores quando comparados com os de 2022, ano em que a taxa daquele terminal se situou nos 19%, a que corresponderam 61 escalas, representam um decréscimo de 18 escalas.

O Terminal de Cruzeiros da Rocha Conde de Óbidos, que continua a ser utilizado, quando necessário, nomeadamente por questões operacionais do porto, registou uma taxa de ocupação de 3% que correspondeu a 11 escalas, das quais 8 em trânsito e 3 em turnaround, ou seja, os mesmos valores em termos de taxa de ocupação e de total de escalas aos alcançados em 2022.



ocupação dos terminais de cruzeiro

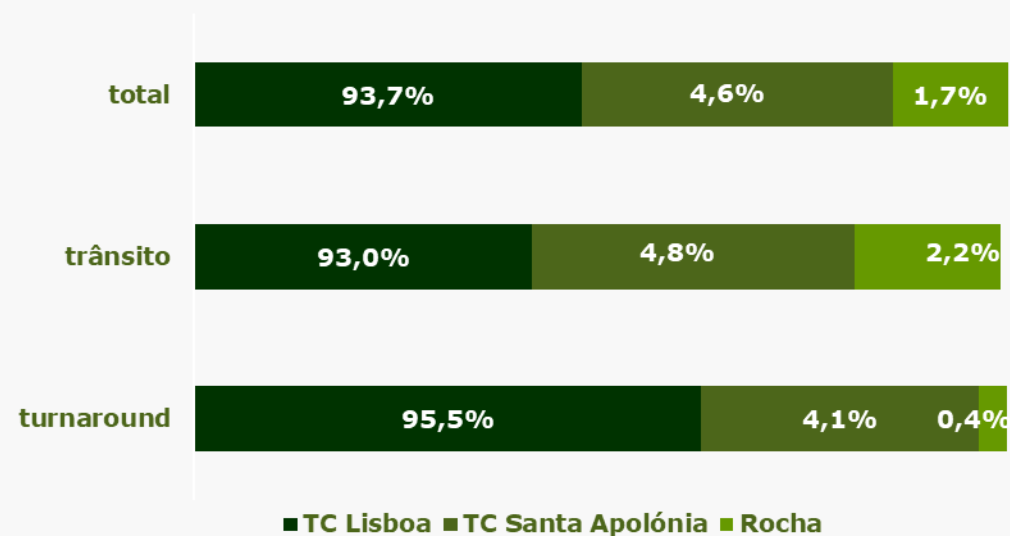
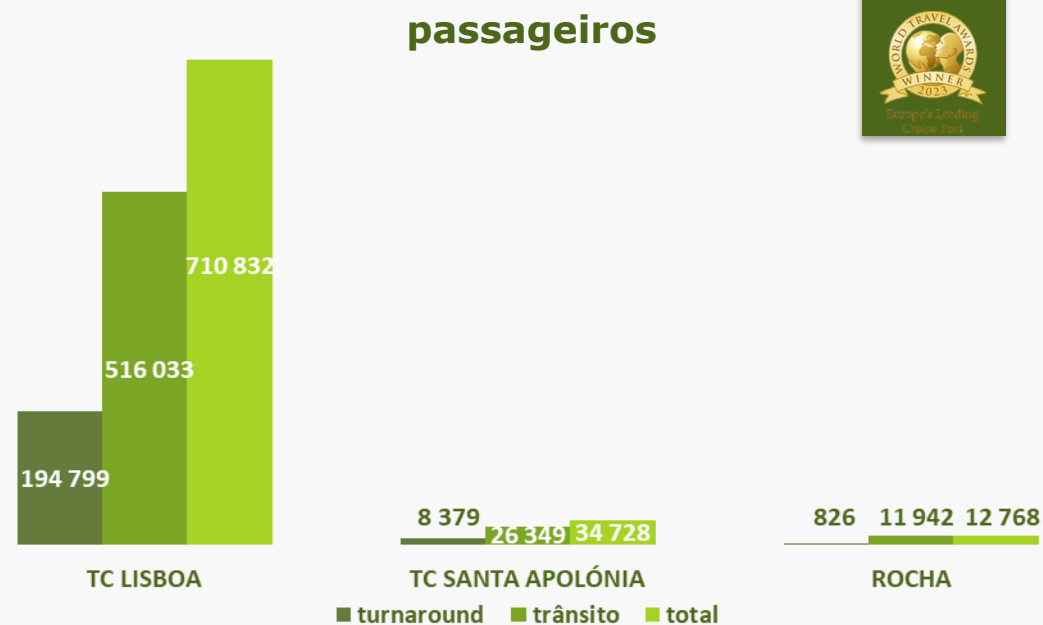


No que se refere à distribuição dos passageiros, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa acolheu 710 832 passageiros que corresponderam a 93,7% do total dos passageiros no Porto de Lisboa, valor que em 2022 foi de 91,4%, equivalente a 449 937 passageiros, ou seja, registou um crescimento de 58% (260 895 passageiros).

Por segmento de mercado, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa recebeu 516 033 passageiros em trânsito (93,1%) e 194 799 passageiros em turnaround (95,5%).

Pelo Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia passaram 34 728 passageiros (-2,6% face a 2022), dos quais 26 349 em trânsito e 8 379 em turnaround, o que lhe conferiu uma taxa de utilização de 4,6% (7,2% em 2022).

O Terminal da Rocha, ainda que tenha recebido o mesmo número de escalas registou um crescimento de 86% em termos de passageiros, o que lhe conferiu uma taxa de utilização de 1,7% face a 1,4% em 2022. O Terminal da Rocha foi utilizado por 12 768 passageiros, dos quais 11 942 em trânsito e 826 em turnaround.



tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios



tonelagem de arqueação bruta dos navios



Relativamente à tonelagem de arqueação bruta dos navios (GT), dos 126 navios que escalaram a capital portuguesa, 45% tinha GT até 49 999. Os restantes 55% correspondem a 69 navios com GT compreendido entre 50 000 e >100 000. A classe com GT >100 000 foi a que registou mais navios - 28 navios.

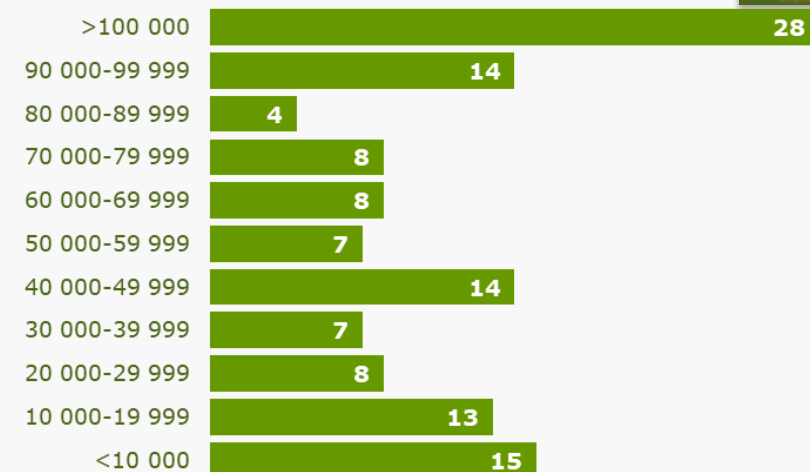
O GT médio dos navios que escalam Lisboa passou de 65 905 para 67 313 devido ao aumento do número de navios com GT > 50 000. O Arvia com 184 700 de GT foi o navio com maior tonelagem a escalar Lisboa.

No que se refere ao GT por escala, 106 escalas (31%), num total de 347, foram efetuadas por navios com GT até 49 999. Já os navios com mais de 50 000 realizaram 241 escalas (69%).

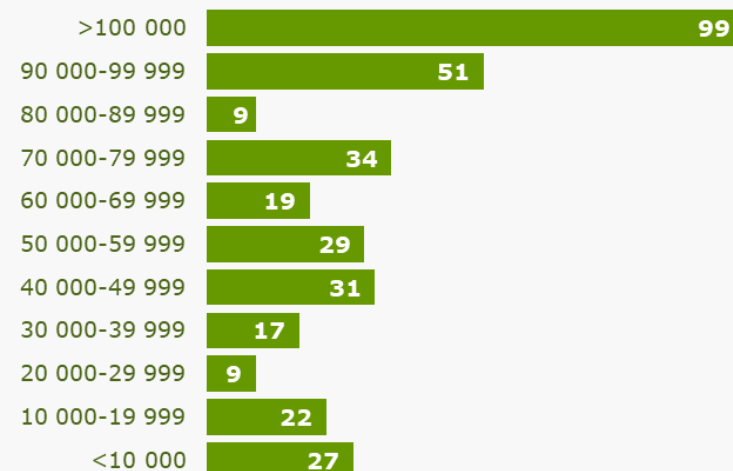
Verifica-se que os navios com >100 000 GT foram os que realizaram um maior número de escalas - 99, o que contribuiu para que o GT médio dos navios por escala passasse de 75 057 de GT para 79 386 GT, consideravelmente superior ao GT médio por navio.

Analisado o GT em termos de navios e de escalas conclui-se que 22% dos navios têm um GT > 100 000 e que 29% das escalas são realizadas por navios com esse GT.

navios de cruzeiro por classe de GT



escalas de cruzeiro por classe de GT



comprimento dos navios

Quanto à dimensão dos navios verificou-se a predominância dos navios com comprimento entre 200-299 metros (61) e dos navios com 100-199 metros (40).

Em 2023 escalaram o porto de Lisboa 23 navios com comprimento superior a 300 metros, mais 2 do que em 2022, o que contribuiu para que o comprimento médio dos navios que escalaram Lisboa passasse de 232 metros para 235 metros.

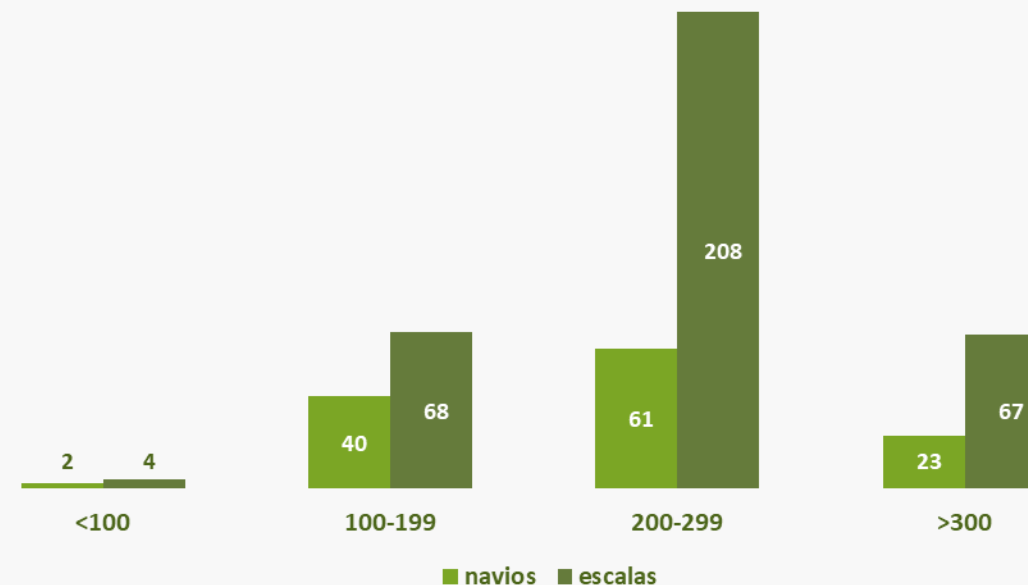
No que se refere à dimensão dos navios de cruzeiro por escala, 208 escalas (60%), num total de 347, foram efetuadas por navios com comprimento entre 200-299. Já os navios com comprimento <100 metros realizaram 4 escalas contra as 3 contabilizadas em 2022, os navios com comprimento entre 100-199 metros foram responsáveis por 68 escalas quando em 2022 realizaram 84, e os navios com comprimento superior a 300 metros realizaram 67 escalas contra as 56 registadas em 2022.

Verifica-se, assim, uma redução do número de escalas realizadas por navios de menor dimensão e um aumento do número de escalas realizadas por navios de grande dimensão, o que contribuiu para que o comprimento médio por navio por escala fosse de 253 metros em 2023 contra os 247 metros em 2022.

Analisado o comprimento em termos de navios e de escalas conclui-se que 67% (62% em 2022) dos navios têm comprimento superior a 200 metros e que 79% (73% em 2022) das escalas são realizadas por navios com esse comprimento.



navios e escalas de cruzeiro por classe de LOA



capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro



capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro



No que diz respeito à capacidade dos navios quanto ao número de passageiros que podem transportar, são predominantes os navios com capacidade até 999 passageiros contudo, verificam-se 4 navios com capacidade para 5 000-5 999 passageiros. A capacidade média por navio foi de 1 662 passageiros (1 616 em 2022).

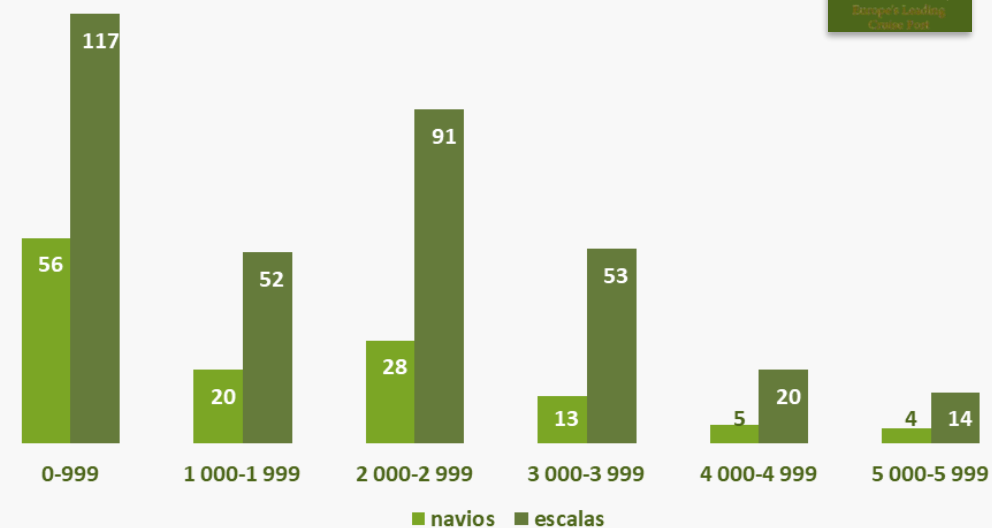
Em termos de escalas, a realidade é semelhante, 34% das escalas, equivalentes a 117 num total de 347, foram efetuadas por navios com capacidade até 999 passageiros. Já 87 escalas (25%) foram realizadas por navios com capacidade para mais de 3 000 turistas. A capacidade média por navio, por escala, foi de 2 010 passageiros (1 910 em 2022).

Comparada a capacidade dos navios que escalaram Lisboa com o número de passageiros transportados, verifica-se que os 126 navios tiveram uma taxa média de ocupação de 106%, e que ao nível das escalas a taxa média de ocupação foi de 109%.

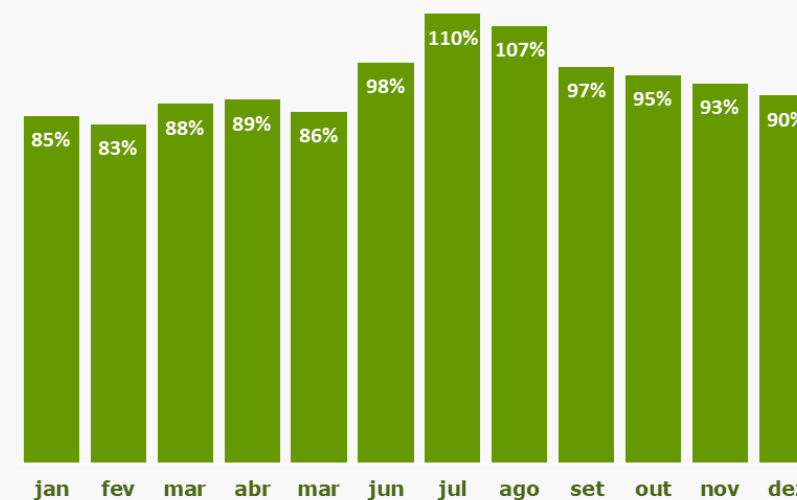
Em termos mensais, a taxa de ocupação dos navios situou-se entre os 83% e os 110%, valores registados em fevereiro e julho, respetivamente.

A média da taxa de ocupação mensal situou-se nos 93%, valor que em 2022 se tinha situado nos 70%.

navios e escalas de cruzeiro por capacidade de pax



taxa de ocupação mensal



categoria dos navios de cruzeiro



categoria dos navios de cruzeiro



A classificação dos navios teve por base a classificação do livro "Cruising & Cruise Ships", de Douglas Ward, edição de 2024. As classificações deste guia são realizadas a partir de um conjunto de critérios pré-determinados, utilizando um modus operando projetado para funcionar em todo o espectro de navios de cruzeiro oceânicos e em todos os segmentos do negócio.

Os navios foram avaliados, levando em consideração até 400 itens separados com base em cruzeiros pessoais, visitas e revisitas. Os itens estão separados em 20 áreas principais, cada uma com 100 pontos possíveis, sendo que a pontuação máxima possível para qualquer navio é 2 000 pontos. As pontuações são divididas em cinco seções principais: Navio, Alojamento, Alimentação, Serviço e Experiência de Cruzeiro.

O número estimado de estrelas atribuídas é de cinco estrelas (*****) e o mais baixo é uma estrela. Este sistema tem sido universalmente reconhecido em toda a indústria hoteleira global há mais de 30 anos. Um sinal de mais (+) indica que um navio merece um pouco mais do que o número de estrelas alcançadas. O sistema estrela distribui-se da seguinte forma: ***** 1.701-2.000 pontos; *****+ 1.551-1.700 pontos; ****+ 1.401-1.550 pontos; ***+ 1.251-1.400 pontos; *** 1.101-1.250 pontos; **+ 951-1.100 pontos; ** 801-950 pontos; *+ 651-800 pontos; * 501-650 pontos

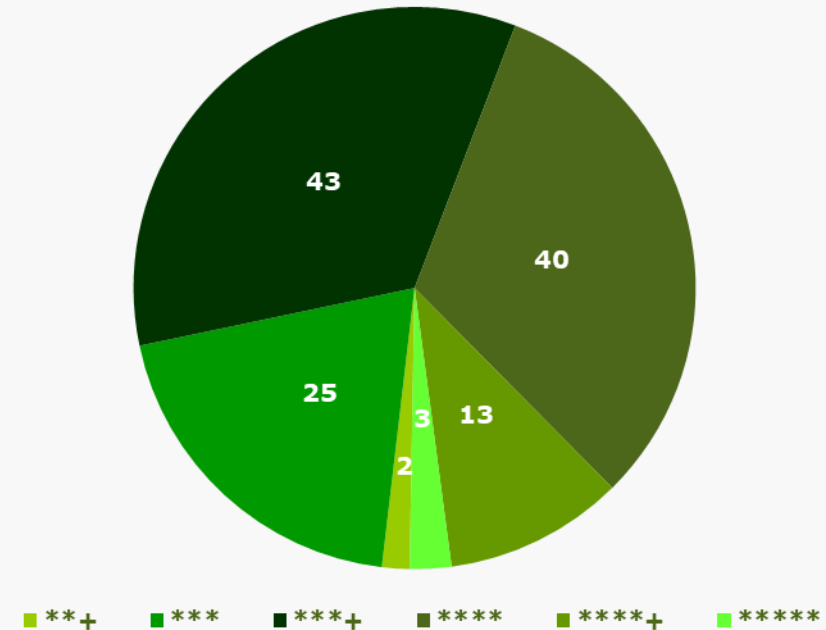
Dos 126 navios que escalaram Lisboa, 43, ou seja, 34% têm categoria 3*+, pelo que é a categoria predominante. Foi o operador Norwegian Cruise Line com 10 navios, o que mais trouxe a Lisboa navios de cruzeiro com 3*+.

Segue-se a categoria 4* com 40 navios, sendo os operadores TUI Cruises com 6 navios e a Ponant com 4, aqueles que têm mais representatividade nesta categoria.

A AIDA Cruises e a Costa Cruises, ambas com 5 navios, foram os principais operadores a escalar Lisboa com navios de 3*, categoria que contabilizou um total de 25 navios.

Já a Silversea Cruises e a Viking Ocean Cruises, cada uma com 3 navios, foram os operadores que mais navios de *****+ trouxeram a Lisboa.

Os operadores Hapag Lloyd Cruises com 2 navios, e a Residensea com 1 navio foram responsáveis pela presença, em Lisboa, de 3 navios de 5*.



itinerário dos navios de cruzeiro



itinerário dos navios de cruzeiro



Se analisarmos os 421 itinerários identificados dos navios de cruzeiro que escalaram Lisboa em 2023, constata-se que os cruzeiros na zona do Mediterrâneo Ocidental passaram a liderar e contaram com 119 viagens correspondendo a 28,3% do tráfego (27% em 2022). Foram os operadores MSC Cruises com 15 escalas e a Norwegian Cruise Line com 12, que tiveram maior representatividade neste itinerário.

Os cruzeiros no circuito do Atlântico, onde estão incluídos os navios em viagens pelas ilhas atlânticas, norte de África, estreito de Gibraltar, costa portuguesa, norte de Espanha e ilhas britânicas, que lideraram em 2022, representaram 27,8% do tráfego equivalente a 117 viagens.

Nas travessias transatlânticas, que corresponderam às viagens de reposicionamento dos EUA ou do Brasil para a Europa, Lisboa foi incluída em 57 viagens.

O itinerário que inclui os portos do Atlântico e do Mediterrâneo registou 37 viagens.

O itinerário com destino ao Mediterrâneo tendo como início e fim os portos ingleses, como sejam Dover, Edinburgh, Falmouth, London, Portsmouth, Southampton e Tilbury, incluiu Lisboa como porto de escala em 30 viagens. De referir que, destas, 17 tiveram Southampton como porto de embarque e desembarque.

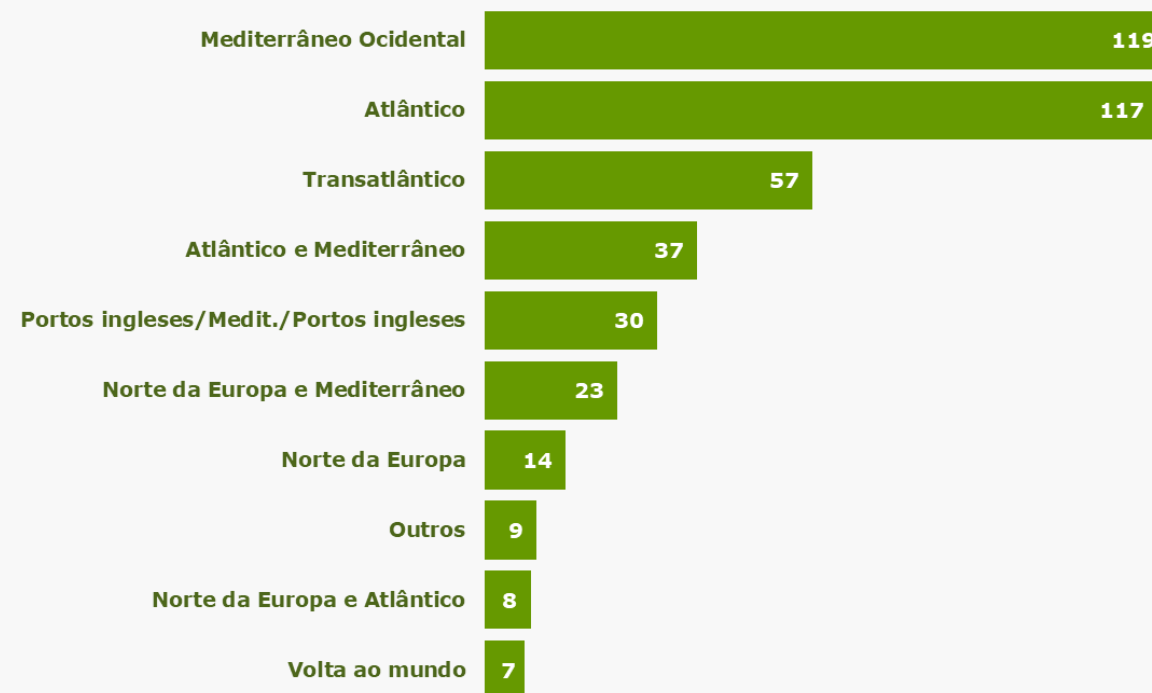
Já os navios em viagens de reposicionamento entre o norte da Europa e o Mediterrâneo foram responsáveis por 23 viagens.

Fizeram, ainda, parte do tráfego que passou por Lisboa 14 viagens cujo itinerário incluía portos do norte da Europa

O circuito do norte da Europa e Atlântico correspondeu a 8 viagens.

Lisboa foi, também, incluída nos itinerários de 7 navios que se encontravam a realizar cruzeiros de volta ao mundo.

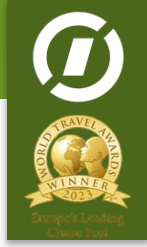
Foram ainda identificados 9 itinerários que não se enquadravam nos itinerários referidos.



operadores / linhas de cruzeiro



operadores / linhas de cruzeiro

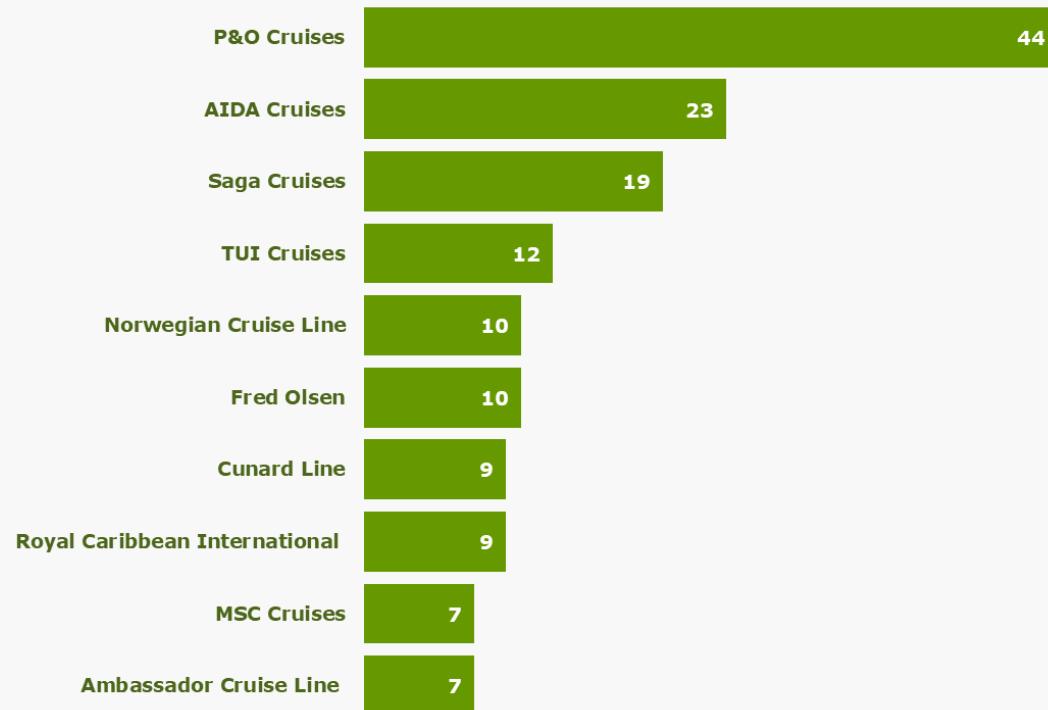


Em 2023 o Porto de Lisboa foi escolhido por 45 operadores/ linhas (39 em 2022), 3 das quais em estreia, a Ambassador Cruise Line, a Celestyal Cruises e a Compagnie Francaise de Croisieres.

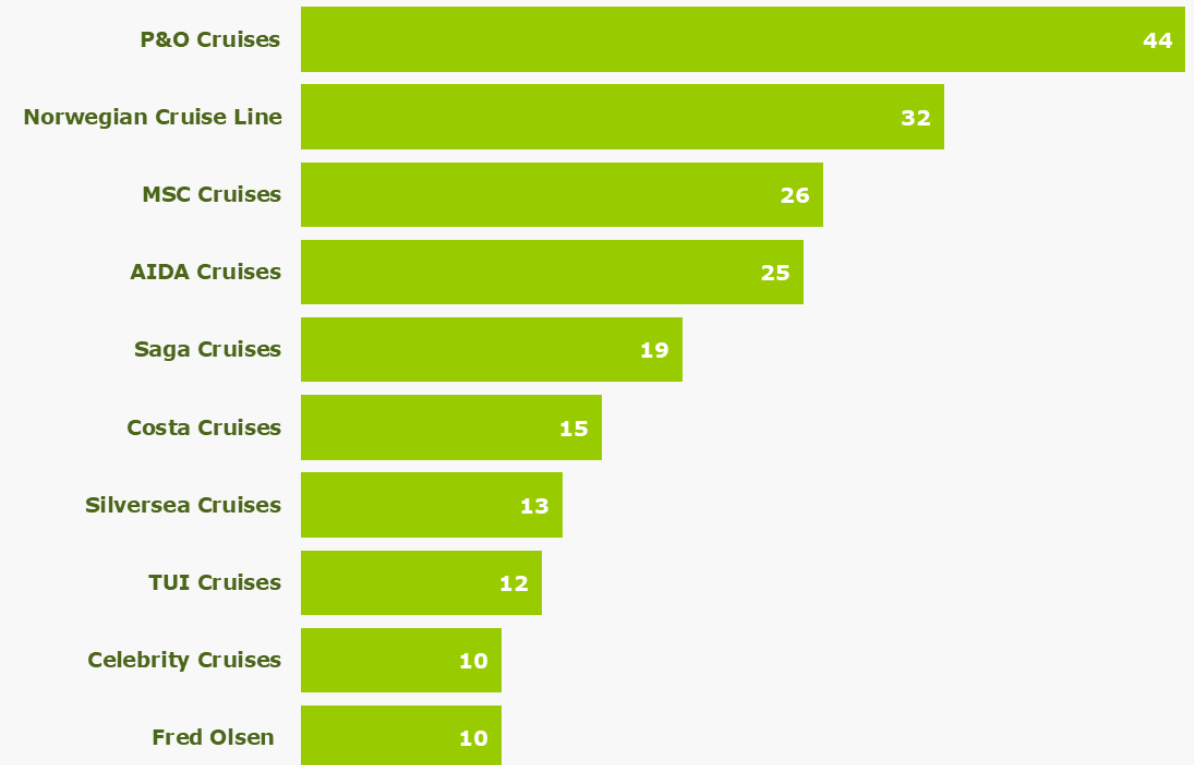
Analisados os principais operadores em termos de escalas, verifica-se que o primeiro lugar do pódio continua a pertencer à P&O Cruises com 44 escalas. O segundo lugar que havia pertencido à Aida Cruises em 2022, passa, em 2023, a pertencer à Norwegian Cruise Line com 32 escalas (+19), subindo, assim cinco posições. A MSC Cruises mantém-se no terceiro lugar com 26 escalas.

No que se refere às escalas em trânsito, os lugares do pódio são constituídos pela P&O Cruise, Aida Cruises e Saga Cruises.

escalas principais operadores



escalas principais operadores



operadores / linhas de cruzeiro

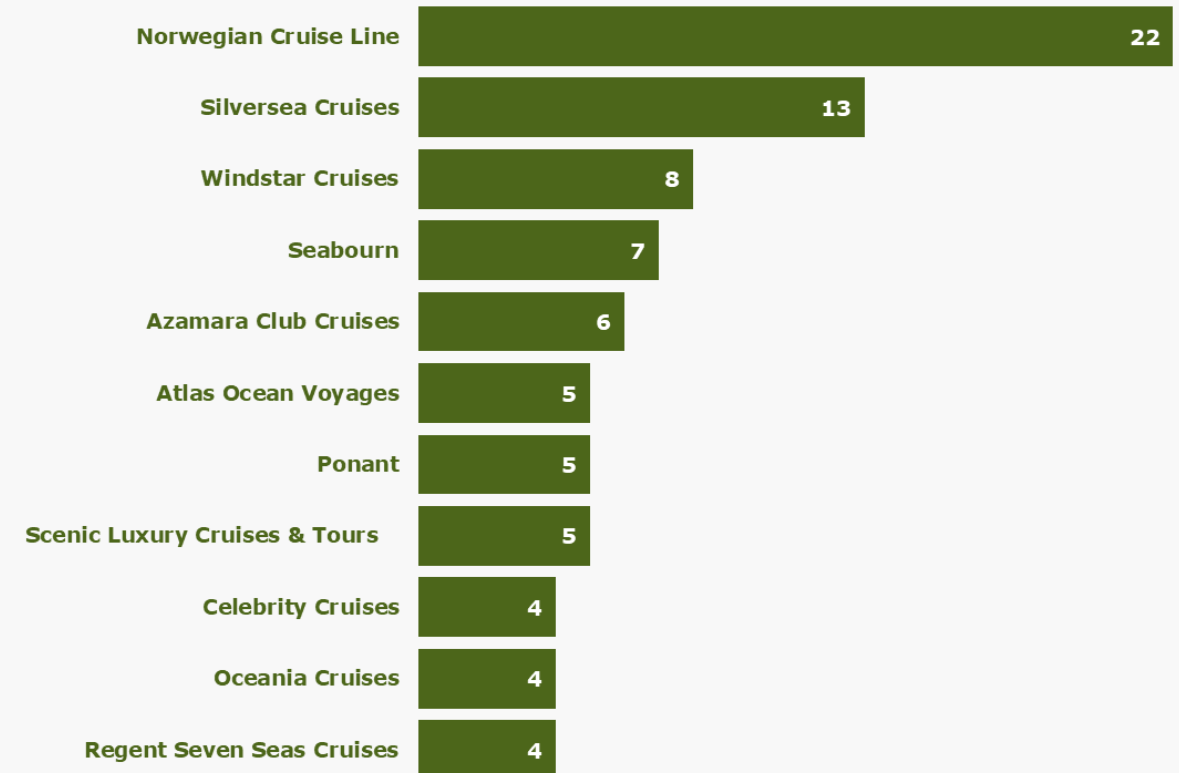
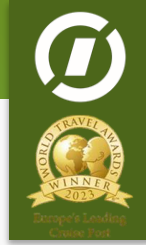
Ao nível das operações em turnaround, das 107 operações realizadas por 24 operadores, a Norwegian Cruise Line com 22 escalas emerge no primeiro lugar do pódio, o que se justifica pelo facto de ter colocado em Lisboa o navio Norwegian Sun, que realizou 9 escalas de janeiro a abril com partida e chegada a Lisboa, e de mais 5 navios da companhia terem realizado operações de turnaround, o Norwegian Dawn 1; o Norwegian Getaway 4; o Norwegian Jade 1; o Norwegian Star 4; e o Norwegian Viva 3.

Relativamente às operações em interporting foram os operadores MSC Cruises com 17 escalas, menos 6 face a 2022; a Costa Cruises com o mesmo número de 2022 - 10, e a AIDA Cruises com 2, e estreante neste segmento de mercado em Lisboa, que realizaram este tipo de escala.

escalas em interporting principais operadores



escalas em turnaround principais operadores



operadores / linhas de cruzeiro



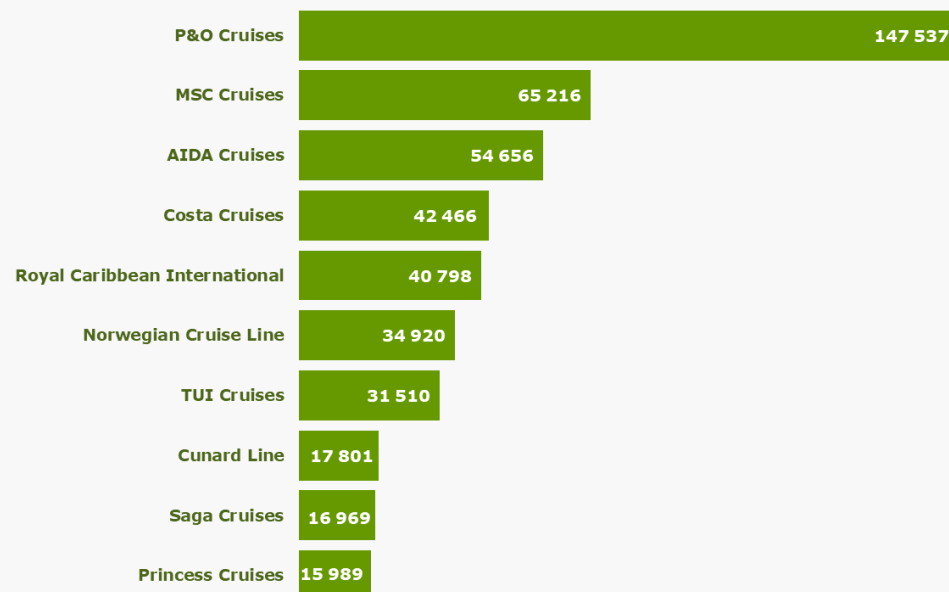
No ranking dos principais operadores em termos de passageiros, à semelhança das escalas, a liderança pertence à P&O Cruises com 147 974 passageiros, mais 56% relativamente aos que havia transportado em 2022, e que lhe conferiram uma quota de mercado de 19,5%.

A Norwegian Cruise Line, com um crescimento de 391%, sobe à segunda posição com 130 971, seguindo-se a MSC Cruises com 99 973 passageiros.

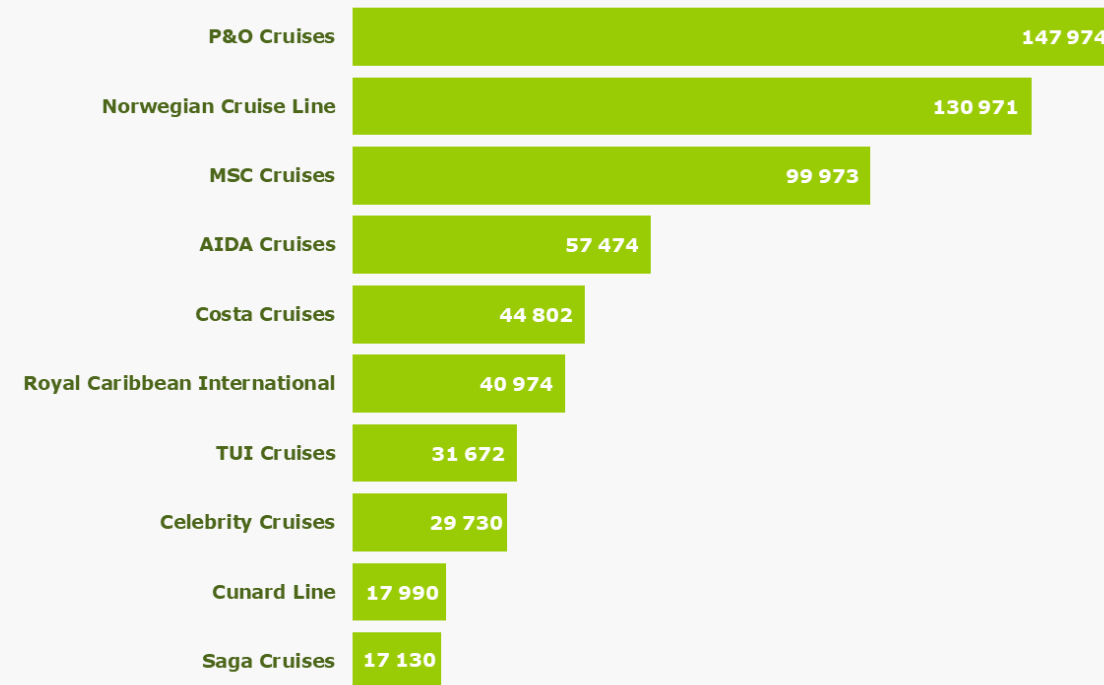
No conjunto, os 10 principais operadores transportaram 618 690 passageiros, correspondendo a 82% do total de 758 328, cabendo os restantes 18 % aos outros 35 operadores. Este valor, significativo, é facilmente entendido se atendermos às características dos 48 navios operados por estes 10 operadores: todos têm comprimento superior a 200 m, 19 têm capacidade para mais de 3 000 passageiros .

Relativamente aos passageiros em trânsito, quando comparado com o total de passageiros, verifica-se que o ranking é constituído pelos mesmos operadores, à exceção da Celebrity Cruises, que dá lugar à Princess Cruises. Os lugares do pódio são ocupados pela P&O Cruises, MSC Cruises e Aida Cruises.

passageiros em trânsito principais operadores



passageiros principais operadores



operadores / linhas de cruzeiro

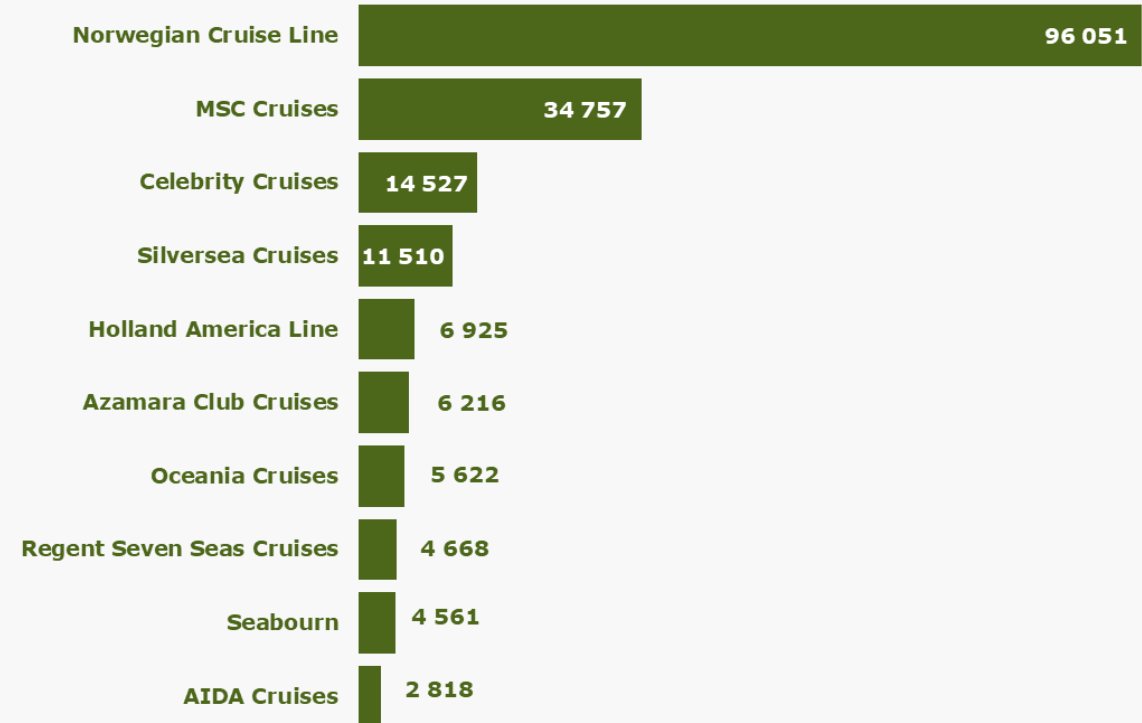
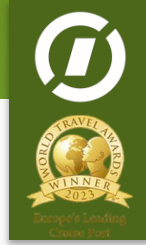
No que diz respeito aos passageiros em turnaround, a Norwegian Cruise Line, com um crescimento de 577%, emerge no primeiro lugar com 96 051 passageiros (14 192 em 2022).

De referir que, a Norwegian Cruise Line, com o navio Norwegian Getaway foi o operador responsável pela a maior operação de turnaround de sempre no Porto de Lisboa com um total de 9 163 passageiros, dos quais 4 476 embarcados e 4 687 desembarcados.

O operador MSC Cruises ainda que tenha registado um crescimento de 88% passa do primeiro para o segundo lugar com 34 757 passageiros. Apesar de ter reduzido o número de escalas em interporting de 23 para 17, verificou-se um aumento do número de passageiros a embarcar e a desembarcar nestas operações.

As 29 operações de interporting realizadas pelos operadores MSC Cruises, Costa Cruises e AIDA Cruises representaram 27 070 passageiros embarcados e desembarcados, ou seja, 13% do total de passageiros em turnaround.

passageiros em turnaround principais operadores



operadores / linhas de cruzeiro

Quanto à estrutura empresarial dos operadores que escalam Lisboa, o grupo Carnival Corporation continua, tal como a nível mundial, a deter a maior quota de mercado, 32,56% ao nível das escalas e 40,99% em termos de passageiros, valores que em 2022 foram de 35,78% e 45,11%, respetivamente.

Em termos absolutos a Carnival Corporation foi responsável por 113 escalas e 310 833 passageiros, 117 e 222 121 em 2022, respetivamente.

O grupo RCCL realizou 58 escalas que corresponderam a 129 153 passageiros, o que em termos de quota de mercado representou 16,71% em termos de escalas e de 17,03% em termos de passageiros.

O grupo MSC Cruises, com 26 escalas e 99 973 passageiros, detém 7,49% e 13,18% de quota de mercado, respetivamente.

O quarto grupo, a Norwegian Cruise Line, com mais 19 escalas e 107 475 passageiros foi o único que aumentou quota de mercado quer ao nível das escalas, passando de 9,17% para 14,12%, quer ao nível dos passageiros, que subiu de 8,55% para 19,73%.

Na totalidade, os quatro grupos registaram um total de 246 escalas e de 689 554 passageiros. Comparativamente com 2022, verifica-se, em termos absolutos, um crescimento de 1 escala e de 232 913 passageiros, o que não se refletiu na quota de mercado que desceu de 74,82% para 70,89% em termos de escalas, e de 92,73% para 90,93% ao nível dos passageiros.

Grupo	Linhas	Escalas	Passageiros
CARNIVAL CORPORATION & PLC	AIDA CRUISES	25	57 474
	CARNIVAL CRUISE LINE	3	8 015
	COSTA CRUISES	15	44 802
	CUNARD LINE	9	17 990
	HOLLAND AMERICA LINE	5	13 477
	P & O CRUISES	44	147 974
	PRINCESS CRUISES	5	16 072
	SEABOURN	7	5 029
	TOTAL GRUPO	113	310 833
	QUOTA DE MERCADO	32,56%	40,99%
ROYAL CARIBBEAN CRUISES LTD	AZAMARA CLUB CRUISES	9	8 103
	CELEBRITY CRUISES	10	29 730
	HAPAG LLOYD CRUISES	2	864
	MARELLA CRUISES	3	5 432
	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	9	40 974
	SILVERSEA CRUISES	13	12 378
	TUI CRUISES	12	31 672
	TOTAL GRUPO	58	129 153
	QUOTA DE MERCADO	16,71%	17,03%
MSC CRUISES	TOTAL	26	99 973
	QUOTA DE MERCADO	7,49%	13,18%
NORWEGIAN CRUISE LINE	NORWEGIAN CRUISE LINE	32	130 971
	OCEANIA CRUISES	9	11 337
	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	8	7 287
	TOTAL GRUPO	49	149 595
QUOTA MERCADO	14,12%	19,73%	
TOTAL	TOTAL	246	689 554
	QUOTA DE MERCADO	70,89%	90,93%



agentes de navegação



agentes de navegação

Em 2023 foram 11 os agentes de navegação que agenciaram os 126 navios de cruzeiro que escalaram o Porto de Lisboa, os mesmos de 2022 à exceção da Pinto Basto IV que não agenciou qualquer navio em 2022, e da Supemaritime que passou a agenciar navios de cruzeiro, nomeadamente do operador Seadream Yacht Club.

Ao nível das escalas a liderança continua a pertencer à James Rawes com uma quota de mercado de 41,8% a que corresponderam 145 escalas.

A Arenthern mantém o segundo lugar com 112 escalas que lhe conferiram uma quota de mercado de 32,3%.

O terceiro lugar continua a ser detido pela MSC Portugal com 26 escalas.

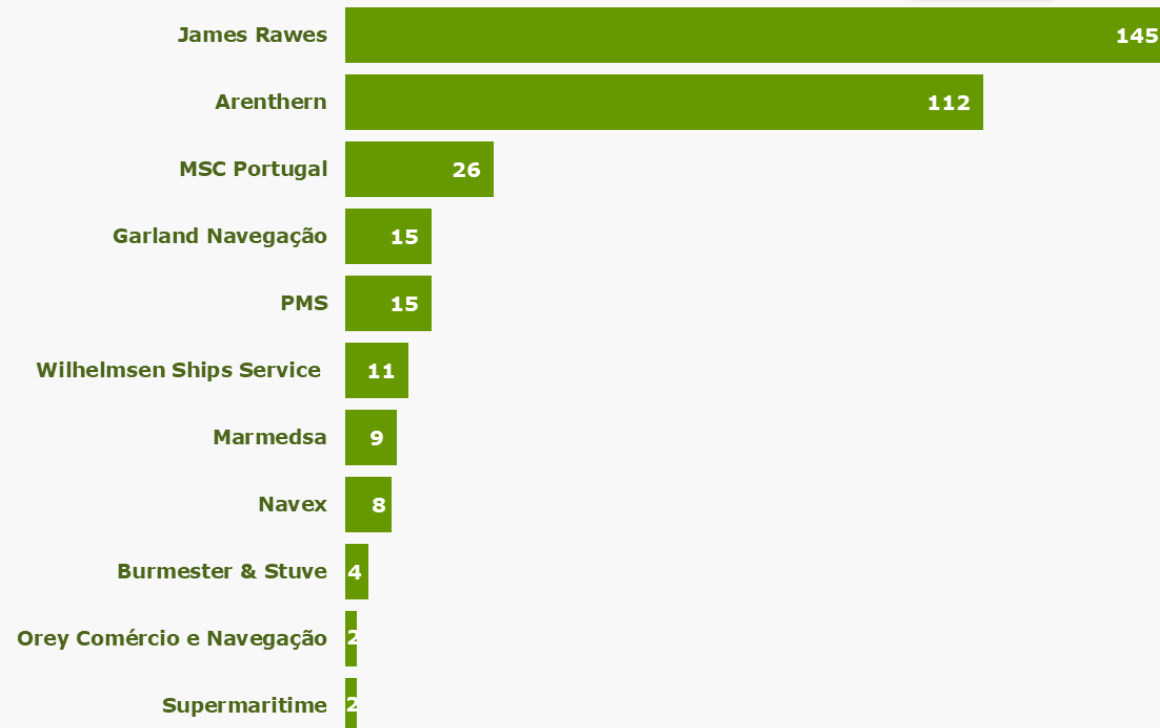
Relativamente aos passageiros, e à semelhança das escalas, a liderança continua a pertencer à James Rawes, cabendo-lhe uma quota de 43,8% pelo agenciamento de 43 navios que transportaram 331 966 passageiros.

A Arenthern ocupa o segundo lugar com 292 585 passageiros, conferindo-lhe uma quota de 38,6%.

A terceira posição pertence à MSC Portugal com 99 973 passageiros.



escalas



ações de promoção



ações de promoção



Em 2023 o Porto de Lisboa conquistou, pelo oitavo ano consecutivo e pela nona vez desde 2009, o prémio de melhor porto de cruzeiros da Europa, naquela que foi a 30ª edição dos World Travel Awards Europa, que decorreu a 29 de setembro, em Batumi, Geórgia. O Porto de Lisboa voltou, também, a ser nomeado pela décima quarta vez consecutiva para os World Travel Awards a nível mundial na categoria de Leading Cruise Destination (Melhor Destino de Cruzeiros), e de Leading Cruise Port (Melhor Porto de Cruzeiros). No âmbito dos World Cruise Awards, Lisboa e o Terminal de Cruzeiros de Lisboa voltaram a estar nomeados, pela terceira vez consecutiva nas categorias de Europe's Best Cruise Destination 2023, e Europe's Best Cruise Terminal 2023.

No que diz respeito à promoção da atividade dos cruzeiros de referir, a nível internacional, a realização em Lisboa, entre 28 de fevereiro e 2 de março, e pela primeira vez em Portugal da CEC- Cruise Europe Conference, um evento internacional de três dias promovido pela Associação Cruise Europe, que envolveu cerca de 200 participantes de mais de 20 países, e que integrou a Assembleia-Geral da Cruise Europe, as reuniões regionais dos associados e a conferência anual, na qual participaram os principais decisores da indústria de cruzeiros na qualidade de oradores.

A conferência decorreu dia 1 de março e contou com a presença de mais de 20 executivos que representaram os principais decisores mundiais da indústria de cruzeiros, e que analisaram os principais desafios que confrontam a indústria de cruzeiros. Marcaram, ainda, presença outras personalidades nacionais e internacionais, nomeadamente jornalistas da especialidade.

Na verdade, a conferência e os eventos sociais, foram palco para a discussão e o debate das questões que a indústria de cruzeiros enfrenta, com a presença de oradores de elevado nível.

Segundo a Cruise Europe, esta foi a CEC mais participada de sempre, quer em número de participantes quer em executivos de operadores de navios de cruzeiro presentes.

Ainda a nível internacional, o Porto de Lisboa voltou a estar presente na Seatrade Cruise Global, o maior evento mundial da indústria dos cruzeiros de decorreu de 27 a 30 de março no Centro de Convenções de Fort Lauderdale, Florida, sob o tema "Forward Momentum", focado no futuro dos cruzeiros e no que o momento significa para inovações e planos de negócios de curto e longo prazo. Foi a 24ª vez que o Porto de Lisboa marcou presença neste evento e a 17ª vez consecutiva que participa integrado num espaço nacional (stand 1 329), onde estiveram representados os portos de Leixões, Lisboa, Setúbal, Portimão, Açores, e Madeira sob a marca CRUISE PORTUGAL, bem como diversos agentes económicos nomeadamente a Buzzpath – Agência de Viagens, a Ibercruises - Agência de Viagens e Navegação, a Lisnave – Estaleiros Navais, a Medtug Sines, a Navalrocha, a Navex – Empresa Portuguesa de Navegação, West Sea Estaleiros Navais, entre outros parceiros.

À semelhança da participação nacional em Miami, o Porto de Lisboa esteve presente pela décima vez, e a 8ª vez consecutiva que participou integrado num espaço nacional na 11ª edição da Seatrade Cruise Europe, um evento bianual que decorreu de 6 a 8 de setembro em Hamburgo, sob o tema "Scaling Sustainably". A participação do Porto de Lisboa, em conjunto com os portos de Leixões, Setúbal, Portimão, Madeira e Açores, como habitualmente, e o porto da Figueira da Foz, pela primeira vez, sob a marca CRUISE PORTUGAL, fez-se representar no stand 421 com de 36m2.

Destacam-se, ainda, as ações de receção aos 24 navios que escalaram Lisboa pela primeira vez, destacando-se o Arvia; o Scenic Eclipse II; o SH Diana; e o Norwegian Viva, por terem entrado ao serviço em 2023 e de Lisboa ter sido incluída nas suas viagens inaugurais. O Ambience; o National Geographic Resolution; o Fridtjof Nansen; o Norwegian Breakaway; o Viking Neptune; o Costa Firenze; o Disney Dream; o Carnival Venezia; o Coral Princess; o Ambition; o Renaissance; o Norwegian Prima; o Regal Princess; o Pacific World e o Celestyal Journey também se estreamaram em Lisboa.

estudo "Avaliação do Impacto Económico da Indústria de Cruzeiros em Lisboa"



TRAVEL





No âmbito da estratégia de valorização e divulgação de conhecimento sobre a indústria de cruzeiros e os seus impactos económicos na cidade de Lisboa, a APL conjuntamente com a LCP – Lisbon Cruise Port, promoveram o estudo “Avaliação do Impacto Económico da Indústria de Cruzeiros em Lisboa”, realizado pela Nova SBE - Business and Economics, e cujas principais conclusões são as seguintes:

- a indústria dos cruzeiros em Lisboa foi responsável, em 2019, por 0,16% do PIB de Portugal, contribuindo com 336 milhões de euros;
- o setor dos cruzeiros em Lisboa gerou 840 milhões de euros em produção, 133 milhões de euros em impostos e 8 863 empregos;
- o setor dos cruzeiros em Lisboa foi responsável por 1,84% do PIB do Turismo Nacional, 0,74% do PIB da Área Metropolitana de Lisboa e por 1,40% do PIB de Lisboa;
- pela natureza da indústria, o setor que tem mais impacto é o que mais ganha com os gastos dos passageiros - o setor a retalho, contribuindo com cerca de 48 milhões de euros. Seguem-se os serviços imobiliários com aproximadamente 40 milhões de euros; o alojamento com 37, milhões; os restaurantes com 29,3 milhões; os transportes com 24,2 milhões; e as vendas brutas com 17,6 milhões;
- por cada euro gasto pelos passageiros do setor dos cruzeiros é gerado entre 1,65€ e 3,78€ na produção total da economia;
- comparativamente com os restantes setores relacionados com o turismo, o multiplicador total do setor dos cruzeiros situa-se entre 1.65 e 3.78, sendo superior ao do alojamento e da restauração, sendo apenas, ligeiramente inferior ao das agências de viagens;
- em termos de escalas de navios de cruzeiros, cada escala das 310 registadas em Lisboa, em 2019, contribuiu com 1.08 milhões de euros para o PIB; gerou 29 empregos e 0,43 milhões de euros em receitas fiscais;
- em média, uma família de turistas de cruzeiro teve, em 2019, uma despesa de 164€ por estadia em Lisboa, pelo que se estima que esta contribuição tenha sido de 117 milhões de euros.



sustentabilidade ambiental





A APL está fortemente empenhada a trabalhar para garantir que o impacto positivo da atividade de cruzeiro seja mais do que apenas económico, executando projetos e iniciativas que contribuam para a sustentabilidade ambiental e social da atividade de cruzeiros em Lisboa, de modo a gerir a atividade de cruzeiros de forma integral desde a tripla perspetiva ambiental, económica e social.

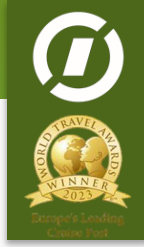
Na realidade, ciente da necessidade de proteger a população local e consciente cada vez mais sobre as emissões de poluentes do ar ligadas ao setor do transporte marítimo, o desenvolvimento sustentável do turismo dos cruzeiros é um dos grandes objetivos do Porto de Lisboa, para isso a APL permanece focada em continuar a trabalhar para um porto do futuro, eficiente, seguro, sustentável e centrado nas pessoas e meio ambiente para a tomada de decisões.

Nesta matéria a APL participou no estudo intitulado “Modeling and Analysis of the Impact of Cruise Ship Traffic on Air Quality in the Metropolitan Area of The City of Lisbon”, promovido pela CLIA – Associação Internacional de Linhas de Cruzeiros em parceria com o Departamento de Engenharia Mecânica da Universidade Rovira i Virgili de Tarragona, e cujas principais conclusões são as seguintes:

- as emissões poluentes dos navios de cruzeiro não alteram significativamente a qualidade do ar em Lisboa;
- os níveis de concentração de poluição na capital portuguesa, não são influenciados de forma significativa pela atividade de cruzeiros, mas sim por outros fatores, como outros modos de transporte ou fontes residenciais;
- mesmo com um tráfego de navios muito superior ao que o Terminal de Cruzeiros pode acomodar, os resultados para os níveis de dióxido de nitrogénio (NO₂) teriam uma classificação “razoável” ou “moderada”, de acordo com o Índice de Qualidade do Ar (IQA) da Agência Europeia do Ambiente (AEA);
- seriam necessários 52 navios de cruzeiro em simultâneo para elevar as concentrações média de NO₂ para o nível considerado “mau” pela AEA, o nível em que é aconselhável que “populações sensíveis” considerem limitar as atividades ao ar livre. Na realidade esta situação nunca se viria a realizar porque este número de navios de cruzeiro está muito além da capacidade atual do Porto de Lisboa;
- qualquer contribuição dos navios de cruzeiro para o aumento dos níveis locais de vários poluentes atmosféricos como o dióxido de enxofre (SO₂) e material particulado (PM₁₀), é muito limitada;
- em termos de quantidade de monóxido de carbono (CO) na qualidade do ar local, o impacto da atividade de cruzeiros revela-se mesmo insignificante.

O Porto de Lisboa tem, ainda, em curso um conjunto de ações, nomeadamente:

- Abastecimento de Energia Elétrica Shore-to-Ship nos Terminais da Zona Oriental e no Terminal de Cruzeiros de Lisboa (OPS) - o projeto visa mitigar o impacto da atividade portuária, através da melhoria da qualidade do ar na cidade de Lisboa através da redução das emissões dos navios em cais e adoção de energia ambientalmente sustentável. O investimento total previsto de 31 milhões de euros, privado e público, inclui novas infraestruturas de rede em área urbana, numa extensão de 4,4km; construção de uma subestação; e a criação das necessárias infraestruturas nos diversos terminais na zona Oriental.
- Monitorização da qualidade do Ar e da Água na envolvente do Terminal de Cruzeiros de Lisboa (estão também a ser monitorizadas outras zonas portuárias de diferentes áreas de negócio), o projeto visa melhorar o desempenho ambiental do Porto, permitindo a redução do impacto ambiental das atividades portuárias, construindo um ecossistema portuário mais seguro, limpo, amigável e melhor. De acordo com os resultados intermédios obtidos das leituras realizadas entre setembro de 2022 e maio de 2023, os valores da qualidade do ar na área do Terminal de Cruzeiros de Lisboa estão dentro dos limites legais previstos na legislação nacional.



Os valores de SO₂ correspondem, no máximo, a 2% do valor limite horário e a 3% do valor limite diário. No que concerne ao NO₂, os valores monitorizados dizem respeito a 46% do valor limite horário e a 50% do anual. Quanto aos valores de CO, a análise situa-os a 13% do limite octo-horário.

Os valores relativos às PM₁₀ são de 48% do valor limite diário e 33% do anual. Quanto às PM_{2,5} (partículas em suspensão de diâmetro inferior a 2,5 micrómetros), estas representam 60% do valor limite anual.

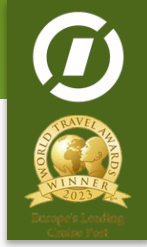
Importa sublinhar que nesta monitorização, os valores medidos na envolvente do Terminal de Cruzeiros são resultado das emissões do próprio terminal, mas também de todas as outras fontes existentes na envolvente, nomeadamente, do tráfego rodoviário e do restante tráfego marítimo. E mesmo assim, todos os valores registados cumprem os limites legais e, em alguns casos, ficam mesmo muito abaixo dos valores legais (Decreto-Lei 47/2017, de 10 de maio).

No caso específico das partículas em suspensão, os valores refletem ainda as emissões de outras atividades, como construção civil, fontes domésticas e transporte de outras localizações por eventos naturais, de que é exemplo o transporte de massas de ar do Norte de África.

posicionamento no contexto nacional



posicionamento no contexto nacional



Em 2023, Açores, Funchal, Porto Santo, Leixões, Figueira da Foz, Lisboa e Portimão registaram um total de 980 escalas de cruzeiro, o que correspondeu a um decréscimo de 4% face às 1 016 escalas alcançadas em 2022, determinado pela redução do número de escalas registado nos portos de Portimão, Açores, Funchal e Porto Santo, tendo os portos de Leixões, Figueira da Foz e Lisboa registado crescimentos.

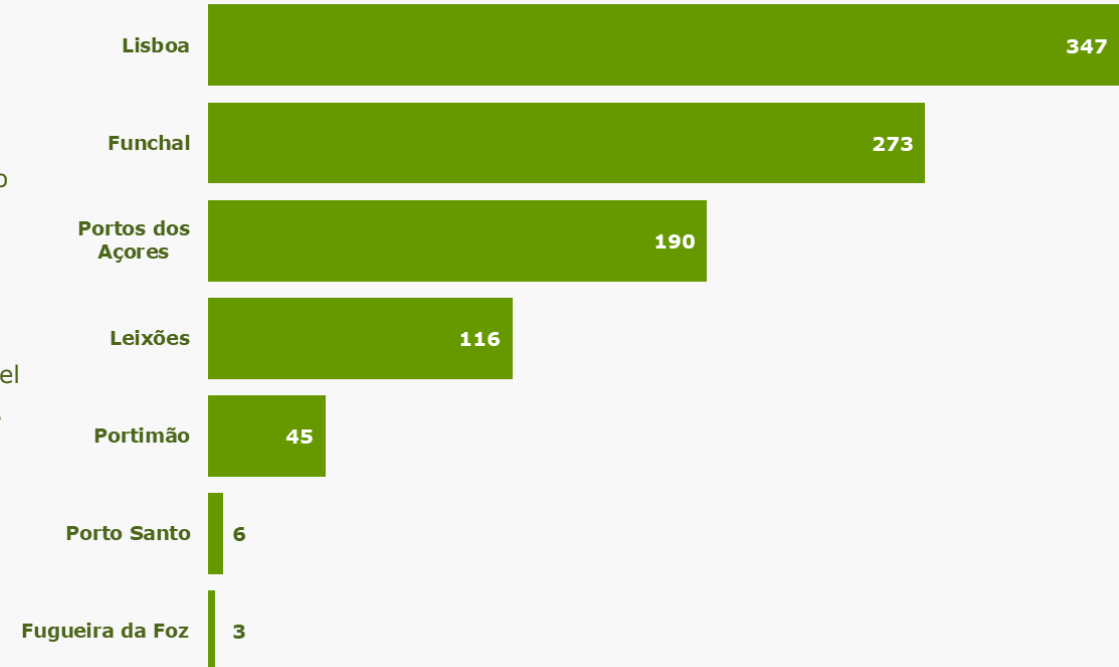
Lisboa, com 347 deteve a liderança nacional, e o Funchal, com 273 escalas (-29) ocupou a segunda posição.

Apesar do decréscimo do número de escalas, os portos portugueses receberam um total de 1 716 112 passageiros de cruzeiro, o maior número de sempre, que representou um crescimento de 48%, ou seja, mais 554 803 passageiros face a 2022. Esta variação positiva ficou a dever-se ao incremento registado em todos os portos, à exceção de Porto Santo. De referir que os portos de Leixões, Lisboa e Funchal registaram recordes de passageiros de cruzeiro.

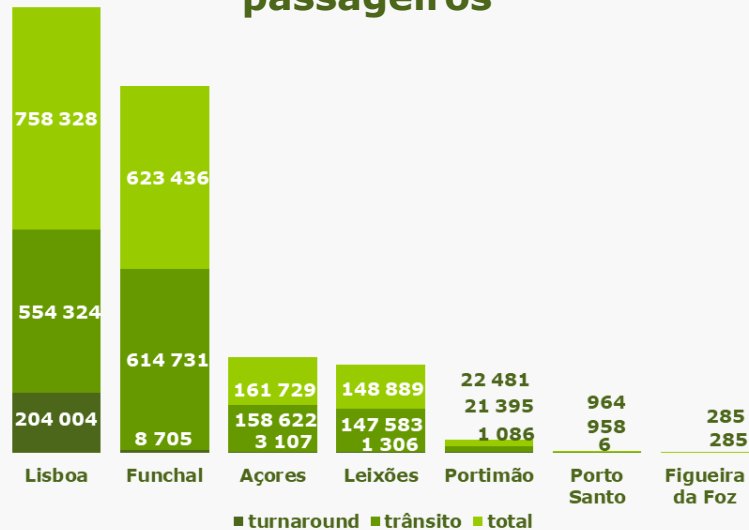
Lisboa, com 758 328 passageiros, foi líder nacional, para o que contribuiu o facto de ter sido o principal porto no segmento de turnaround com 204 004 passageiros, sendo por isso, responsável por 93% de um total de 218 214 passageiros embarcados /desembarcados nos portos nacionais.

Já o Funchal lidera o segmento de trânsito com 614 731 passageiros, ou seja, 41% do total de 1 497 898 passageiros que passam pelos portos nacionais.

escalas



passageiros



posicionamento no contexto da Península Ibérica



posicionamento no contexto da Península Ibérica



Em 2023, 33 portos da Península Ibérica receberam um total de 5 481 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um decréscimo de 1% face a 2022, ano em que se registaram 5 541 escalas.

Das 5 481 escalas, 980, menos 36 do que em 2022, realizaram-se nos portos portugueses, o que contribuiu para que a quota de mercado dos portos portugueses passasse de 18,3% para 17,87%.

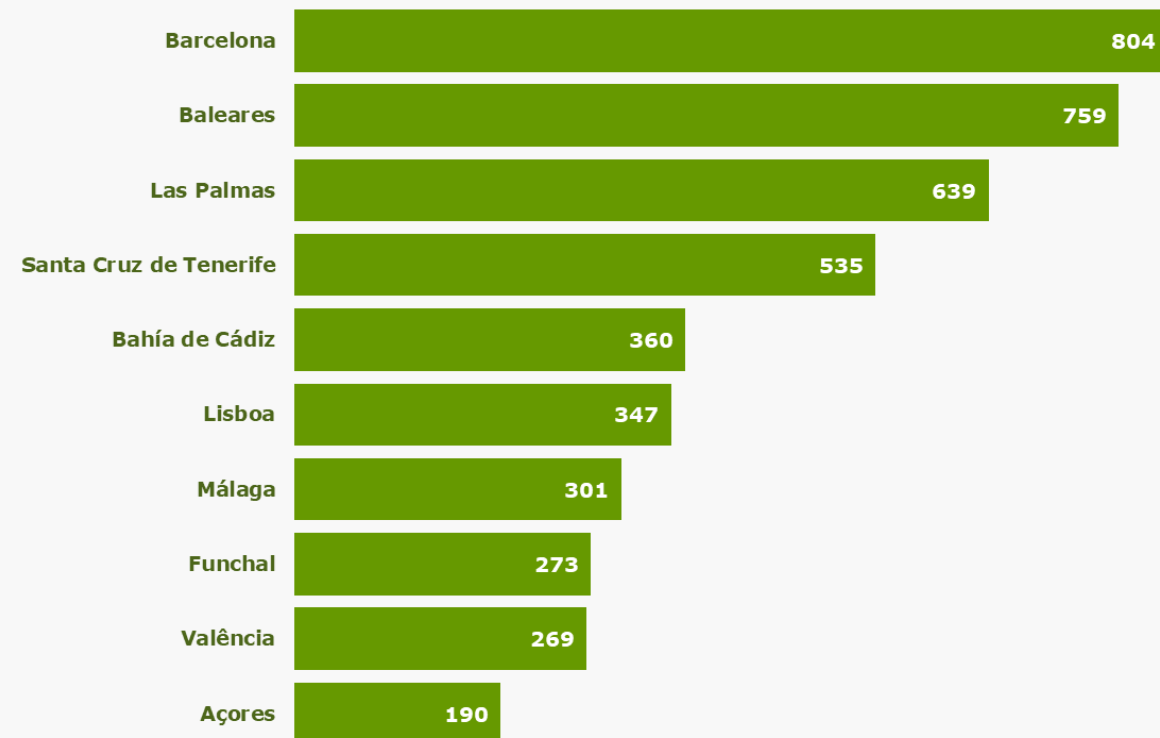
Os restantes 82,13%, a que corresponderam 4 501 escalas, menos 24 (-0,5%) do que em 2022, foram da responsabilidade dos portos espanhóis. Assim, conclui-se que o decréscimo de 1% registado na Península Ibérica se deveu, quer aos portos espanhóis quer aos portos portugueses.

Analisados os 10 principais portos da Península Ibérica constata-se que são os mesmos de 2022, ainda que com ligeiras alterações em termos de posições.

Assim, Barcelona, com 804 escalas, menos 3 do que em 2022, equivalentes a 14,7% do total, continua a liderar o ranking, seguindo-se as Baleares com 759 escalas, que corresponderam a um crescimento de 6%, equivalente a 44 escalas. Las Palmas, ainda que com menos 34 escalas face a 2022, mantém-se na terceira posição. Santa Cruz de Tenerife, com 535 (623 em 2022), mantém-se na quarta posição, e Cádiz com 360 (315) sobe da sexta para a quinta posição, trocando assim de posição com Lisboa que desce ao sexto lugar com 347 escalas que corresponderam a uma quota de mercado de mercado de 6,3% (5,9% em 2022).

Todos os restantes portos, à exceção de Málaga, registaram decréscimos.

escalas



posicionamento no contexto da Península Ibérica



Quanto aos passageiros, passaram pela Península Ibérica 13 728 818 turistas de navios de cruzeiro, mais 47% (4 415 911) do que em 2022. Nos portos portugueses aportaram 1 716 112 (+48% face a 2022), o que correspondeu a uma quota de mercado de 12,5%, ou seja, mais 0,1% face a 2022.

Já os portos espanhóis, com 12 012 706 passageiros de cruzeiro, mais 47% face a 8 151 598 registados em 2022, foram responsáveis por 87,5% de turistas de cruzeiro na Península Ibérica.

Verifica-se, assim, que o crescimento de 47% registado na Península Ibérica se deveu, quer aos portos espanhóis quer aos portos portugueses.

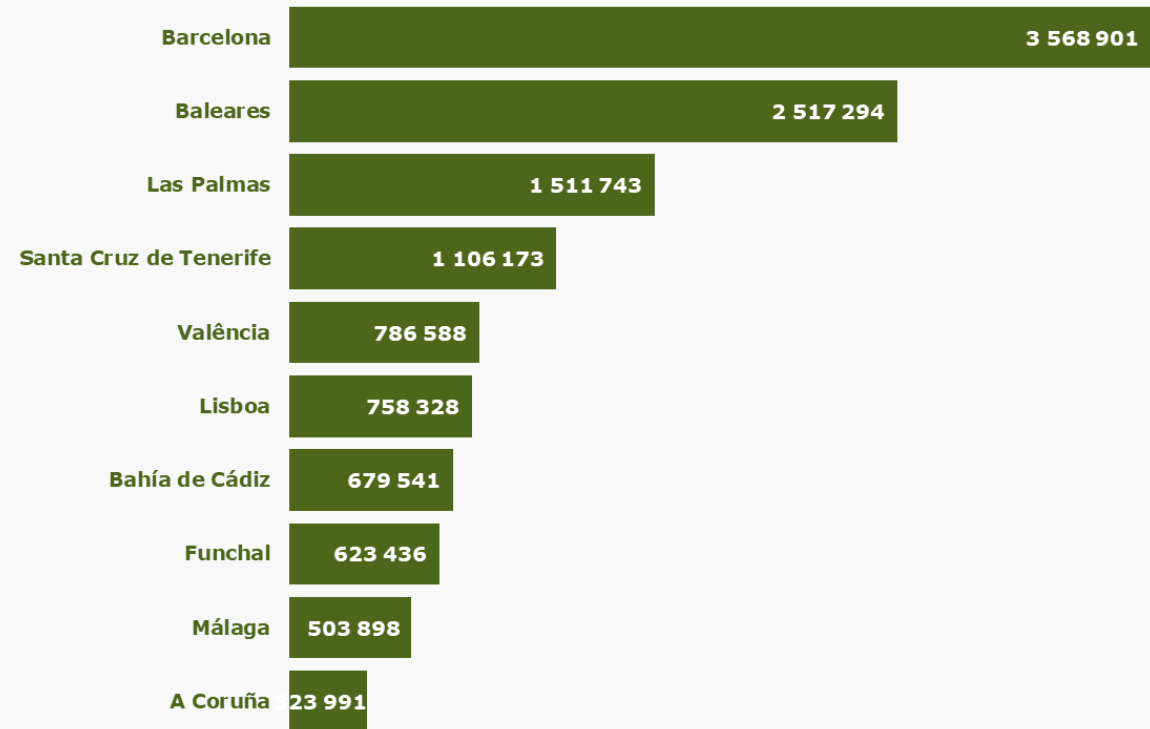
Analisados os 10 principais portos da Península Ibérica em termos de passageiros constata-se que são os mesmos de 2022 e que mantêm as mesmas posições, à exceção de Cádiz e Funchal que trocam de posição.

Com um crescimento de 53%, Barcelona continua no primeiro lugar do pódio com 3 568 901 passageiros, equivalentes a 26% do total.

Todos os outros portos registaram crescimentos.

Lisboa mantém o sexto lugar com uma quota de mercado de 5,5% (5,2% em 2022).

passageiros



posicionamento no contexto da Cruise Europe



posicionamento no contexto da Cruise Europe

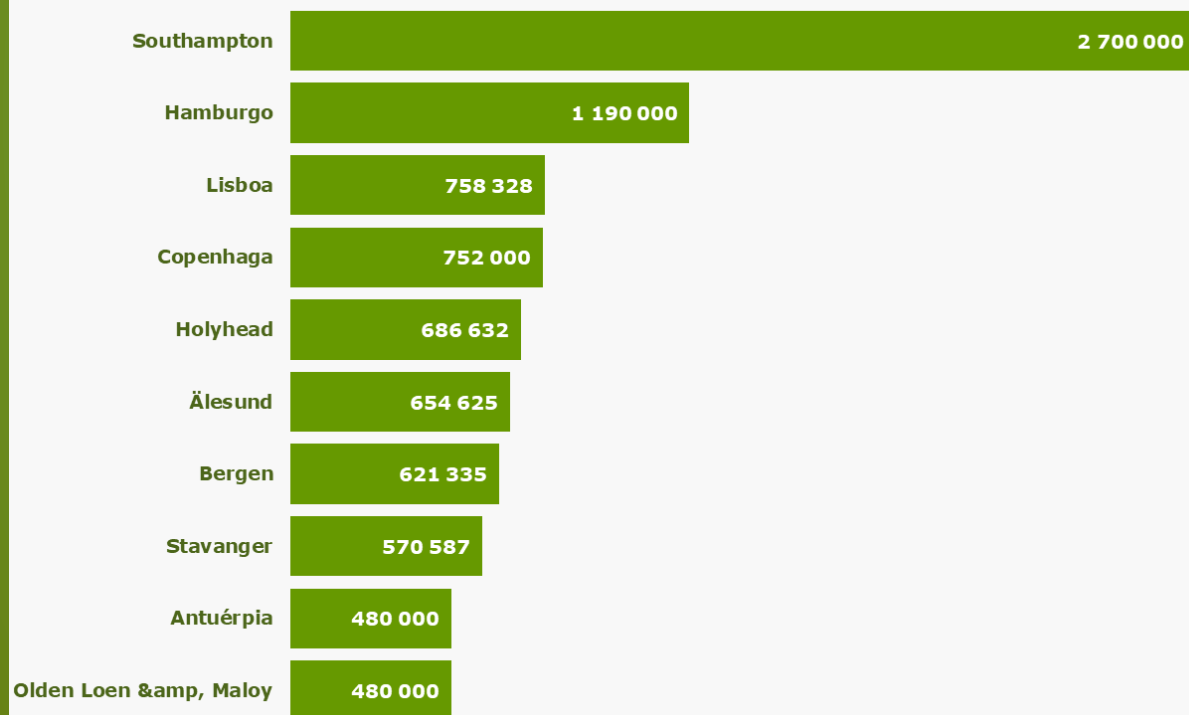


Analisados os 10 principais portos da associação Cruise Europe constata-se que Southampton com 495 escalas passou a ocupar o primeiro lugar do pódio, posição que em 2022 pertencia a Lisboa, e que em 2023 desce ao segundo lugar com 347 escalas, seguindo-se Bergen com 332.

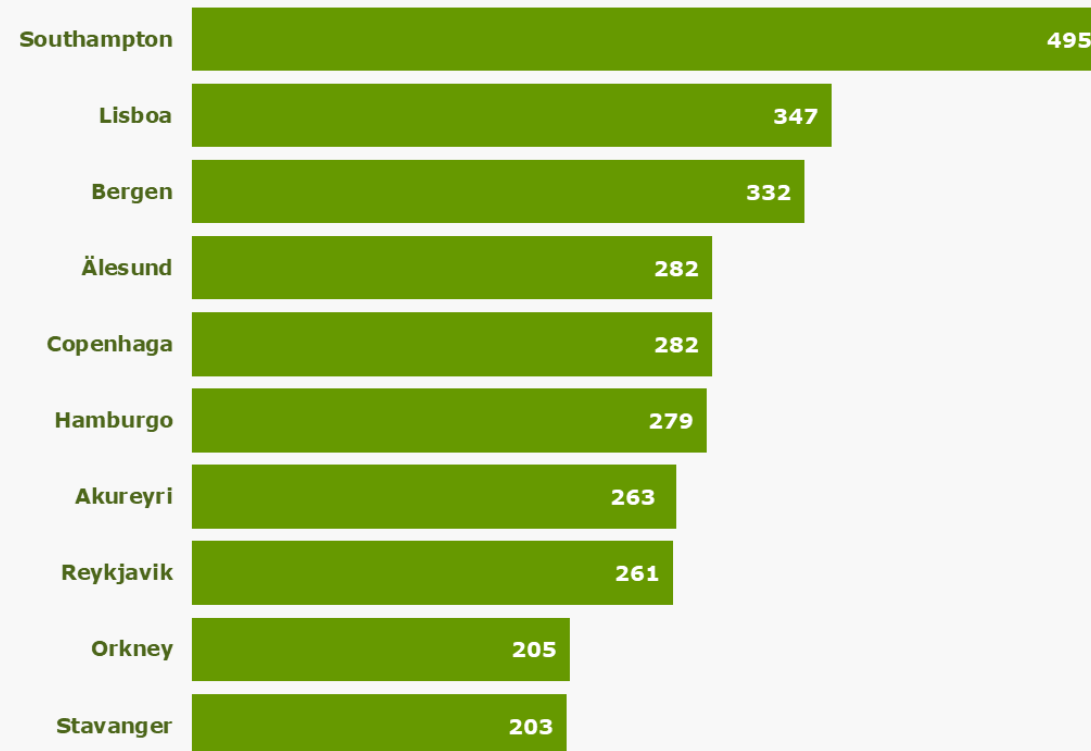
Contudo, em termos de regiões da Cruise Europe, Lisboa ocupa o primeiro lugar da região da Europa Atlântica.

Ao nível dos passageiros, Southampton também passou a liderar o ranking com 2 700 mil passageiros, seguindo-se Hamburgo que desce à segunda posição com 1 190 mil, e Lisboa com 758 328 mantém o terceiro lugar.

passageiros



escalas



posicionamento no contexto da MedCruise



posicionamento no contexto da MedCruise



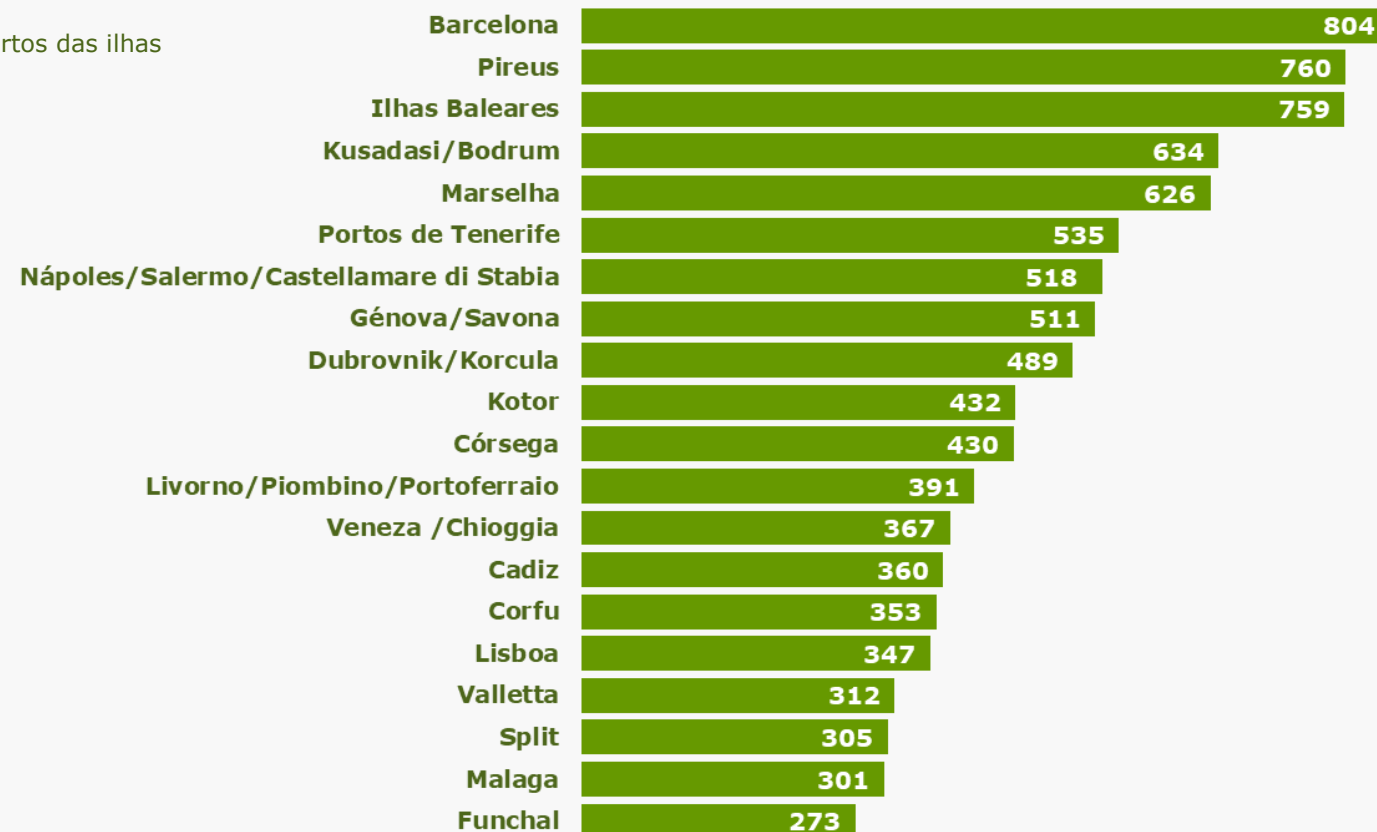
Em 2023, e atendendo aos dados estatísticos disponibilizados por 76 portos membros, os portos da MedCruise registaram um total de 14 672 escalas de navios de cruzeiro, o que representa um decréscimo de 0,6% face às 14 754 escalas contabilizadas em 2022.

Dos principais portos da MedCruises, o porto de Barcelona deteve a liderança com 804 escalas (807 em 2022).

Pireus com 760 escalas ocupou o segundo lugar do pódio, seguindo-se os portos das ilhas Baleares com 759.

Lisboa, com 347 escalas, ocupa a 16ª posição.

escalas



posicionamento no contexto da MedCruise



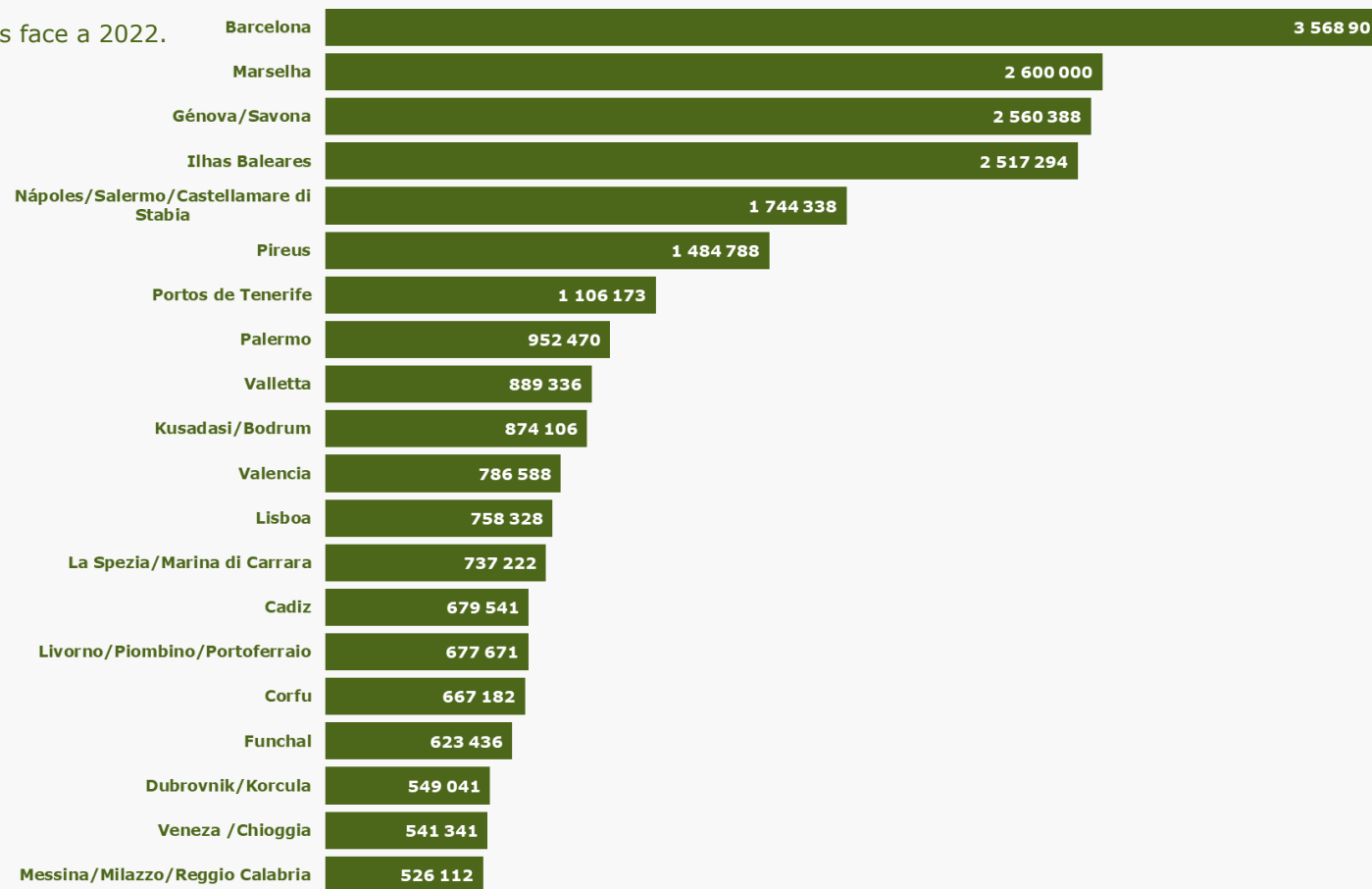
No que diz respeito aos passageiros, os portos da MedCruise registaram um total de 33 198 554 passageiros, dos quais 24 242 875 em trânsito e 8 955 679 em turnaround. Comparativamente com 2022 verifica-se um incremento de 36% face ao total de 24 373 994 passageiros registados naquele ano.

À semelhança das escalas, o porto de Barcelona foi o que recebeu um maior número de passageiros - 3 568 901.

Em segundo lugar aparece Marselha com 2 600 000 passageiros, seguindo-se os portos de Génova/Savona - 2 560 388.

Lisboa com 758 328 passageiros ocupa o 12º lugar, subindo duas posições face a 2022.

passageiros



foi notícia





janeiro

... o Arvia, o segundo navio de cruzeiros britânico movido a gás natural liquefeito (GNL), o combustível fóssil de menor emissão disponível na indústria naval, estreou-se em Lisboa, onde fez escala no dia 3 de janeiro, durante a sua viagem inaugural de 14 dias, com início e fim em Southampton.

fevereiro

... a Cruise Europe Conference teve início no dia 28 de fevereiro com a Assembleia Geral da Cruise Europe, e com as reuniões regionais dos associados. O evento prolongou-se até 2 de março e reuniu os principais stakeholders da indústria de cruzeiros, num total de cerca de 200 participantes de mais de 20 países.

março

... a CLIA – Associação Internacional das Linhas de Cruzeiros organizou no dia 2 de março, em Lisboa, uma conferência de imprensa sobre a sustentabilidade na atividade de cruzeiros. Fizeram parte do debate Nikos Mertzandis, Diretor de Assuntos Governamentais Europeus da CLIA, Sascha Gill, VP de Sustentabilidade e Meio Ambiente da CLIA, e António Caracol, vogal do Conselho de Administração da APL,S.A.

... em 2019, a indústria dos cruzeiros em Lisboa foi responsável por 0,16% do PIB nacional, contribuindo com 336 milhões de euros. A conclusão é do estudo “Avaliação do Impacto Económico da indústria de cruzeiros em Lisboa”, elaborado pela Nova School of Business and Economics para a APL – Administração do Porto de Lisboa, que diz também que, em média, o turista de cruzeiro realizou, em Lisboa, uma despesa de 82€. Esta análise revela ainda que, por cada euro gasto pelos passageiros do setor dos cruzeiros é gerado entre 1,65€ e 3,78€ na produção total da economia, um efeito multiplicador superior ao do alojamento e da restauração.

... o Porto de Lisboa voltou a estar presente na Seatrade Cruise Global, o maior evento mundial da indústria dos cruzeiros que teve lugar de 27 a 30 de março no Centro de Convenções de Fort Lauderdale, Florida, sob o tema “Forward Momentum”, focado no futuro dos cruzeiros e no que o momento significa para inovações e planos de negócios de curto e longo prazo.

agosto

... o luxo, aliado à inovação e respeito pelo meio ambiente são algumas das características que definem o navio de cruzeiros Vista que se estreou em Lisboa, a 9 de agosto. O Vista, inaugurado em maio de 2023, destaca-se pelo seu elevado nível de inovação com enfoque na sustentabilidade e é o primeiro de dois navios da nova geração que inicia a “classe Allura” do operador Oceania Cruises, uma marca de navios de cruzeiro do segmento de luxo.

setembro

... o Porto de Lisboa apresentou-se, a partir de 8 de setembro, na 11ª edição do maior evento de cruzeiros da Europa, a Seatrade Europe, um evento bianual, que decorreu de 6 a 8 de setembro em Hamburgo, sob o tema “Scaling Sustainably”, focado na forma como os principais intervenientes na indústria de cruzeiros estão a navegar coletivamente em direção a um futuro sustentável.

novembro

... as emissões poluentes dos navios de cruzeiro não alteram significativamente a qualidade do ar em Lisboa. A conclusão é do estudo “Modelação e Análise do Impacto do Tráfego de Navios de Cruzeiro na Qualidade do Ar na Área Metropolitana da Cidade de Lisboa, Portugal”, promovido pela CLIA - Associação Internacional de Linhas de Cruzeiros, em parceria com o Departamento de Engenharia Mecânica da Universidade Rovira i Virgili (Tarragona, Espanha).

dezembro

... a Administração do Porto de Lisboa (APL) assinou, no dia 21 de dezembro, com a Câmara Municipal de Lisboa (CML) o documento que regulamenta a cobrança da taxa turística aos passageiros de cruzeiros, a partir de janeiro.

anexos





Meses	Escalas			
		2023	2022	Variação 2023/ 2022 %
Jan	Total	16	10	60%
	Turnaround	3	0	
	Interporting	1	0	
	Trânsito	12	10	20%
Fev	Total	14	12	17%
	Turnaround	3	2	50%
	Interporting	0	0	
	Trânsito	11	10	10%
Mar	Total	12	27	-56%
	Turnaround	5	15	-67%
	Interporting	0	0	
	Trânsito	7	12	-42%
Abr	Total	48	46	4%
	Turnaround	27	22	23%
	Interporting	2	2	0%
	Trânsito	19	22	-14%
Mai	Total	38	37	3%
	Turnaround	13	7	86%
	Interporting	2	4	-50%
	Trânsito	23	26	-12%
Jun	Total	25	22	14%
	Turnaround	4	7	-43%
	Interporting	2	2	0%
	Trânsito	19	13	46%

Jul	Total	19	15	27%
	Turnaround	3	1	200%
	Interporting	3	5	-40%
	Trânsito	13	9	44%
Ago	Total	22	21	5%
	Turnaround	7	3	133%
	Interporting	3	5	-40%
	Trânsito	12	13	-8%
Set	Total	45	30	50%
	Turnaround	9	7	29%
	Interporting	6	6	0%
	Trânsito	30	17	76%
Out	Total	54	49	10%
	Turnaround	15	15	0%
	Interporting	9	7	29%
	Trânsito	30	27	11%
Nov	Total	34	40	-15%
	Turnaround	16	17	-6%
	Interporting	1	2	-50%
	Trânsito	17	21	-19%
Dez	Total	20	18	11%
	Turnaround	2	7	-71%
	Interporting	0	1	-100%
	Trânsito	18	10	80%
TOTAL	Total	347	327	6%
	Turnaround	107	103	4%
	Interporting	29	34	-15%
	Trânsito	211	190	11%



Meses	Passageiros			
		2023	2022	Variação 2023/ 2022 %
Jan	Total	39 589	11 802	235%
	Embarcados	3 369	33	10109%
	Desembarcados	3 296	49	6627%
	Turnaround	6 665	82	8028%
	Trânsito	32 924	11 720	181%
Fev	Total	26 321	14 566	81%
	Embarcados	3 649	843	333%
	Desembarcados	3 453	504	585%
	Turnaround	7 102	1 347	427%
	Trânsito	19 219	13 219	45%
Mar	Total	29 499	29 617	0%
	Embarcados	3 780	5 112	-26%
	Desembarcados	4 054	3 285	23%
	Turnaround	7 834	8 397	-7%
	Trânsito	21 665	21 220	2%
Abr	Total	79 401	45 649	74%
	Embarcados	17 982	4 078	341%
	Desembarcados	15 841	4 331	266%
	Turnaround	33 823	8 409	302%
	Trânsito	45 578	37 240	22%
Mai	Total	64 551	42 333	52%
	Embarcados	8 196	2 021	306%
	Desembarcados	7 522	2 079	262%
	Turnaround	15 718	4 100	283%
	Trânsito	48 833	38 233	28%
Jun	Total	53 852	29 884	80%
	Embarcados	5 824	1 878	210%
	Desembarcados	5 456	1 929	183%
	Turnaround	11 280	3 807	196%
	Trânsito	42 572	26 077	63%

Jul	Total	54 992	32 457	69%
	Embarcados	7 708	2 471	212%
	Desembarcados	8 039	2 364	240%
	Turnaround	15 747	4 835	226%
	Trânsito	39 245	27 622	42%
Ago	Total	63 829	56 478	13%
	Embarcados	10 866	3 965	174%
	Desembarcados	10 426	3 910	167%
	Turnaround	21 292	7 875	170%
	Trânsito	42 537	48 603	- 12%
Set	Total	100 468	52 458	92%
	Embarcados	10 116	3 966	155%
	Desembarcados	10 376	3 693	181%
	Turnaround	20 492	7 659	168%
	Trânsito	79 976	44 799	79%
Out	Total	126 278	93 538	35%
	Embarcados	15 504	8 315	86%
	Desembarcados	15 663	8 145	92%
	Turnaround	31 167	16 460	89%
	Trânsito	95 111	77 078	23%
Nov	Total	77 155	58 360	32%
	Embarcados	14 859	7 696	93%
	Desembarcados	16 246	7 631	113%
	Turnaround	31 105	15 327	103%
	Trânsito	46 050	43 033	7%
Dez	Total	42 393	25 296	68%
	Embarcados	827	4 898	- 83%
	Desembarcados	952	5 096	- 81%
	Turnaround	1 779	9 994	- 82%
	Trânsito	40 614	15 302	165%
TOTAL	Total	758 328	492 438	54%
	Embarcados	102 680	45 276	127%
	Desembarcados	101 324	43 016	136%
	Turnaround	204 004	88 292	131%
	Trânsito	554 324	404 146	37%



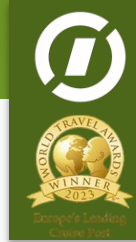
Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Escalas				Passageiros					Tripulantes			
							Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
AIDAAURA	202,8	42.289	1.266	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	992	11	5	16	976	423	5	4	414
AIDABELLA	252,0	69.203	2.050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	7 797	22	55	77	7 720	2 521	97	89	2 335
AIDACOSMA	337,0	183.200	5.228	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	5 469	9	10	19	5 450	1 479	27	25	1 427
AIDALUNA	253,3	69.203	2.050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 862	12	16	28	1 834	647	25	15	607
AIDAMAR	253,3	71.304	2.194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	3 733	17	12	29	3 704	1 306	22	19	1 265
AIDANOVA	337,0	183.900	5.252	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	1	5 849	599	856	1455	4 394	1 424	47	54	1 323	
AIDASOL	253,3	71.304	2.194	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	1	0	2 652	459	580	1039	1 613	622	10	10	602
AIDASTELLA	253,3	71.304	2.194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	14	0	0	14	29 120	85	70	155	28 965	8 802	204	185	8 413
AMADEA	192,8	28.856	594	****	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	499	1	3	4	495	315	0	0	315
AMBIENCE	245,0	70.285	1.596	***	AMBASSADOR CRUISE LINE	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	2 684	2	20	22	2 662	1 233	16	24	1 193
AMBITION	216,0	48.123	1.248	***	AMBASSADOR CRUISE LINE	GARLAND NAVEGAÇÃO	5	0	0	5	4 963	11	16	27	4 936	2 554	10	14	2 530
ANTHEM OF THE SEAS	339,0	168.666	4.180	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	9	0	0	9	40 974	68	108	176	40 798	14 111	60	56	13 995
ARCADIA	285,3	82.972	1.994	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	7 456	6	22	28	7 428	3 389	13	14	3 362
ARTANIA	230,0	44.348	1.176	****	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	918	8	10	18	900	516	4	5	507
ARVIA	345,0	184.700	5.206	****	P&O CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	4 424	19	23	42	4 382	1 705	10	2	1 693
AURORA	270,0	76.152	1.864	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	7 009	15	18	33	6 976	3 236	13	6	3 217
AZAMARA JOURNEY	180,4	30.277	680	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	3	2	0	1	2 888	1 157	1 099	2256	632	1 220	33	45	1 142
AZAMARA ONWARD	181,0	30.277	672	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	2	2	0	2	2 078	896	1 069	1965	113	831	44	45	742
AZAMARA PURSUIT	180,4	30.277	710	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	3	1	0	2	2 160	389	659	1048	1 112	1 207	36	48	1 123
AZAMARA QUEST	180,4	30.277	680	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	1	977	384	563	947	30	409	20	13	376
BALMORAL	218,1	43.537	1.747	****	FRED OLSEN	WILHELMSSEN SHIPS SERVICE	4	0	0	4	3 781	10	29	39	3 742	2 229	1	5	2 229
BOLETTE	238,0	62.735	1.338	****	FRED OLSEN	WILHELMSSEN SHIPS SERVICE	1	0	0	1	908	0	7	7	901	604	0	1	603
BOREALIS	238,0	61.849	1.360	****	FRED OLSEN	WILHELMSSEN SHIPS SERVICE	5	0	0	5	5 033	6	40	46	4 987	3 160	8	13	3 139
BRITANNIA	330,0	143.730	3.737	****	P&O CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	10 228	12	18	30	10 198	4 044	10	7	4 027
CARNIVAL PRIDE	292,5	85.920	2.124	***	CARNIVAL CRUISE LINE	JAMES RAWES	2	0	0	2	4 226	7	7	14	4 212	1 847	13	12	1 822
CARNIVAL VENEZIA	324,0	135.225	4.232	***	CARNIVAL CRUISE LINE	JAMES RAWES	1	0	0	1	3 789	2	72	74	3 715	1 404	0	8	1 396
CELEBRITY APEX	306,0	129.500	2.918	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	2 581	19	12	31	2 550	1 257	8	5	1 244
CELEBRITY INFINITY	294,0	90.940	2.170	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	6	4	0	2	18 626	7 745	6 632	14377	4 249	5 799	82	92	5 625
CELEBRITY SILHOUETTE	319,2	122.210	2.886	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	3	0	0	3	8 523	11	108	119	8 404	3 587	14	13	3 560
CELESTYAL JOURNEY	220,0	55.877	1.258	**+	CELESTYAL CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	680	4	0	4	676	459	5	1	453
CORAL PRINCESS	294,0	91.627	2.000	***	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 836	6	11	17	1 819	886	10	7	869
COSTA DELIZIOSA	294,0	92.720	2.260	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 652	22	30	52	1 600	881	27	18	836
COSTA DIADENA	306,0	132.500	3.708	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 785	5	16	21	2 764	1 249	8	4	1 237
COSTA FASCINOSA	290,2	114.500	3.016	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	7	0	7	20 231	896	764	1660	18 571	7 187	29	46	7 112	
COSTA FAVOLOSA	289,0	113.307	3.014	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	5 538	49	48	97	5 441	2 070	9	8	2 053
COSTA FIRENZE	324,0	135.156	4.232	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	3	1	14 596	262	244	506	14 090	5 200	26	32	5 142
CRYSTAL SERENITY	250,0	68.870	740	****	CRYSTAL CRUISES	MARMEDSA	1	1	0	1	743	284	340	624	119	541	10	15	516
DEUTSCHLAND	175,0	22.400	552	****	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	401	4	1	5	396	282	1	1	280
DISNEY DREAM	340,0	129.690	2.500	****	DISNEY CRUISE LINE	JAMES RAWES	3	0	0	3	9 261	16	37	53	9 208	4 389	0	5	4 384
EUROPA	198,6	28.890	408	****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	332	1	3	4	328	283	0	0	283
EUROPA 2	225,4	42.830	516	****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	532	4	4	8	524	369	1	2	366
EVRIKA	190,0	25.400	214	****	THE RITZ-CARLTON YACHT COLLECTION	PMS	1	1	0	1	465	281	177	458	7	272	16	24	232
FRIDTJOF NANSEN	140,0	20.890	530	***	HURTIGRUTEN EXPEDITIONS	OREY	1	1	0	1	429	429	0	429	0	171	32	16	123
HEBRIDEAN SKY	90,6	4.280	115	****	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES	2	0	0	2	185	2	1	3	182	153	10	6	137
IONA	344,5	184.089	5.206	****	P&O CRUISES	JAMES RAWES	11	0	0	11	54 227	32	91	123	54 104	18 285	23	58	18 204
ISLAND SKY	90,6	4.280	122	****	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES	2	0	0	2	191	0	3	3	188	150	3	3	144
L'AUSTRAL	142,0	10.944	224	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	1	202	181	20	201	1	171	37	17	117
LE BELLOT	131,5	10.000	184	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	1	234	120	114	234	0	129	11	12	106
LE CHAMPLAIN	131,5	10.000	184	****	PONANT	JAMES RAWES	2	2	0	2	552	264	263	527	25	249	16	13	220
LE DUMONT D'URVILLE	131,5	10.000	184	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	1	279	136	143	279	0	129	11	11	107
MARELLA DISCOVERY 2	264,2	69.492	1.804	***	MARELLA CRUISES	ARENTHERN	3	0	0	3	5 432	1	1	2	5 430	2 232	2	3	2 227
MARINA	236,7	66.084	1.258	****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	3	2	0	1	5 386	1 757	1 774	3531	1 855	2 305	68	67	2 170
MEIN SCHIFF 1	315,0	111.500	2.894	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	4	0	0	4	11 527	37	34	71	11 456	4 157	17	19	4 121
MEIN SCHIFF 2	315,0	111.500	2.894	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	3 072	3	3	6	3 066	1 004	4	5	995
MEIN SCHIFF 3	295,0	99.300	2.506	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	2 373	5	10	15	2 358	927	6	5	916
MEIN SCHIFF 4	295,0	99.300	2.506	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	4	0	0	4	10 181	18	17	35	10 146	3 711	22	30	3 659
MEIN SCHIFF 6	295,0	99.900	2.552	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	2 512	0	7	7	2 505	920	4	4	912
MEIN SHIFF HERZ	263,9	77.713	1.912	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	2 007	19	9	28	1 979	718	1	1	717
MSC FANTASIA	333,0	137.936	3.274	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	3	2	0	1	15 257	5973	6 207	12180	3 077	3 853	48	48	3 757
MSC ORCHESTRA	293,8	92.409	2.550	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	14	0	14	49 057	10634	10 698	21332	27 725	13 432	74	85	13 273	
MSC POESIA	293,8	92.627	2.550	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	3	0	1	2	6 875	149	109	258	6 617	2 783	5	5	2 773
MSC PREZIOSA	333,3	139.400	3.502	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	1	0	1	1	3 768	343	324	667	3 101	1254	35	1289	1 184
MSC VIRTUOSA	331,4	181.541	4.842	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	5	0	1	4	25 016	208	112	320	24 696	8 530	89	7	8 375



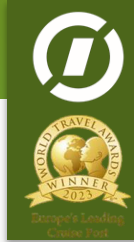
Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Escalas				Passageiros				Tripulantes				
							Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION	124,0	12.786	126	****	LINDBLAD EXPEDITIONS	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	1	0	2	134	134	0	134	114	19	11	84	
NIEUW STATENDAM	299,8	99.836	2.666	****	HOLLAND AMERICA LINE	ARENTHERN	2	0	0	2	5 000	35	35	70	4 930	1 942	13	28	1 901
NORWEGIAN BREAKAWAY	326,0	145.655	3.963	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	2	0	0	2	7 455	9	17	26	7 429	3 137	19	18	3 100
NORWEGIAN DAWN	294,1	92.250	2.340	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	1	1	0	1	4 444	2 126	2247	4373	71	1 049	21	25	1 003
NORWEGIAN EPIC	329,4	155.873	4.228	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	1	0	0	1	3 274	14	41	55	3 219	1 577	5	2	1 570
NORWEGIAN GETAWAY	294,1	93.530	2.394	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	5	0	0	5	10 693	33	51	84	10 609	5 151	18	39	5 094
NORWEGIAN JADE	326,0	146.600	3.963	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	5	4	0	1	37 567	16 979	16801	33780	3 787	7 901	94	78	7 729
NORWEGIAN PRIMA	294,0	93.558	2.402	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	1	1	0	1	3 931	1 855	1972	3827	104	1 030	19	16	995
NORWEGIAN STAR	294,1	91.740	2.348	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	1	0	0	1	3 177	1	7	8	3 169	1 473	5	2	1 466
NORWEGIAN SUN	258,0	78.309	1.936	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	4	4	0	1	16 553	8 078	8218	16296	257	4 129	128	122	3 879
NORWEGIAN VIVA	294,0	143.535	3.219	****	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	9	9	0	9	27 090	10 660	10502	21162	5 928	8 583	339	248	7 996
OOSTERDAM	285,0	82.305	1.918	***	HOLLAND AMERICA LINE	ARENTHERN	3	3	0	2	16 787	8 175	8265	16440	347	4 502	34	32	4 436
PACIFIC WORLD	261,3	77.441	2.010	****	PEACE BOAT	ARENTHERN	2	2	0	2	7 047	3 490	3302	6792	255	1 540	27	29	1 484
QUEEN MARY 2	345,0	151.400	2.705	****+	CUNARD	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	1 741	94	25	119	1 622	703	3	3	700
QUEEN VICTORIA	294,0	90.049	2.083	****+	CUNARD	JAMES RAWES	2	0	0	2	4 827	18	38	56	4 771	2 529	6	4	2 519
REGAL PRINCESS	330,0	142.714	3.560	****+	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	7	0	0	7	13 163	63	70	133	13 030	6 872	16	17	6 839
RENAISSANCE	220,0	55.575	1.258	***	COMPAGNIE FRANCAISE DE CROISIERES	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	3 303	6	12	18	3 285	1 343	29	27	1 287
RIVIERA	251,0	66.172	1.258	****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	446	35	9	44	402	525	2	2	521
ROYAL CLIPPER	134,0	5.061	228	****	STAR CLIPPERS	PMS	1	0	0	1	1 213	1	2	3	1 210	757	7	5	745
SCENIC ECLIPSE	168,0	17.085	228	****	SCENIC LUXURY CRUISES & TOURS	MARMEDSA	3	3	0	3	753	394	353	747	6	256	37	44	175
SCENIC ECLIPSE II	168,0	17.085	228	****	SCENIC LUXURY CRUISES & TOURS	MARMEDSA	2	2	0	2	605	302	301	603	2	395	31	36	328
SEA CLOUD	109,5	2.532	64	****+	SEA CLOUD CRUISES	MARMEDSA	3	3	0	3	869	406	380	786	83	578	28	26	524
SEA CLOUD II	117,0	3.849	94	****+	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	1	56	44	12	56	0	69	9	11	49
SEA CLOUD SPIRIT	138,0	4.228	136	****+	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	1	93	66	27	93	0	65	7	2	56
SEABOURN OVIATION	210,0	40.350	604	****+	SEABOURN	BURMESTER & STUVE	2	2	0	2	314	125	129	254	60	171	6	5	160
SEABOURN PURSUIT	170,0	23.615	264	****	SEABOURN	JAMES RAWES	2	2	0	2	1 841	810	812	1622	219	885	47	51	787
SEABOURN QUEST	198,1	32.346	450	****	SEABOURN	JAMES RAWES	1	1	0	1	423	168	209	377	46	252	12	18	222
SEABOURN SOJOURN	198,1	32.346	450	****	SEABOURN	JAMES RAWES	2	2	0	2	1 329	645	614	1259	70	773	49	43	681
SEADREAM II	108,0	4.333	94	****+	SEADREAM YACHT CLUB	JAMES RAWES	2	2	0	2	1 436	575	728	1303	133	754	51	51	652
SEVEN SEAS MARINER	216,0	48.075	708	****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	PMS / SUPERMARITIME	3	3	0	3	295	154	139	293	2	212	30	27	155
SEVEN SEAS NAVIGATOR	170,6	28.550	490	****+	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	1	1 323	652	643	1295	28	451	0	1	450
SEVEN SEAS SPLENDOR	223,0	55.498	754	****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	2	1	0	2	1 393	453	475	928	465	733	13	8	712
SEVEN SEAS VOYAGER	204,0	42.363	708	****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	3	1	0	3	2 705	690	632	1322	1 383	1 645	17	16	1 612
SH DIANA	125,0	12.100	209	****	SWAN HELLENIC	ARENTHERN	2	1	0	2	1 866	519	604	1123	743	918	13	15	890
SH VEGA	115,0	10.600	152	****	SWAN HELLENIC	MARMEDSA	2	2	0	2	408	160	212	372	36	246	2	8	236
SILVER CLOUD	155,8	16.927	260	****+	SILVERSEA CRUISES	MARMEDSA	1	1	0	1	62	21	34	55	7	111	7	4	100
SILVER DAWN	213,0	40.700	596	****+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	1	331	109	114	223	108	237	17	15	205
SILVER MOON	213,0	40.700	596	****+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	4	4	0	4	3 871	1870	1 709	3579	292	1 692	53	65	1 574
SILVER NOVA	244,0	54.700	728	****+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	4	4	0	4	4 012	1 894	1 836	3730	282	1 727	71	87	1 569
SILVER WIND	155,8	17.400	302	****+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	3	3	0	3	3 776	1 742	1 908	3650	126	1 657	39	56	1 562
SIRENA	181,0	30.277	688	****+	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	1	388	192	136	328	60	243	16	22	205
SKY PRINCESS	330,0	14.100	3.660	****	PRINCESS CRUISES	ARENTHERN	4	2	0	2	3 554	1 107	973	2080	1 474	1 602	27	35	1 540
SPIRIT OF ADVENTURE	236,0	58.250	987	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	10 933	25	23	48	10 885	4 062	28	26	4 008
SPIRIT OF DISCOVERY	234,0	58.250	999	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	10	0	0	10	8 923	26	55	81	8 842	5 088	73	34	4 981
SPITTSBERGEN	100,0	7.344	220	***	HURTIGRUTEN	JAMES RAWES	9	0	0	9	8 207	37	43	80	8 127	4 514	21	17	4 476
STAR LEGEND	134,0	9.961	212	****+	WINDSTAR CRUISES	OREY	1	1	0	1	216	104	107	211	5	108	27	26	55
STAR PRIDE	134,1	9.975	212	****+	WINDSTAR CRUISES	PMS	1	1	0	1	332	206	95	301	31	205	12	12	181
THE WORLD	196,4	43.188	150	****+	RESIDENSEA	PMS	2	2	0	2	648	307	286	593	55	406	19	23	364
VALIANT LADY	278,0	110.000	2.700	****+	VIRGIN VOYAGES	WILHELMSEN SHIPS SERVICE	1	1	0	1	273	80	70	150	123	307	15	14	278
VASCO DA GAMA	219,0	55.877	1.260	***-	NICKO CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	1 790	14	31	45	1745	1 118	32	52	1 034
VENTURA	290,0	116.017	3.074	****+	P&O CRUISES	NAVEX	2	1	0	2	1 307	386	106	492	815	962	44	45	873
VIKING NEPTUNE	228,0	47.842	928	****+	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	21	0	0	21	64 630	67	114	181	64 449	24 857	39	70	24 748
VIKING SATURN	228,0	47.800	928	****+	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	2	1	0	2	2 431	702	713	1415	1 016	936	27	25	884
VIKING STAR	228,0	47.842	930	****+	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	1 811	4	5	9	1 802	933	5	9	919
VISTA	251,0	6.700	1.218	****	OCEANIA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	904	2	2	4	900	458	1	5	452
WIND STAR	134,0	5.350	148	***	WINDSTAR CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	1 184	3	5	8	1 176	782	5	10	767
WIND SURF	187,0	14.745	312	****+	WINDSTAR CRUISES	PMS	2	2	0	2	271	154	108	262	9	258	27	49	182
WORLD NAVIGATOR	126,0	9.934	196	****+	ATLAS OCEAN VOYAGES	PMS	3	3	0	3	1 319	653	618	1271	48	667	30	36	601
WORLD ODYSSEY	175,0	22.496	520	****+	SEMESTER AT SEA	NAVEX	2	2	0	2	629	356	170	526	3	254	22	15	217
WORLD TRAVELLER	126,0	9.934	196	****+	ATLAS OCEAN VOYAGES	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	636	5	7	12	624	177	0	1	176
WORLD VOYAGER	126,0	9.934	196	****+	ATLAS OCEAN VOYAGES	NAVEX	3	3	0	3	888	436	408	844	44	367	21	24	322
ZUIDERDAM	285,0	82.820	1.970	****+	HOLLAND AMERICA LINE	NAVEX	1	0	0	1	105	29	0	29	76	118	5	3	110
						JAMES RAWES	1	0	0	1	1 430	53	10	63	1 367	778	7	12	759
Total							347	107	29	211	758 328	102 680	101 324	204 004	554 324	279 090	3 334	3 357	272 399



Operadores	Escalas					Passageiros						Tripulantes			
	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
AIDA CRUISES	25	0	2	23	7%	57 474	1 214	1 604	2 818	54 656	7,58%	17 224	437	401	16 386
AMBASSADOR CRUISE LINE	7	0	0	7	2%	7 647	13	36	49	7 598	1,01%	3 787	26	38	3 723
ATLAS OCEAN VOYAGES	6	5	0	1	2%	1 522	821	578	1 399	123	0,20%	739	48	42	649
AZAMARA CLUB CRUISES	9	6	0	3	3%	8 103	2 826	3 390	6 216	1 887	1,07%	3 667	133	151	3 383
CARNIVAL CRUISE LINE	3	0	0	3	1%	8 015	9	79	88	7 927	1,06%	3 251	13	20	3 218
CELEBRITY CRUISES	10	4	0	6	3%	29 730	7 775	6 752	14 527	15 203	3,92%	10 643	104	110	10 429
CELESTYAL CRUISES	1	0	0	1	0%	680	4	0	4	676	0,09%	459	5	1	453
COMPAGNIE FRANCAISE DE CROISIERES	1	0	0	1	0%	446	35	9	44	402	0,06%	525	2	2	521
COSTA CRUISES	15	0	10	5	4%	44 802	1 234	1 102	2 336	42 466	5,91%	16 587	99	108	16 380
CRYSTAL CRUISES	1	1	0	0	0%	743	284	340	624	119	0,10%	541	10	15	516
CUNARD LINE	9	0	0	9	3%	17 990	81	108	189	17 801	2,37%	9 401	22	21	9 358
DISNEY CRUISE LINE	3	0	0	3	1%	9 261	16	37	53	9 208	1,22%	4 389	0	5	4 384
FRED OLSEN	10	0	0	10	3%	9 722	16	76	92	9 630	1,28%	5 993	9	19	5 965
HAPAG LLOYD CRUISES	2	0	0	2	1%	864	5	7	12	852	0,11%	652	1	2	649
HOLLAND AMERICA LINE	5	2	0	3	1%	13 477	3 578	3 347	6 925	6 552	1,78%	4 260	47	69	4 144
HURTIGRUTEN	2	2	0	0	1%	645	533	107	640	5	0,09%	279	59	42	178
LINDBLAD EXPEDITIONS	1	1	0	0	0%	134	134	0	134	0	0,02%	114	19	11	84
MARELLA CRUISES	3	0	0	3	1%	5 432	1	1	2	5 430	0,72%	2 232	2	3	2 227
MSC CRUISES	26	2	17	7	7%	99 973	17 307	17 450	34 757	65 216	13,18%	29 846	251	233	29 362
NICKO CRUISES	2	1	0	1	1%	1 307	386	106	492	815	0,17%	962	44	45	873
NOBLE CALEDONIA	4	0	0	4	1%	376	2	4	6	370	0,05%	303	13	9	281
NORWEGIAN CRUISE LINE	32	22	0	10	9%	130 971	47 930	48 121	96 051	34 920	17,27%	38 532	682	582	37 268
OCEANIA CRUISES	9	4	0	5	3%	11 337	2 868	2 754	5 622	5 715	1,49%	5 446	107	117	5 222
P & O CRUISES	44	0	0	44	13%	147 974	151	286	437	147 537	19,51%	55 516	108	157	55 251
PEACE BOAT	1	0	0	1	0%	1 741	94	25	119	1 622	0,23%	703	0	3	700
PHOENIX REISEN	3	0	0	3	1%	1 818	13	14	27	1 791	0,24%	1 113	5	6	1 102
PONANT	5	5	0	0	1%	1 267	701	540	1 241	26	0,17%	678	75	53	550
PRINCESS CRUISES	5	0	0	5	1%	16 072	37	46	83	15 989	2,12%	6 291	67	60	6 164
REGENT SEVEN SEAS CRUISES	8	4	0	4	2%	7 287	2 314	2 354	4 668	2 619	0,96%	3 747	43	40	3 664
RESIDENSEA	1	1	0	0	0%	273	80	70	150	123	0,04%	307	15	14	278
ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	9	0	0	9	3%	40 974	68	108	176	40 798	5,40%	14 111	60	56	13 995
SAGA CRUISES	19	0	0	19	5%	17 130	63	98	161	16 969	2,26%	9 602	94	51	9 457
SCENIC LUXURY CRUISES & TOURS	5	5	0	0	1%	1 474	708	681	1 389	85	0,19%	973	59	62	852
SEA CLOUD CRUISES	4	3	0	1	1%	463	235	168	403	60	0,06%	305	22	18	265
SEABOURN	7	7	0	0	2%	5 029	2 198	2 363	4 561	468	0,66%	2 664	159	163	2 342
SEADREAM YACHT CLUB	3	3	0	0	1%	295	154	139	293	2	0,04%	212	30	27	155
SEMESTER AT SEA	1	0	0	1	0%	636	5	7	12	624	0,08%	177	1	1	176
SILVERSEA CRUISES	13	13	0	0	4%	12 378	5 807	5 703	11 510	868	1,63%	5 556	196	245	5 115
STAR CLIPPERS	3	3	0	0	1%	753	394	353	747	6	0,10%	256	37	44	175
SWAN HELLENIC	3	3	0	0	1%	470	181	246	427	43	0,06%	357	9	12	336
THE RITZ-CARLTON YACHT COLLECTION	1	1	0	0	0%	465	281	177	458	7	0,06%	272	16	24	232
TUI CRUISES	12	0	0	12	3%	31 672	82	80	162	31 510	4,18%	11 437	53	64	11 320
VIKING OCEAN CRUISES	5	1	0	4	1%	5 146	708	720	1 428	3 718	0,68%	2 327	33	39	2 255
VIRGIN VOYAGES	1	0	0	1	0%	1 790	14	31	45	1 745	0,24%	1 118	32	52	1 034
WINDSTAR CRUISES	8	8	0	0	2%	2 570	1 320	1 107	2 427	143	0,34%	1 536	88	120	1 328
Total	347	107	29	211	100%	758 328	102 680	101 324	204 004	554 324	100,00%	279 090	3 334	3 357	272 399



Agentes	Escalas					Passageiros					
	Total	Turnaround	Interporting	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
ARENTERN	112	55	0	57	32,28%	292 585	73 215	72 638	145 853	146 732	38,58%
BURMESTER & STUVE	4	3	0	1	1,15%	463	235	168	403	60	0,06%
GARLAND NAVEGAÇÃO	15	1	0	14	4,32%	13 102	298	91	389	12 713	1,73%
JAMES RAWES	145	13	12	120	41,79%	331 966	6 467	6 997	13 464	318 502	43,78%
MARMEDSA	9	9	0	0	2,59%	2 687	1173	1 267	2 440	247	0,35%
MSC PORTUGAL	26	2	17	7	7,49%	99 973	17 307	17 450	34 757	65 216	13,18%
NAVEX	8	6	0	2	2,31%	2 829	1 207	684	1 891	938	0,37%
OREY COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO	2	2	0	0	0,58%	645	533	107	640	5	0,09%
PMS	13	13	0	0	3,75%	3 948	2 101	1 689	3 790	158	0,52%
SUPERMARITIME	2	2	0	0	0,58%	135	48	87	135	0	0,02%
WILHELMOSEN SHIPS SERVICE	11	1	0	10	3,17%	9 995	96	146	242	9 753	1,32%
Total	347	107	29	211	100,00%	758 328	102 680	101 324	204 004	554 324	100,00%



Porto	Escalas		Passageiros					Quota de Mercado
	Total	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	
FIGUEIRA DA FOZ	3	0,31%	285	0	0	0	285	0,02%
FUNCHAL	273	27,86%	623 436	4 244	4 461	8 705	614 731	36,33%
LEIXÕES	116	11,84%	148 889	571	735	1 306	147 583	8,68%
LISBOA	347	35,41%	758 328	102 680	101 324	204 004	554 324	44,19%
PORTIMÃO	45	4,59%	22 481	486	600	1 086	21 395	1,31%
PORTO SANTO	6	0,61%	964	2	4	6	958	0,06%
PORTOS DOS AÇORES	190	19,39%	161 729	1 577	1 530	3 107	158 622	9,42%
Total	980	100,00%	1 716 112	109 560	108 654	218 214	1 497 898	100,00%



Porto	Escalas	Quota de Mercado	Passageiros	Quota de Mercado
A Coruña	131	2,39%	323 991	2,36%
Açores	190	3,47%	161 729	1,18%
Alicante	85	1,55%	196 058	1,43%
Almería	21	0,38%	8881	0,06%
Bahía de Algeciras	2	0,04%	24	0,00%
Bahía de Cádiz	360	6,57%	679 541	4,95%
Baleares	759	13,85%	2 517 294	18,34%
Barcelona	804	14,67%	3 568 901	26,00%
Bilbao	80	1,46%	149 032	1,09%
Cartagena	150	2,74%	176 441	1,29%
Castellón	1	0,02%	170	0,00%
Ceuta	15	0,27%	26 108	0,19%
Ferrol-S. Cibrao	14	0,26%	6 571	0,05%
Figueira da Foz	3	0,05%	285	0,00%
Funchal	273	4,98%	623 436	4,54%
Gijón	25	0,46%	30 751	0,22%
Huelva	18	0,33%	2 024	0,01%
Las Palmas	639	11,66%	1 511 743	11,01%
Leixões	116	2,12%	148 889	1,08%
Lisboa	347	6,33%	758 328	5,52%
Málaga	301	5,49%	503 898	3,67%
Melilla	9	0,16%	4 232	0,03%
Motril	25	0,46%	34 609	0,25%
Pasaia	5	0,09%	935	0,01%
Portimão	45	0,82%	22 481	0,16%
Porto Santo	6	0,11%	964	0,01%
Santa Cruz de Tenerife	535	9,76%	1 106 173	8,06%
Santander	16	0,29%	23 833	0,17%
Sevilla	75	1,37%	19 655	0,14%
Tarragona	57	1,04%	114 580	0,83%
Valência	269	4,91%	786 588	5,73%
Vigo	99	1,81%	219 298	1,60%
Vilagarcía	6	0,11%	1 375	0,01%
Total	5 481	100,00%	13 728 818	100,00%



escalas

	Porto	País	Escalas
1	Southampton	Reino Unido	495
2	Lisboa	Portugal	347
3	Bergen	Noruega	332
4	Ålesund	Noruega	282
5	Copenhaga	Dinamarca	282
6	Hamburgo	Alemanha	279
7	Akureyri	Islândia	263
8	Reykjavik	Islândia	261
9	Orkney	Escócia	205
10	Stavanger	Noruega	203

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Southampton	Reino Unido	2700 000
2	Hamburgo	Alemanha	1190 000
3	Lisboa	Portugal	758 328
4	Copenhaga	Dinamarca	752 000
5	Holyhead	País de gales	686 632
6	Ålesund	Noruega	654 625
7	Bergen	Noruega	621 335
8	Stavanger	Noruega	570 587
9	Antuérpia	Bélgica	480 000
10	Olden Loen & Maloy	Noruega	480 000



escalas

	Portos	País	Escalas
1	Barcelona	Espanha	804
2	Pireus	Grécia	760
3	Ilhas Baleares	Espanha	759
4	Kusadasi/Bodrum	Turquia	634
5	Marselha	França	626
6	Portos de Tenerife	Espanha	535
7	Nápoles/Salerno/Castellamare di Stabia	Itália	518
8	Génova/Savona	Itália	511
9	Dubrovnik/Korcula	Croácia	489
10	Kotor	Montenegro	432
11	Córsega	França	430
12	Livorno/Piombino/Portoferraio	Itália	391
13	Veneza /Chioggia	Itália	367
16	Cadiz	Espanha	360
15	Corfu	Grécia	353
16	Lisboa	Portugal	347
17	Valletta	Malta	312
18	Split	Croácia	305
19	Malaga	Espanha	301
20	Funchal	Portugal	273

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Barcelona	Espanha	3 568 901
2	Marselha	França	2 600 000
3	Génova/Savona	Itália	2 560 388
4	Ilhas Baleares	Espanha	2 517 294
5	Nápoles/Salerno/Castellamare di Stabia	Itália	1 744 338
6	Pireus	Grécia	1 484 788
7	Portos de Tenerife	Espanha	1 106 173
8	Palermo	Itália	952 470
9	Valletta	Malta	889 336
10	Kusadasi/Bodrum	Turquia	874 106
11	Valencia	Espanha	786 588
12	Lisboa	Portugal	758 328
13	La Spezia/Marina di Carrara	Itália	737 222
14	Cadiz	Espanha	679 541
15	Livorno/Piombino/Portoferraio	Itália	677 671
16	Corfu	Grécia	667 182
17	Funchal	Portugal	623 436
18	Dubrovnik/Korcula	Croácia	549 041
19	Veneza /Chioggia	Itália	541 341
20	Messina/Milazzo/Reggio Calabria	Itália	526 112





Navio AIDAAURA

Escalas 1

GT 42 289

LOA 202,8 m

PAX 1 266

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDABELLA

Escalas 4

GT 69 203

LOA 252,0 m

PAX 2 050

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDACOSMA

Escalas 1

GT 183 200

LOA 337 m

PAX 5 228

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDALUNA

Escalas 1

GT 69 203

LOA 253,3 m

PAX 2 050

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDAMAR

Escalas 2

GT 71 304

LOA 253,3 m

PAX 2 194

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDANOVA

Escalas 1

GT 183 858

LOA 337 m

PAX 5 252

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes





Navio AIDASOL

Escalas 1

GT 71 304

LOA 253,3 m

PAX 2 194

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDASTELLA

Escalas 14

GT 71 304

LOA 253,3 m

PAX 21 94

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AMADEA

Escalas 1

GT 28 856

LOA 192,8 m

PAX 594

Operador Phoenix Reisen

Agente Garland Navegação



Navio AMBIENCE

Escalas 2

GT 70 285

LOA 245,0 m

PAX 1 596

Operador Ambassador Cruise Line

Agente Garland Navegação



Navio AMBITION

Escalas 5

GT 48 123

LOA 216,0 m

PAX 1 248

Operador Ambassador Cruise Line

Agente Garland Navegação



Navio ANTHEM OF THE SEAS

Escalas 9

GT 168 666

LOA 339,0 m

PAX 4 180

Operador RCI

Agente Arenthern





Navio ARCADIA

Escalas 4

GT 82 972

LOA 285,3 m

PAX 1 994

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio ARTANIA

Escalas 1

GT 44 348

LOA 230,0 m

PAX 1 176

Operador Phoenix Reisen

Agente Garland Navegação



Navio ARVIA

Escalas 1

GT 184 700

LOA 345,0 m

PAX 5 206

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio AURORA

Escalas 4

GT 76 152

LOA 270,0 m

PAX 1 864

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio AZAMARA JOURNEY

Escalas 3

GT 30 277

LOA 180,4 m

PAX 680

Operador Azamara Club Cruises

Agente Arenthern



Navio AZAMARA ONWARD

Escalas 2

GT 30 277

LOA 181,0 m

PAX 672

Operador Azamara Club Cruises

Agente Arenthern





Navio AZAMARA PURSUIT

Escalas 3

GT 30 277

LOA 180,4 m

PAX 710

Operador Azamara Club Crises

Agente Arenthern



Navio AZAMARA QUEST

Escalas 4

GT 30 277

LOA 180,4 m

PAX 680

Operador Azamara Club Cruises

Agente Arenthern



Navio BALMORAL

Escalas 4

GT 43 537

LOA 218,1 m

PAX 1 747

Operador Fred Olsen

Agente Wilhelmsen Ships Service Portugal



Navio BOLETTE

Escalas 1

GT 62 735

LOA 238,0 m

PAX 1 338

Operador Fred Olsen

Agente Wilhelmsen Ships Service



Navio BOREALIS

Escalas 5

GT 61 849

LOA 238,0 m

PAX 1 360

Operador Fred Olsen

Agente Wilhelmsen Ships Service



Navio BRITANNIA

Escalas 3

GT 143 730

LOA 330,0 m

PAX 3 737

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes





Navio CARNIVAL PRIDE

Escalas 2

GT 85 920

LOA 292,5 m

PAX 2 214

Operador Carnival Cruise Line

Agente James Rawes



Navio CARNIVAL VENEZIA

Escalas 1

GT 135 225

LOA 324,0 m

PAX 4 232

Operador Carnival Cruise Line

Agente James Rawes



Navio CELEBRITY APEX

Escalas 1

GT 2 918

LOA 306,0 m

PAX 2 918

Operador Celebrity Cruises

Agente Arentehr



Navio CELEBRITY INFINITY

Escalas 6

GT 90 940

LOA 294,0 m

PAX 2 170

Operador Celebrity Cruises

Agente Arentehr



Navio CELEBRITY SILHOUETTE

Escalas 3

GT 122 210

LOA 319,2 m

PAX 2 886

Operador Celebrity Cruises

Agente Arenthern



Navio CELESTYAL JOURNEY

Escalas 1

GT 55 877

LOA 220,0 m

PAX 1 258

Operador Celestyal Cruises

Agente Garland Navegação





Navio CORAL PRINCESS

Escalas 1

GT 91 627

LOA 294,0 m

PAX 2 000

Operador Princess Cruises

Agente James Rawes



Navio COSTA DELIZIOSA

Escalas 1

GT 92 720

LOA 294,0 m

PAX 2 260

Operador Costa Cruises

Agente James Rawes



Navio COSTA DIADEMA

Escalas 1

GT 132 500

LOA 306 m

PAX 3 708

Operador Costa Cruises

Agente James Rawes



Navio COSTA FASCINOSA

Escalas 7

GT 114 500

LOA 290,2 m

PAX 3 016

Operador Costa Cruises

Agente James Rawes



Navio COSTA FAVOLOSA

Escalas 2

GT 113 307

LOA 289,0 m

PAX 3 014

Operador Costa Cruises

Agente James Rawes



Navio COSTA FIRENZE

Escalas 4

GT 135 156

LOA 324,0 m

PAX 4 232

Operador Costa Cruises

Agente James Rawes





Navio CRYSTAL SERENITY

Escalas 1

GT 68 870

LOA 250,0 m

PAX 740

Operador Crystal Cruises

Agente Marmedsa



Navio DEUTSCHLAND

Escalas 1

GT 22 400

LOA 175,0 m

PAX 552

Operador Phoenix Reisen

Agente Garland Navegação



Navio DISNEY DREAM

Escalas 3

GT 129 690

LOA 340,0 m

PAX 2 500

Operador Disney Cruise Line

Agente James Rawes



Navio EUROPA

Escalas 1

GT 28 890

LOA 198,6 m

PAX 408

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Arenthern



Navio EUROPA 2

Escalas 1

GT 42 830

LOA 225,4 m

PAX 516

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Arenthern



Navio EVRIMA

Escalas 1

GT 25 400

LOA 190,0 m

PAX 214

Operador The Ritz-Carlton Yacht Collection

Agente PMS





Navio FRIDTJOF NANSEN

Escalas 1

GT 20 890

LOA 140,0 m

PAX 530

Operador Hurtigruten Expeditions

Agente Orey



Navio HEBRIDEAN SKY

Escalas 2

GT 4 280

LOA 90,6 m

PAX 115

Operador Noble Caledonia

Agente James Rawes



Navio IONA

Escalas 11

GT 184 089

LOA 344,5 m

PAX 5 206

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio ISLAND SKY

Escalas 2

GT 4 280

LOA 90,6 m

PAX 122

Operador Noble Caledonia

Agente James Rawes



Navio L'AUSTRAL

Escalas 1

GT 10 944

LOA 142,0 m

PAX 224

Operador Ponant

Agente James Rawes



Navio LE BELLOTE

Escalas 1

GT 10 000

LOA 131,5 m

PAX 184

Operador Ponant

Agente James Rawes





Navio LE CHAMPLAIN

Escalas 2

GT 10 000

LOA 131,5 m

PAX 184

Operador Ponant

Agente James Rawes



Navio LE DUMONT D'URVILLE

Escalas 1

GT 10 000

LOA 131,4 m

PAX 180

Operador Ponant

Agente James Rawes



Navio MARELLA DISCOVERY 2

Escalas 3

GT 69 492

LOA 264,2 m

PAX 1 804

Operador Marella Cruises

Agente Arenthern



Navio MARINA

Escalas 3

GT 66 084

LOA 236,7 m

PAX 1 258

Operador Oceania Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 1

Escalas 4

GT 111 500

LOA 315,0 m

PAX 2 894

Operador Tui Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 2

Escalas 1

GT 111 500

LOA 315,7 m

PAX 2 894

Operador TUI Cruises

Agente Arenthern





Navio MEIN SCHIFF 3

Escalas 1

GT 99 300

LOA 295,0 m

PAX 2 506

Operador TUI Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 4

Escalas 4

GT 99 300

LOA 295,0 m

PAX 2 506

Operador TUI Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 6

Escalas 1

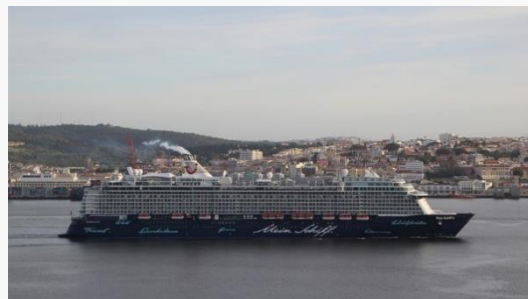
GT 99 900

LOA 295,0 m

PAX 2 552

Operador TUI Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF HERZ

Escalas 1

GT 77 713

LOA 263,9 m

PAX 1 912

Operador TUI Cruises

Agente Arenthern



Navio MSC FANTASIA

Escalas 3

GT 137 936

LOA 333,0 m

PAX 3 274

Operador MSC Cruises

Agente Arenthern



Navio MSC ORCHESTRA

Escalas 14

GT 92 409

LOA 293,8 m

PAX 2 550

Operador MSC Cruises

Agente MSC Portugal





Navio MSC POESIA

Escalas 3

GT 92 627

LOA 293,8 m

PAX 2 550

Operador MSC Cruises

Agente MSC Portugal



Navio MSC PREZIOSA

Escalas 1

GT 139 400

LOA 333,3 m

PAX 3 502

Operador MSC Cruises

Agente MSC Portugal



Navio MSC VIRTUOSA

Escalas 5

GT 181 541

LOA 331,4 m

PAX 4 842

Operador MSC Cruises

Agente MSC Portugal



Navio NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION

Escalas 1

GT 12 786

LOA 124,0 m

PAX 126

Operador Lindblad Expeditions

Agente Garland Navegação



Navio NIEUW STATENDAM

Escalas 2

GT 99 836

LOA 299,8 m

PAX 2 666

Operador Holland America Line

Agente Arenthern



Navio NORWEGIAN BREAKAWAY

Escalas 2

GT 145 655

LOA 326,0 m

PAX 3 963

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern





Navio NORWEGIAN DAWN

Escalas 1

GT 92 250

LOA 294,1 m

PAX 2 340

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern



Navio NORWEGIAN EPIC

Escalas 1

GT 155 873

LOA 329,4 m

PAX 1 724

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern



Navio NORWEGIAN GEM

Escalas 5

GT 93 530

LOA 294,1 m

PAX 2 394

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern



Navio NORWEGIAN GETAWAY

Escalas 5

GT 146 600

LOA 226,0 m

PAX 3 963

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern



Navio NORWEGIAN JADE

Escalas 1

GT 93 558

LOA 294,1 m

PAX 2 402

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern



Navio NORWEGIAN PRIMA

Escalas 1

GT 143 535

LOA 294,0 m

PAX 3 215

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern





Navio NORWEGIAN STAR

Escalas 4

GT 91 740

LOA 294,1 m

PAX 2 348

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern



Navio NORWEGIAN SUN

Escalas 9

GT 78 309

LOA 258,0 m

PAX 1 936

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern



Navio NORWEGIAN VIVA

Escalas 3

GT 143 535

LOA 294,0 m

PAX 3 219

Operador Norwegian Cruise Line

Agente Arenthern



Navio OOSTERDAM

Escalas 2

GT 82 305

LOA 285,0 m

PAX 1 918

Operador Holland America Line

Agente Arenthern



Navio PACIFIC WORLD

Escalas 1

GT 77 441

LOA 261,3 m

PAX 2 010

Operador Peace Boat

Agente Garland Navegação



Navio QUEEN MARY 2

Escalas 2

GT 151 400

LOA 345,0 m

PAX 2 705

Operador Cunard

Agente James Rawes





Navio QUEEN VICTORIA

Escalas 7

GT 90 049

LOA 294,0 m

PAX 2 083

Operador Cunard

Agente James Rawes



Navio REGAL PRINCESS

Escalas 1

GT 142 714

LOA 330,0 m

PAX 3 560

Operador Princess Cruises

Agente James Rawes



Navio RENAISSANCE

Escalas 1

GT 55 575

LOA 220,0 m

PAX 1 258

Operador Compagnie Francaise de Croisieres

Agente Garland Navegação



Navio RIVIERA

Escalas 1

GT 66 084

LOA 236,7 m

PAX 1 258

Operador Oceania Cruises

Agente Arenthern



Navio ROYAL CLIPPER

Escalas 3

GT 5 061

LOA 134,0 m

PAX 228

Operador Star Clippers

Agente PMS



Navio SCENIC ECLIPSE

Escalas 2

GT 17 085

LOA 168,0 m

PAX 228

Operador Scenic Luxury Cruises & tours

Agente Marmedsa





Navio SCENIC ECLIPSE II

Escalas 3

GT 17 085

LOA 168,0 m

PAX 17 085

Operador Scenic Luxury Cruises & Tours

Agente Marmedsa



Navio SEA CLOUD

Escalas 1

GT 2 532

LOA 109,5 m

PAX 64

Operador Sea Cloud Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio SEA CLOUD II

Escalas 1

GT 3 849

LOA 117,0 m

PAX 94

Operador Sea Cloud Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio SEA CLOUD SPIRIT

Escalas 2

GT 4 228

LOA 138,0 m

PAX 136

Operador Sea Cloud Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio SEABOURN OVATION

Escalas 2

GT 40 350

LOA 210,0 m

PAX 604

Operador Seabourn

Agente James Rawes



Navio SEABOURN PURSUIT

Escalas 1

GT 23 615

LOA 170,0 m

PAX 264

Operador Seabourn

Agente James Rawes





Navio SEABOURN QUEST

Escalas 2

GT 32 346

LOA 198,1 m

PAX 450

Operador Seabourn

Agente James Rawes



Navio SEABOURN SOJOURN

Escalas 2

GT 32 346

LOA 198,1 m

PAX 450

Operador Seabourn

Agente James Rawes



Navio SEADREAM II

Escalas 3

GT 4 333

LOA 108,0 m

PAX 94

Operador Seadream Yacht Club

Agente PMS/ Supermaritime



Navio SEVEN SEAS MARINER

Escalas 1

GT 48 075

LOA 216,0 m

PAX 708

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthem



Navio SEVEN SEAS NAVIGATOR

Escalas 2

GT 28 550

LOA 170,6 m

PAX 490

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthem



Navio SEVEN SEAS SPLENDOR

Escalas 3

GT 55 498

LOA 223,0 m

PAX 754

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthem





Navio SEVEN SEAS VOYAGER

Escalas 2

GT 42 363

LOA 204,0 m

PAX 708

Operador Regent Seven seas
Cruises

Agente Arenthern



Navio SH DIANA

Escalas 2

GT 12 100

LOA 125,0 m

PAX 209

Operador Swan Hellenic

Agente Marmedsa



Navio SH VEGA

Escalas 1

GT 10 600

LOA 115,0 m

PAX 152

Operador Swann Hellenic

Agente Marmedsa



Navio SILVER CLOUD

Escalas 1

GT 16 927

LOA 155,8 m

PAX 260

Operador Silversea Cruises

Agente Arenthern



Navio SILVER DAWN

Escalas 4

GT 40 700

LOA 213,0 m

PAX 596

Operador Silversea Cruises

Agente Arenthern



Navio SILVER MOON

Escalas 4

GT 40 700

LOA 213,0 m

PAX 576

Operador Silversea Cruises

Agente Arenthern





Navio SILVER NOVA

Escalas 3

GT 54 700

LOA 244,0 m

PAX 728

Operador Silversea Cruises

Agente Arenthem



Navio SILVER WIND

ESCALAS 1

GT 17 400

LOA 155,8 m

PAX 302

Operador Silversea Cruises

Agente Arenthem



Navio SIRENA

Escalas 4

GT 30 277

LOA 181,0 m

PAX 688

Operador Oceania Cruises

Agente Arenthem



Navio SKY PRINCESS

Escalas 3

GT 14 100

LOA 330,0 m

PAX 3 660

Operador Princess Cruises

Agente James Rawes



Navio SPIRIT OF ADVENTURE

Escalas 10

GT 58 250

LOA 236,0 m

PAX 987

Operador Saga Cruises

Agente James Rawes



Navio SPIRIT OF DISCOVERY

Escalas 9

GT 58 250

LOA 234,0 m

PAX 999

Operador Saga Cruises

Agente James Rawes





Navio SPITSBERGEN

Escalas 1

GT 7 344

LOA 100,0 m

PAX 220

Operador Hurtigruten

Agente Orey



Navio STAR LEGEND

Escalas 1

GT 9 961

LOA 134,0 m

PAX 212

Operador Windstar Cruises

Agente PMS



Navio STAR PRIDE

Escalas 2

GT 9 975

LOA 134,1 m

PAX 212

Operador Windstar Cruises

Agente PMS



Navio THE WORLD

Escalas 1

GT 43 188

LOA 196,4 m

PAX 150

Operador Residensea

Agente Wilhelmsen Ships Service



Navio VALIANT LADY

Escalas 1

GT 110 000

LOA 278,0 m

PAX 2 700

Operador Virgin Voyages

Agente Arenthern



Navio VASCO DA GAMA

Escalas 2

GT 55 819

LOA 219,0 m

PAX 1 260

Operador Nicko Cruises

Agente Navex





Navio VENTURA

Escalas 21

GT 116 017

LOA 290,0 m

PAX 3 074

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio VIKING NEPTUNE

Escalas 2

GT 47 842

LOA 228,0 m

PAX 928

Operador Viking Ocean Cruises

Agente James Rawes



Navio VIKING SATURN

Escalas 2

GT 47 800

LOA 228,0 m

PAX 928

Operador Viking Ocean Cruises

Agente James Rawes



Navio VIKING STAR

Escalas 1

GT 47 842

LOA 228,0 m

PAX 930

Operador Viking Ocean Cruises

Agente James Rawes



Navio VISTA

Escalas 1

GT 6 700

LOA 251,0 m

PAX 1 218

Operador Oceania Cruises

Agente Arenthern



Navio WIND STAR

Escalas 1

GT 5 350

LOA 134,0 m

PAX 148

Operador Windstar Cruises

Agente PMS





Navio WIND SURF

Escalas 3

GT 14 745

LOA 187,0 m

PAX 312

Operador Windstar cruises

Agente PMS



Navio WORLD NAVIGATOR

Escalas 2

GT 9 934

LOA 126,0 m

PAX 196

Operador Atlas Ocean Voyages

Agente Navex



Navio WORLD ODYSSEY

Escalas 1

GT 22 496

LOA 175,0 m

PAX 520

Operador Semester at Sea

Agente Garland Navegação



Navio WORLD TRAVELLER

Escalas 3

GT 9 934

LOA 126,0 m

PAX 196

Operador Atlas Ocean Voyages

Agente Navex



Navio WORLD VOYAGER

Escalas 1

GT 9 934

LOA 126,0 m

PAX 196

Operador Atlas Ocean Voyages

Agente Navex



Navio ZUIDERDAM

Escalas 1

GT 82 820

LOA 285,0 m

PAX 1 970

Operador Holland America Line

Agente James Rawes





www.portodelisboa.pt_divisão de turismo de cruzeiros, mega iates e náutica de recreio@portodelisboa.pt