



porto de lisboa
relatório de atividade

tráfego
de
cruzeiros
2014





i	_ nota introdutória	4
ii	_ evolução da atividade dos cruzeiros	7
iii	_ sazonalidade da atividade dos cruzeiros	12
iv	_ nacionalidade dos passageiros	17
v	_ tripulantes	21
vi	_ ocupação dos terminais de cruzeiro	23
Vii	_ tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios	27
viii	_ capacidade e taxa de ocupação dos navios	30
ix	_ categoria dos navios	33
x	_ itinerários dos navios de cruzeiro	35
xi	_ ações de promoção	37
xii	_ Lisbon Cruise Club	39
xiii	_ inquérito a passageiros internacionais de cruzeiro	41
xiv	_ posicionamento no contexto nacional	43
xv	_ posicionamento no contexto da Península Ibérica	46
xvi	_ posicionamento no contexto da Cruise Europe	49
xvii	_ posicionamento no contexto da Atlantic Alliance	51
xix	_ posicionamento no contexto da MedCruise	53
xx	_ foi notícia	56
	anexos	59
	navios	70



De acordo com o mais recente Barómetro Mundial da OMT – Organização Mundial do Turismo, em 2014, os resultados do turismo mundial registam um crescimento de 4,7% (+51 milhões) para um recorde de 1 138 milhões de turistas internacionais, contra os 1 087 milhões contabilizados em 2013. 2014 foi o quinto ano consecutivo em que o crescimento superou a média. Na realidade, nos últimos anos, o turismo tem demonstrado ser uma atividade forte e resistente, com uma grande capacidade de contribuir para a recuperação económica.

Por região, a Europa, a mais visitada, com mais de metade dos turistas internacionais, registou um incremento de 22 milhões de visitantes (+4%), situando-se num total de 588 milhões. Graças a estes resultados, o turismo contribuiu de forma significativa para a recuperação económica da região. Por sub-região, a Europa Setentrional, Meridional e o Mediterrâneo cresceram 7%, a Europa Ocidental 2%, e a Europa Central e Oriental mantiveram os resultados de 2013. Na Ásia e Pacífico o crescimento foi de 5%, onde o número de turistas internacionais cresceu 13 milhões, tendo totalizado 263 milhões.

Em termos relativos, o crescimento foi mais forte nas Américas, +7%, a que corresponderam 13 milhões de turistas, atingindo um total de 181 milhões.

O turismo internacional no Médio Oriente mostra sinais de recuperação, tendo registado um crescimento de 4%, ao atrair 50 milhões de turistas, mais 2 milhões face a 2013.

África registou, igualmente, um crescimento de 2%, a que equivale um aumento de 1 milhão de visitas, tendo totalizado 56 milhões de turistas.



No que diz respeito ao turismo de cruzeiros, a situação é semelhante, ou seja, os números globais de passageiros de cruzeiro continuam a crescer e a registar novos recordes – 22,04 milhões de passageiros de cruzeiro, o que significou um crescimento de 3,4% face aos 21,31 milhões registados em 2013.

O mercado americano contribuiu com 12,16 milhões de passageiros contra os 11,82 milhões de 2013, a que correspondeu um crescimento de 2,8%.

O mercado europeu, à semelhança de 2013, manteve-se nos 6,39 milhões.

O resto do mundo foi o que registou o maior crescimento – 12,9%, passando de 3,09 milhões de turistas em 2013 para 3,49 milhões em 2014, o que se justifica pelo crescimento do mercado asiático, que tem registado, desde 2012, uma taxa de crescimento anual de 34%, e que em 2014 totalizou 1,4 milhões de passageiros de cruzeiro. Do mercado asiático destacam-se os passageiros chineses que, de 2012 a 2014, cresceram 79% ao ano, e que em 2014 foram 697 mil, ou seja, tantos passageiros como todos os outros mercados asiáticos juntos.

Em termos de capacidade da indústria, em 2014 operaram 296 navios de cruzeiros (292 em 2013) que ofereceram um total de 454,9 mil camas, mais 2,6% face a 2013, das quais 18 196 disponibilizadas pelos 6 navios que entraram ao serviço – Norwegian Getaway, Mein Schiff 3, Regal Princess, Pearl Mist, Quantum of the Seas e o Costa Diadema.

Ainda em termos da oferta mas por região, as Caraíbas/Bahamas continuaram a liderar com 42,2% da oferta, seguindo-se o Mediterrâneo com 17,7% e a Ásia/Pacífico com 9,1%, esta última com mais 20% da capacidade oferecida em 2013, o que fez com que passasse a ser o terceiro maior mercado em termos de oferta.

Quanto à Europa, assistiu-se a uma diminuição do número de navios de cruzeiro a operar, 183 contra os 198 em 2013, com a consequente diminuição da oferta de camas disponíveis, de 249 214 em 2013 para 235 316 em 2014.

Estratégias individuais das linhas de cruzeiro, e um cenário de constantes dificuldades económicas na União Europeia, são apontadas como as principais razões para a diminuição do número de navios a operar na Europa.

De referir que, os 183 navios de cruzeiro, foram operados por 60 linhas, menos 5 do que em 2013, que visitaram cerca de 250 cidades portuárias europeias, e que 3 dos 6 navios que começaram a operar em 2014 destinaram-se à Europa.

A diminuição do número de navios a operar na Europa refletiu-se no porto de Lisboa contudo, o ano de 2014 foi mais um ano de sucesso da atividade de cruzeiros no porto de Lisboa, marcado pela atribuição do prémio de melhor porto de cruzeiros da Europa pelo World Travel Awards e pela mudança do modelo de gestão da atividade que passou a ser da responsabilidade de um privado.



ii _ evolução da atividade de cruzeiros





O número de escalas de navios de cruzeiro no porto de Lisboa registou, de 2010 a 2014, um crescimento médio anual de 2%, passando de 299 em 2010, para 319, em 2014, o que correspondeu a um aumento de 7%.

Comparativamente com 2013, as 319 escalas traduzem um decréscimo de 10% face às 353 contabilizadas naquele ano, o que fez com que a média diária anual de escalas passasse de 0,96 para 0,87, e que a média diária durante a época de cruzeiros em Lisboa (15 de março a 15 de dezembro) passasse de 1,2 para 1,1 escala.

A variação negativa justifica-se pelo cancelamento de 31 escalas por razões externas ao porto de Lisboa como sejam as condições atmosféricas adversas, com maior incidência no mês de janeiro no Golfo da Biscaia, o que levou ao cancelamento de navios com origem/destino ao Reino Unido.

Também a diminuição do número de navios de cruzeiro a operar na Europa, de 198 em 2013 para 183 em 2014, terá contribuído, certamente, para a redução do número de escalas.

O decréscimo das escalas foi impulsionado quer pela variação negativa de 13% das escalas consideradas como interporting, que passaram de 47 para 41, quer pela diminuição de 11% do segmento de trânsito, que contabilizou um total de 215 escalas contra as 242 registadas em 2013, e ainda pelo decréscimo de 2% das operações em turnaround, ou seja, 63 escalas contra as 64 realizadas em 2013.

A diferença de 27 escalas em trânsito resulta da diminuição do número de escalas realizadas por alguns operadores, nomeadamente, a Aida Cruises, a Fred Olsen e a P&O Cruises.

evolução das escalas



evolução das escalas em trânsito





No que diz respeito às operações de turnaround, verificou-se, apenas, menos uma escala face a 2013.

Quanto às operações de interporting, a diminuição de 6 escalas explica-se quer pela diminuição do número deste tipo de escalas realizadas pelos operadores MSC Cruises e Costa Cruises, quer pelo facto de o operador Iberocruceros não ter realizado este tipo de operação, quando em 2013 tinha realizado 3 escalas em interporting. De referir a estreia da Crystal Cruises neste segmento de mercado em Lisboa, segmento este que registou, de 2010 a 2014, um crescimento médio anual de 23%, passando de 33 em 2010, para 41, em 2014, o que correspondeu a um aumento de 24%.

De referir que, em 2014, o segmento de trânsito representa 67% do tráfego de cruzeiros do porto de Lisboa (69% em 2013), o segmento de turnaround 20% (18% em 2013), cabendo os restantes 13% (13% em 2013) ao segmento de interporting.

evolução das escalas em turnaround



evolução das escalas em interporting





No que diz respeito aos passageiros, o porto de Lisboa registou de 2010 a 2014 um crescimento médio anual de 4%, passando de 448 497 em 2010, para 500 872 em 2014, representando um crescimento de 12%.

Em 2014, com 500 872 passageiros de cruzeiro, o porto de Lisboa ultrapassou novamente a marca do meio milhão de turistas, apesar de ter registado um decréscimo de 10% face aos 558 040 passageiros contabilizados em 2013.

Este decréscimo contribuiu de forma significativa para que a média diária anual de passageiros passasse de 1 529 em 2013 para 1 372 em 2014, e para que a média diária durante a época de cruzeiros passasse de 1 972 em 2013 para 1 770 em 2014.

A variação negativa justifica-se pelo já referido cancelamento de 31 escalas a que corresponderam cerca de 32 mil passageiros.

Também a diminuição do número de camas disponíveis na Europa em 6%, de 249 214 em 2013 para 235 316 em 2014, terá contribuído, certamente, para a redução do número de passageiros.

O decréscimo de 9% (-47 799) dos passageiros em trânsito foi decisivo para a diminuição do número total de passageiros, que de 507 206 diminuiu para 459 407.

A ocorrência de menos 27 escalas em trânsito justifica esta diminuição do número de passageiros em trânsito.

evolução dos passageiros



evolução dos passageiros em trânsito





O segmento de turnaround, com 41 465 passageiros, e um decréscimo de 18%, ou seja, 9 369 turistas, em relação a 2013, também influenciou na variação negativa do total de passageiros. Este decréscimo foi determinado, quer pela redução de 24% dos passageiros desembarcados, que totalizaram 20 129, quer pela diminuição de 13% ocorrida nos passageiros embarcados, que corresponderam a 21 336 turistas.

A ocorrência de menos 6 escalas em interporting e 1 em turnaround justifica este decréscimo do número de passageiros em turnaround.

evolução dos passageiros em turnaround



iii _ sazonalidade da atividade de cruzeiros



Photo: James Morgan



No que diz respeito à sazonalidade, os meses que apresentaram os maiores fluxos de navios de cruzeiro foram maio e setembro com 47 e 50 escalas, respetivamente.

Apesar do decréscimo global da atividade, com particular incidência nos 1º e 4º trimestre do ano, períodos do ano onde se registaram maior número de cancelamentos, continuou a verificar-se a tendência quer para a antecipação da época para o primeiro trimestre, período em que se registaram 26 escalas, ou seja, 8% do total, contra as 38 ocorridas no período homólogo de 2013, quer para o prolongamento da época ao longo do último trimestre, período responsável por 30% - 97 escalas, confirmando o esbatimento da sazonalidade já ocorrida nos anos anteriores.

Estes valores vêm, assim, contribuir para o esbatimento da sazonalidade.

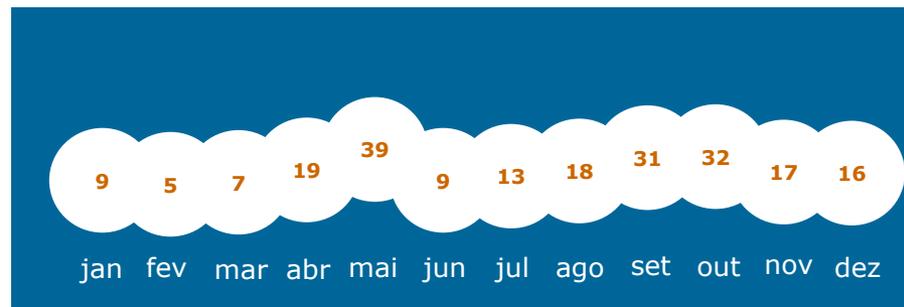
De referir ainda que, o decréscimo ocorrido no 1º trimestre do ano também se ficou a dever ao facto de o operador Aida Cruises não ter realizado uma operação que havia efetuado em 2013, ou seja, um cruzeiro semanal que correspondeu a 9 escalas durante o 1º trimestre de 2013.

No que diz respeito às escalas em trânsito, os meses de maio e outubro foram os que registaram os maiores picos com 39 e 32 escalas, respetivamente.

movimento mensal das escalas



movimento mensal das escalas em trânsito





Quanto às operações de turnaround, o maior número continua a ocorrer durante o mês de abril – 16 – seguindo-se o mês de setembro com 11, correspondendo, assim, estes meses, a 43% do total de operações de embarque/desembarque realizadas em Lisboa.

Relativamente às escalas em interporting, os meses de setembro e outubro registam o maior valor, ambos com 8 escalas.

Das 12 escalas em interporting realizadas pela Costa Cruises, de referir 8 do navio Costa Fortuna, efetuadas de 16 de setembro a 18 de novembro, todas elas inseridas num cruzeiro com possibilidade de início e fim em Lisboa e escala em Valencia, Barcelona, Savona, Málaga, Casablanca e Cádiz.

Relativamente à MSC Cruises de referir 4 escalas realizadas de 2 de abril a 5 de maio pelo navio MSC Orchestra que tinha como itinerário Génova, Marselha, Barcelona, Casablanca, Cádiz, Lisboa e Génova. De 14 de julho a 2 de outubro, o navio MSC Opera realizou um total de 9 escalas com o itinerário Southampton, Ijmuiden, St. Peter Port, Vigo, Lisboa, Bilbao, Le Havre e Southampton. De 19 de setembro a 22 de novembro, num total de 8 escalas, foi a vez do MSC Poesia realizar o itinerário Génova, Málaga, Lisboa, Casablanca, Barcelona.

A escala da Crystal Cruises em interporting registou-se em julho com o navio Crystal Serenity, com o itinerário Mónaco, Barcelona, Gibraltar, Lisboa, Leixões, Ferrol, Bilbao, Bordéus e Dover. Já a escala da Pullmantur Cruises realizou-se em setembro, pelo navio Empress, e fazia parte de um cruzeiro com início em Bremerhaven e fim em Barcelona. A escala da Royal Caribbean International ocorreu em novembro com o navio Splendour of the Seas, por ocasião de uma viagem transatlântica com início em Barcelona e fim em Santos, no Brasil.

movimento mensal das escalas em turnaround



movimento mensal das escalas em interporting



iii _ sazonalidade da atividade de cruzeiros



15

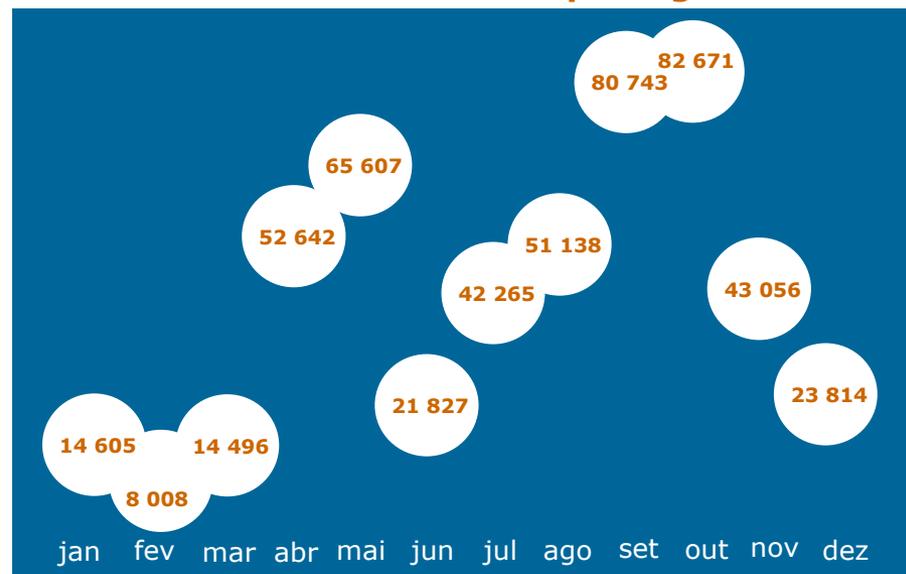
Apesar de setembro ter sido o mês que registou o maior número de escalas, relativamente à sazonalidade dos passageiros, é o mês de outubro, com 82 671 passageiros, que regista o maior fluxo. Os meses de maio e setembro registam, igualmente, elevados fluxos de passageiros de cruzeiro, 65 607 e 80 743, respetivamente.

À semelhança das escalas o número de passageiros durante o 1º e o 4º trimestre registou um decréscimo, o que se justifica pelos cancelamentos ocorridos naqueles períodos, bem como pela inexistência da já referida operação da Aida Cruises.

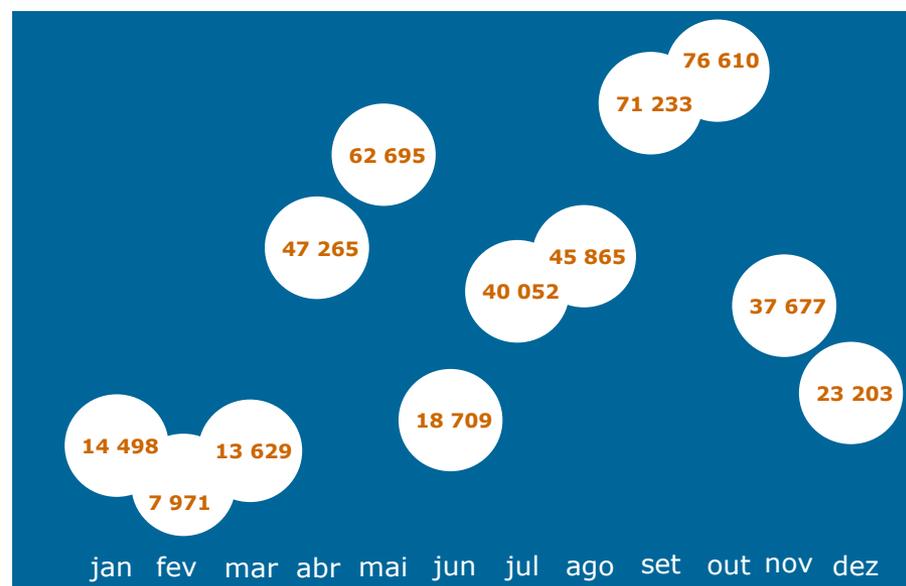
No entanto, e apesar do número de escalas durante os meses de junho, julho e agosto, ter sido igual ao de 2013 – 58 – verificou-se um aumento do número de passageiros.

Quanto ao movimento mensal de passageiros em trânsito, a situação é semelhante à do movimento total, ou seja, os maiores fluxos ocorrem em outubro.

movimento mensal dos passageiros



movimento mensal dos passageiros em trânsito



iii _ sazonalidade da atividade de cruzeiros

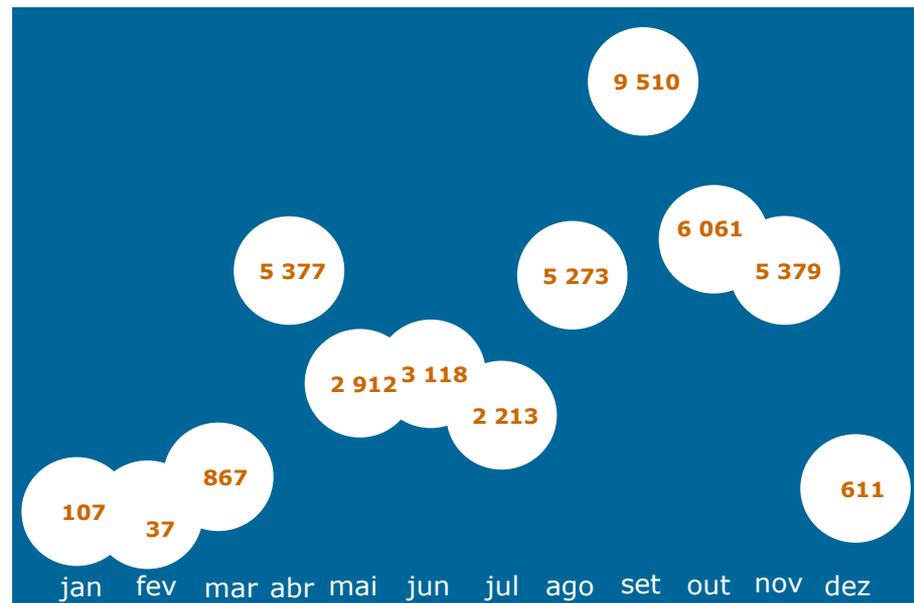


16

Ao nível dos passageiros embarcados e desembarcados, os maiores fluxos ocorrem nos meses de setembro e outubro, aliás meses em que se regista um elevado número de escalas em turnaround e em interporting.

A grande afluência durante o mês de setembro também se justifica pelo facto de ter ocorrido uma grande operação de turnaround realizada pelo navio Marina, o qual foi responsável pelo embarque e desembarque de 2 304 passageiros.

movimento mensal dos passageiros em turnaround



iv _ nacionalidade dos passageiros >>>





No que diz respeito à proveniência dos passageiros, a Europa com 85,2% (426 550), continua a ser o principal mercado emissor dos passageiros de cruzeiro que visitam Lisboa. Os restantes dividem-se entre o continente americano com 12,9% (64 657), a Oceânia com 1% (5 192), a Ásia com 0,7% (3 532) e o continente africano com 0,2% (941).

Comparativamente ao ano anterior verifica-se que os mercados europeu e americano registaram decréscimos, 11% (52 221), e 10% (6 706), respetivamente, enquanto que os restantes registaram crescimentos, o oceânico 12% (561), o asiático 32% (861) e o africano 56% (337).

Do mercado europeu, os ingleses continuam a ser os principais turistas a entrarem em Lisboa por via marítima, tendo mesmo reforçado a sua liderança, passando de uma quota de mercado de 46% para 47%, ainda que em termos numéricos tenham diminuído 9%, passando de 255 702 para 233 084. O decréscimo do número de passageiros ingleses explica-se, nomeadamente, pela redução do número de escalas dos operadores Fred Olsen e P&O Cruises, direcionados para o mercado inglês.

A segunda posição continua a pertencer ao mercado italiano que registou 65 093 passageiros, a que correspondeu uma quota de mercado de 13%. De referir que os passageiros italianos registaram um decréscimo de 22% no porto de Lisboa.

Também o mercado alemão, com um decréscimo de 17% (12 648), o que se justifica pela diminuição do número de escalas do operador alemão Aida Cruises, particularmente vocacionado para o mercado alemão, mantém-se em terceiro lugar.

Ainda que com uma redução de 14%, o mercado norte-americano mantém-se no quarto lugar com 49 143 passageiros, e com a mesma quota de mercado – 10%.

Também o mercado francês, com 16 846 passageiros, continua a ocupar o quinto lugar e a deter uma quota de mercado de 3%, embora tenha registado um crescimento de 2%.

passageiros quota de mercado das nacionalidades



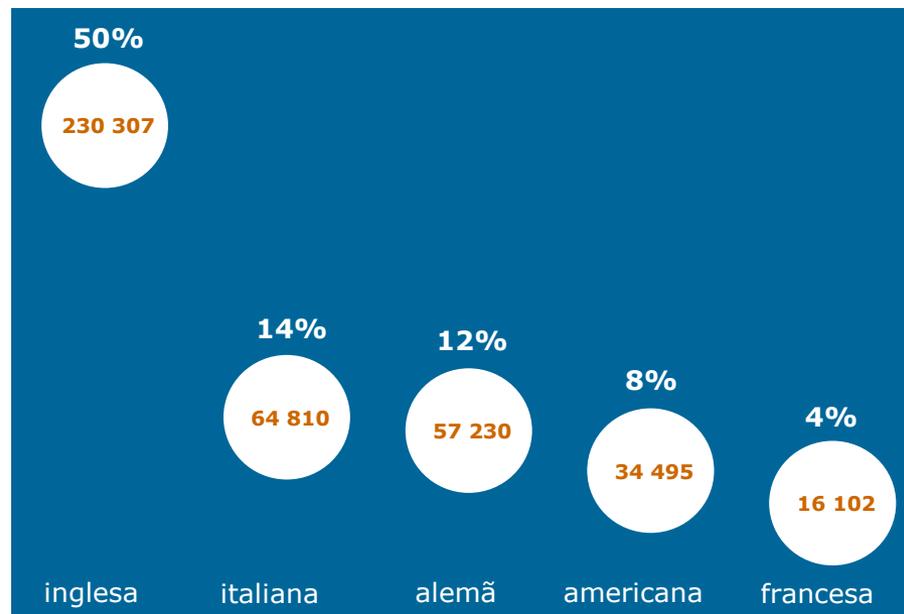


Constata-se, assim, que, as principais nacionalidades continuam a ser as mesmas do ano anterior, inglesa, italiana, alemã, americana, e francesa, sendo as cinco principais nacionalidades responsáveis por 85% do total dos passageiros, cabendo os restantes 15% a outras nacionalidades. As cinco principais nacionalidades desceram a sua quota de mercado em 3% e registaram um decréscimo em termos absolutos, passando de 489 487 para 426 238. Em contrapartida, os passageiros das restantes nacionalidades passaram a ser 74 634 contra os 68 553 em 2013, pelo que viram a sua quota de mercado crescer 3%.

Foram várias as nacionalidades que contribuíram para este crescimento nomeadamente a suíça (+4 206), a brasileira (+1 164), a canadiana (+1 033), e a austríaca (+980).

Relativamente aos passageiros em trânsito, constata-se que continuam a ser as mesmas nacionalidades do total de passageiros, com as mesmas posições, equivalendo a 88% (402 944) do total de passageiros em trânsito. Os restantes 56 463 passageiros em trânsito correspondem a outras nacionalidades, das quais se destacam a suíça (8 567), a holandesa (7 099) e a brasileira (5 409).

passageiros em trânsito quota de mercado das nacionalidades





Relativamente aos passageiros em turnaround, a liderança continua a pertencer ao mercado americano, que registou um ligeiro decréscimo de 0,7%, mas que em termos de quota de mercado aumentou 6%, equivalente a 14 648 passageiros.

O mercado português, com 10 352 passageiros, mantém o segundo lugar, ainda que tenha registado um decréscimo de 3,5%, contudo, em termos de quota de mercado alcançou um crescimento na ordem dos 4%.

A terceira posição continua a pertencer ao mercado alemão, ainda que tenha passado de uma quota de mercado de 17% para 12%. Na realidade, os passageiros alemães embarcados/desembarcados registaram um decréscimo de 43% no porto de Lisboa, o que se ficou a dever ao facto do operador alemão Tui Cruises não ter realizado operações de turnaround, quando em 2013 tinha sido responsável pelo embarque/desembarque de cerca de 4 mil passageiros, na sua maioria alemães.

A nacionalidade inglesa, apesar de registar uma redução de 61%, mantém-se na quinta posição, com uma quota de mercado de 7%, metade da alcança em 2013, para o que contribuiu o facto do operador inglês Thomson Cruises não ter realizado operações de turnaround, quando em 2013 realizou 2 grandes operações de embarque e desembarque, com mais de 2 800 passageiros, na sua maioria ingleses.

Na quinta posição, e com um crescimento de 121%, emerge um novo mercado, o canadiano com 1 872 passageiros contra os 846 registados em 2013, substituindo, assim, o francês, que registou um decréscimo de 54%. Este decréscimo do mercado francês deve-se ao facto do operador francês, Ponant Cruises ter realizado, em 2014 4 operações de turnaround que corresponderam a 598 passageiros na sua maioria franceses, quando em 2013 as mesmas 4 operações corresponderam a 1 196 passageiros.

passageiros em turnaround quota de mercado das nacionalidades

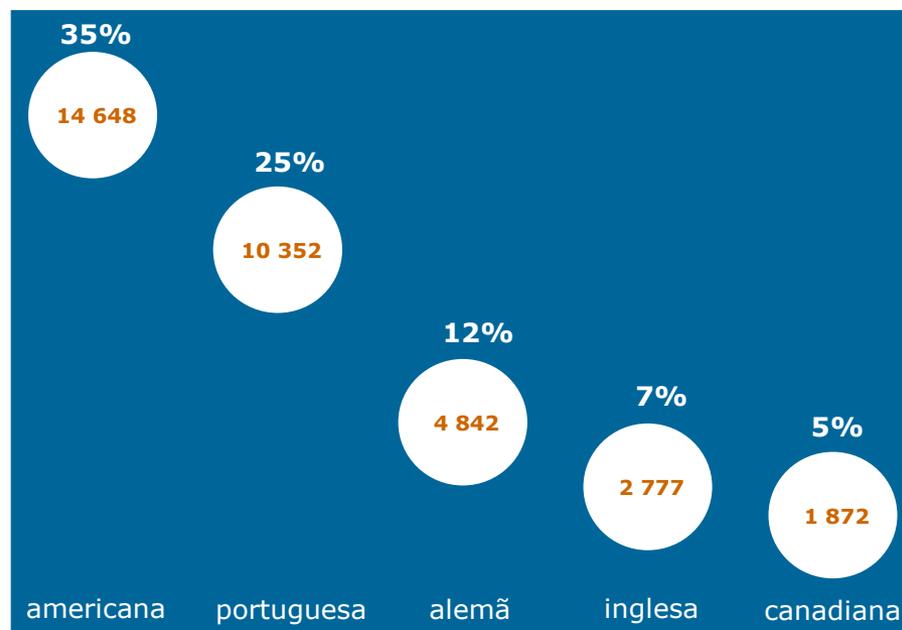




Photo: James Morgan

Durante o ano de 2014, os navios que visitaram Lisboa totalizaram 204 731 tripulantes, dos quais 3 291 embarcados, 2 559 desembarcados e 198 881 em trânsito, o que representa um rácio de 0,4 tripulantes por passageiro, o mesmo valor de 2013. Estes valores quando comparados com os de 2013 representam um decréscimo de 12% no número total de tripulantes, que equivaleram a 27 765 tripulantes, para o que contribui a redução de 12% dos tripulantes nas escalas em trânsito já que aumentaram 4% nas escalas em turnaround.

À semelhança de 2013, a P&O Cruises foi o operador que mais tripulantes trouxe à capital portuguesa – 39 455 –, tendo sido responsável por 19% do total, o que se justifica por ter sido a companhia que realizou um maior número de escalas em Lisboa.



evolução dos tripulantes



evolução dos tripulantes em trânsito



evolução dos tripulantes em turnaround



vi _ ocupação dos terminais de cruzeiro >>>

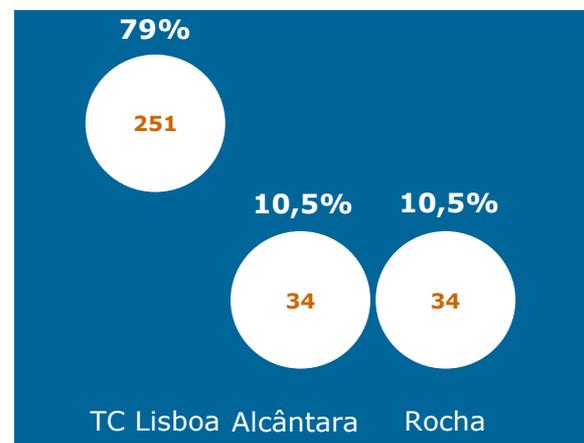




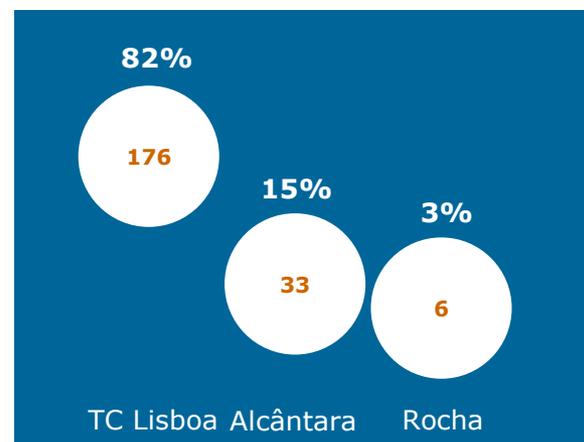
Relativamente à ocupação dos terminais de cruzeiro, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa, que inclui Santa Apolónia e Jardim do Tabaco, foi o que registou a maior taxa de utilização, 79%. Assim, de um total de 319 escalas, 251 realizaram-se naquele terminal, sendo que 154 (-27 face a 2013) ocorrerem em Santa Apolónia e 97 (+3 face a 2013) no Jardim do Tabaco. Estes valores quando comparados com os de 2013, ano em que a taxa daquele terminal se situou nos 78%, a que corresponderam 275 escalas, representam uma redução de 24 escalas, das quais 21 em trânsito e 3 em interporting, já que registou mais uma escala em turnaround.

Das 251 escalas realizadas no Terminal de Cruzeiros Lisboa, 176 foram em trânsito, 34 em turnaround e 41 em interporting, tornando-se, assim, o terminal preferencial para todos os segmentos de operação, tendo sido mesmo o único a receber operações em interporting.

escalas ocupação dos terminais de cruzeiro



escalas em trânsito ocupação dos terminais de cruzeiro



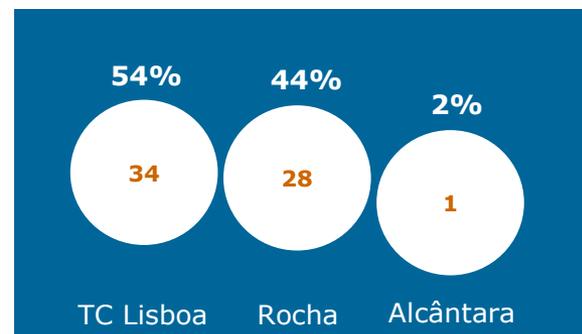


Já no Terminal de Cruzeiros de Alcântara acostaram 34 navios, 33 em trânsito e 1 em turnaround.

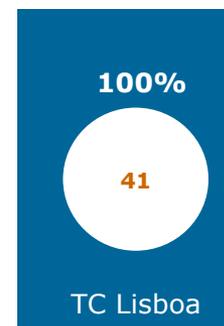
Assim, o Terminal de Cruzeiros de Alcântara com menos 12 escalas face ao ano transato viu a sua taxa de utilização descer de 13% para 10,5%. Esta redução foi impulsionada pelos segmentos de trânsito e de turnaround, que registaram menos 10 e 2 escalas, respetivamente.

O Terminal de Cruzeiros da Rocha Conde de Óbidos continua a ser utilizado, quando necessário, nomeadamente por questões operacionais do porto. Assim, em 2014 recebeu 34 escalas, 6 trânsito e 28 em turnaround, não tendo recebido qualquer operação em intreporting. Comparativamente com 2013, verifica-se que acostaram no Terminal da Rocha mais 2 navios, sendo que em trânsito recebeu mais 4 navio, e em interporting menos 2, e o mesmo número de navios em turnaround – 28.

escalas em turnaround ocupação dos terminais de cruzeiro



escalas em interporting ocupação dos terminais de cruzeiro



vi _ ocupação dos terminais de cruzeiro



26

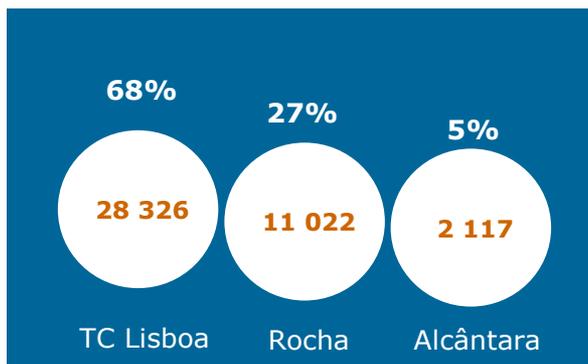
No que se refere à distribuição dos passageiros, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa continua a assumir a liderança ao acolher 77% dos passageiros do porto de Lisboa, ainda que tenha registado um decréscimo do número de passageiros (-6%), para o que contribuiu a redução de 8% dos passageiros em trânsito, já que os passageiros em turnaround aumentaram 24%

O Terminal de Alcântara passou de uma taxa de utilização de 21% para 19% ou seja, de 116 046 passageiros para 95 977, impulsionada pela redução, quer do segmento de trânsito (-16%), quer do segmento em turnaround (-55%).

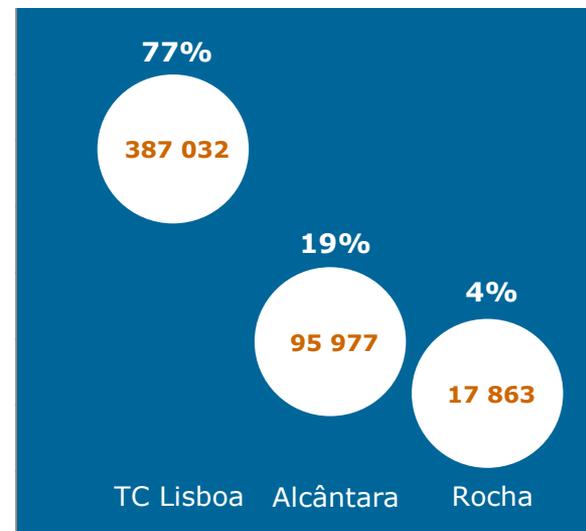
Quanto ao Terminal da Rocha, este foi utilizado por 17 863 passageiros, 4% do total do fluxo de passageiros, dos quais 6 841 em trânsito e 11 022 em turnaround.

A redução de 38% do número de passageiros no terminal da Rocha foi impulsionada pelo decréscimo de 53% dos passageiros em turnaround, já que registou um aumento de 19% dos passageiros em trânsito.

passageiros em turnaround ocupação dos terminais de cruzeiro



passageiros ocupação dos terminais de cruzeiro



passageiros em trânsito ocupação dos terminais de cruzeiro



vii_ tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios



vii _ tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios



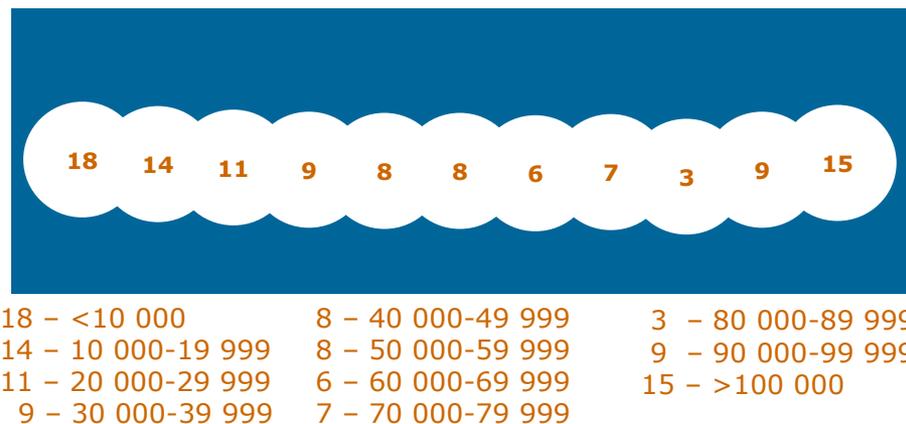
28

Relativamente à tonelagem de arqueação bruta dos navios (GT), dos 108 navios, menos 12 do que em 2013, 40%, tinham GT até 29 999. Os restantes 60% correspondem a 65 navios com GT compreendido entre 30 000 e >100 000, sendo a classe >100 000 com 15, aquela que regista mais navios, menos 1 do que em 2013, tendo o GT médio dos navios que escalam Lisboa sido de 51 739. O Independence of the Seas e o Liberty of the Seas, ambos com 154 407 de GT, foram os navios com maior tonelagem a escalar Lisboa.

Quanto à dimensão dos navios, e à semelhança dos anos anteriores, verificava-se a predominância dos navios com comprimento entre 100-199 metros e dos navios com 200-299 metros.

Em 2014, escalaram o porto de Lisboa 8 navios com comprimento superior a 300 metros, valor igual ao registado em 2013, e o comprimento médio dos navios que escalaram Lisboa em 2014 situou-se nos 213 metros, tendo sido de 217 metros em 2014.

navios de cruzeiro por classe de GT



navios de cruzeiro por classe de LOA



vii _ tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios



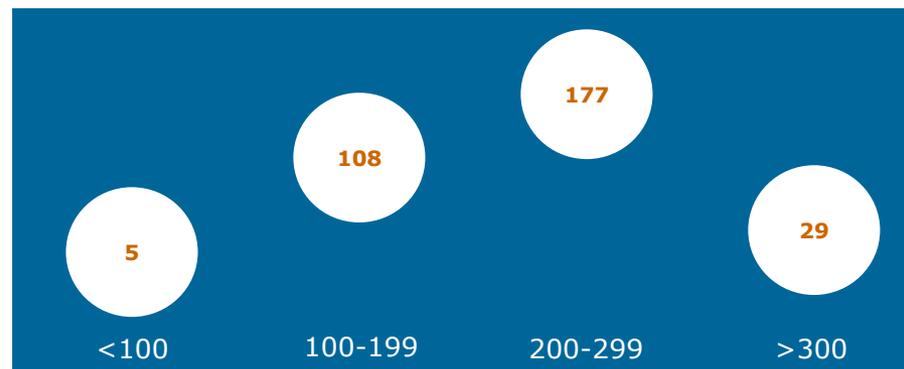
29

No que se refere à dimensão dos navios de cruzeiro por escala, 177 (55%) num total de 319, foram efetuadas por navios com comprimento entre 200-299. Já os navios com comprimento entre 100-199 metros foram responsáveis por 108 escalas, e os navios com comprimento superior a 300 metros realizaram 29 escalas.

O comprimento médio por navio por escala foi de 230 metros em 2014.

Analisado o comprimento em termos de navios e de escalas conclui-se que 56% dos navios têm comprimento superior a 200 metros e que 65% das escalas são realizadas por navios com esse comprimento.

escalas de cruzeiro por classe de LOA



viii_ capacidade e taxa de ocupação dos navios >>>



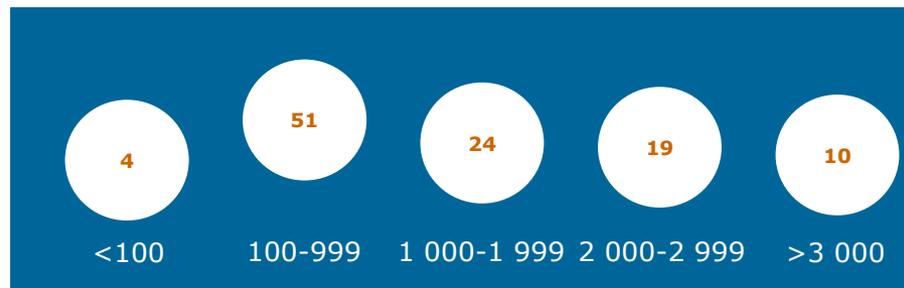


No que diz respeito à capacidade dos navios quanto ao número de passageiros que podem transportar, continuam a ser predominantes os navios com capacidade para 100-999 passageiros. À semelhança de 2013 verificam-se 10 navios com capacidade para mais de 3 000 passageiros, o contribuiu para que a capacidade média por navio fosse de 1 288.

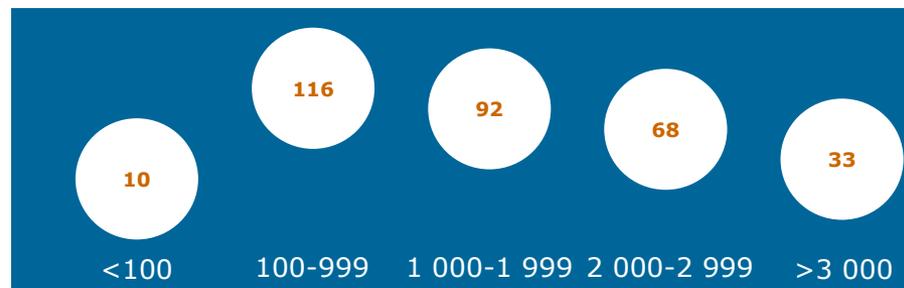
Em termos de escalas, a realidade é semelhante, 36% das escalas, equivalentes a 116 num total de 319, foram efetuadas por navios com capacidade para 100 a 999 passageiros. No entanto, 101 (32%) escalas foram realizadas por navios com capacidade para mais de 2 000 turistas. A capacidade média por navio, por escala, foi de 1 524. De referir, ainda, que os 10 navios com capacidade para mais de 3 000 passageiros realizaram um total de 33 escalas.

Comparada a capacidade dos navios que escalaram Lisboa com o número de passageiros transportados, verifica-se que os 108 navios tiveram uma taxa média de ocupação de 100%, e que ao nível das escalas a taxa média de ocupação é de 103%, valores que em 2013 foram de 99% e 100% respetivamente.

navios de cruzeiro por capacidade de pax



escalas de navios de cruzeiro por capacidade de pax



viii _ capacidade e taxa de ocupação dos navios



32

Em termos mensais, a taxa de ocupação dos navios situou-se entre os 82% e os 112%, valores registados em março e agosto, respetivamente.

A média da taxa de ocupação mensal situou-se nos 98%, contra os 92% registados em 2013.

taxa de ocupação mensal dos navios de cruzeiro





À semelhança dos anos anteriores, a classificação dos navios teve por base a classificação G.P. Wild International Limited, uma das mais prestigiadas consultoras internacionais em estudos do sector marítimo-portuário. A classificação contempla 5 categorias – 6* super luxuoso, 5* luxuoso, 4* luxo, 3* standard, 2* económico.

Dos 108 navios que escalaram Lisboa, 58, ou seja, 54% têm categoria 4*, pelo que continua a ser a categoria predominante. Foram os operadores P&O Cruises, Costa Cruises e MSC Cruises com 6, que mais trouxeram a Lisboa navios de cruzeiro com 4*.

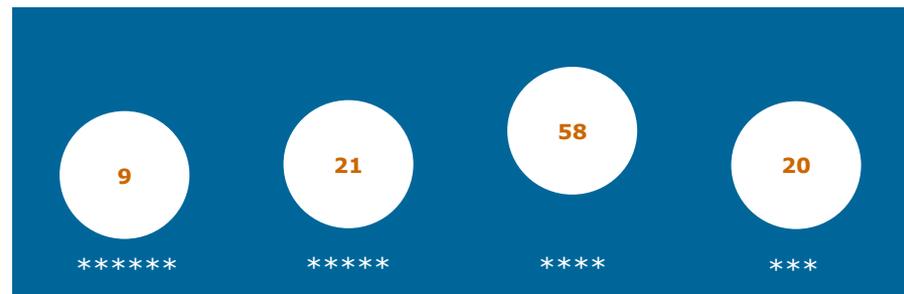
A Celebrity Cruises, a Cunard Line e a Tui Cruises, todos com 3 navios, foram os principais operadores a escalar Lisboa com navios de 5 *, categoria que contabilizou um total de 21 navios, o que faz dela a segunda categoria com mais valores.

Segue-se a categoria 3* com 20 navios, sendo o operador Fred Olsen, com 3 navios, aquele que tem mais representatividade nesta categoria.

Os operadores The Yachts at Seabourn, Hapag Lloyd Cruises e Seadream Yatch Club com 2 navios, a Silversea Cruises, a Crystal Cruises e a Sea Cloud Cruises com 1, foram responsáveis pela presença, em Lisboa, de 9 navios de 6*, mais 1 do que em 2013.



navios de cruzeiro por categoria







Se analisarmos os 360 itinerários identificados dos navios de cruzeiro que escalaram Lisboa em 2014, constata-se que continua a predominar o circuito do Atlântico, onde estão incluídos os navios em viagens pelas ilhas atlânticas, norte de África, estreito de Gibraltar, costa portuguesa, norte de Espanha e ilhas britânicas, tendo representado 29% do tráfego, ou seja, mais 1% do que em 2013, ainda que menos 5 viagens.

Seguem-se os navios em cruzeiro na zona do Mediterrâneo Ocidental com 87 viagens, mais 3 do que em 2013.

Os navios em viagens de reposicionamento entre o norte da Europa e o Mediterrâneo foram responsáveis por 14% do tráfego que passa por Lisboa, quando em 2013 representava apenas 8%, ou seja 49 viagens contra 31.

O itinerário com destino ao Mediterrâneo tendo como início e fim os portos ingleses, como sejam Southampton e Dover incluiu Lisboa como porto de escala em 46 viagens, menos 8 do que em 2013. De referir que, 43 dessas viagens iniciaram e terminaram no porto de Southampton.

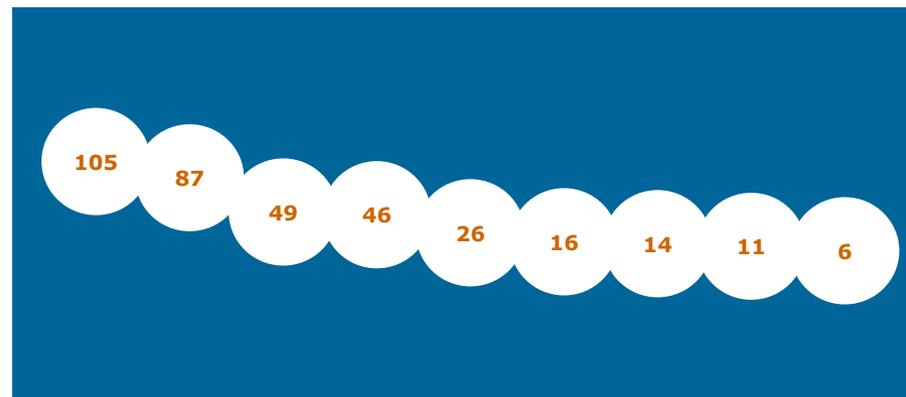
Nas travessias transatlânticas, que corresponderam às viagens de reposicionamento dos EUA ou do Brasil para a Europa, Lisboa foi incluída em 26 viagens, menos 19 do que em 2013.

Já os navios que realizaram cruzeiros de volta ao mundo foram responsáveis por 4% do tráfego que passa por Lisboa, ou seja, 16 viagens, o dobro de 2013.

O itinerário que inclui os portos do Atlântico e do Mediterrâneo registou 14 viagens, contra as 33 ocorridas em 2013.

Dois circuitos que também registaram decréscimos foram os do Norte da Europa, com menos 5 viagens, e os do Norte da Europa e Atlântico, com menos 7 do que em 2013.

itinerários dos navios de cruzeiro



- 105 – Atlântico
- 87 – Mediterrâneo Ocidental
- 49 – Norte da Europa e Mediterrâneo
- 46 – Portos ingleses/Mediterrâneo/Portos ingleses
- 26 – Transatlântico
- 16 – Volta ao mundo
- 14 – Atlântico e Mediterrâneo
- 11 – Norte da Europa
- 6 – Norte da Europa e Atlântico





O ano de 2014 fica marcado pela atribuição do prémio de melhor porto de cruzeiros da Europa pelo World Travel Awards, naquela que foi a 21ª edição dos World Travel Awards Europe, que decorreu no dia 02 de agosto, em Atenas, na Grécia.

No que diz respeito à promoção da atividade dos cruzeiros de referir, a nível internacional, a participação da APL na 30ª edição da Cruise Shipping Miami, o principal certame mundial da indústria dos cruzeiros que decorre anualmente em Miami, onde o porto de Lisboa integrou o stand de Portugal, em conjunto com os portos do Douro e Leixões, de Portimão, dos Açores e da Madeira, e diversos agentes económicos do setor. Este ano, pela primeira vez, os portos portugueses contaram com a parceria do grupo português Pestana, assim, como com a TAP, colaboração que vem sendo habitual neste evento.

À semelhança da participação nacional em Miami, o porto de Lisboa esteve presente na 10ª edição da Seatrade Med Cruise Convention, um evento bi-anual que decorreu em Barcelona, num stand conjunto com os portos do Douro e Leixões, dos Açores e de Portimão. Neste mesmo evento, o porto de Lisboa integrou, ainda, o stand do projeto Atlantic Alliance, de que é membro fundador.

No que se refere à participação da APL nas atividades das Associações de Cruzeiro de que é membro de referir a presença nas 44ª e 45ª Assembleia-gerais da MedCruise, que tiveram lugar em Castellón e Barcelona, respetivamente. De destacar a participação na 45ª Assembleia-Geral, que decorreu no dia 19 de setembro, onde o porto de Lisboa integrou o "Board of Directors".

A nível nacional, mereceu especial destaque durante o ano de 2014 o Cruise Day Lisbon, uma iniciativa inédita, realizada no dia 26 de abril de 2014, um dia exclusivamente dedicado aos cruzeiros, que assinalou o sucesso deste segmento turístico na capital e que mobilizou o grande público para saber mais sobre cruzeiros.

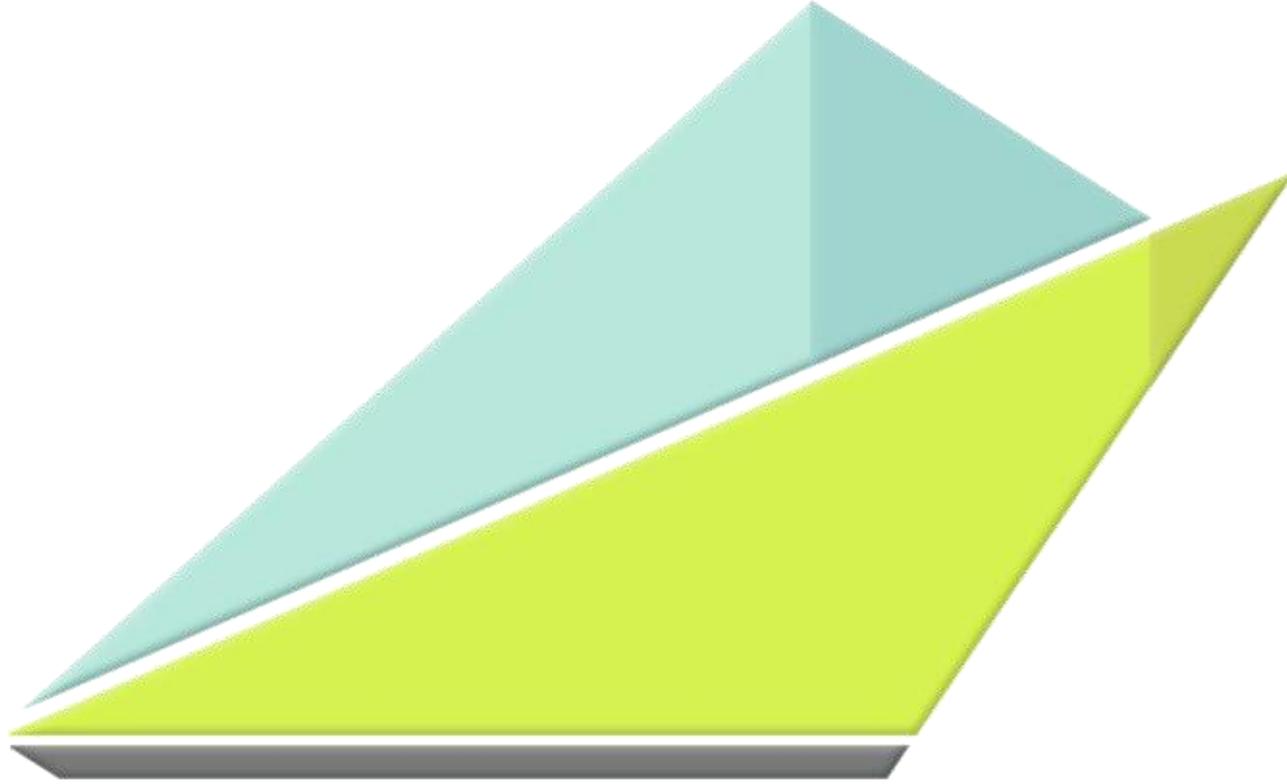
O dia 6 de maio de 2014 ficará, igualmente, na história da atividade de cruzeiros no porto de Lisboa, como aquele em que o porto de Lisboa recebeu pela primeira vez em simultâneo a frota do operador inglês Cunard Line – Queen Mary 2, Queen Elizabeth e o Queen Victoria, e aquele em que a capital portuguesa recebeu o maior número de sempre de turistas de cruzeiro num só dia.

De referir, ainda, a celebração da 100ª escala ao porto de Lisboa do navio de cruzeiros Independence of the Seas, o navio com maior capacidade de passageiros que escala Lisboa.

Destacam-se, ainda, as ações que o porto de Lisboa organizou para a receção aos 6 navios que escalaram Lisboa pela primeira vez, dos quais 1 em viagem inaugural, o Mein Schiff 3, tendo o Azores, o Thomson Majesty, o Seabourn Quest, o Louis Aura e o Horizon escalado Lisboa em primeira escala.

Salienta-se, ainda, a ação que o porto de Lisboa promoveu no dia 25 de dezembro para os cerca de 1 200 mil passageiros que viajavam a bordo do navio Artania, e que foram presenteados com um brinde personalizado com uma mensagem de Natal.

De destacar, ainda que, em 2014, a cidade de Lisboa conquistou, pela segunda vez o prémio World Travel Awards como melhor destino de cruzeiros da Europa.



CRUISEDAY LISBON



Relativamente ao Lisbon Cruise Club de referir a realização da primeira edição do Cruise Day Lisbon no dia 26 de abril, um dia exclusivamente dedicado aos cruzeiros, que assinalou o sucesso deste segmento turístico na capital e que mobilizou o grande público para saber mais sobre cruzeiros.

O Cruise Day Lisbon abriu com o Fórum “Vamos falar sobre cruzeiros” que reuniu, ao longo do dia, um conjunto de personalidades ligadas ao setor e à cidade, que debateram o crescimento do setor e o seu potencial económico – atual e futuro. Foi neste sentido que operadores, associações e entidades institucionais evidenciaram o impacto económico desta indústria, reforçando a importância do crescimento futuro e a intenção de trazer mais cruzeiros para a capital, com vista a aumentar o número de escalas, de passageiros, e o período de tempo que os navios ficam na cidade.

A Gare Marítima de Alcântara foi também palco da “Montra de Cruzeiros”, a primeira feira nacional de cruzeiros que contou com a presença de 17 expositores e que recebeu a visita de cerca de 2 mil visitantes, que procuraram saber mais sobre a oferta disponível e a diversidade existente em termos de programas de cruzeiro.

A regata no Tejo foi outra das atrações do dia, que contou com a participação de 52 embarcações, que atravessaram o rio acompanhadas pela Caravela Vera Cruz, e por 11 embarcações tradicionais. Ao mesmo tempo, o Navio-Escola Sagres marcou presença em Alcântara, durante todo o fim-de-semana, registando mais de 3 mil visitantes nos dois dias.

Outra das grandes atrações do dia foi o navio de cruzeiros MSC Orchestra, que esteve aberto ao público e que recebeu a visita de cerca de 150 pessoas.

De referir a criação do site do *Lisbon Cruise Club* www.lisboncruiseclub.com, que ficou online e acessível em abril de 2014, assumindo-se como a plataforma privilegiada para quem quis saber tudo sobre o *Cruise Day Lisbon*, e para quem se quis inscrever para a visita ao navio de cruzeiros MSC Orchestra

No dia 25 de setembro realizou-se a 5ª reunião ordinária e celebrou-se a assinatura do Sexto Aditamento com a adesão da Amarnave – Serviços Marítimos, Lda.; da Estoril Sol (III) Turismo, Animação e Jogo, S.A.; do Hard Rock Café (Portugal), S.A.; da Junta de Freguesia da Estrela; da LCT – Lisbon Cruise Terminals, Lda; da Newmap, Lda.; da Polícia Municipal de Lisboa da Câmara Municipal de Lisboa, e da Portuscale Cruises.

De referir, ainda, a participação do porto de Lisboa, nas ações em curso deste projeto, que já conta com 46 membros.

xiii_ inquérito a passageiros internacionais de cruzeiro





Pelo nono ano consecutivo, o Observatório do Turismo de Lisboa, em conjunto com a APL, realizou durante o ano de 2014, um estudo sobre o perfil do passageiro de cruzeiros com escala no porto de Lisboa e a sua satisfação com a visita a Lisboa.

Sobre o perfil do passageiro de cruzeiros o estudo revela que:

- 51% são do sexo masculino e 49% do sexo feminino;
- 47,3 é a idade média global (que desce face a 2013: 49,9);
- 51% têm formação universitária;
- 86,8% estava a fazer o seu primeiro cruzeiro;
- o entretenimento e o convívio são as principais motivações para a realização do cruzeiro, sendo que a possibilidade de visitar Lisboa e o conjunto de cidades a visitar pelo cruzeiro são, respetivamente, os dois fatores com maior influência na escolha.

Das conclusões obtidas no inquérito, destacam-se as seguintes:

- em média, um passageiro de cruzeiro efetua uma despesa diária na cidade na ordem dos €183,49€ (97,40€ em 2013 - +88,4%). Este valor inclui gastos em alimentação, alojamento, compras diversas, deslocações na cidade e visitas a monumentos/museus e outras atrações;
- 83,1% dos passageiros entrevistados afirma que Lisboa excedeu as suas expetativas (face aos 56,1% em 2013);
- 98,4% e 99,7% dos entrevistados recomendam Lisboa como destino de cruzeiros e como destino turístico, respetivamente, valores que em 2013 foram de 98,8% e 98,9%;
- 58,5% dos entrevistados que recomendam Lisboa como destino turístico, colocam Lisboa no Top 5 de destinos a visitar, contra os 41,30% de 2013 (+41,6%);
- 95,7% dos entrevistados consideram provável ou muito provável regressarem a Lisboa, contra os 38,3% de 2013 (+146,7%);
- numa escala de 1 a 10, o grau de satisfação de satisfação com a visita a Lisboa é de 9,63 e em 2013 tinha sido 7,7 (+25%). Pela primeira vez os entrevistados classificaram a experiência no porto de Lisboa, tendo obtido um valor de 9,64. A gastronomia e vinhos, bem como o serviço nos restaurantes e de acolhimento no porto, são os elementos mais bem classificados numa apreciação específica. A segurança no embarque/desembarque, e a qualidade da oferta cultural e comercial surgem logo de seguida.

xiv_ posicionamento no contexto nacional >>>





Em 2014 Açores, Funchal, Leixões, Lisboa, Portimão, Porto Santo e Viana do Castelo registaram um total de 807 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um decréscimo de 4%, equivalente a 37 escalas, determinado pela diminuição do número de escalas registado em todos os portos, à exceção de Leixões que registou um crescimento e de Viana do Castelo que recebeu o mesmo número de escalas.

Lisboa, com 319 escalas manteve a liderança nacional, e o Funchal, com 283 (-3) escalas, a segunda posição.

Os portos dos Açores com 90 (-2) escalas mantêm a terceira posição, seguindo o porto de Leixões com 78 escalas (+11), e o porto de Portimão com 34 escalas (-8).

A ilha de Porto de Santo recebeu, em 2013, a escala de 2 navios de cruzeiro, menos 1 do que em 2013, e a cidade de Viana do Castelo recebeu 1 escala, valor igual ao de 2013.

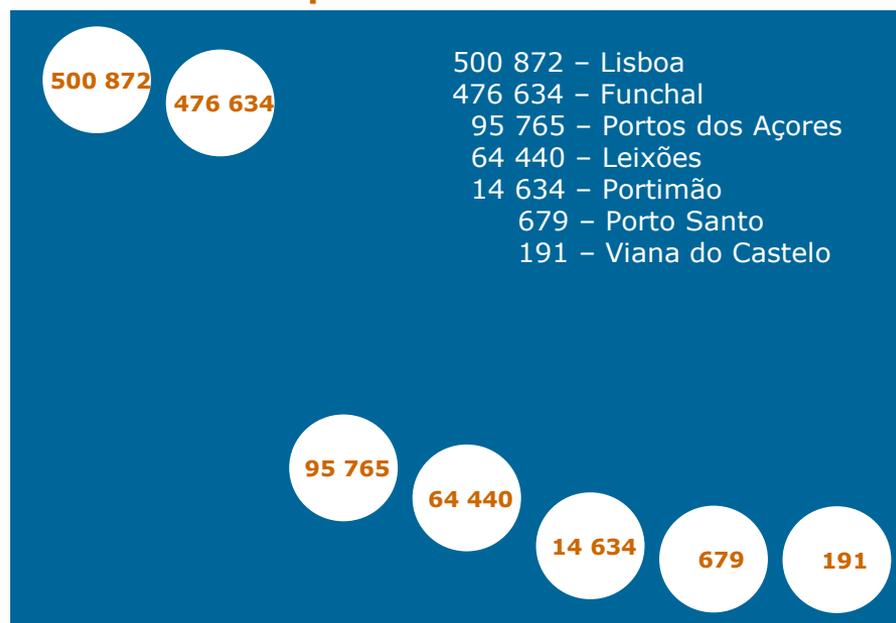
No que diz respeito ao movimento de passageiros de cruzeiro, os portos portugueses receberam 1 153 215 turistas, o que representa um decréscimo de 3%, ou seja, 35 915 passageiros. Este decréscimo ficou a dever-se à variação negativa registada nos portos de Lisboa, Portimão, Porto Santo e Viana do Castelo contudo, Lisboa continuou a assumir a liderança com 500 872 passageiros.

Em contrapartida os portos de Leixões, Açores e Funchal registaram crescimentos de 38%, 9,5% e 0,2%, respetivamente.

escalas portos nacionais



passageiros portos nacionais





No que se refere aos passageiros em trânsito, o porto de Lisboa mantém a liderança ao receber 42% dos passageiros em trânsito que passam pelos portos nacionais – 1 105 494, menos 2% face a 2013. Este decréscimo ficou a dever-se à variação negativa registada em todos os portos, à exceção dos Açores e Leixões.

Já em termos de turnaround, Lisboa com 41 465 passageiros embarcados/desembarcados, lidera a nível nacional, sendo responsável por 87% deste segmento de mercado de um total de 47 721 passageiros, menos 16% comparativamente com 2013, para o que contribuiu o decréscimo do número de passageiros embarcados/desembarcados nos portos de Lisboa, Funchal e Leixões, já que os Portos dos Açores, Portimão e Viana do Castelo, aumentaram o número de passageiros em turnaround. Destes destaca-se o porto de Portimão onde embarcaram/desembarcaram 1 130 passageiros contra os 88 registados em 2013.

passageiros em trânsito portos nacionais



passageiros em turnaround portos nacionais



xv_ posicionamento no contexto da Península Ibérica





Em 2014, 32 portos da Península Ibérica receberam um total de 4 509 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um decréscimo de 2% face a 2013, ano em que se registaram 4 610 escalas.

Das 4 509 escalas, 807, menos 37 do que em 2013, realizaram-se nos portos portugueses contudo, a quota de mercado dos portos portugueses manteve-se nos 18%. Os restantes 82%, a que corresponderam 3 702, menos 144 (-4%) do que em 2013, foram da responsabilidade dos portos espanhóis. Assim, conclui-se que o decréscimo de 2% registado na Península Ibérica se deveu, quer aos portos portugueses, quer aos portos espanhóis.

Analisados os 10 principais portos da Península Ibérica constata-se que são os mesmos de 2013, e que mantêm as mesmas posições.

Assim, Barcelona, com 756 escalas, menos 79 (-9%) do que em 2013, equivalentes a 17% do total, continua a liderar o ranking, seguindo-se as Baleares e Santa Cruz de Tenerife com decréscimos de 3% e 1%, respetivamente. Aliás todos os portos, à exceção dos portos de Las Palmas e Málaga registaram menor número de escalas.

Lisboa, mantém-se na quinta posição apesar da sua quota de mercado ter descido de 7,5% para 7%.

escalas 10 principais portos da Península Ibérica



756 – Barcelona
 678 – Baleares
 518 – Santa Cruz de Tenerife
 503 – Las Palmas
 319 – Lisboa
 285 – Bahia de Cádiz
 283 – Funchal
 227 – Málaga
 197 – Valencia
 109 – Cartagena



Quanto aos passageiros, passaram pela Península Ibérica 8 821 747 turistas de navios de cruzeiro, menos 0,4% do que em 2013. Nos portos portugueses aportaram 1 105 494, o que correspondeu a uma quota de mercado de 13%, ou seja, a mesma de 2013.

Já os portos espanhóis, com 7 716 253 passageiros de cruzeiro, mais 1% face aos 7 667 805 registados em 2013, foram responsáveis por 87% de turistas de cruzeiro na Península Ibérica.

Verifica-se, assim, que o decréscimo de 0,4% registado na Península Ibérica se deveu, exclusivamente, aos portos portugueses.

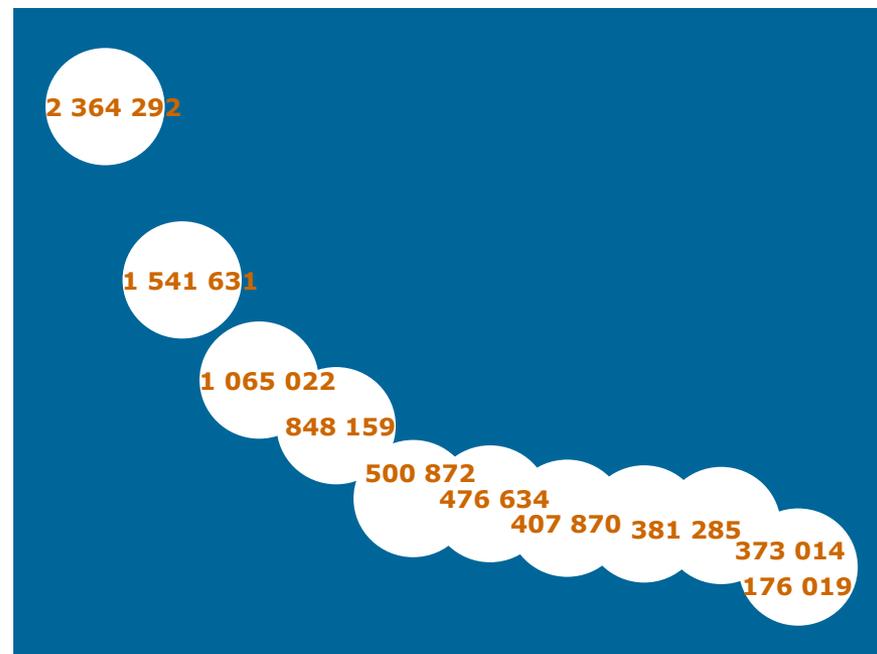
Analisados os 10 principais portos da Península Ibérica em termos de passageiros constata-se que são os mesmos de 2013.

Com um decréscimo de -9%, Barcelona continua no primeiro lugar do pódio com 2 364 292 passageiros, equivalentes a 27% do total, menos dois pontos percentuais face a 2013.

Todos os outros portos, à exceção de Lisboa, Funchal e Valência que registaram decréscimos, foram visitados por mais turistas de cruzeiro que no ano anterior, dos quais se destacam Las Palmas e Bahía de Cádiz que superaram a barreira do 1 milhão e 500 mil, respetivamente.

Lisboa mantém o quinto lugar e a quota de mercado nos 6%.

passageiros 10 principais portos da Península Ibérica



2 364 292 – Barcelona
 1 541 631 – Baleares
 1 065 022 – Las Palmas
 848 159 – Santa Cruz de Tenerife
 500 872 – Lisboa
 476 634 – Funchal
 407 870 – Málaga
 581 285 – Bahía de Cádiz
 373 014 – Valencia
 176 019 – Vigo

xvi_ posicionamento no contexto da Cruise Europe



xvi _ posicionamento no contexto da Cruise Europe



50

Dos 10 principais portos da associação Cruise Europe, Bergen, na Noruega, passa, em 2014, com 323 escalas, do quinta posição para o primeiro lugar do pódio, estatuto que pertenceu, em 2013, a Lisboa que desce ao segundo lugar.

Copenhaga, que estava, em, 2013, na segundaposição, passa em 2014, com 313 escalas para o terceiro lugar do pódio.

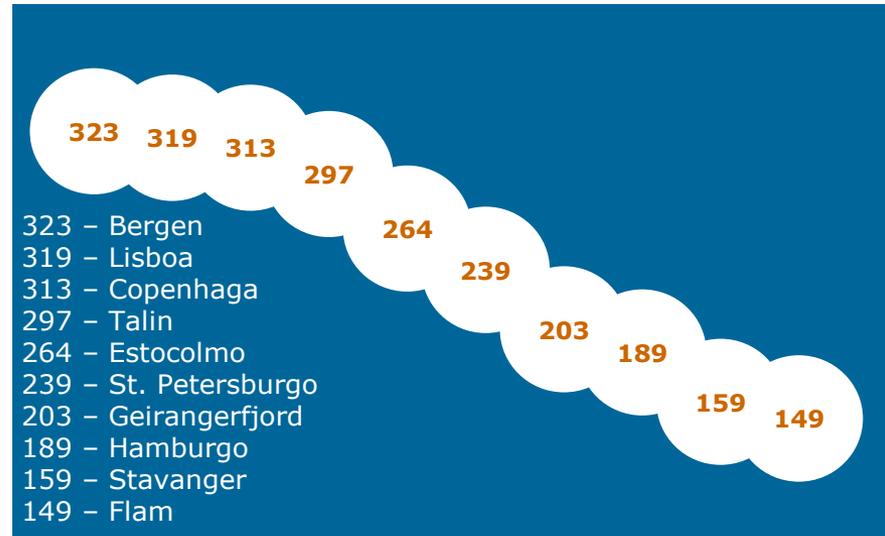
No ranking dos 10 principais portos da Cruise Europe constata-se que são os mesmos de 2013, à exceção de Hamburgo e Flam que substituem Oslo e Helsínquia.

Ao nível dos passageiros, Copenhaga, o destino do Báltico mais visitado, ainda que tenha registado um decréscimo de 8%, continua a liderar o ranking com 740 mil turistas.

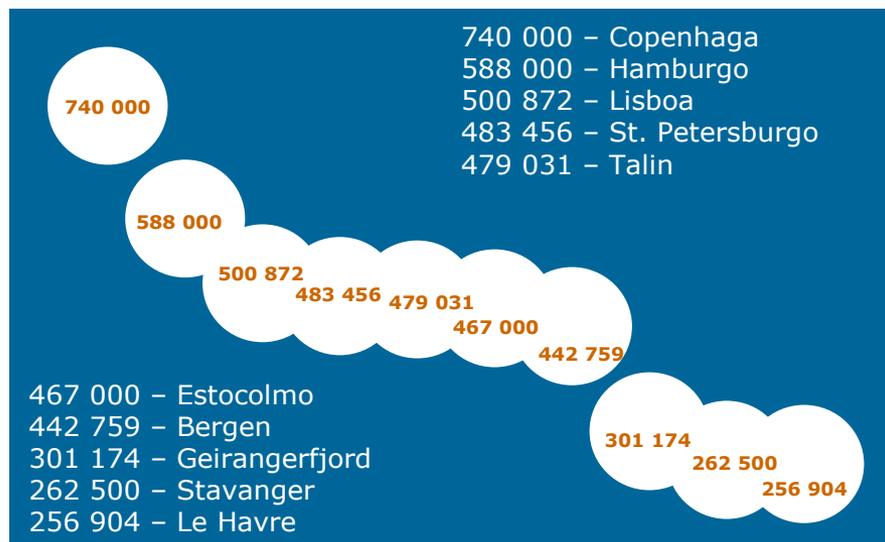
Hamburgo, que em 2013 não figurava no ranking por não ser membro da Cruise Europe, em 2014, com 588 000, emerge no segundo do lugar do pódio, estatuto que pertenceu, em 2013, a Lisboa que desce ao terceiro lugar.

Le Havre emerge, igualmente, no ranking, deixando de figurar Oslo e Helsínquia.

escalas 10 principais portos da Cruise Europe



passageiros 10 principais portos da Cruise Europe



xvii_ posicionamento no contexto da Atlantic Alliance



xvii_ posicionamento no contexto da Atlantic Alliance



52

O projeto Atlantic Alliance, fundado em 2008 por 15 portos da região do Atlântico Norte Europeu, e que já conta, atualmente com 18 membros, tem como principal objetivo promover a região da Costa Atlântica enquanto destino de cruzeiros pela excelência das suas cidades, respetiva riqueza histórica e diversidade cultural e gastronómica, que oferecem a oportunidade para desfrutar de experiências únicas e diversificadas numa só viagem.

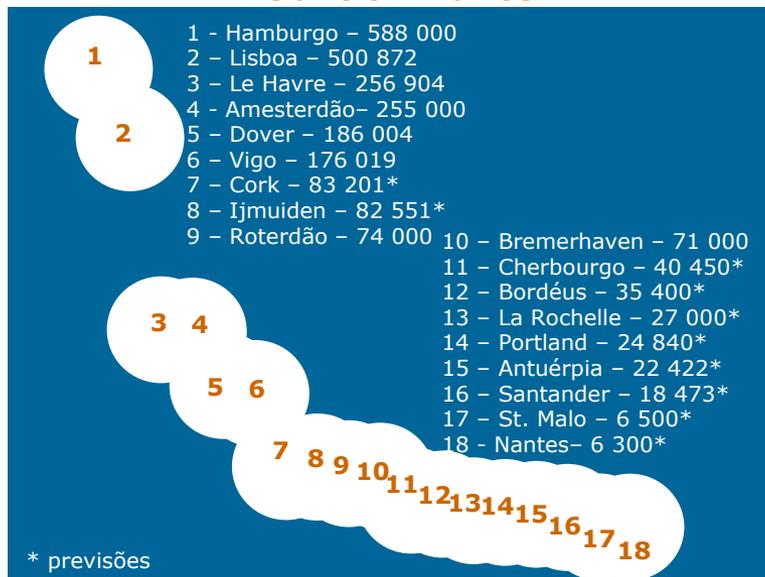
Em 2014, e de acordo com os dados disponíveis, sendo que os dos portos de Ijmuiden, Cork, Bordéus, Cherbourg, Antuérpia, La Rochelle, Portland, St. Malo e Nestes são previsões, os 18 portos da Atlantic Alliance registaram um total de 1 330 escalas de navios de cruzeiro e 2 454 936 passageiros, o que representou um decréscimo de 3% em termos de escalas e de 1% em termos de passageiros, face às 1 366 escalas e 2 473 889 passageiros contabilizados em 2013.

Ao nível das escalas, Lisboa, com 319, continua a ser o principal porto da Atlantic Alliance. Já ao nível dos passageiros, Hamburgo, com 588 000, passa a assumir a liderança, que pertencia, em 2013, a Lisboa.

escalas Atlantic Alliance



passageiros Atlantic Alliance







Em 2013, e atendendo aos dados estatísticos disponibilizados por 72 dos 74 portos membros, os portos da Medcruise registaram um total de 13 716 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um decréscimo de 2% face a 2012, ano em que se registaram 14 428 escalas.

Dos 20 principais portos da MedCruises, Civitavecchia, em Itália, apesar de ter registado um decréscimo de 13%, equivalente a 126 escalas, mantém a liderança com 833 escalas.

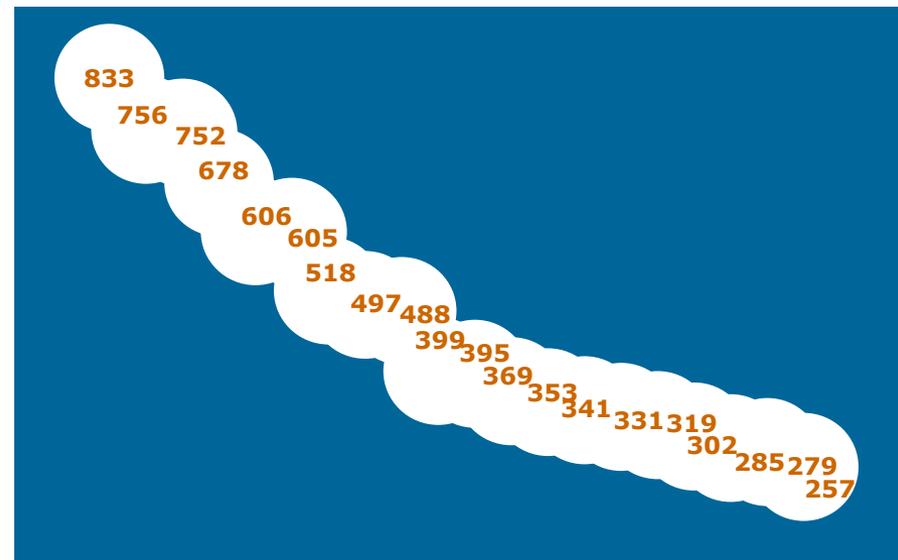
Barcelona, apesar de ter registado menos 9%, equivalentes a 79 escalas, sobe do terceiro para o segundo lugar do pódio com 756 escalas.

Segue-se Dubrovnik/Korcula, na Croácia, que passa do segundo para o terceiro lugar com 752 escalas.

Lisboa, com 319 escalas desce da 15ª posição para a 16ª posição.

Analizados os 20 principais portos da MedCruises constata-se que são os mesmos de 2013, à exceção de Istambul e Savona que substituem os Portos do Chipre e de Génova.

escalas 20 principais portos MedCruise



833 – Civitavecchia

756 – Barcelona

752 – Dubrovnik/Korcula

678 – Ilhas Baleares

606 – Pireus

605 – Kusadasi/Bodrum/Antalya

518 – Portos de Tenerife

497 – Marselha

488 – Veneza

399 – Nápoles

395 – Corfu

369 – Portos da Riviera Francesa

353 – Kotor

341 – Livorno

331 – Istambul

319 – Lisboa

302 – Valetta

285 – Portos da Madeira

279 – Savona

257 – Toulon-var-Provence



No que diz respeito aos passageiros, os portos da MedCruise registaram um total de 25,8 milhões de passageiros, o que correspondeu a um decréscimo de 4,5% face a 2013, ano em que se registaram 27,02 milhões de passageiros.

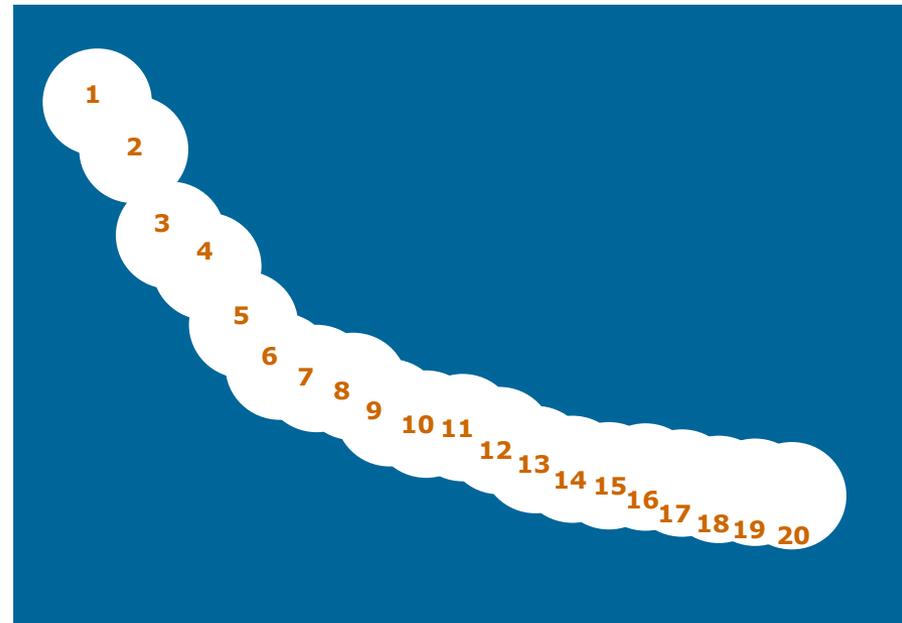
Barcelona, ainda que tenha registado um decréscimo de 9% mantém a liderança com 2 364 292 passageiros.

O segundo e terceiro lugar do ranking continuam, igualmente, a pertencer a Civitavecchia e a Veneza, com 2 140 039 e 1 733 839, respetivamente, menos 16% e 5% face a 2013.

Lisboa, com 500 872 passa do 17º lugar para 20º.

Analisados os 20 principais portos da MedCruises constata-se que são os mesmos de 2013, à exceção de Istambul, Palermo e Valletta que substituem os Portos da Madeira, da Tunísia e Messina.

passageiros 20 principais portos MedCruise



1 - Barcelona - 2 364 292	11 - Génova- 824 109
2 - Civitavecchia - 2 140 039	12 - Kusadasi/Bodrum/Antalya - 761 912
3 - Veneza -1 733 839	13 - Corfu -672 368
4 - Ilhas Baleares - 1 587 064	14 - Livorno - 626 356
5 - Marselha - 1 311 284	15 - Portos da Riviera Francesa - 595 685
6 - Nápoles - 1 113 762	16 - Istambul - 589 353
7 - Pireus -1 055 556	17 - Bari - 561 602
8 - Savona - 1 018 794	18 - Palermo- 531 712
9 - Dubrovnik/Korcula - 894 216	19 - Valletta - 517 594
10 - Portos de Tenerife - 840 268	20 - Lisboa- 500 872



**janeiro**

A Administração do Porto de Lisboa adjudicou a Concessão de Serviço Público no Terminal de Cruzeiros de Lisboa ao consórcio constituído pela Global Liman Isletmeleri A.S., Grupo Sousa, Investimentos, SGPS, Ld.ª, Royal Caribbean Cruises Ltd., e Creuers del Port de Barcelona, SA. ...

março

Os navios de cruzeiros Azores e Thomson Majesty, os primeiros de 9 navios de cruzeiro previstos escalarem Lisboa pela primeira vez em 2014, operam na capital portuguesa nos dias 10 e 15 de março, respetivamente, ...

No dia 26 de abril, dia em que o Porto de Lisboa recebe cinco navios de cruzeiro em simultâneo, realiza-se, pela primeira vez, o Cruise Day Lisbon, um dia exclusivamente dedicado ao turismo de cruzeiros e dirigido ao grande público. O dia é marcado por um debate alargado sobre a temática dos cruzeiros, uma feira de cruzeiros através da qual poderá adquirir viagens únicas em condições especiais, visitas a um navio de cruzeiro e ao Navio-Escola Sagres, e também uma regata no Tejo.

abril

...reportando-nos ao ano de 2013, em que chegaram a bordo de navios de cruzeiro a Lisboa 558 040 passageiros apuramos um impacto na economia local e nacional de mais de 54 milhões de euros...

O novo site do Lisbon Cruise Club (LCC) www.lisboncruiseclub.com já está online e acessível a todos...

maio

... no dia 06 de maio, o porto de Lisboa recebe pela primeira vez em simultâneo as 3 rainhas do operador inglês Cunard Line - Queen Mary 2, Queen Elizabeth e o Queen Victoria...

junho

...no dia 19 de junho o novo navio de cruzeiros Mein Schiff 3 estreia-se em Lisboa na sua viagem inaugural ...

...no dia 25 de junho o porto de Lisboa recebe pela 100ª vez o navio de cruzeiros Independence of the Seas, o navio com maior capacidade de passageiros que escala Lisboa...

julho

...teve lugar no dia 17 de julho no Cais de Santa Apolónia a assinatura do contrato de concessão de Serviço Público da atividade de cruzeiros no Terminal de Cruzeiros de Lisboa entre a APL – Administração do Porto de Lisboa e o consórcio constituído pela Global Liman Isletmeleri A.S., Grupo Sousa Investimentos SGPS Ld.ª, Royal Caribbean Cruises Ltd. e Creuers del Port de Barcelona S.A., vencedor do concurso internacional criado para o efeito.

**agosto**

... porto de Lisboa conquistou, pela primeira vez, o prémio World Travel Awards como melhor porto de cruzeiros da Europa, e a cidade de Lisboa, pela segunda vez, o prémio World Travel Awards como melhor destino de cruzeiros da Europa...

...A LCT – Lisbon Cruise Terminals (LCT) é desde o dia 26 de agosto de 2014 responsável pela gestão da atividade de cruzeiros no porto de Lisboa, até agora sob a responsabilidade da APL – Administração do Porto de Lisboa...

setembro

O porto de Lisboa integra, desde o dia 19 de setembro, o Board of Directors da MedCruise, a principal associação de cruzeiros da Europa...

outubro

No dia 25 de setembro realizou-se a 5ª reunião ordinária do Lisbon Cruise Club...o Lisbon Cruise Club passa a contar com 46 membros associados...

dezembro

...o porto de Lisboa recebe navios de cruzeiro na época natalícia, e este ano destaca-se um dia especial – o dia de Natal, com o navio Artania no Jardim do Tabaco...como forma de presentear os passageiros de cruzeiro nesta época natalícia, o porto de Lisboa está a organizar uma ação de receção para os cerca de 1 200 mil passageiros que viajam a bordo do navio Artania, e que serão presenteados com um brinde personalizado com uma mensagem de Natal.



Meses	Escalas			
		2014	2013	Variação 2014 / 2013 %
	Total	9	12	-25%
Jan	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	9	12	-25%
	Total	5	8	-38%
Fev	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	5	8	-38%
	Total	12	18	-33%
Mar	Turnaround	3	2	50%
	Interporting	2	6	0%
	Trânsito	7	10	-30%
	Total	41	54	-24%
Abr	Turnaround	16	18	-11%
	Interporting	6	5	20%
	Trânsito	19	31	-39%
	Total	47	44	7%
Mai	Turnaround	4	11	-64%
	Interporting	4	5	0%
	Trânsito	39	28	39%
	Total	13	14	-7%
Jun	Turnaround	4	3	33%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	9	11	-18%

	Total	18	17	6%
Jul	Turnaround	2	2	0%
	Interporting	3	3	0%
	Trânsito	13	12	8%
	Total	27	27	0%
Ago	Turnaround	6	2	200%
	Interporting	3	3	0%
	Trânsito	18	22	-18%
	Total	50	50	0%
Set	Turnaround	11	10	10%
	Interporting	8	8	0%
	Trânsito	31	32	-3%
	Total	48	49	-2%
Out	Turnaround	8	5	60%
	Interporting	8	9	-11%
	Trânsito	32	35	-9%
	Total	32	42	-24%
Nov	Turnaround	8	9	-11%
	Interporting	7	8	-13%
	Trânsito	17	25	-32%
	Total	17	18	-6%
Dez	Turnaround	1	2	-50%
	Interporting	0	0	
	Trânsito	16	16	0%
	Total	319	353	-10%
TOTAL	Turnaround	63	64	-2%
	Interporting	41	47	-13%
	Trânsito	215	242	-11%



Meses	Passageiros			
		2014	2013	Variação 2014/ 2013 %
Jan	Total	14 605	17 162	-15%
	Embarcados	52	22	136%
	Desembarcados	55	38	45%
	Turnaround	107	60	78%
	Trânsito	14 498	17 102	-15%
Fev	Total	8 008	16 031	-50%
	Embarcados	10	8	25%
	Desembarcados	27	34	-21%
	Turnaround	37	42	-12%
	Trânsito	7 971	15 989	-50%
Mar	Total	14 496	29 393	-51%
	Embarcados	561	779	-28%
	Desembarcados	306	741	-59%
	Turnaround	867	1 520	-43%
	Trânsito	13 629	27 873	-51%
Abr	Total	52 642	73 975	-29%
	Embarcados	3 316	4 634	-28%
	Desembarcados	2 061	4 895	-58%
	Turnaround	5 377	9 529	-44%
	Trânsito	47 265	64 446	-27%
Mai	Total	65 607	54 852	20%
	Embarcados	1 299	3 047	-57%
	Desembarcados	1 613	2 847	-43%
	Turnaround	2 912	5 894	-51%
	Trânsito	62 695	48 958	28%
Jun	Total	21 827	23 846	-8%
	Embarcados	1 531	1 035	48%
	Desembarcados	1 587	1 209	31%
	Turnaround	3 118	2 244	39%
	Trânsito	18 709	21 602	-13%

Jul	Total	42 265	36 640	15%
	Embarcados	1 043	1 294	-19%
	Desembarcados	1 170	1 411	-17%
	Turnaround	2 213	2 705	-18%
	Trânsito	40 052	33 935	18%
Ago	Total	51 138	46 593	10%
	Embarcados	2 626	1 554	69%
	Desembarcados	2 647	1 479	79%
	Turnaround	5 273	3 033	74%
	Trânsito	45 865	43 560	5%
Set	Total	80 743	75 722	7%
	Embarcados	4 909	4 229	16%
	Desembarcados	4 601	4 252	8%
	Turnaround	9 510	8 481	12%
	Trânsito	71 233	67 241	6%
Out	Total	82 671	96 261	-14%
	Embarcados	2 864	3 126	-8%
	Desembarcados	3 197	3 793	-16%
	Turnaround	6 061	6 919	-12%
	Trânsito	76 610	89 342	-14%
Nov	Total	43 056	59 791	-28%
	Embarcados	2 624	4 129	-36%
	Desembarcados	2 755	5 466	-50%
	Turnaround	5 379	9 595	-44%
	Trânsito	37 677	50 196	-25%
Dez	Total	23 814	27 774	-14%
	Embarcados	501	591	-15%
	Desembarcados	110	221	-50%
	Turnaround	611	812	-25%
	Trânsito	23 203	26 962	-14%
TOTAL	Total	500 872	558 040	-10%
	Embarcados	21 336	24 448	-13%
	Desembarcados	20 129	26 386	-24%
	Turnaround	41 465	50 834	-18%
	Trânsito	459 407	507 206	-9%



Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Escalas				Passageiros				Tripulantes					
							Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito	
ADONIA	180,5	30.277	710	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	8	0	0	0	8	5 292	13	28	41	5 251	3 096	36	22	3 038
ADVENTURE OF THE SEAS	311,1	137.276	3.114	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	8	0	0	0	8	27 571	42	72	114	27 457	9 568	45	37	9 486
AIDABELLA	252,0	69.203	2.050	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	0	1	2 081	0	1	1	2 080	658	22	24	612
AIDACARA	193,3	38.557	1.186	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	0	2	2 335	0	10	10	2 325	837	45	39	753
AIDAMAR	252,0	71.000	2.194	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	0	2	4 473	5	5	10	4 463	1 277	41	37	1 199
AIDASOL	252,0	69.200	2.050	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	0	2	4 608	8	16	24	4 584	1 295	41	35	1 219
AIDASTELLA	253,3	71.304	2.192	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	0	2	4 520	1	3	4	4 516	1 300	37	32	1 231
ALBATROS	205,5	28.518	884	***	PHOENIX REISEN	SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	1	0	0	0	1	759	0	2	2	757	341	2	2	337
ARCADIA	285,3	82.972	2.064	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	5	0	0	0	5	9 976	6	14	20	9 956	4 307	25	7	4 275
ARTANIA	231,0	44.588	1.200	***	PHOENIX REISEN	COTANDRE	2	0	0	0	2	2 056	4	6	10	2 046	1 049	8	7	1 034
ASTOR	175,5	20.606	590	***	TRANSOCEAN CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	0	2	577	1	1	1	576	667	54	44	569
ASUKA II	241,0	50.142	800	****	ASUKA CRUISES	PINTO BASTO IV	1	0	0	0	1	617	88	31	119	498	476	9	11	456
AURORA	270,0	76.152	1.868	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	8	0	0	0	8	14 494	23	43	66	14 428	6 738	71	35	6 632
AZAMARA QUEST	180,4	30.277	716	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	2	2	0	0	0	2 418	1 126	1 184	2 310	108	847	42	38	767
AZORES	160,1	16.144	556	***	AMBIENTE KREUZFAHRTEN	ARENTHERN	1	1	0	0	0	346	346	0	346	0	312	242	70	0
AZURA	265,0	115.055	3.096	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	5	0	0	0	5	16 385	29	19	48	16 337	5 917	36	13	5 868
BALMORAL	187,8	43.537	1.340	***	FRED OLSEN	BARWIL KNUDSEN	5	0	0	0	5	5 919	6	12	18	5 901	2 062	10	14	2 038
BERLIN	139,3	9.570	352	***	FTI CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	0	0	0	2	727	17	24	41	686	373	10	5	358
BLACK WATCH	205,5	28.668	840	****	FRED OLSEN	BARWIL KNUDSEN	4	0	0	0	4	2 813	9	9	18	2 795	1 410	15	6	1 389
BOUDICCA	205,5	28.388	839	***	FRED OLSEN	BARWIL KNUDSEN	4	0	0	0	4	3 138	1	6	7	3 131	2 465	9	9	2 447
BRAEMAR	195,0	24.344	930	***	FRED OLSEN	BARWIL KNUDSEN	6	0	0	0	6	4 814	6	10	16	4 798	2 389	61	47	2 281
BREMEN	111,5	6.752	164	****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	2	0	0	0	2	247	2	2	4	243	199	2	1	196
CELEBRITY CONSTELLATION	294,0	90.280	1.950	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	0	2	4 282	20	21	41	4 241	1 906	8	9	1 889
CELEBRITY ECLIPSE	315,0	121.878	2.852	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	5	0	0	0	5	14 600	25	34	59	14 541	6 087	29	29	6 029
CELEBRITY EQUINOX	315,0	122.000	2.852	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	0	1	2 697	15	19	34	2 663	1 269	20	3	1 246
CLUB MED 2	187,0	14.893	394	****	CLUB MED CRUISES	PINTO BASTO IV	2	2	0	0	0	373	137	231	368	5	1 083	42	8	1 033
COSTA CLASSICA	220,6	52.950	1.308	***	COSTA CRUISES	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	3	0	0	0	3	3 680	10	8	18	3 662	1 636	7	3	1 626
COSTA DELIZIOSA	265,0	92.700	2.260	****	COSTA CRUISES	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	5	0	0	0	5	13 113	4	23	27	13 086	4 244	51	6	4 187
COSTA FORTUNA	272,0	102.587	2.716	****	COSTA CRUISES	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	13	0	12	1	1	38 138	476	492	968	37 170	12 252	27	27	12 198
COSTA LUMINOSA	265,0	92.700	2.260	****	COSTA CRUISES	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	0	0	0	2	4 540	8	10	18	4 522	1 754	8	6	1 740
COSTA MEDITERRANEA	292,5	85.700	2.112	****	COSTA CRUISES	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	0	0	0	2	4 183	1	5	6	4 177	1 671	7	10	1 654
COSTA NEDROMANTICA	220,6	53.049	1.356	***	COSTA CRUISES	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	0	0	0	2	2 672	3	6	9	2 663	1 257	8	5	1 244
COSTA PACIFICA	290,0	114.500	3.012	****	COSTA CRUISES	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	2	0	0	0	2	6 177	18	14	32	6 145	2 007	2	1	2 004
COSTA SERENA	290,2	114.147	3.000	****	COSTA CRUISES	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	3	0	0	0	3	9 991	2	29	31	9 960	3 064	12	6	3 046
CRYSTAL SERENITY	250,0	68.000	1.100	****	CRYSTAL CRUISES	PINTO BASTO IV	5	1	1	3	3	5 877	1 065	1 091	2 156	3 721	3 277	105	87	3 085
CRYSTAL SYMPHONY	237,1	51.044	960	****	CRYSTAL CRUISES	PINTO BASTO IV	1	1	0	0	0	1 312	581	446	1 027	285	584	21	19	544
DAWN PRINCESS	261,3	77.499	1.950	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	0	1	1 802	5	29	34	1 768	848	7	6	835
DELPHIN	156,2	16.214	466	***	PASSAT KREUZFAHRTEN	PINTO BASTO IV	1	1	0	0	0	538	214	224	438	100	211	3	1	207
DEUTSCHLAND	175,0	22.496	548	****	PETER DEILMANN	GARLAND NAVEGAÇÃO	3	3	0	0	0	1 410	401	715	1 116	294	842	13	50	779
EMERALD PRINCESS	290,0	113.561	3.114	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	0	1	3 007	7	8	15	2 992	1 148	18	11	1 119
EMPRESS	289,6	113.561	1.600	***	PULLMANTUR CRUISES	ARENTHERN	2	1	1	0	0	3 043	933	739	1 672	1 371	1 392	104	75	1 213
EURODAM	258,3	86.273	2.104	****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	1	0	0	0	1	2 065	7	5	12	2 053	869	9	12	848
EUROPA	198,6	28.890	408	****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	0	568	306	234	540	28	312	29	30	253
EUROPA 2	225,4	42.830	516	****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	3	2	0	0	1	1 869	770	761	1 531	338	1 160	57	56	1 047
FUNCHAL	154,6	9.563	481	***	PORTUSCALE CRUISES	ARENTHERN	11	11	0	0	0	3 634	1 949	1 477	3 426	208	2 593	487	550	1 566
HAMBURG	144,1	14.903	408	****	PLANTOURS & PARTNERS	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	1	0	0	0	1	260	20	4	24	236	167	3	4	150
HANSEATIC	122,8	8.378	184	****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	0	0	0	1	142	1	2	3	139	126	1	0	125
HORIZON	208,0	47.427	1.442	****	CFD CROISIERES DE FRANCE	ARENTHERN	1	0	0	0	1	798	2	7	9	789	634	22	6	606
INDEPENDENCE OF THE SEAS	339,0	154.407	3.634	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	10	0	0	0	10	40 315	67	116	183	40 132	12 688	78	69	12 541
INSIGNIA	181,0	30.277	684	****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	2	1	0	0	1	1 896	621	676	1 297	599	822	15	15	792
ISLAND SKY	90,6	4.280	122	****	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES	1	1	0	0	0	111	111	0	111	0	75	4	2	69
L'AUSTRAL	142,0	10.700	224	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	2	2	0	0	0	259	238	21	259	0	322	102	48	172
LE BOREAL	142,0	10.700	224	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	0	362	155	178	333	29	160	15	13	132
LE PONANT	88,0	1.489	64	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	0	11	0	6	6	5	28	1	0	27



Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Escala				Passageiros				Tripulantes				
							Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
LIBERTY OF THE SEAS	339,0	154.407	3.634	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	1	0	0	1	3 497	19	33	52	3445	1 402	8	12	1 382
LOUIS AURA	160,3	16.916	828	***	LOUIS CRUISE	JAMES RAWES	1	0	0	1	419	0	0	0	419	338	2	1	335
MARCO POLO	176,3	22.080	848	***	CRUISE MARITIME VOYAGES	JAMES RAWES	1	0	0	1	746	3	0	3	743	357	8	8	341
MARINA	236,7	65.000	1.258	*****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	3	2	0	1	5 696	2 169	2 216	4 385	1 311	2 412	115	100	2 197
MEIN SCHIFF 1	263,9	77.713	1.948	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	3	0	0	3	5 995	23	4	27	5 968	2 497	43	23	2 431
MEIN SCHIFF 2	263,9	77.713	1.948	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	3 788	10	11	21	3 767	1 600	21	6	1 573
MEIN SCHIFF 3	295,0	99.300	2.506	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	2 074	5	24	29	2 045	1 025	1	1	1 023
MS FRAM	114,0	11.647	318	****	NORWEGIAN COASTAL VOYAGE	JAMES RAWES	1	1	0	0	393	193	171	364	29	85	11	9	65
MSC MAGNIFICA	293,8	92.409	2.518	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	1	0	0	1	2 389	26	10	36	2 353	929	16	16	897
MSC OPERA	256,3	59.058	1.756	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	11	0	10	1	23 130	2 542	2 498	5 040	18 090	7 894	126	99	7 669
MSC ORCHESTRA	294,0	92.409	2.550	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	7	0	6	1	18 893	128	219	347	18 546	6 590	30	31	6 529
MSC POESIA	293,8	92.406	2.550	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	8	0	8	0	21 842	690	576	1 266	20 576	7 591	48	48	7 495
MSC PREZIOSA	333,3	139.072	3.502	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	1	0	1	0	3 176	110	25	135	3 041	1 270	5	12	1 253
MSC SPLENIDA	333,3	137.936	3.274	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	1	0	1	0	3 238	32	29	61	3 177	1 266	5	1	1 260
MV DISCOVERY	168,7	21.186	710	***	CRUISE MARITIME VOYAGES	JAMES RAWES	2	0	0	2	1 291	0	3	3	1 288	643	2	1	640
MV MINERVA	133,0	12.449	352	***	SWAN HELLENIC	JAMES RAWES	2	0	0	2	631	3	2	5	626	347	1	1	345
MV VOYAGER	152,5	15.271	556	****	VOYAGES OF DISCOVERY	JAMES RAWES	1	0	0	1	228	0	0	0	228	223	6	4	213
NAUTICA	181,0	30.277	684	*****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	2	2	0	0	2 542	1 212	1 217	2 429	113	823	26	27	770
OCEAN MAJESTY	130,6	10.417	535	****	MAJESTIC INTERNATIONAL CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	605	0	1	1	604	508	2	3	503
OCEANA	261,3	77.499	1.950	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	14	0	0	14	28 182	16	27	43	28 139	11 466	62	30	11 374
ORIANA	260,0	69.153	1.818	****	P & O CRUISES	JAMES RAWES	10	0	0	10	17 983	21	32	53	17 930	7 931	45	34	7 852
PRINSENDAM	204,0	37.983	837	*****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	3	0	0	3	2 304	21	25	46	2 258	1 425	18	25	1 382
QUEEN ELIZABETH	294,0	90.901	2.092	*****	CUNARD	JAMES RAWES	3	0	0	3	5 841	41	34	75	5 766	2 977	28	4	2 945
QUEEN MARY 2	345,3	148.528	2.620	*****	CUNARD	JAMES RAWES	2	0	0	2	4 991	16	33	49	4 942	2 507	29	4	2 474
QUEEN VICTORIA	294,0	90.049	2.014	*****	CUNARD	JAMES RAWES	5	0	0	5	9 572	48	31	79	9 493	4 900	19	6	4 875
ROTTERDAM	237,0	59.652	1.320	****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	5	0	0	5	6 309	52	84	136	6 173	3 070	26	36	3 008
ROYAL CLIPPER	132,7	5.061	228	****	STAR CLIPPERS	PMS	1	1	0	0	376	188	179	367	9	126	12	12	102
RUBY PRINCESS	290,0	113.561	3.114	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 977	16	26	42	2 935	1 182	13	12	1 157
RYNDAM	219,3	55.451	1.266	****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	2	0	0	2	2 416	2	9	11	2 405	1 155	10	5	1 140
SAGA PEARL II	170,0	18.627	446	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	8	0	0	8	2 971	7	9	16	2 955	2 285	32	15	2 238
SAGA RUBY	191,1	24.492	655	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	562	5	39	44	518	414	1	2	411
SAGA SAPPHIRE	199,6	37.301	752	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	6	0	0	6	3 816	20	17	37	3 779	3 052	30	8	3 014
SEA CLOUD	109,5	2.532	68	*****	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	54	49	5	54	0	74	17	13	44
SEA CLOUD II	117,0	3.849	96	*****	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	3	2	0	1	365	158	144	302	63	198	7	9	182
SEABOURN LEGEND	135,0	9.961	212	*****	THE YACHTS AT SEABOURN	JAMES RAWES	2	1	0	1	553	147	150	297	256	365	14	14	337
SEABOURN QUEST	198,1	32.000	450	*****	THE YACHTS AT SEABOURN	JAMES RAWES	1	0	0	1	453	4	4	8	445	350	6	4	340
SEADREAM I	104,8	4.253	112	*****	SEADREAM YACHT CLUB	PMS	1	1	0	0	207	104	103	207	0	100	4	7	89
SEADREAM II	104,8	4.333	112	*****	SEADREAM YACHT CLUB	PMS	1	1	0	0	152	53	94	147	5	92	2	6	84
SERENISSIMA	87,4	2.632	105	***	SERENISSIMA CRUISES	PMS	2	1	0	1	185	99	0	99	86	107	2	0	105
SEVEN SEAS MARINER	217,3	48.075	708	*****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	1 216	531	554	1 085	1 331	477	28	27	422
SEVEN SEAS VOYAGER	204,0	42.363	708	*****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	1 363	11	13	24	1 339	912	15	10	887
SILVER WHISPER	186,0	28.258	388	*****	SILVERSEA CRUISES	SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	1	1	0	0	690	308	381	689	1	308	16	14	278
SILVER CLOUD	155,8	16.927	296	*****	SILVERSEA CRUISES	SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	2	2	0	0	1 065	508	502	1 010	55	472	35	31	406
SPLENDOR OF THE SEAS	264,2	69.130	1.804	****	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	1	0	1	0	1 716	50	9	59	1 657	765	9	7	749
STAD AMSTERDAM	78,0	723	120	****	RANDSTAD CLIPPER BEHEER	MARMEOSA	1	1	0	0	52	25	20	45	7	26	3	2	21
STAR CLIPPER	115,5	2.298	170	****	STAR CLIPPERS	PMS	1	1	0	0	106	106	0	106	0	84	11	5	68
STAR FLYER	115,5	2.298	170	****	STAR CLIPPERS	PMS	1	1	0	0	271	148	115	263	8	83	5	3	75
TERE MOANA	156,5	3.504	90	****	PAUL GAUGUIN CRUISES	PMS	5	5	0	0	694	354	337	691	3	345	35	33	277
THOMSON DREAM	243,2	53.872	1.506	****	THOMSON CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	2 897	9	4	13	2 884	1 265	11	8	1 246
THOMSON MAJESTY	207,1	40.876	1.462	****	THOMSON CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	4 443	5	12	17	4 426	1 691	0	0	1 691
THOMSON SPIRIT	214,7	33.930	1.254	****	THOMSON CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	2 345	4	3	7	2 338	974	3	2	969
WIND STAR	134,0	5.703	148	****	WINDSTAR CRUISES	PMS	2	2	0	0	431	276	145	421	10	204	7	9	188
WIND SURF	187,0	14.745	312	*****	WINDSTAR CRUISES	PMS	4	4	0	0	1 701	860	815	1 675	26	850	77	54	719
ZENITH	207,6	47.255	1.378	****	PULLMANTUR CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	1 149	5	6	11	1 138	628	5	3	620
Total							319	63	41	215	500 872	21 336	20 129	41 465	459 407	204 731	3 291	2 559	198 881



Operadores	Escalas					Passageiros						Tripulantes			
	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
AIDA CRUISES	9	0	0	9	3%	18 017	14	35	49	17968	3,60%	5 367	186	167	5014
AMBIENTE KREUZFAHRTEN	1	1	0	0	0%	346	346	0	346	0	0,07%	312	242	70	0
ASUKA CRUISES	1	0	0	1	0%	617	88	31	119	498	0,12%	476	9	11	456
AZAMARA CLUB CRUISES	2	2	0	0	1%	2 418	1126	1184	2310	108	0,48%	847	42	38	767
CDF CROISIERES DE FRANCE	1	0	0	1	0%	798	2	7	9	789	0,16%	634	22	6	606
CELEBRITY CRUISES	8	0	0	8	3%	21 579	60	74	134	21445	4,31%	9 262	57	41	9164
CLUB MED CRUISES	2	2	0	0	1%	373	137	231	368	5	0,07%	1 083	42	8	1033
COSTA CRUISES	32	0	12	20	10%	82 494	522	587	1109	81385	16,47%	27 885	122	64	27699
CRUISE MARITIME VOYAGES	3	0	0	3	1%	2 037	3	3	6	2031	0,41%	1 000	10	9	981
CRYSTAL CRUISES	6	2	1	3	2%	7 189	1646	1537	3183	4006	1,44%	3 861	126	106	3629
CUNARD LINE	10	0	0	10	3%	20 404	105	98	203	20201	4,07%	10 384	76	14	10294
FRED OLSEN	19	0	0	19	6%	16 684	22	37	59	16625	3,33%	8 326	95	76	8155
FTI CRUISES	2	0	0	2	1%	727	17	24	41	686	0,15%	373	10	5	358
HAPAG LLOYD CRUISES	7	3	0	4	2%	2 826	1079	999	2078	748	0,56%	1 797	89	87	1621
HOLLAND AMERICA LINE	11	0	0	11	3%	13 094	82	123	205	12889	2,61%	6 519	63	78	6378
LOUIS CRUISES	1	0	0	1	0%	419	0	0	0	419	0,08%	338	2	1	335
MAJESTIC INTERNATIONAL CRUISES	2	0	0	2	1%	605	0	1	1	604	0,12%	508	2	3	503
MSC CRUISES	29	0	26	3	9%	72 668	3528	3357	6885	65783	14,51%	25 540	230	207	25103
NOBLE CALEDONIA	1	1	0	0	0%	111	111	0	111	0	0,02%	75	4	2	69
NORWEGIAN COASTAL VOYAGE	1	1	0	0	0%	393	193	171	364	29	0,08%	85	11	9	65
OCEANIA CRUISES	7	5	0	2	2%	10 134	4002	4109	8111	2023	2,02%	4 057	156	142	3759
P & O CRUISES	50	0	0	50	16%	92 312	108	163	271	92041	18,43%	39 455	275	141	39039
PASSAT KREUZFAHRTEN	1	1	0	0	0%	538	214	224	438	100	0,11%	211	3	1	207
PAUL GAUGUIN CRUISES	5	4	0	1	2%	694	354	337	691	3	0,14%	345	35	33	277
PETER DEILMANN	3	3	0	0	1%	1 410	401	715	1116	294	0,28%	842	13	50	779
PHOENIX REISEN	3	0	0	3	1%	2 815	4	8	12	2803	0,56%	1 390	10	9	1371
PLANTOURS & PARTNERS	1	0	0	1	0%	260	20	4	24	236	0,05%	167	3	4	160
PONANT CRUISES	4	4	0	0	1%	632	393	205	598	34	0,13%	510	118	61	331
PORTUSCALE CRUISES	11	11	0	0	3%	3 634	1949	1477	3426	208	0,73%	2 593	487	550	1556
PRINCESS CRUISES	3	0	0	3	1%	7 786	28	63	91	7695	1,55%	3 178	38	29	3111
PULLMANTUR CRUISES	3	1	1	1	1%	4 192	938	745	1683	2509	0,84%	2 020	109	78	1833
RANDSTAD CLIPPER BEHEER	1	1	0	0	0%	52	25	20	45	7	0,01%	26	3	2	21
REGENT SEVEN SEAS CRUISES	3	1	0	2	1%	2 579	542	567	1109	1470	0,51%	1 389	43	37	1309
ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	20	0	1	19	6%	73 099	178	230	408	72691	14,59%	24 423	140	125	24158
SAGA CRUISES	15	0	0	15	5%	7 349	32	65	97	7252	1,47%	5 751	63	25	5663
SEA CLOUD CRUISES	4	3	0	1	1%	419	207	149	356	63	0,08%	272	24	22	226
SEADREAM YACHT CLUB	2	2	0	0	1%	359	157	197	354	5	0,07%	192	6	13	173
SERENISSIMA CRUISES	2	1	0	1	1%	185	99	0	99	86	0,04%	107	2	0	105
SILVERSEA CRUISES	3	3	0	0	1%	1 755	816	883	1699	56	0,35%	780	51	45	684
STAR CLIPPERS	3	3	0	0	1%	753	442	294	736	17	0,15%	293	28	20	245
SWAN HELLENIC	2	0	0	2	1%	631	3	2	5	626	0,13%	347	1	1	345
THE YACHTS AT SEABOURN	3	2	0	1	1%	1 006	151	154	305	701	0,20%	715	20	18	677
THOMSON CRUISES	7	0	0	7	2%	9 685	18	19	37	9648	1,93%	3 930	14	10	3906
TRANSOCEAN CRUISES	2	0	0	2	1%	577	0	1	1	576	0,12%	667	54	44	569
TUI CRUISES	6	0	0	6	2%	11 857	38	39	77	11780	2,37%	5 122	65	30	5027
VOYAGES OF DISCOVERY	1	0	0	1	0%	228	0	0	0	228	0,05%	223	6	4	213
WINDSTAR CRUISES	6	6	0	0	2%	2 132	1136	960	2096	36	0,43%	1 054	84	63	907
Total	319	63	41	215	100%	500 872	21 336	20 129	41 465	459 407	100,00%	204 731	3 291	2 559	198 881



Agentes	Escalas					Passageiros					
	Total	Turnaround	Interporting	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
ARENTERN	64	21	2	41	20,06%	133 533	9 190	8 436	17 626	115 907	26,66%
BARWIL KNUDSEN	19	0	0	19	5,96%	16 684	22	37	59	16 625	3,33%
BURMESTER & STUVE	11	6	0	5	3,45%	3 245	1 286	1 148	2 434	811	0,65%
GARLAND NAVEGAÇÃO	7	3	0	4	2,19%	2 742	418	740	1 158	1 584	0,55%
JAMES RAWES	121	7	0	114	37,93%	171 784	1 232	1 098	2 330	169 454	34,30%
MARMEDSA	1	1	0	0	0,31%	52	25	20	45	7	0,01%
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	29	0	26	3	9,09%	72 668	3 528	3 357	6 885	65 783	14,51%
OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	33	0	12	21	10,34%	82 754	542	591	1 133	81 621	16,52%
PINTO BASTO IV	10	5	1	4	3,13%	8 717	2 085	2 023	4 108	4 609	1,74%
PMS	18	17	0	1	5,64%	4 123	2 188	1 788	3 976	147	0,82%
SOCIEDADE COMERCIAL COTANDRE	6	3	0	3	1,88%	4 570	820	891	1 711	2 859	0,91%
Total	319	63	41	215	100,00%	500 872	21 336	20 129	41 465	459 407	100,00%



Porto	Escalas		Passageiros					
	Total	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
FUNCHAL	283	35,07%	476 634	1 661	1 760	3 421	473 213	41,33%
LEIXÕES	78	9,67%	64 440	487	381	868	63 572	5,59%
LISBOA	319	39,53%	500 872	21 336	20 129	41 465	459 407	43,43%
PORTIMÃO	34	4,21%	14 634	137	993	1 130	13 504	1,27%
PORTO SANTO	2	0,25%	679				679	0,06%
PORTOS DOS AÇORES	90	11,15%	95 765	645	188	833	94 932	8,30%
VIANA DO CASTELO	1	0,12%	191	3	1	4	187	0,02%
Total	807	100,00%	1 153 215	24 269	23 452	47 721	1 105 494	100,00%



Porto	Escalas	Quota de Mercado	Passageiros	Quota de Mercado
A Coruña	87	1,93%	129 597	1,47%
Alicante	29	0,64%	34 583	0,39%
Almería	23	0,51%	16 870	0,19%
Avilés	1	0,02%	0	0,00%
Bahía de Algeciras	0	0,00%	15	0,00%
Bahía de Cádiz	285	6,32%	381 285	4,32%
Baleares	678	15,04%	1 541 631	17,48%
Barcelona	756	16,77%	2 364 292	26,80%
Bilbao	58	1,29%	80 161	0,91%
Cartagena	109	2,42%	137 985	1,56%
Castellón	1	0,02%	130	0,00%
Ceuta	6	0,13%	2 141	0,02%
Ferrol-S. Cibrao	25	0,55%	39 017	0,44%
Funchal	283	6,28%	476 634	5,40%
Gijón	9	0,20%	13 536	0,15%
Las Palmas	503	11,16%	1 065 022	12,07%
Leixoes	78	1,73%	64 440	0,73%
Lisboa	319	7,07%	500 872	5,68%
Málaga	227	5,03%	407 870	4,62%
Melilla	1	0,02%	254	0,00%
Motril	30	0,67%	19 589	0,22%
Portimao	34	0,75%	14 634	0,17%
Porto Santo	2	0,04%	679	0,01%
Portos dos Açores	90	2,00%	95 765	1,09%
Santa Cruz de Tenerife	518	11,49%	848 159	9,61%
Santander	10	0,22%	18 473	0,21%
Sevilla	61	1,35%	15 970	0,18%
Tarragona	2	0,04%	1 887	0,02%
Valencia	197	4,37%	373 014	4,23%
Viana do Castelo	1	0,02%	191	0,00%
Vigo	81	1,80%	176 019	2,00%
Vilagarcía	5	0,11%	1 032	0,01%
Total	4 509	100,00%	8 821 747	100,00%

Cruise Europe

escalas

	Porto	País	Escalas
1	Bergen	Noruega	323
2	Lisboa	Portugal	319
3	Copenhaga	Dinamarca	313
4	Talin	Estónia	297
5	Estocolmo	Suécia	264
6	St. Petersburgo	Rússia	239
7	Geirangerfjord	Noruega	203
8	Hamburgo	Alemanha	189
9	Stavanger	Noruega	159
10	Flam	Noruega	149

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Copenhaga	Dinamarca	740 000
2	Hamburgo	Alemanha	588 000
3	Lisboa	Portugal	500 872
4	St. Petersburgo	Rússia	483 456
5	Talin	Estónia	479 031
6	Estocolmo	Suécia	467 000
7	Bergen	Noruega	442 759
8	Geirangerfjord	Noruega	301 174
9	Stavanger	Noruega	262 500
10	Le Havre	França	256 904

Atlantic Alliance



68

	Porto	País	Escalas
1	Lisboa	Portugal	319
2	Hamburgo	Alemanha	189
3	Amesterdão	Holanda	127
4	Dover	Inglaterra	122
5	Le Havre	França	119
6	Vigo	Espanha	81
7	Bremerhaven	Alemanha	62
8	Ijmuiden	Holanda	54*
9	Cork	Irlanda	53*
10	Bordéus	França	39*
11	Roterdão	Holanda	32
12	Cherbourg	França	32*
13	Antuérpia	Bélgica	30*
14	La Rochelle	França	21*
15	Portland	Inglaterra	20*
16	St. Malo	França	14*
17	Santander	Espanha	10
18	Nantes	França	6*

	Porto	País	Passageiros
1	Hamburgo	Alemanha	588 000
2	Lisboa	Portugal	500 872
3	Le Havre	França	256 904
4	Amesterdão	Holanda	255 000
5	Dover	Inglaterra	186 004
6	Vigo	Espanha	176 019
7	Cork	Irlanda	83 201*
8	Ijmuiden	Holanda	82 551*
9	Roterdão	Holanda	74 000
10	Bremerhaven	Alemanha	71 000
11	Cherbourg	França	40 450*
12	Bordéus	França	35 400*
13	La Rochelle	França	27 000*
14	Portland	Inglaterra	24 840*
15	Antuérpia	Bélgica	22 422*
16	Santander	Espanha	18 473
17	St. Malo	França	6 500*
18	Nantes	França	6 300*

* previsões



escalas

	Portos	País	Escalas
1	Civitavecchia	Itália	833
2	Barcelona	Espanha	756
3	Dubrovnik/Korcula	Croácia	752
4	Ilhas Baleares	Espanha	678
5	Pireus	Grécia	606
6	Kusadasi/Bodrum/Antalya	Turquia	605
7	Portos de Tenerife	Espanha	518
8	Marselha	França	497
9	Veneza	Itália	488
10	Nápoles	Itália	399
11	Corfu	Grécia	395
12	Portos da Riviera Francesa	França	369
13	kotor	Montenegro	353
14	Livorno	Itália	341
15	Istambul	Turquia	331
16	Lisboa	Portugal	319
17	Valetta	Malta	302
18	Portos da Madeira	Portugal	285
19	Savona	Itália	279
20	Toulon-Var-Provence	França	257

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Barcelona	Espanha	2 364 292
2	Civitavecchia	Itália	2 140 039
3	Veneza	Itália	1 733 839
4	Ilhas Baleares	Espanha	1 587 064
5	Marselha	França	1 311 284
6	Nápoles	Itália	1 113 762
7	Pireus	Grécia	1 055 556
8	Savona	Itália	1 018 794
9	Dubrovnik/Korcula	Croácia	894 216
10	Portos de Tenerife	Espanha	840 268
11	Génova	Itália	824 109
12	Kusadasi/Bodrum/Antalya	Turquia	761 912
13	Corfu	Grécia	672 368
14	Livorno	Itália	626 356
15	Portos da Riviera Francesa	França	595 685
16	Istambul	Turquia	589 353
17	Bari	Itália	561 602
18	Palermo	Itália	531 712
19	Valletta	Malta	517 594
20	Lisboa	Portugal	500 872



Luís Miguel Correia

Navio ADONIA

Escalas 8

GT 30 277

LOA 180.5 m

PAX 710

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio ADVENTURE OF THE SEAS

Escalas 8

GT 137 276

LOA 311.1 m

PAX 3 114

Operador RCI

Agente Arenthern



Navio AIDABELLA

Escalas 1

GT 69 203

LOA 252.0 m

PAX 2 050

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDACARA

Escalas 2

GT 38 557

LOA 193.3 m

PAX 1 186

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDAMAR

Escalas 2

GT 71 000

LOA 252.0 m

PAX 2 194

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDASOL

Escalas 2

GT 69 200

LOA 252.0 m

PAX 2 050

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio AIDASTELLA

Escalas 2

GT 71 304

LOA 253.3 m

PAX 2 192

Operador Aida Cruises

Agente James Rawes



Navio ALBATROS

Escalas 1

GT 28 518

LOA 205.5 m

PAX 884

Operador Phoenix Reisen

Agente Sociedade Comercial Cotandre



Navio ARCADIA

Escalas 5

GT 82 972

LOA 285.3 m

PAX 2 064

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio ARTANIA

Escalas 2

GT 44 588

LOA 231.0 m

PAX 1 200

Operador Phoenix Reisen

Agente Sociedade Comercial Cotandre



Navio ASTOR

Escalas 2

GT 20 606

LOA 175.5 m

PAX 590

Operador Transocean Cruises

Agente James Rawes



Navio ASUKA II

Escalas

GT 50 142

LOA 241.0 m

PAX 800

Operador Asuka Cruises

Agente Pinto Basto IV



Navio AURORA

Escalas 8

GT 76 152

LOA 270 m

PAX 1 868

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio AZAMARA QUEST

Escalas 2

GT 30 277

LOA 180.4 m

PAX 716

Operador Azamara Club Cruises

Agente Arenthern



Navio AZORES

Escalas 1

GT 16 144

LOA 160.1 m

PAX 556

Operador Ambiente kreuzfahrten

Agente Arenthern



Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio AZURA

Escalas 5

GT 115 055

LOA 256.0 m

PAX 3 076

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio BALMORAL

Escalas 5

GT 43 537

LOA 187.8 m

PAX 987

Operador Fred Olsen

Agente Barwil Knudsen



Navio FTI BERLIN

Escalas 2

GT 9 570

LOA 139.3 m

PAX 352

Operador FTI Cruises

Agente Garland Navegação



Navio BLACK WATCH

Escalas 4

GT 28 668

LOA 205.5 m

PAX 804

Operador Fred Olsen

Agente Barwil Knudsen

Navio BOUDICCA

Escalas 4

GT 28 388

LOA 205.0 m

PAX 839

Operador Fred Olsen

Agente Barwil Knudsen

Navio BRAEMAR

Escalas 6

GT 19 089

LOA 163.8 m

PAX 750

Operador Fred Olsen

Agente Barwil Knudsen



Foto cedida por Luís Miguel Correia



Foto cedida por Luís Miguel Correia



Navio BREMEN

Escalas 2

GT 6 752

LOA 111.5 m

PAX 164

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio CELEBRITY CONSTELLATION

Escalas 2

GT 90 280

LOA 294.0 m

PAX 1 950

Operador Celebrity Cruises

Agente Arenthern



Navio CELEBRITY ECLIPSE

Escalas 5

GT 121 878

LOA 315.0 m

PAX 2 852

Operador Celebrity Cruises

Agente Arenthern



Navio CELEBRITY EQUINOX
Escalas 1
GT 122 000
LOA 315 m
PAX 2 852
Operador Celebrity Cruises
Agente Arenthern



Navio CLUB MED 2
Escalas 2
GT 14 983
LOA 187.1 m
PAX 394
Operador Club Med Cruises
Agente Pinto Basto IV



Navio COSTA CLASSICA
Escalas 3
GT 52 950
LOA 220.6 m
PAX 1 308
Operador Costa Cruises
Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA DELIZIOSA
Escalas 5
GT 92 700
LOA 265.0 m
PAX 2 260
Operador Costa Cruises
Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA FORTUNA
Escalas 13
GT 102 587
LOA 272.0 m
PAX 2 716
Operador Costa Cruises
Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA LUMINOSA
Escalas 2
GT 92 700
LOA 265.0 m
PAX 2 260
Operador Costa Cruises
Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA MEDITERRANEA

Escalas 2

GT 53 049

LOA 292.5 m

PAX 2 112

Operador Costa Cruises

Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA NEOROMANTICA

Escalas 2

GT 53 049

LOA 220.6 m

PAX 1 356

Operador Costa Cruises

Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA PACIFICA

Escalas 2

GT 114 500

LOA 290.0 m

PAX 3 012

Operador Costa Cruises

Agente Orey Comércio Navegação



Navio COSTA SERENA

Escalas 3

GT 114 147

LOA 290.2 m

PAX 3 000

Operador Costa Cruises

Agente Orey Comércio Navegação



Navio CRYSTAL SERENITY

Escalas 5

GT 68 000

LOA 250.0 m

PAX 1 100

Operador Crystal Cruises

Agente Pinto Basto IV



Navio CRYSTAL SYMPHONY

Escalas 1

GT 51 044

LOA 1237.1 m

PAX 960

Operador Crystal Cruises

Agente Pinto Basto IV



Navio DAWN PRINCESS
Escalas 1
GT 77 499
LOA 261.3 m
PAX 1 950
Operador Princess Cruises
Agente James Rawes



Navio DELPHIN
Escalas 1
GT 16 214
LOA 156.2 m
PAX 466
Operador Passat Kreuzfahrten
Agente Pinto Basto IV



Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio DEUTSCHLAND
Escalas 3
GT 22 496
LOA 175.3 m
PAX 548
Operador Peter Deilmann
Agente Garland Navegação



Navio EMERALD PRINCESS

Escalas 1

GT 77 499

LOA 261.3 m

PAX 1 950

Operador Princess Cruises

Agente James Rawes



Navio EMPRESS

Escalas 2

GT 113 561

LOA 289.6 m

PAX 1 600

Operador Pullmantur Cruises

Agente Arenthern



Navio EURODAM

Escalas 1

GT 86 273

LOA 258.3 m

PAX 2 104

Operador Holland America Line

Agente James Rawes



Navio EUROPA

Escalas 1

GT 28 890

LOA 198.6 m

PAX 408

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio EUROPA 2

Escalas 3

GT 42 830

LOA 225.4 m

PAX 516

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio FUNCHAL

Escalas 11

GT 9 563

LOA 154.6 m

PAX 481

Operador Portuscale Cruises

Agente Arenthern



Navio HAMBURG

Escalas 1

GT 14 903

LOA 144.1 m

PAX 408

Operador Plantours & Partners

Agente Orey Comércio Navegação



Navio HANSEATIC

Escalas 1

GT 8 378

LOA 122.8 m

PAX 184

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio HORIZON

Escalas 1

GT 47 427

LOA 208.0 m

PAX 1 442

Operador Hapag Lloyd Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio INDEPENDENCE OF THE SEAS

Escalas 10

GT 154 407

LOA 339.0 m

PAX 3 634

Operador RCI

Agente Arenthern



Navio INSIGNIA

Escalas 2

GT 30 277

LOA 181.0 m

PAX 684

Operador Oceania Cruisesa

Agente Arenthern



Navio ISLAND SKY

Escalas 1

GT 4 280

LOA 90.6 m

PAX 122

Operador Noble Caledonia

Agente James Rawes



Navio L'AUSTRAL

Escalas 2

GT 10 700

LOA 142.0 m

PAX 224

Operador Ponant Cruises

Agente James Rawes



Navio LE BOREAL

Escalas 1

GT 10 944

LOA 224.0 m

PAX 224

Operador Ponant Cruises

Agente James Rawes



Navio LE PONANT

Escalas 1

GT 1 489

LOA 88 m

PAX 64

Operador Ponant Cruises

Agente James Rawes



Navio LIBERTY OF THE SEAS

Escalas 1

GT 154 407

LOA 339.0 m

PAX 3 634

Operador RCI

Agente Arenthern



Navio LOUIS AURA

Escalas 1

GT 16 916

LOA 160.3 m

PAX 828

Operador Louis Cruise

Agente James Rawes



Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio MARCO POLO

Escalas 1

GT 22 080

LOA 176.3 m

PAX 848

Operador Cruise Maritime Voyages

Agente James Rawes



Navio MARINA

Escalas 3

GT 65 000

LOA 236.7 m

PAX 1 258

Operador Oceania Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 1

Escalas 3

GT 77 713

LOA 263.9 m

PAX 1 948

Operador Tui Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 2

Escalas 2

GT 77 713

LOA 263.9 m

PAX 1 948

Operador Tui Cruises

Agente Arenthern



Navio MEIN SCHIFF 3

Escalas 1

GT 99 300

LOA 295.0 m

PAX 2 506

Operador Tui Cruises

Agente Arenthern



Navio MINERVA

Escalas 2

GT 12 500

LOA 133.0 m

PAX 352

Operador Swan Hellenic

Agente James Rawes



Navio MS FRAM

Escalas 1

GT 11 647

LOA 114.0 m

PAX 318

Operador Norwegian Coastal Voyage

Agente James Rawes



Navio MSC MAGNIFICA

Escalas 1

GT 92 409

LOA 293,8 m

PAX 2 518

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MSC OPERA

Escalas 11

GT 59 058

LOA 256.3 m

PAX 1 756

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MSC ORCHESTRA

Escalas 7

GT 92 409

LOA 294.0 m

PAX 2 550

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MSC POESIA

Escalas 8

GT 92 406

LOA 293,8 m

PAX 2 550

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MSC PREZIOSA

Escalas 1

GT 139 072

LOA 333,3 m

PAX 3 502

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MSC SPLENDIDA

Escalas 1

GT 137 936

LOA 333,3 m

PAX 3 274

Operador MSC Cruises

Agente MSC



Navio MV DISCOVERY

Escalas 2

GT 21 186

LOA 168,7 m

PAX 710

Operador Cruise Maritime Voyages

Agente James Rawes



Navio MV VOYAGER

Escalas 1

GT 15 271

LOA 152,5 m

PAX 556

Operador Voyages of Discovery

Agente James Rawes



Navio NAUTICA

Escalas 2

GT 30 277

LOA 181.0 m

PAX 684

Operador Oceania Cruises

Agente Arenthern



Navio OCEAN MAJESTY

Escalas 2

GT 10 417

LOA 130,6 m

PAX 535

Operador Majestic International
Crúises

Agente Grand Navegação



Navio OCEANA

Escalas 14

GT 77 499

LOA 261.3 m

PAX 1 950

Operador P & O Cruises

Agente James Rawes



Navio ORIANA

Escalas 10

GT 69 153

LOA 260 m

PAX 1 828

Operador P & O Cruises

Agente James Rawes



Navio PRINSENDAM

Escalas 3

GT 37 983

LOA 204.0 m

PAX 790

Operador Holland America Line

Agente James Rawes



Navio QUEEN ELIZABETH

Escalas 3

GT 90 901

LOA 294.0 m

PAX 2 092

Operador Cunard

Agente James Rawes



Navio QUEEN MARY 2

Escalas 2

GT 148 528

LOA 345.03 m

PAX 2 620

Operador Cunard

Agente James Rawes



Navio QUEEN VICTORIA

Escalas 5

GT 90 049

LOA 294 m

PAX 2 014

Operador Cunard

Agente James Rawes



Navio ROTTERDAM

Escalas 5

GT 59 652

LOA 237.0 m

PAX 1 320

Operador Holland America Line

Agente James Rawes



Navio ROYAL CLIPPER

Escalas 1

GT 4 425

LOA 132.7 m

PAX 228

Operador Star Clippers

Agente PMS



Navio RUBY PRINCESS

Escalas 1

GT 113 561

LOA 290.0 m

PAX 3 114

Operador Princess Cruises

Agente James Rawes



Navio RYNDAM

Escalas 2

GT 55 451

LOA 219.3 m

PAX 1 266

Operador Holland America Line

Agente James Rawes



Navio SAGA PEARL II

Escalas 8

GT 18 627

LOA 170.0 m

PAX 446

Operador Saga Cruises

Agente James Rawes



Navio SAGA RUBY

Escalas 1

GT 24 492

LOA 191.1 m

PAX 655

Operador Saga Cruises

Agente James Rawes



Navio SAGA SAPPHIRE

Escalas 6

GT 37 301

LOA 199.6 m

PAX 752

Operador Saga Cruises

Agente James Rawes



Navio SEA CLOUD

Escalas 1

GT 2 532

LOA 109.5 m

PAX 68

Operador Sea Cloud Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio SEA CLOUD II

Escalas 3

GT 3 849

LOA 117.0 m

PAX 96

Operador Sea Cloud Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio SEABOURN LEGEND

Escalas 2

GT 9 961

LOA 135.0 m

PAX 212

Operador The Yachts At Seabourn

Agente James Rawes



Navio SEABOURN QUEST

Escalas 1

GT 32 000

LOA 198.1 m

PAX 450

Operador The yachts At Seabourn

Agente James Rawes



Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio SEADREAM I

Escalas 1

GT 4 253

LOA 104.8 m

PAX 112

Operador Seadream Yacht Club

Agente PMS



Navio SEADREAM II

Escalas 1

GT 4 333

LOA 104.8 m

PAX 112

Operador Seadream Yacht Club

Agente PMS



Navio SERENISSIMA

Escalas 2

GT 2 632

LOA 87.4 m

PAX 105

Operador Serenissima Cruises

Agente PMS



Navio SEVEN SEAS MARINER

Escalas 1

GT 48 075

LOA 217.3 m

PAX 708

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthern



Navio SEVEN SEAS VOYAGER

Escalas 2

GT 42 363

LOA 204.0 m

PAX 708

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthern



Navio SILVER WHISPER

Escalas 1

GT 28 258

LOA 186.0 m

PAX 388

Operador Silversea Cruises

Agente Sociedade Comercial Cotandre



Navio SILVER CLOUD

Escalas 2

GT 16 927

LOA 155.8 m

PAX 296

Operador Silversea Cruises

Agente Sociedade Comercial Cotandre



Navio SPLENDOUR OF THE SEAS

Escalas 1

GT 69 130

LOA 264.2 m

PAX 1 804

Operador RCI

Agente Arenthern



Navio STAD AMSTERDAM

Escalas 1

GT 723

LOA 78.0 m

PAX 120

Operador Randstad Clipper Beheer

Agente Marmedsa



Navio STAR CLIPPER

Escalas 1

GT 2 298

LOA 115.5 m

PAX 170

Operador Star Clippers

Agente PMS

Navio STAR FLYER

Escalas 1

GT 2 298

LOA 115.5 m

PAX 170

Operador Star Clippers

Agente PMS

Navio TERE MOANA

Escalas 5

GT 3 504

LOA 156.5 m

PAX 90

Operador Paul Gauguin Cruises

Agente PMS



Navio THOMSON DREAM

Escalas 2

GT 53 872

LOA 243.2 m

PAX 1 506

Operador Thomson Cruises

Agente Arenthern



Navio THOMSON MAJESTY

Escalas 3

GT 40 876

LOA 207.1 m

PAX 1 462

Operador Thomson Cruises

Agente James Rawes



Navio THOMSON SPIRIT

Escalas 2

GT 33 930

LOA 214.7 m

PAX 1 254

Operador Thomson Cruises

Agente James Rawes



Navio WIND STAR

Escalas 2

GT 5 703

LOA 134.0 m

PAX 148

Operador Windstar Cruises

Agente PMS



Navio WIND SURF

Escalas 4

GT 14 745

LOA 187 m

PAX 312

Operador Windstar Cruises

Agente PMS



Navio ZENITH

Escalas 1

GT 47 255

LOA 207.6 m

PAX 1 378

Operador Pullmantur Cruises

Agente Arenthern





Porto de Lisboa

www.portodelisboa.pt_turismomarítimo_cruzeiros@portodelisboa.pt