



Porto de Lisboa

tráfego de cruzeiros

relatório de atividade

2025





Porto de Lisboa

1. nota introdutória #3
2. evolução da atividade de cruzeiros #5
3. sazonalidade da atividade de cruzeiros #8
4. pernoitas #11
5. tempo médio dos navios em porto #14
6. nacionalidade dos passageiros de cruzeiro #16
7. tripulantes #19
8. ocupação dos terminais de cruzeiro #21
9. tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios de cruzeiro #24
10. capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro #27
11. categoria dos navios de cruzeiro #29
12. itinerários dos navios de cruzeiro #31
13. operadores/linhas de cruzeiro #33
14. agentes de navegação #39
15. ações de promoção #42
16. Sustentabilidade #44
17. posicionamento no contexto nacional #47
18. posicionamento no contexto da Península Ibérica #50
19. posicionamento no contexto da Cruise Europe #53
20. posicionamento no contexto da MedCruise #56
21. foi notícia #59
22. anexos #62
23. navios #73





Porto de Lisboa

1. nota introdutória



De acordo com o Barómetro Mundial da ONU Turismo divulgado em janeiro de 2026, o turismo internacional alcançou, em 2025, um novo recorde com 1,52 bilhão de turistas internacionais em todo o mundo, quase 60 milhões a mais do que em 2024 (+4%). Estes números refletem um regresso às tendências de crescimento pré-pandemia, mais próximos da média de 5% de aumento anual entre 2009 e 2019. Os resultados foram impulsionados pela forte procura, pelo desempenho robusto dos grandes mercados emissores, pela recuperação contínua dos destinos na Ásia e no Pacífico, pela maior conectividade aérea e pela facilitação de vistos.

A nível regional, a Europa, a maior região de destino do mundo, registou 793 milhões de turistas internacionais em 2025, um aumento de 4% face a 2024. As Américas com 218 milhões registaram um crescimento de 1% no último ano. África, com 81 milhões, teve um aumento de 8% nas chegadas em 2025. O Médio Oriente registou um crescimento de 3% em 2025, equivalente a 39% acima dos níveis pré-pandemia, os resultados mais fortes comparados com 2019. As chegadas na Ásia e Pacífico cresceram 6% no último ano (331 milhões), mas ainda estão 9% abaixo dos níveis de 2019, à medida que a região continua a recuperar.

No que diz respeito ao turismo de cruzeiros, o número global de passageiros de cruzeiro em 2025 atingiu 37,2 milhões, face aos 34,6 milhões registados em 2024, o que representa um crescimento de 7,5%, e o valor mais elevado alguma vez registado. Estes dados refletem o impulso e a força excecional do setor dos cruzeiros, com uma procura recorde, o crescente interesse de novos viajantes e a confiança contínua na experiência de cruzeiros, acompanhados por inovação, avanços tecnológicos e parcerias com destinos.

O mercado norte-americano, o maior mercado de cruzeiros mundial, representou 59,4%, com 22,1 milhões de passageiros, correspondentes a um incremento de 7,5% face a 2024. Já o mercado europeu que valeu 23,9% totalizou 8,9 milhões de passageiros de cruzeiro, ou seja, mais 5,3% face aos 8,4 milhões contabilizados em 2024. Do mercado europeu, a Alemanha, foi o principal emissor com 2,8 milhões de passageiros, seguindo-se o Reino Unido mais a Irlanda com 25 milhões.

A Ásia registou 3 milhões de passageiros; a Austrália, Nova Zelândia e Pacífico 1,5 milhões, e o resto do mundo 1,7 milhões.

Ao nível do mercado nacional, Portugal registou um crescimento de 7,3% em 2025, com cerca de 80 mil portugueses a optarem por este tipo de férias.

Em termos de capacidade da indústria, até ao final de 2025, a CLIA representava uma frota de 310 navios de cruzeiro (+7 do que em 2024), com uma capacidade total de 651 mil camas (lower berths), mais 2,5% face a 2024. No mesmo ano, foram entregues 7 novos navios, representando um acréscimo superior a 41 mil camas: Mein Schiff Relax; Norwegian Aqua; MSC World America; Asuka III; Star of the Seas; Oceania Allura e Viking Vesta.

No que diz respeito à procura, as Caraíbas/Bahamas/Bermuda mantêm-se como o destino de cruzeiro mais popular, com 16,27 milhões de passageiros (+8,4% face a 2024), representando 43,7% do total global. O Mediterrâneo foi o segundo destino mais visitado, com 5,96 milhões de passageiros (+3,4% face a 2024), ou 16% da quota global.

Quanto a Lisboa, o Porto de Lisboa alcançou em 2025 resultados verdadeiramente históricos no segmento de cruzeiros de turnaround, consolidando a sua posição como um dos principais portos atlânticos da Europa. Com novos máximos em vários indicadores estratégicos, 2025 afirma-se como o melhor ano de sempre neste segmento. Este desempenho excecional reforça o papel do Porto de Lisboa como um dos mais relevantes hubs de cruzeiros da Europa, impulsionado pelo crescimento expressivo das operações de turnaround, pela capacidade de adaptação perante cancelamentos e pela conquista de distinções internacionais que elevam a sua reputação e competitividade no setor.



Porto de Lisboa

2. evolução da atividade de cruzeiros



evolução da atividade de cruzeiros

À semelhança do que se verificou no setor a nível mundial, 2025 manteve-se como um ano de elevada atividade para o Porto de Lisboa, distinguindo-se, em particular, pelo desempenho excecional do segmento de turnaround. Apesar de não ter repetido o conjunto de máximos históricos alcançados em 2024, o ano de 2025 revelou uma evolução muito positiva em áreas estratégicas, evidenciando a consolidação do porto enquanto referência no contexto dos cruzeiros internacionais.

No total, o Porto de Lisboa registou 335 escalas de navios de cruzeiro, um valor inferior às 369 escalas contabilizadas em 2024, refletindo uma normalização da atividade após um ano extraordinário. Esta redução traduziu-se numa média diária anual de 0,92 escalas por dia, abaixo das 1,01 escalas por dia observadas no ano anterior, e numa média diária durante a época de cruzeiros em Lisboa (15 de março a 31 de dezembro) de 0,9 face a 1,26 em 2024.

O comportamento dos diferentes segmentos revela tendências distintas. O segmento de turnaround destacou-se de forma particularmente expressiva, alcançando em 2025 o melhor resultado de sempre, com um crescimento de 10% face ao ano anterior, reforçando o papel de Lisboa como porto de embarque e desembarque. Em contraste, o segmento de trânsito, que em 2024 tinha atingido o máximo histórico de 229 escalas, registou 188 escalas em 2025, mantendo-se como o principal segmento, embora com uma redução significativa.

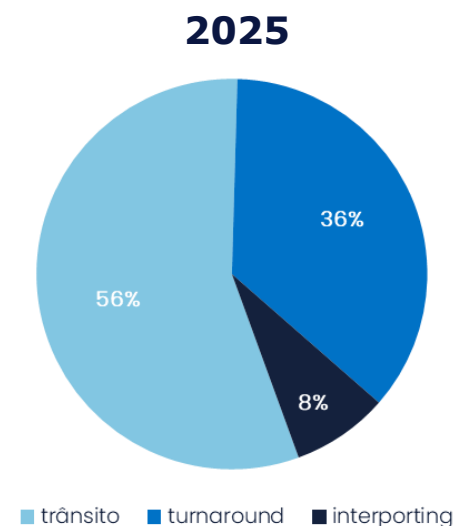
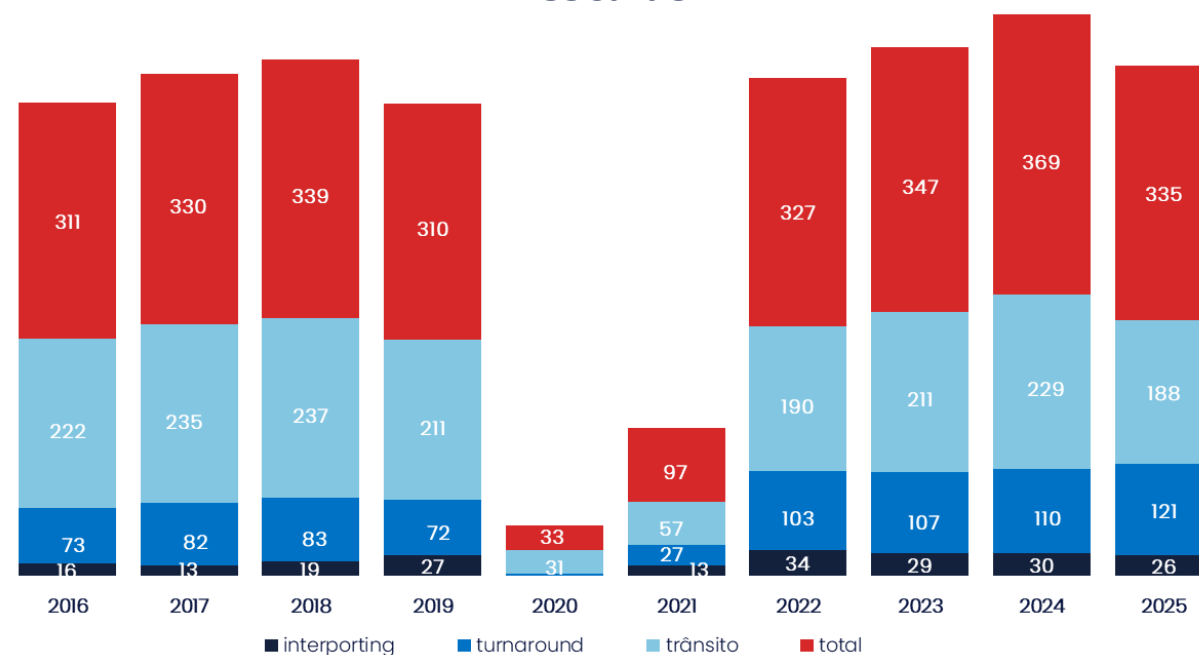
O segmento de interporting manteve igualmente uma trajetória de decréscimo, passando de 30 operações em 2024 para 26 em 2025. Esta redução resulta sobretudo da diminuição do número de escalas da MSC Cruises, que passou de 22 para 20, e da Costa Cruises, que reduziu de 6 para 3 operações. A estreia da Explora Journeys neste segmento, com 2 escalas, e da Azamara Cruises, com 1 escala, embora relevante do ponto de vista da diversificação da oferta, não foi suficiente para compensar a quebra registada pelos principais operadores.

Em termos relativos, a distribuição do tráfego em 2025 refletiu estas dinâmicas: o trânsito representou 56% do total (face a 62% em 2024), o turnaround 36% (acima dos 30% registados no ano anterior) e o interporting manteve-se nos 8%, tal como em 2024.

No decorrer de 2025 foram ainda canceladas 31 escalas de navios de cruzeiro, distribuídas por 6 em turnaround, 2 em interporting e 23 em trânsito. Entre as principais causas identificadas encontram-se condições meteorológicas adversas, alterações de itinerários, greves, o impacto do conflito no Mar Vermelho e outros constrangimentos operacionais que continuam a afetar a atividade a nível global.

Apesar destes cancelamentos, o desempenho global do porto manteve-se robusto, com especial destaque para o crescimento histórico no segmento de turnaround.

escalas



No que diz respeito aos passageiros, o Porto de Lisboa registou em 2025 um total de 705 437 passageiros de cruzeiro, um valor inferior ao recorde histórico alcançado em 2024, ano em que foram contabilizados 763 752 passageiros. Ainda assim, 2025 destacou-se de forma muito expressiva no segmento de turnaround, que atingiu 206 226 passageiros, superando não só os 171 956 passageiros registados em 2024, como também ultrapassando o anterior máximo de 204 004 passageiros registados em 2023. Com este desempenho, 2025 tornou-se o melhor ano de sempre do segmento de turnaround no Porto de Lisboa, traduzindo um crescimento de 20% face ao ano anterior. Este reforço refletiu-se igualmente no número de passageiros embarcados, que atingiram 105 900, estabelecendo um novo recorde e ultrapassando o máximo anterior de 102 680 passageiros registado em 2023.

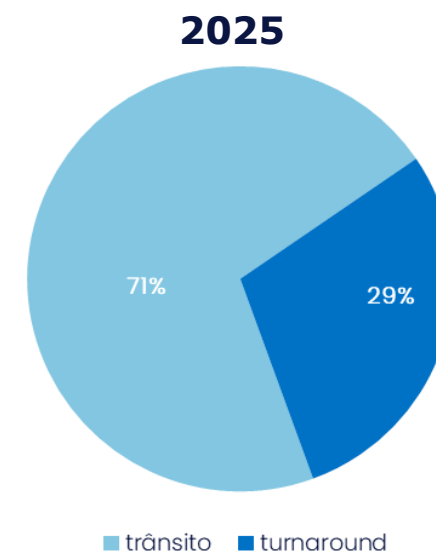
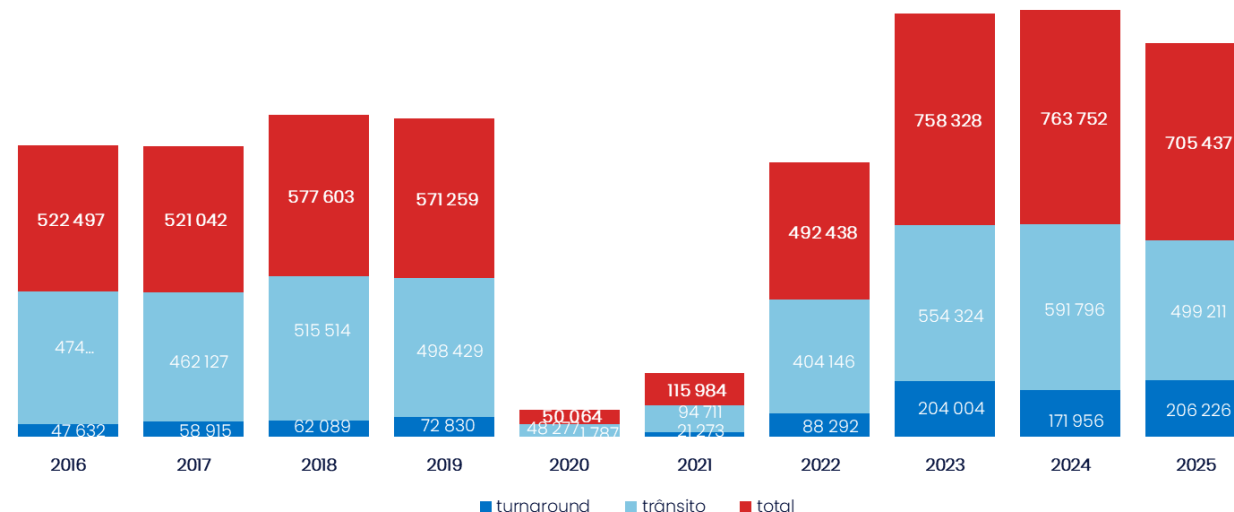
No segmento de trânsito, o Porto de Lisboa registou 499 211 passageiros em 2025, um valor abaixo do recorde absoluto de 591 796 passageiros alcançado em 2024, o que se justifica pela redução de 229 para 188 escalas em trânsito.

As operações de interporting continuaram a desempenhar um papel relevante na estrutura de passageiros em turnaround. Em 2025, realizaram-se 26 operações de interporting, que representaram 14,6% dos passageiros em turnaround, num total de 30 016 passageiros (15 222 embarcados e 14 794 desembarcados). A redução face às 30 operações realizadas em 2024, que tinham representado 19% do total (32 288 passageiros), explica em grande medida a diminuição do peso relativo deste segmento no conjunto das operações de turnaround. Este decréscimo resulta sobretudo da MSC Cruises, operador responsável pelas operações de maior dimensão, que reduziu o número de escalas de 22 para 20, o que se traduziu numa descida do número de passageiros de 28 590 para 27 837. Também a Costa Cruises contribuiu para esta variação, ao reduzir as suas escalas de 6 para 3, refletindo-se numa diminuição do movimento de passageiros de 2 460 para 1 209.

Em termos relativos, a estrutura do tráfego de passageiros em 2025 refletiu o reforço do turnaround: 71% dos passageiros corresponderam ao segmento de trânsito e 29% ao segmento de turnaround, evidenciando uma distribuição distinta da verificada em 2024, ano em que o trânsito representou 77% e o turnaround 23%.

AS 31 escalas canceladas representariam cerca de 66 500 passageiros, dos quais aproximadamente 6 500 em turnaround e 60 000 em trânsito.

passageiros





Porto de Lisboa

3. sazonalidade da atividade de cruzeiros



sazonalidade da atividade de cruzeiros

No que diz respeito à sazonalidade, o ano de 2025 apresentou um comportamento distinto do verificado em 2024, evidenciando uma distribuição mais equilibrada das escalas ao longo do ano, ainda que mantendo os tradicionais picos da primavera e do outono. No 1.º trimestre, registaram-se níveis de atividade moderados, com valores mensais entre 7 e 15 escalas, refletindo a menor intensidade característica deste período.

O 2.º trimestre voltou a assumir um papel determinante na atividade anual, tal como tem acontecido em anos anteriores. Abril e maio destacaram-se de forma expressiva, com 55 e 43 escalas, respetivamente, constituindo dois dos períodos de maior movimento do ano. Abril manteve-se como um mês particularmente relevante para o Porto de Lisboa, concentrando simultaneamente o maior número de escalas em trânsito e em turnaround, e registando o melhor desempenho de sempre para este mês.

Durante o 3.º trimestre, tradicionalmente marcado por menor intensidade, observou-se em 2025 um comportamento mais robusto do que o habitual. Junho, julho e agosto registaram 28, 25 e 26 escalas, respetivamente – valores superiores aos padrões históricos – contribuindo para um esbatimento da sazonalidade. Julho assumiu especial destaque, tendo sido o melhor julho de sempre. Este reforço resulta, em grande medida, da diversificação de itinerários e do aumento das operações de turnaround e interporting durante o verão, contrariando a tendência de menor atividade típica deste período.

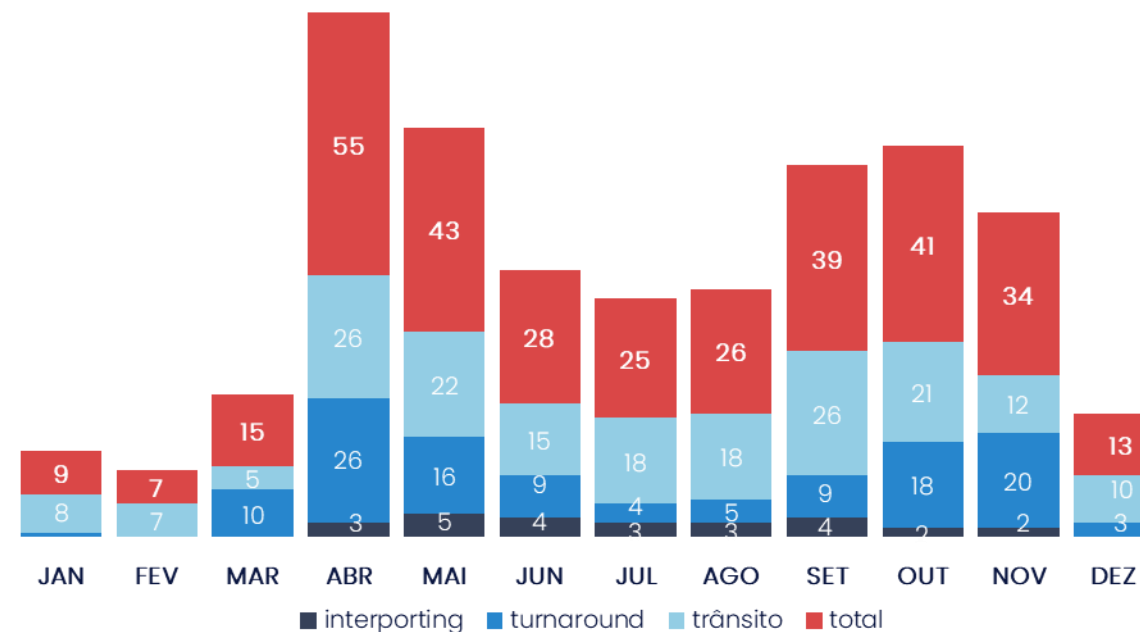
O 4.º trimestre voltou a concentrar alguns dos meses mais fortes do ano. Setembro e outubro registaram 39 e 41 escalas, mantendo o padrão de elevada procura característico do outono.

No que respeita às operações de turnaround, abril voltou a assumir um papel central, com 26 operações, seguido de novembro e outubro, com 20 e 18 operações, respetivamente.

Já no segmento de interporting, os meses de maio, junho e setembro foram os mais relevantes. No que se refere à MSC Cruises, o navio MSC Musica realizou cruzeiros com partida e chegada a Lisboa entre 1 de maio e 9 de novembro, incluindo escalas em Alicante, Mahon, Olbia, Génova, Marselha, Málaga e Cádiz, num total de 18 escalas em interporting. As duas escalas adicionais da MSC Cruises ocorreram em abril.

As três escalas em interporting realizadas pela Costa Cruises tiveram lugar nos meses de abril e setembro.

escalas



A escala realizada pela Azamara Cruises com a possibilidade de embarque e desembarque em Lisboa do navio Azamara Onward realizou-se em junho, e as do operador Explora Journeys ocorreram em maio e novembro.

De referir que, das 31 escalas canceladas, 3 ocorreram em março, 2 em abril, 3 em setembro, 8 em outubro, 9 em novembro e 7 em dezembro.

Em síntese, 2025 caracterizou-se por uma distribuição mais homogênea da atividade ao longo do ano, com reforço dos meses tradicionalmente mais fracos e manutenção dos picos de primavera e outono. A evolução mensal confirma a tendência de redução gradual da sazonalidade, consolidando o Porto de Lisboa como um destino de cruzeiros cada vez mais estável e atrativo ao longo de todo o ano.

No que respeita ao número de passageiros, e à semelhança do verificado nas escalas, o ano de 2025 iniciou-se com valores inferiores aos registados em 2024.

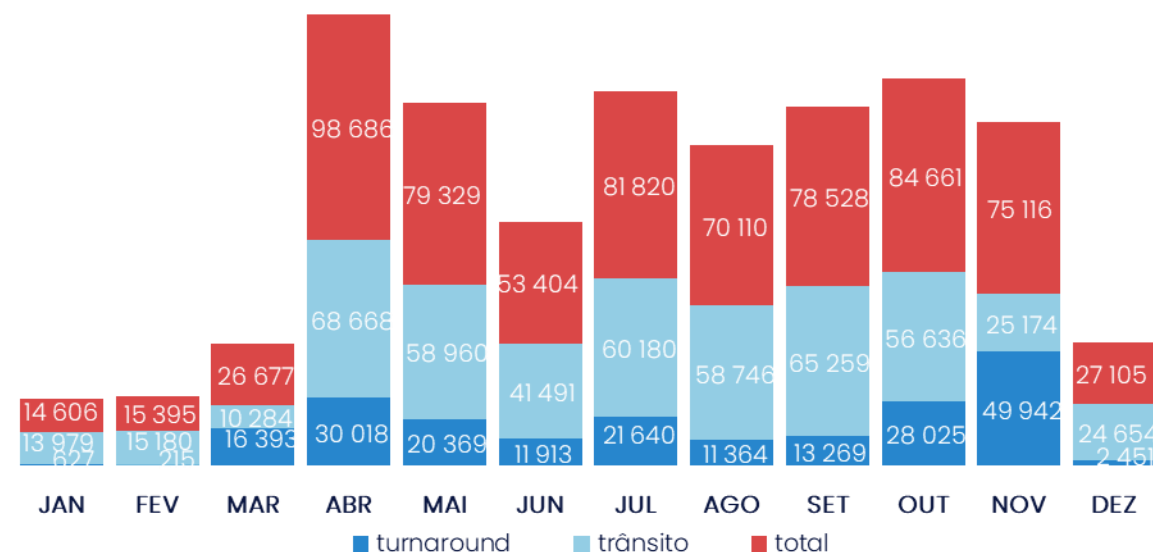
No 2.º trimestre verificou-se uma recuperação global do movimento de passageiros. O mês de abril destacou-se como o melhor mês do trimestre, do ano, e de sempre atingindo um total de 98 686 passageiros, impulsionado sobretudo pelo forte crescimento do trânsito (68 668). Maio manteve níveis elevados, com 79 329 passageiros, enquanto junho registou 53 404, um valor positivo mas inferior ao desempenho excecional observado no mesmo mês do ano anterior.

Durante o 2.º semestre, destacaram-se os meses de julho, setembro e outubro, que registaram alguns dos valores mais elevados do ano. Julho atingiu 81 820 passageiros, o maior número de sempre, setembro 78 528, e outubro 84 661 passageiros.

No que respeita ao movimento mensal de passageiros em trânsito, a situação acompanha a evolução do movimento total. O maior fluxo ocorreu em abril, com 68 668 passageiros, seguido de perto por maio, com 58 960. Já no segmento de turnaround, o valor mais elevado foi registado em novembro, com 49 942 passageiros, representando o melhor desempenho mensal deste segmento em 2025.

Conforme já referido, as 31 escalas canceladas representariam cerca de 66 500 mil passageiros distribuídos da seguinte forma: 7 200 em março; 700 em abril; 7 000 em setembro; 22 300 em outubro; 15 700 em novembro e 13 600 em dezembro.

passageiros





Porto de Lisboa

4. pernoitas



pernoitas

Em 2025, o Porto de Lisboa atingiu novos máximos no segmento de pernoitas de navios, registrando 103 escalas com uma ou mais noites de permanência — um aumento significativo face às 85 verificadas em 2024. Estas escalas representaram 31% do total anual de 335 escalas. No total, foram contabilizadas 123 pernoitas: 54 em operações de trânsito, 63 em operações de turnaround e 6 em interporting, ultrapassando as 97 pernoitas registadas em 2023.

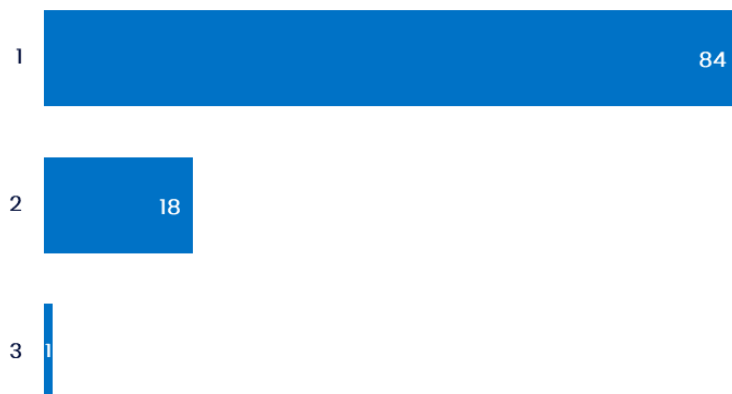
Em comparação com 2024, observa-se um crescimento significativo, com mais 18 escalas com pernoita (103 face a 85) e um acréscimo de 28 pernoitas (123 face a 95), refletindo uma maior intensidade e relevância deste tipo de operação no Porto de Lisboa.

A análise da distribuição mensal revela que o mês de julho se destacou com o maior número de escalas com pernoita (20 escalas), correspondendo igualmente a 20 noites de permanência. Destaca-se ainda o mês de novembro, que, apesar de registar 13 escalas, contabilizou o maior número de pernoitas do ano (23), evidenciando estadias médias mais longas nesse período.

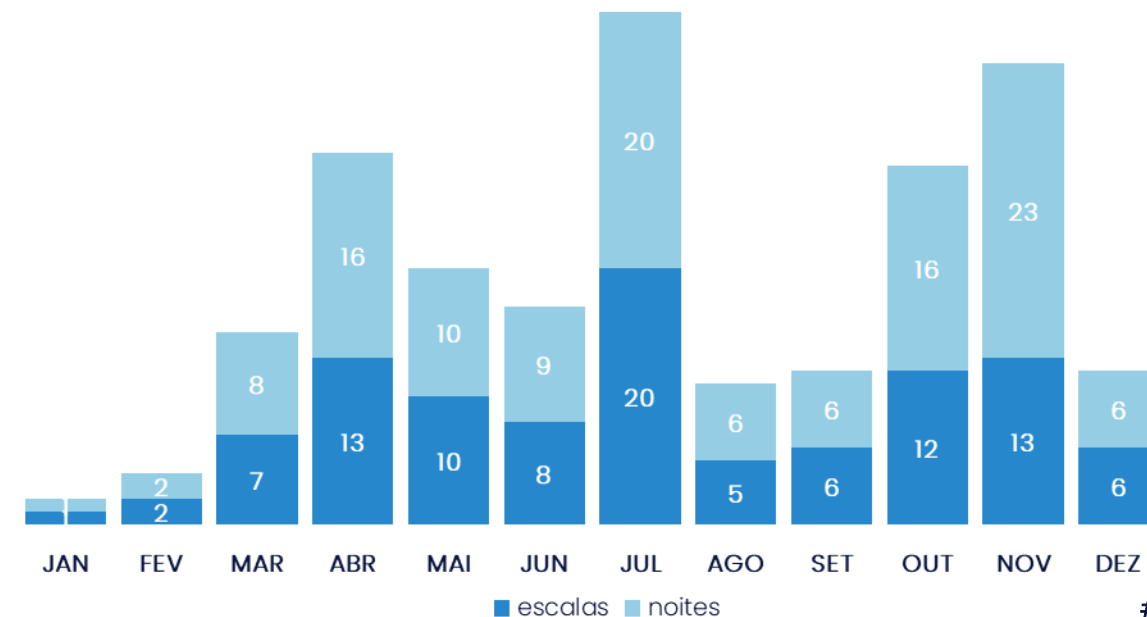
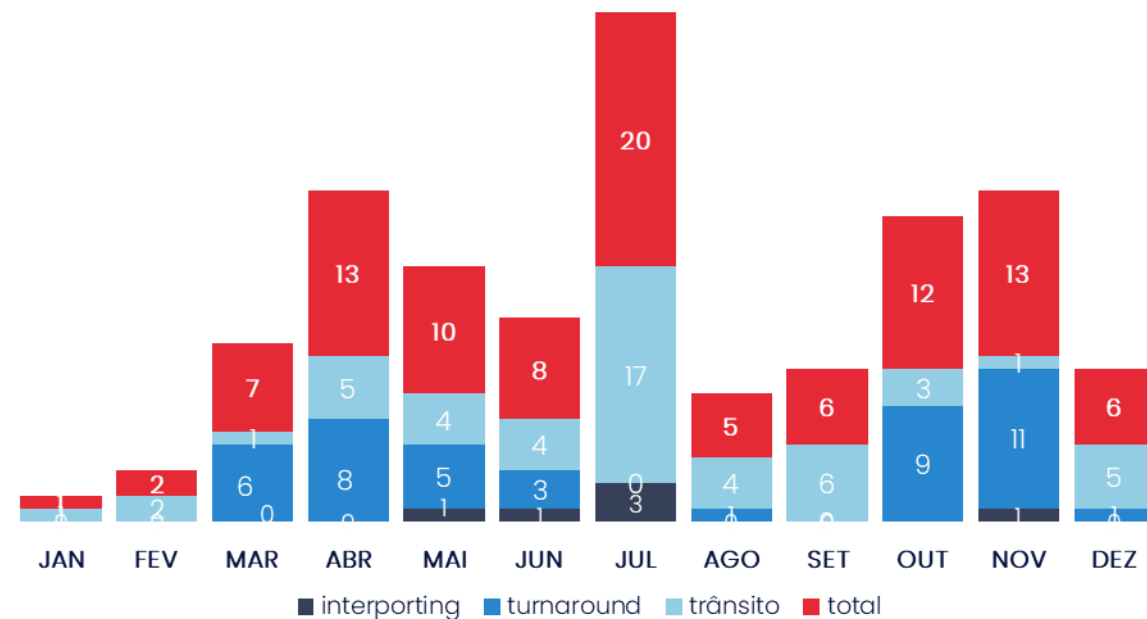
Relativamente à duração das permanências, a maioria das escalas manteve-se curta: 84 navios permaneceram uma noite, 18 navios ficaram duas noites, e apenas 1 navio registou uma estadia de três noites.

No que respeita às companhias de cruzeiro, a Celebrity Cruises destacou-se como o principal operador em termos de número de escalas com pernoita, com 10 escalas, que totalizaram 11 pernoitas. Já em termos de número total de pernoitas, a Silversea Cruises assumiu a liderança, com 14 noites de permanência, distribuídas por 8 escalas, refletindo uma maior duração média das suas estadias em Lisboa.

escalas por noites



noites



Também ao nível dos passageiros foi alcançado um novo máximo. As 103 escalas de navios de cruzeiro com pernoita registadas em 2025 representaram um total de 212 840 passageiros, superando largamente os 146 268 contabilizados em 2024. Este volume corresponde a 31% do total anual de 705 437 passageiros movimentados no Porto de Lisboa. Dos 212 840, 153 464 passageiros encontravam-se em operações de trânsito, enquanto 59 376 estiveram associados a operações de turnaround.

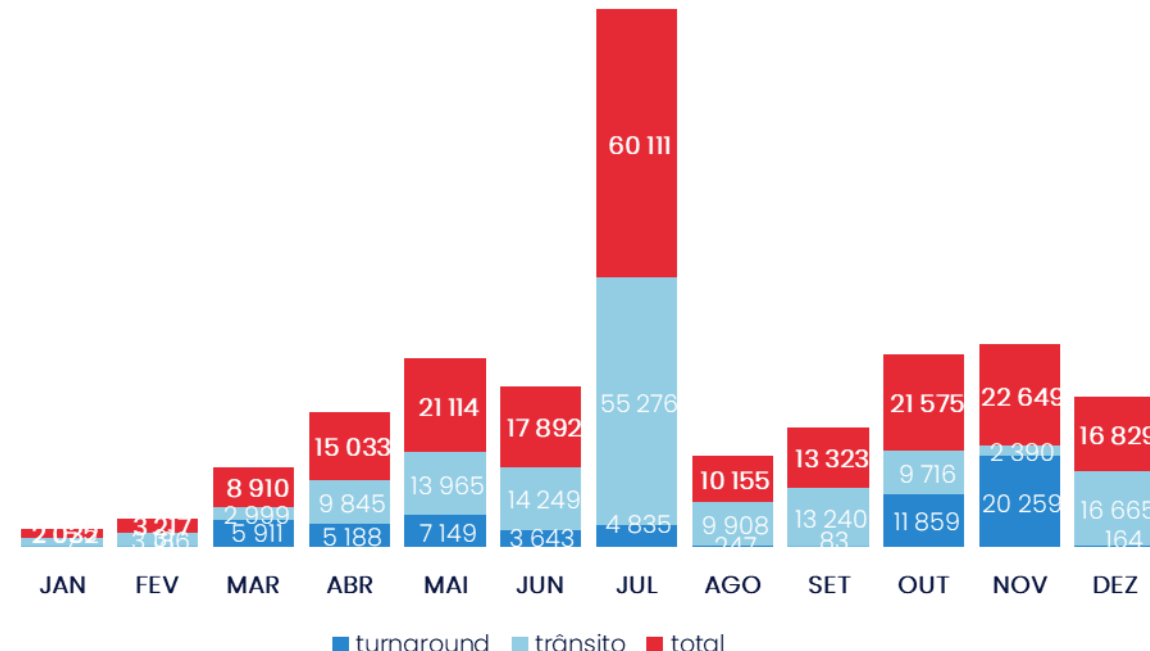
No que respeita aos tripulantes, também se verificou um novo máximo: 78 855 tripulantes, acima dos valores registados em 2024, 56 676.

À semelhança do comportamento observado ao nível das escalas, o mês de julho destacou-se como o período com maior número de passageiros que pernoitaram em Lisboa. Este aumento resulta, em grande medida, do facto de 6 das 20 escalas com pernoita registadas nesse mês terem sido realizadas por navios de grande porte, com elevada capacidade de passageiros, nomeadamente: MSC Virtuosa (4 842 passageiros), Independence of the Seas (3 836 passageiros), Ventura (3 074 passageiros) e Crown Princess (3 062 passageiros).

O aumento expressivo das pernoitas traduz-se num impacto económico direto e significativo na economia local. Quanto mais tempo os navios permanecem em porto, maior é a receita gerada para a Região. No caso das pernoitas, este efeito intensifica-se, beneficiando de forma particular setores como a restauração, o comércio, os transportes e diversos serviços turísticos.

Com mais tempo disponível para explorar a cidade, passageiros e tripulantes tendem a consumir mais localmente, contribuindo para a dinamização da economia e para a criação de valor junto das empresas lisboetas.

passageiros





Porto de Lisboa

5. tempo médio dos navios em porto



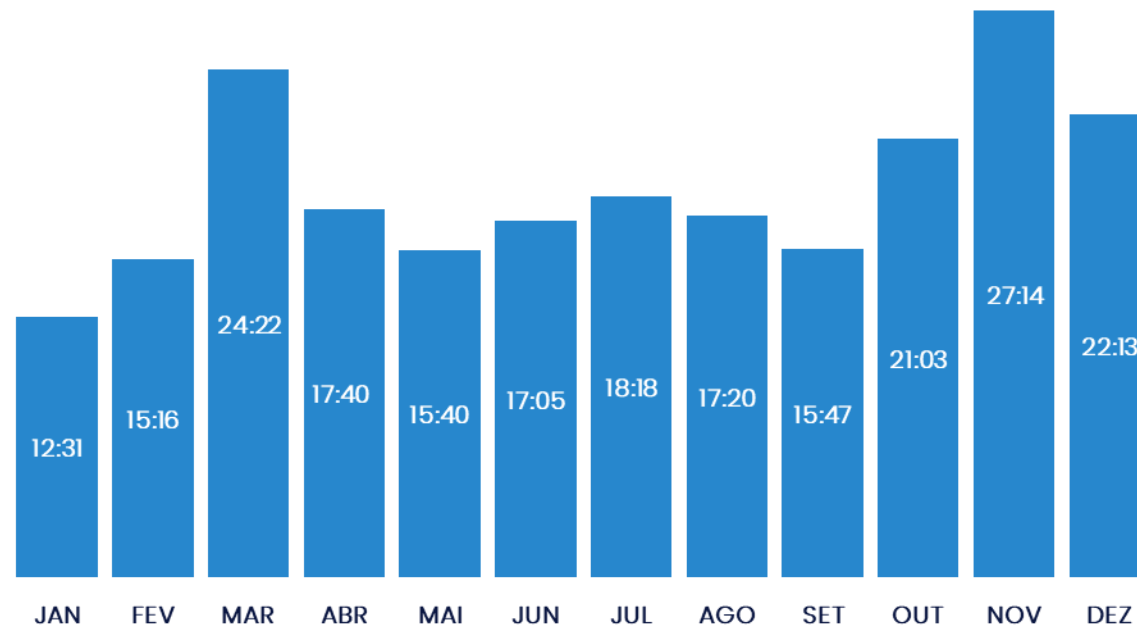
tempo médio dos navios em porto

A análise do tempo médio de permanência mensal dos navios de cruzeiro em porto indica que, em 2025, este variou entre 12h31, registadas em janeiro, e 27h14, observadas em novembro.

O valor mais elevado registado em novembro explica-se pelo facto de, nesse mês, se terem verificado 13 escalas associadas ao maior número de pernoitas do ano (23), refletindo estadias médias significativamente mais prolongadas.

No total do ano, o tempo médio de escala dos navios de cruzeiro no porto de Lisboa foi de 18h42, o que representa um aumento face às 16h23 registadas em 2024, evidenciando uma tendência de prolongamento das escalas.

tempo médio dos navios em porto





Porto de Lisboa

6. nacionalidade dos passageiros de cruzeiro



nacionalidade dos passageiros de cruzeiro

No que respeita à proveniência dos passageiros, a Europa manteve-se como o principal mercado emissor de cruzeiristas que visitaram Lisboa em 2025, representando 65% do total (459 028 passageiros), um peso ligeiramente abaixo do ano anterior (69,8%). A América constituiu o segundo mercado mais relevante, com 31% dos passageiros (218 550), e uma expressão acima da registada em 2024 (26,7%, correspondentes a 204 145 passageiros). Os restantes mercados apresentaram pesos mais reduzidos: Oceânia, com 2,2% (15 358 passageiros); Ásia, com 1,5% (10 522 passageiros); e África, com 0,3% (1 979 passageiros).

Comparando com o ano anterior, todos os mercados registaram crescimentos, à exceção do europeu e asiático : Europa -14% (-74 228 passageiros); América: +7% (+ 14 405 passageiros); Oceânia: +16% (+ 2 075 passageiros); Ásia: -7% (-764 passageiros); África: +11% (+197 passageiros).

Dentro do mercado europeu, o Reino Unido mantém-se como a principal origem dos turistas que chegam a Lisboa por via marítima, com 239 709 passageiros, o que representa 34% do total europeu. Este decréscimo de 23% em relação a 2024 (quando representavam 41%) justifica-se pelo facto do operador inglês P&O Cruises ter reduzido de 38 para 27 o número de escalas ao Porto de Lisboa.

A segunda posição manteve-se com o mercado americano, que registou 159 991 passageiros em 2025, representando um crescimento de 6% face ao ano anterior (+ 9 477 passageiros) e o aumento da quota de mercado de 20% para 22,7%.

Seguiu-se o mercado alemão, que, com um crescimento de 4%, consolidou a terceira posição, representando 16% do total de passageiros.

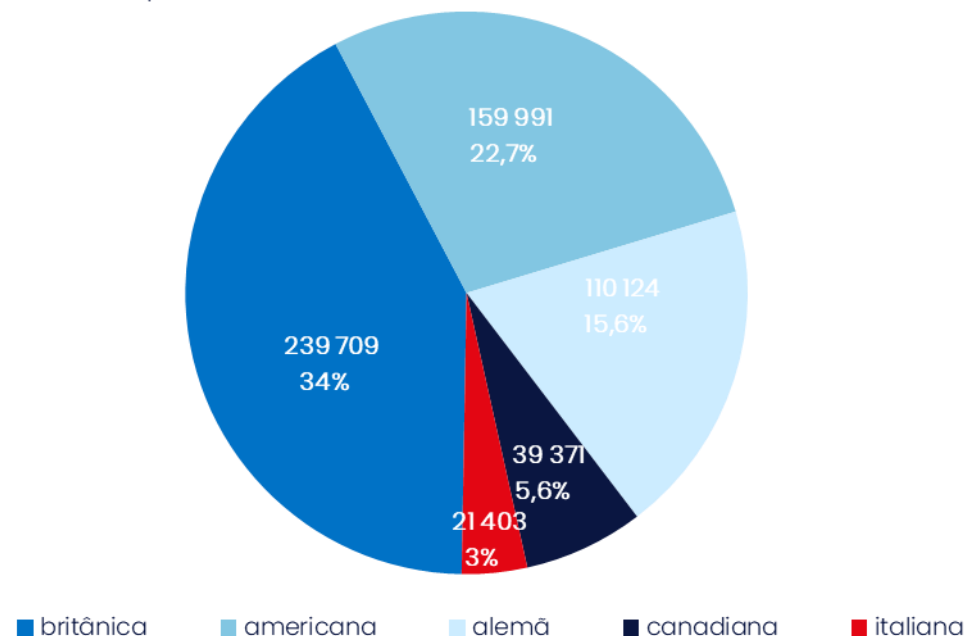
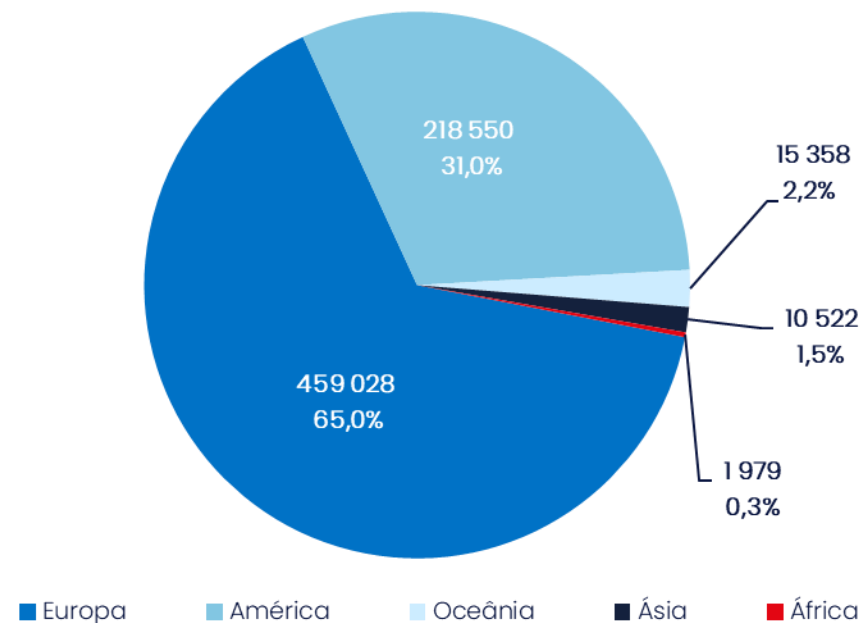
O Canadá destacou-se pelo seu dinamismo, registando 39 371 passageiros e um expressivo crescimento de 19%, assegurando uma quota de mercado de 6%.

O mercado italiano, apesar de ter registado um decréscimo de 12% (passando de 24 202 passageiros em 2024 para 21 403 em 2025), mantém a quinta posição, com uma quota de 3%, a mesma de 2024.

Verifica-se, assim, que as principais nacionalidades se mantêm inalteradas.

Em conjunto, as cinco principais nacionalidades — britânica, americana, alemã, canadiana e italiana — representaram 81% do total de passageiros. Os restantes 19% correspondem a outras nacionalidades, entre as quais se destacam: a portuguesa (20 038 passageiros), a francesa (13 699) e a australiana (13 407).

total



Relativamente aos passageiros em trânsito, observamos que as nacionalidades predominantes mantêm-se inalteradas, com exceção da italiana e da canadiana, que inverteram a posição no ranking.

O top 5 dessas nacionalidades representa 86 % (428 580) do total de passageiros em trânsito, sendo os restantes 70 631 distribuídos por outras nacionalidades, com destaque para a francesa (12 015) e a australiana (7 468).

No segmento de turnaround, o mercado americano reforçou a sua liderança, alcançando 43% de quota de mercado, impulsionado por um crescimento de 21%. Este desempenho resulta, em grande parte, do aumento das escalas em turnaround da companhia Norwegian Cruise Line, que passou de 11 para 20 escalas, elevando o número de passageiros americanos transportados de 62 856 em 2024 para 86 889 em 2025.

O mercado canadiano destacou-se com um crescimento de 49%, passando a ocupar a segunda posição neste segmento com 23 683 passageiros que corresponderam a 12% de quota de mercado.

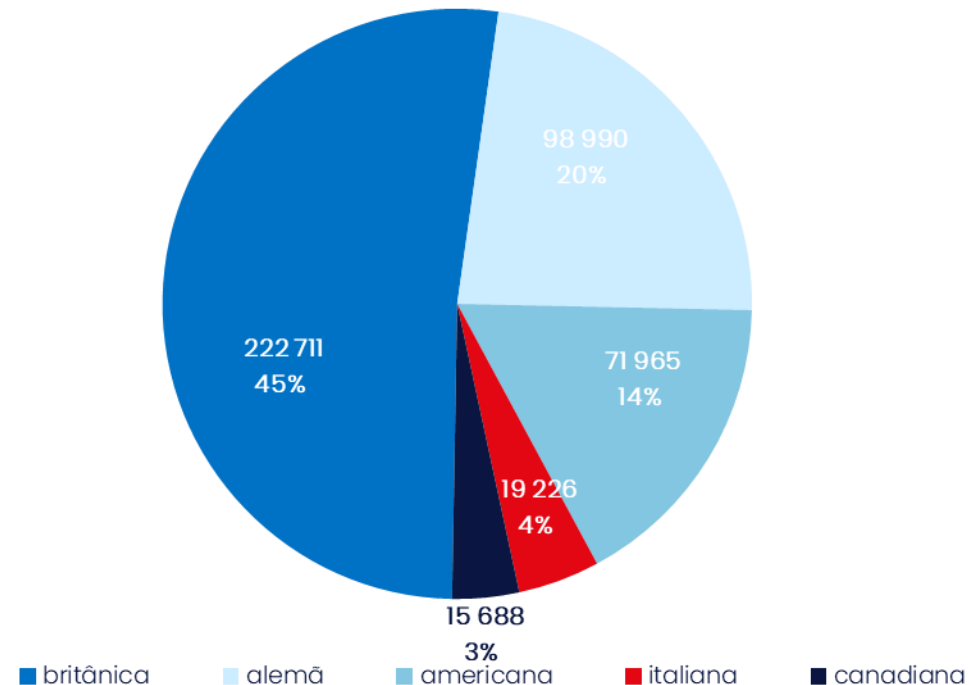
A segunda posição, anteriormente ocupada pelo mercado português, passou a ser detida pelo mercado canadiano, que registou um crescimento expressivo de 49%.

Já o mercado português, com 19 508 passageiros (19 711 em 2024), desceu para a terceira posição, representando 9% da quota de mercado, comparativamente aos 12% registados em 2024.

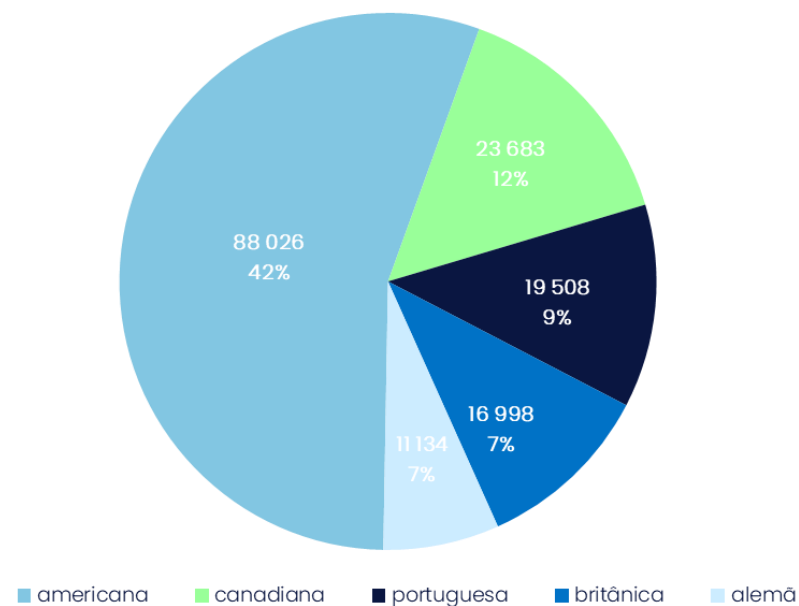
Esta redução deve-se sobretudo à diminuição de 22 para 20 do número de operações de interporting por parte da MSC Cruises.

Por fim, a nacionalidade britânica permanece no 4º lugar, ainda que tenha registado um crescimento de 33% (de 12 786 para 16 998), e a alemã em 5º lugar com 11 134 passageiros (12 139 em 2024).

trânsito



turnaround





Porto de Lisboa

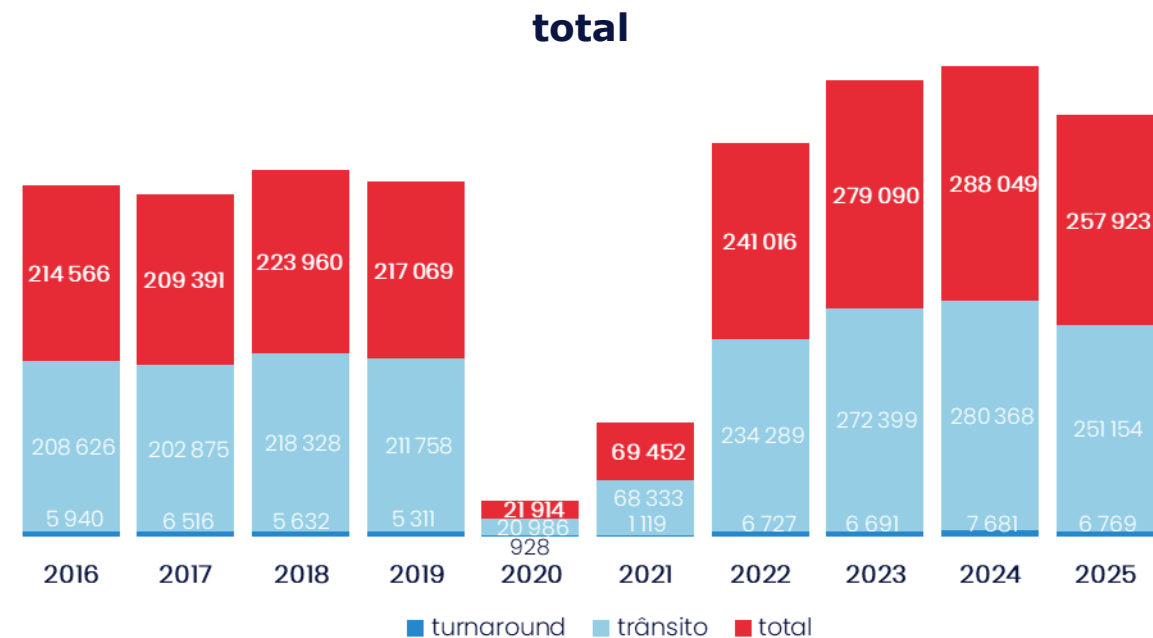
7. tripulantes



tripulantes

Em 2025, os navios que escalaram Lisboa trouxeram um total de 257 923 tripulantes, dos quais 3 488 embarcaram, 3 281 desembarcaram e os restantes 251 154 estiveram em trânsito, o que corresponde a um rácio de 0,4 tripulantes por passageiro. Comparando com 2024, verifica-se um decréscimo de 10% no número total de tripulantes, o que representa uma diminuição de 30 126 tripulantes. Esta variação resulta, de um decréscimo de 10% no número de tripulantes em trânsito (de 280 368 para 251 154) e de 12% no segmento de turnaround (de 7 681 para 6 769).

A MSC Cruises destacou-se como o operador que mais tripulantes trouxe à capital portuguesa, com um total de 32 123 tripulantes, o que representa 12% do total registado em Lisboa.





Porto de Lisboa

8. ocupação dos terminais de cruzeiro



ocupação dos terminais de cruzeiro

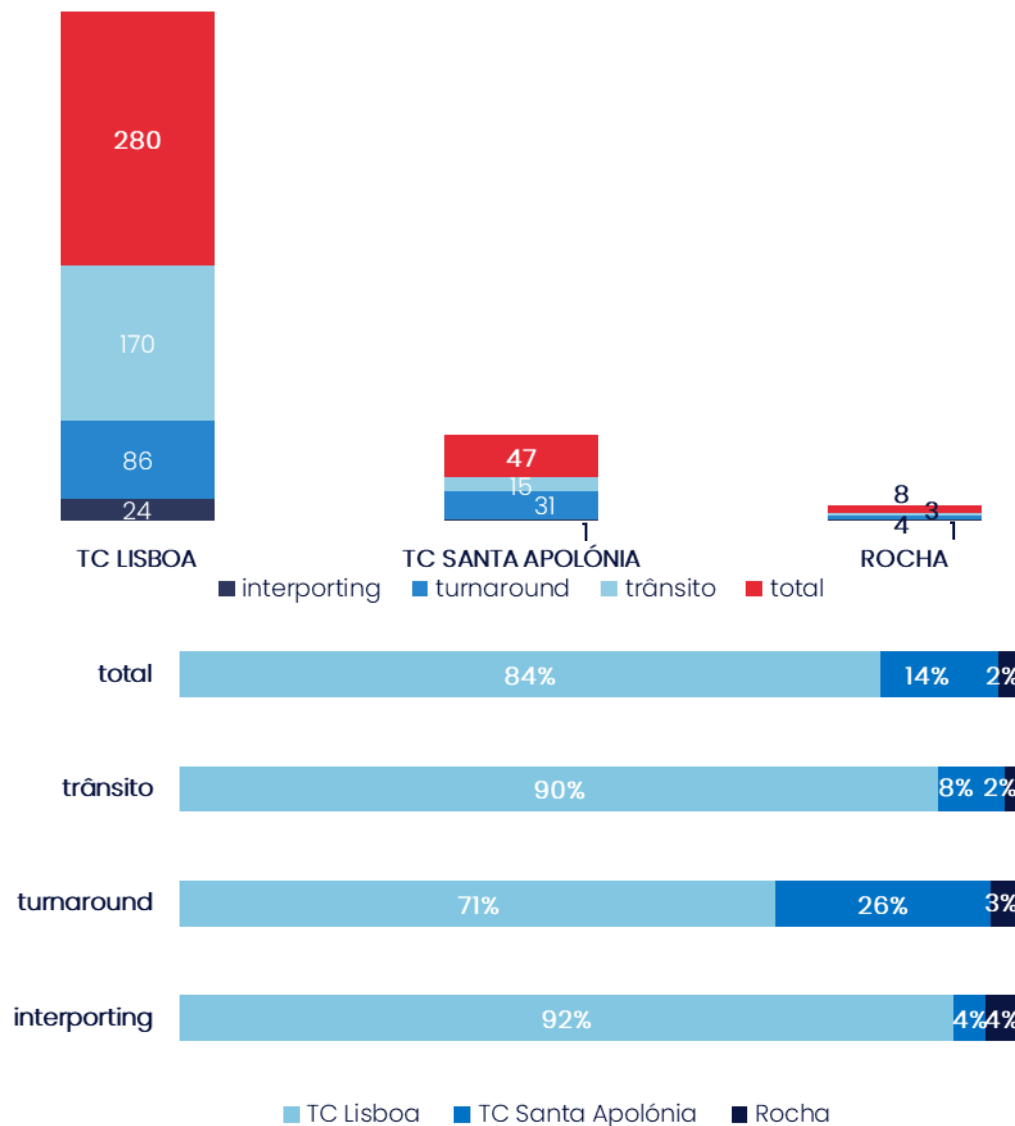
No que diz respeito à ocupação dos terminais de cruzeiro, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa registou a maior taxa de utilização em 2025 – 84%, valor igual ao de 2024.

Das 335 escalas realizadas no total, 280 ocorreram neste terminal, menos 28 escalas do que no ano anterior. Das escalas registadas no Terminal de Lisboa, 170 foram em trânsito, 86 em turnaround e 24 em interporting.

O Terminal de Santa Apolónia acolheu 47 escalas, correspondendo a uma taxa de utilização de 14%, mais 1% face a 2024, embora o número de escalas nesse ano tenha sido ligeiramente superior (47 escalas).

Já o Terminal da Rocha Conde de Óbidos, que continua a ser utilizado pontualmente, registou uma taxa de ocupação de 2% (3% em 2024), correspondente a 8 escalas – 3 em trânsito, 4 em turnaround e 1 em interporting, face às 12 escalas registadas em 2024.

escalas



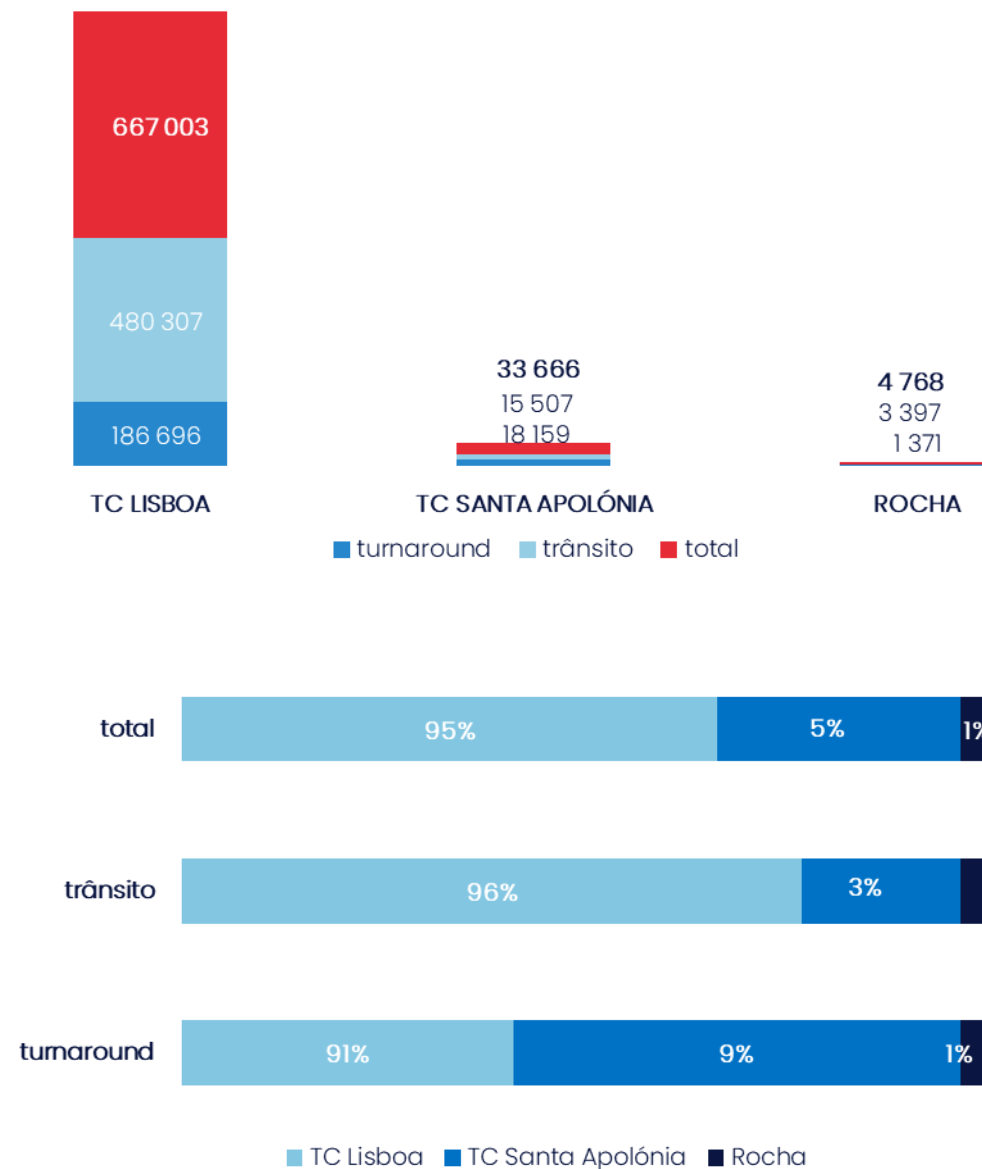
No que diz respeito à distribuição dos passageiros, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa acolheu 667 003 passageiros, o que corresponde a 95% do total registado no Porto de Lisboa, o mesmo valor de 2024, ainda que neste ano tenha contabilizado 724 687 passageiros. Este valor representa um decréscimo de 8%, equivalente a menos 57 684 passageiros.

Por segmento de mercado, o Terminal de Lisboa recebeu 480 307 passageiros em trânsito (95% do total neste segmento) e 480 307 passageiros em turnaround (91%).

O Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia registou a passagem de 33 666 passageiros, o que representa um aumento de 30% face a 2024. Deste total, 15 507 passageiros estavam em trânsito e 18 159 em turnaround, o que resultou numa quota de 5% do total de passageiros, superior aos 3% registados em 2024.

Por sua vez, o Terminal da Rocha Conde de Óbidos registou um decréscimo de 64% no número de passageiros, e uma quota de 1%, inferior aos 2% de 2024. No total, 4 768 passageiros utilizaram este terminal, dos quais 3 397 em trânsito e 1 371 em turnaround.

passageiros





Porto de Lisboa

9. tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios



tonelagem de arqueação bruta dos navios

Relativamente à arqueação bruta (GT) dos navios que escalaram Lisboa em 2025, dos 133 navios registados, 45% apresentavam um GT até 49 999, enquanto os restantes 55% (73 navios) tinham uma arqueação entre 50 000 e mais de 100 000 GT. A classe com GT superior a 100 000 foi a mais representada, com 31 navios.

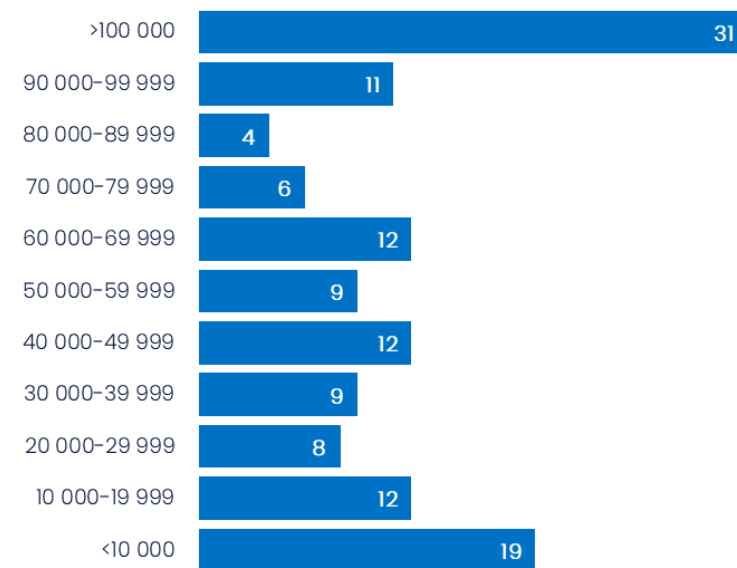
O GT médio por navio diminuiu de 65 372 para 64 322. O Iona, com 184 089 GT, foi o navio com maior arqueação a escalar Lisboa durante o ano.

No que diz respeito ao GT por escala, dos 335 movimentos registados, 108 escalas (32%) foram realizadas por navios com GT até 49 999, enquanto os navios com mais de 50 000 GT representaram 227 escalas (68%). Destes, os navios com arqueação superior a 100 000 GT realizaram 97 escalas, sendo esta a classe com maior número de passagens pelo porto.

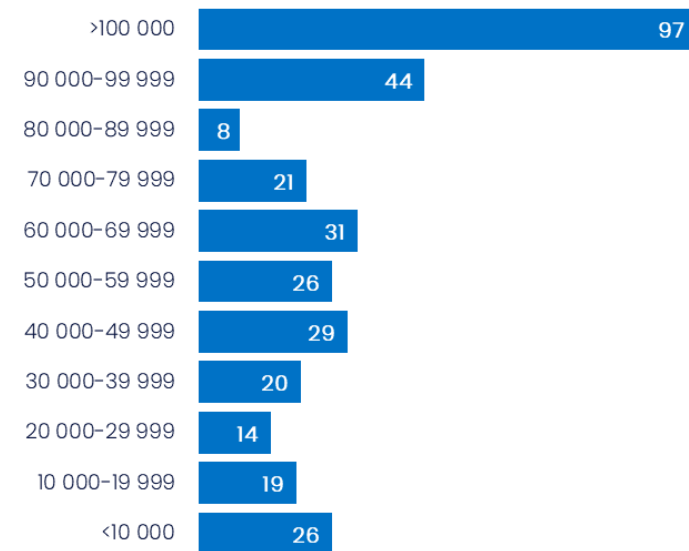
O GT médio por escala passou de 78 098 para 76 805.

Em termos globais, conclui-se que 23% dos navios que escalaram Lisboa têm uma arqueação superior a 100 000 GT, sendo responsáveis por 29% do total de escalas realizadas.

navios de cruzeiro por classe de GT



escalas de cruzeiro por classe de GT



comprimento dos navios

Relativamente à dimensão dos navios, manteve-se em 2025 a predominância dos navios com comprimento entre 200 e 299 metros (62 navios) e entre 100 e 199 metros (45 navios).

No total, 23 navios com comprimento superior a 300 metros escalaram o Porto de Lisboa, o mesmo número registado em 2024. O comprimento médio dos navios que passaram por Lisboa reduziu-se ligeiramente, passando de 231 metros em 2024 para 228,3 metros em 2025.

Analisando o comprimento dos navios por escala, verifica-se que 257 das 335 escalas (56%) foram realizadas por navios com comprimento entre 200 e 299 metros.

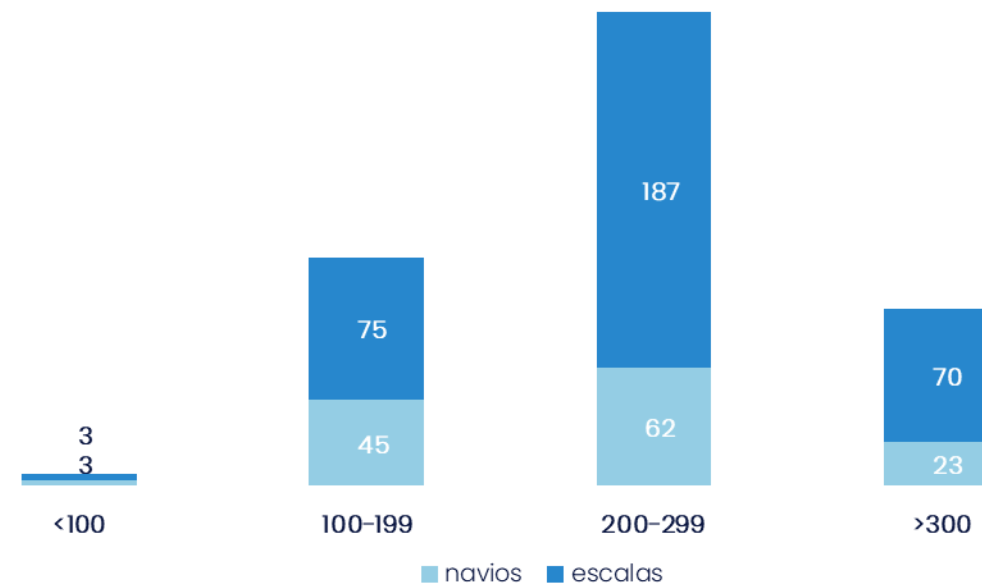
Os navios com comprimento inferior a 100 metros realizaram apenas 3 escalas, o mesmo número de 2024., assim como os navios com 100 a 199 – 45 escalas, quer em 2024 quer em 2025.

Os navios com mais de 300 metros realizaram 70 escalas, representando um decréscimo em relação às 77 escalas em 2024.

O comprimento médio por escala também manteve-se igual ao de 2024 – 249 metros.

Conclui-se que 64% dos navios que escalaram Lisboa têm comprimento superior a 200 metros (face a 65% em 2024) e que 77 % das escalas foram realizadas por navios dessa dimensão (o mesmo valor de 2024).

navios e escalas de cruzeiro por classe de LOA





Porto de Lisboa

10. capacidade e taxa de ocupação dos navios



capacidade e taxa de ocupação dos navios

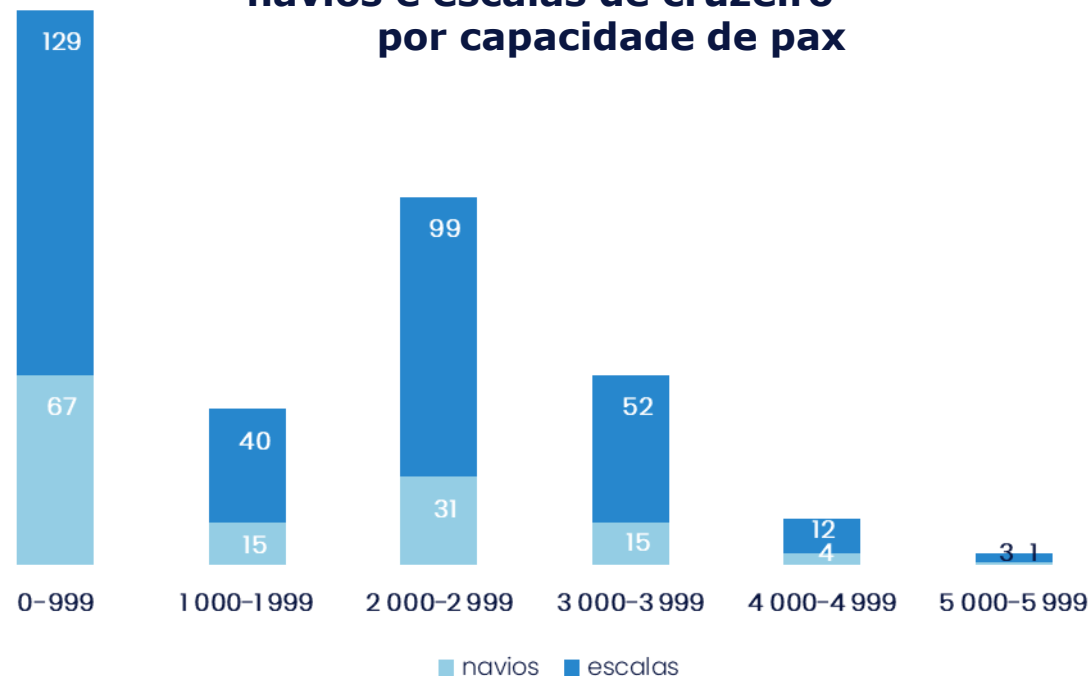
No que se refere à capacidade dos navios em termos de passageiros, verificou-se que predominam os navios com capacidade até 999 passageiros. Ainda assim, destacam-se um navios com capacidade entre 5 000 e 5 999 passageiros. A capacidade média por navio em 2025 foi de 1 513 passageiros, inferior à registada em 2024 (1 563 passageiros).

A distribuição das escalas por capacidade segue tendência semelhante: 129 escalas (39% do total de 335) foram realizadas por navios com capacidade até 999 passageiros. Por outro lado, 67 escalas (20%) foram efetuadas por navios com capacidade superior a 3 000 passageiros. A capacidade média por escala foi de 1 841 passageiros, face aos 1 914 registados em 2024.

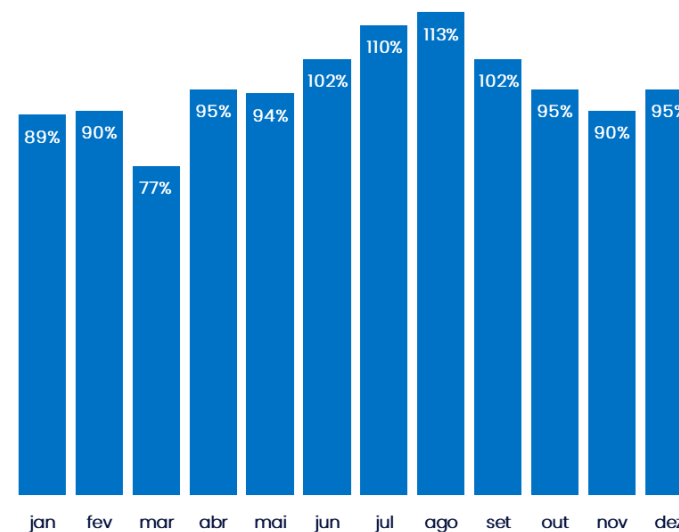
Comparando a capacidade teórica dos navios com o número efetivo de passageiros transportados, conclui-se que os 133 navios registaram uma taxa média de ocupação de 111%, enquanto a taxa média por escala foi de 114%.

A taxa de ocupação mensal variou entre 77% e 113%, com o valor mais baixo em março e os mais elevados em agosto. Em termos médios, a taxa de ocupação mensal situou-se nos 96%, valor igual ao de 2024.

navios e escalas de cruzeiro por capacidade de pax



taxa de ocupação mensal





Porto de Lisboa

11. categoria dos navios de cruzeiro



categoria dos navios de cruzeiro

A classificação dos navios teve por base a classificação do livro “Cruising & Cruise Ships”, de Douglas Ward, edição de 2024. As classificações deste guia são realizadas a partir de um conjunto de critérios pré-determinados, utilizando um modus operando projetado para funcionar em todo o espectro de navios de cruzeiro oceânicos e em todos os segmentos do negócio.

Os navios foram avaliados, levando em consideração até 400 itens separados com base em cruzeiros pessoais, visitas e revisitas. Os itens estão separados em 20 áreas principais, cada uma com 100 pontos possíveis, sendo que a pontuação máxima possível para qualquer navio é 2 000 pontos. As pontuações são divididas em cinco seções principais: Navio, Alojamento, Alimentação, Serviço e Experiência de Cruzeiro.

O número estimado de estrelas atribuídas é de cinco estrelas (*****) e o mais baixo é uma estrela. Este sistema tem sido universalmente reconhecido em toda a indústria hoteleira global há mais de 30 anos. Um sinal de mais (+) indica que um navio merece um pouco mais do que o número de estrelas alcançadas. O sistema estrela distribui-se da seguinte forma: ***** 1.701–2.000 pontos; ****+ 1.551–1.700 pontos; **** 1.401–1.550 pontos; ***+ 1.251–1.400 pontos; *** 1.101–1.250 pontos; **+ 951–1.100 pontos; ** 801–950 pontos; *+ 651–800 pontos; * 501–650 pontos

Dos 133 navios que escalaram Lisboa em 2025, 40 navios (30%) pertenciam à categoria 3 (***)+, a mais representada. O principal operador nesta categoria foi a Norwegian Cruise Line, com 9 navios.

A seguir, com 39 navios, está a categoria 4 (****), onde a Tui Cruises foi a mais representativa, com 7 navios.

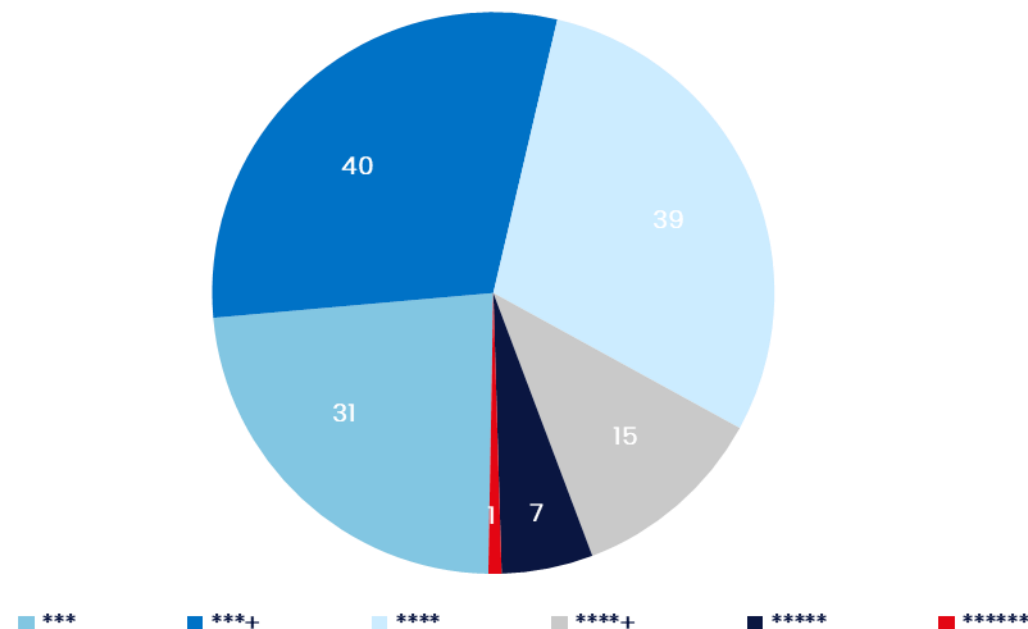
A categoria 3 estrelas (***) contou com 31 navios, sendo a AIDA Cruises a principal responsável por esta classe, com 5 navios.

No segmento 4 (****)+, destacam-se a Silversea Cruises, a Cunard Line e a Viking Ocean Cruises com 3 navios cada.

A presença de navios de 5 (*****) em Lisboa ficou a cargo da Hapag Lloyd Cruises e da Explora Journeys, com 2 navios cada, da The Ritz-Carlton Yacht Collection, da Seabourn Cruises e da Residensea com 1 navio cada.

A Hapag Lloyd Cruises foi o único operador a trazer navios classificados com 6 (*****) (ultrapremium), nomeadamente o Hanseatic Spirit.

categoria dos navios





Porto de Lisboa

12. itinerário dos navios de cruzeiro



Itinerário dos navios de cruzeiro

Ao analisarmos os 432 itinerários de cruzeiro que escalaram Lisboa em 2025, observa-se uma reconfiguração das principais rotas, com variações relevantes face aos valores registados em 2024.

O circuito do Atlântico manteve a liderança, contabilizando 128 itinerários em 2025, embora abaixo das 150 viagens registadas em 2024. Apesar da redução, continua a ser o principal eixo de operação, abrangendo itinerários pelas ilhas atlânticas, norte de África, Estreito de Gibraltar, costa portuguesa, norte de Espanha e ilhas britânicas.

Os cruzeiros no Mediterrâneo Ocidental somaram 118 itinerários em 2025, ligeiramente abaixo dos 125 registados em 2024, mantendo-se como o segundo maior circuito.

Nas travessias transatlânticas, Lisboa integrou 54 itinerários em 2025, também abaixo dos 62 itinerários de 2024, refletindo uma diminuição nas viagens de reposicionamento entre as Américas e a Europa.

Os itinerários mistos Atlântico-Mediterrâneo totalizaram 38 viagens em 2025, face às 42 registadas em 2024.

As viagens de reposicionamento entre o norte da Europa e o Mediterrâneo aumentaram para 25 itinerários em 2025, acima dos 14 registados em 2024, constituindo uma das variações mais expressivas do ano.

Os itinerários com destino ao Mediterrâneo, iniciados e finalizados em portos britânicos como Belfast, Dover, London, Liverpool, Portsmouth e Southampton, representaram 22 itinerários em 2025, ligeiramente abaixo dos 28 itinerários de 2024. Dos 22 itinerários, 15 tiveram Southampton como porto de embarque e desembarque.

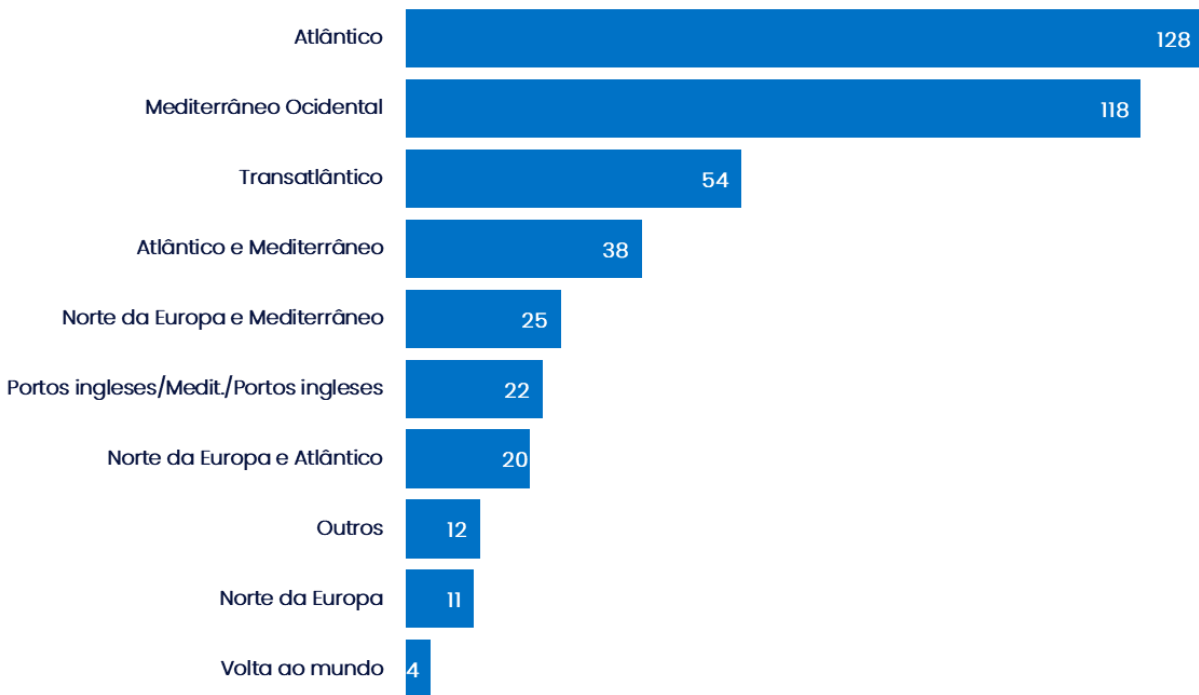
O circuito combinado do norte da Europa e Atlântico registou 20 itinerários em 2025, um aumento significativo face aos 6 itinerários de 2024.

Os itinerários com portos exclusivamente no norte da Europa diminuíram para 11 itinerários em 2025, face aos 13 de 2024.

Os cruzeiros de volta ao mundo incluíram Lisboa em 4 itinerários em 2025, abaixo dos 7 itinerários registados em 2024.

Por fim, foram identificados 12 itinerários não enquadrados nas categorias anteriores, acima dos 7 registados em 2024.

itinerário dos navios





Porto de Lisboa

13. operadores / linhas de cruzeiro



operadores / linhas de cruzeiro

Em 2025, o Porto de Lisboa foi escolhido por 46 operadores/linhas de cruzeiro, três dos quais fazem a sua estreia: Albatros Expeditions, Aurora Expeditions e Travel Marvel. Por outro lado, os operadores Asuka Cruises, Club Med Cruises, Emerald Yacht Cruises, Exploris e Marella Cruises não realizaram escalas em 2025, apesar de terem estado presentes em 2024.

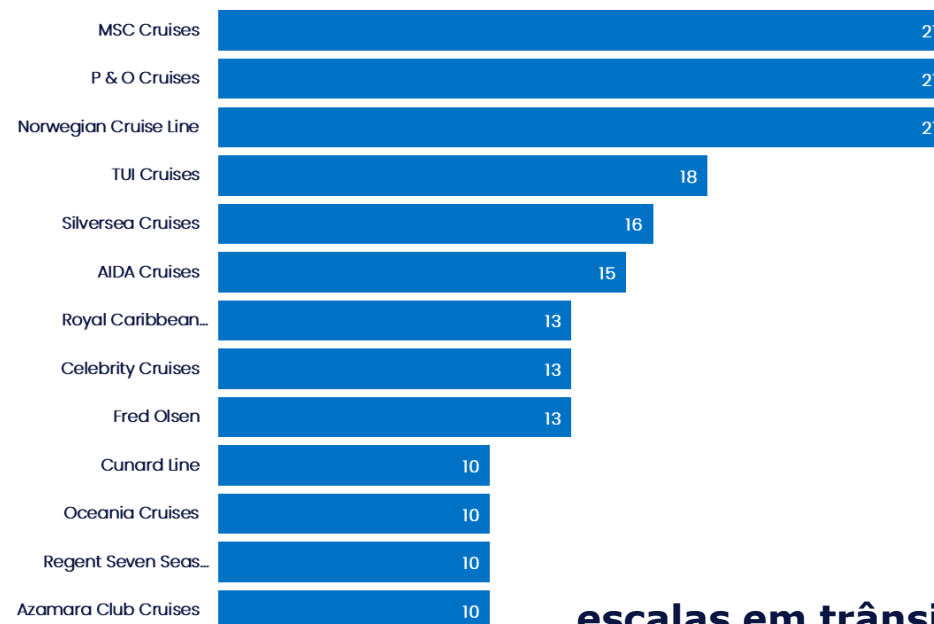
Ao analisar os principais operadores em número de escalas, verifica-se que a MSC Cruises, a P&O Cruises e a Norwegian Cruise Line ocupam o primeiro lugar ex-aequo, cada uma com 27 escalas. Apesar desta posição de liderança, a P&O Cruises regista uma redução significativa, passando de 38 para 27 escalas, e a MSC Cruises desce de 31 para 27. Em sentido inverso, a Norwegian Cruise Line apresenta um crescimento expressivo, aumentando de 19 para 27 escalas.

A TUI Cruises assume a segunda posição, com 18 escalas, um aumento face às 10 registadas em 2024.

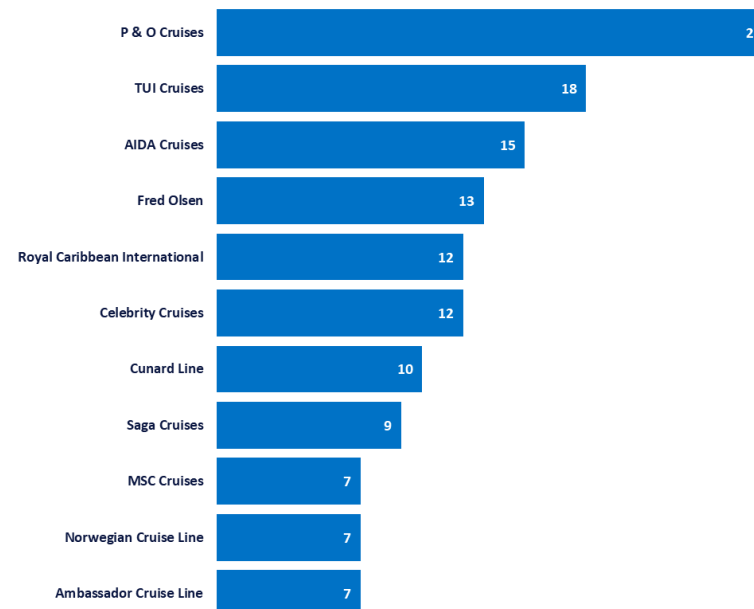
A Silversea Cruises, embora com menos duas escalas do que no ano anterior, sobe ao terceiro lugar, totalizando 16 escalas.

No que diz respeito às escalas em trânsito, o pódio é composto pela P&O Cruises, TUI Cruises e AIDA Cruises.

escalas principais operadores



escalas em trânsito principais operadores



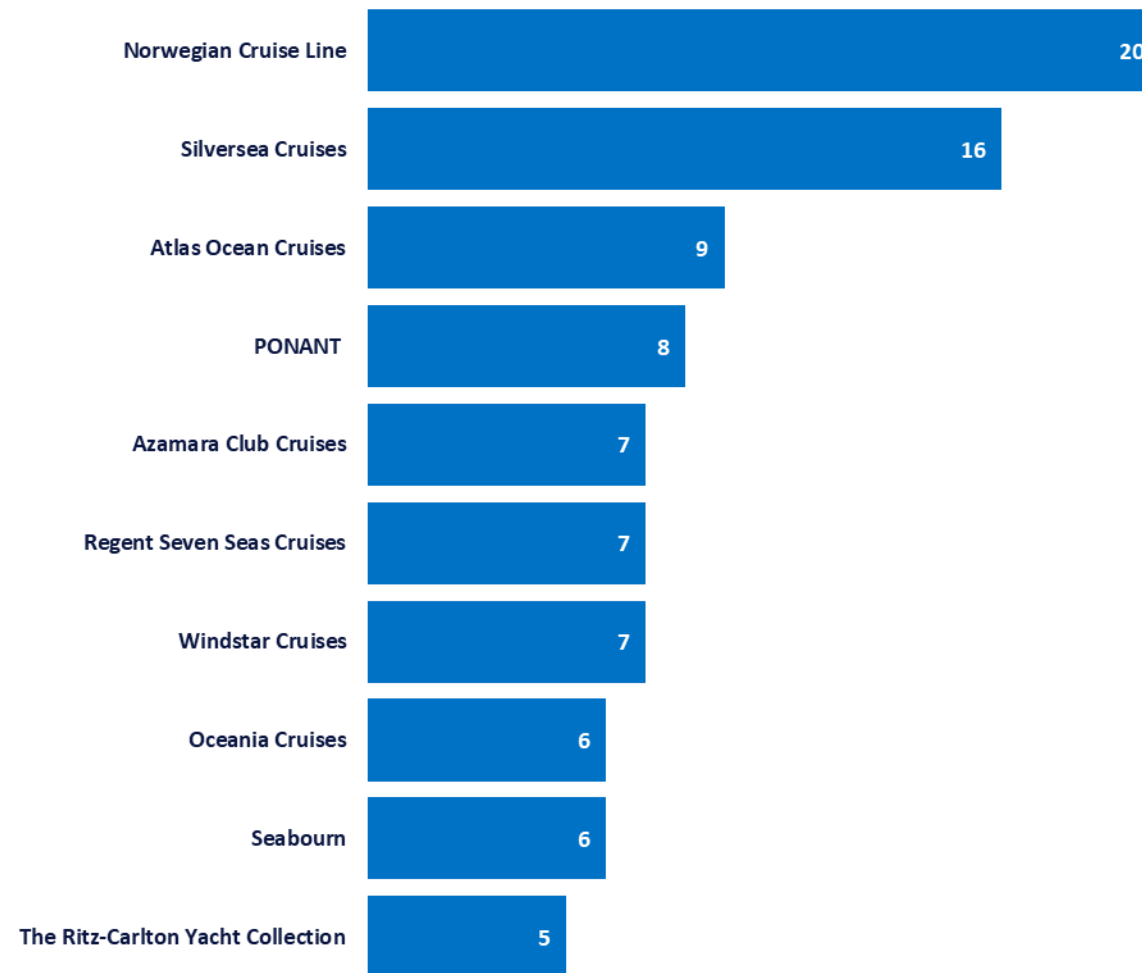
Ao nível das operações de turnaround, das 121 escalas realizadas por 29 operadores, a Norwegian Cruise Line destacou-se ao ocupar o primeiro lugar, com um total de 20 escalas. A Silversea Cruises, que havia liderado o ranking em 2024, desce em 2025 para a segunda posição, registando 16 escalas.

No que respeita às operações de interporting, os principais operadores foram a MSC Cruises, com 20 escalas, menos duas do que no ano anterior; a Costa Cruises, com três escalas, uma redução de três face a 2024; a Explora Journeys, com duas escalas; e a Azamara Club Cruises, com uma escala.

escalas em interporting principais operadores



escalas em turnaround principais operadores



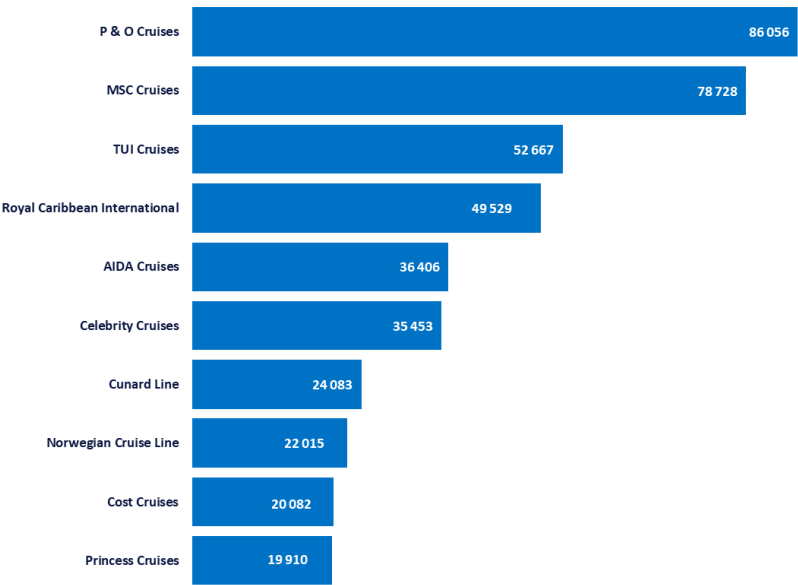
No ranking dos principais operadores em número de passageiros, a liderança passa a pertencer à Norwegian Cruise Line, que registou 109 149 passageiros, um crescimento de 24% face a 2024, alcançando assim uma quota de mercado de 15,47%. Muito próxima surge a MSC Cruises, com 106 700 passageiros e uma quota de 15,13%, apesar de ter registado uma redução de 11%.

Já a P&O Cruises desce da primeira para a terceira posição, totalizando 86 326 passageiros, o que representa um decréscimo de 38%.

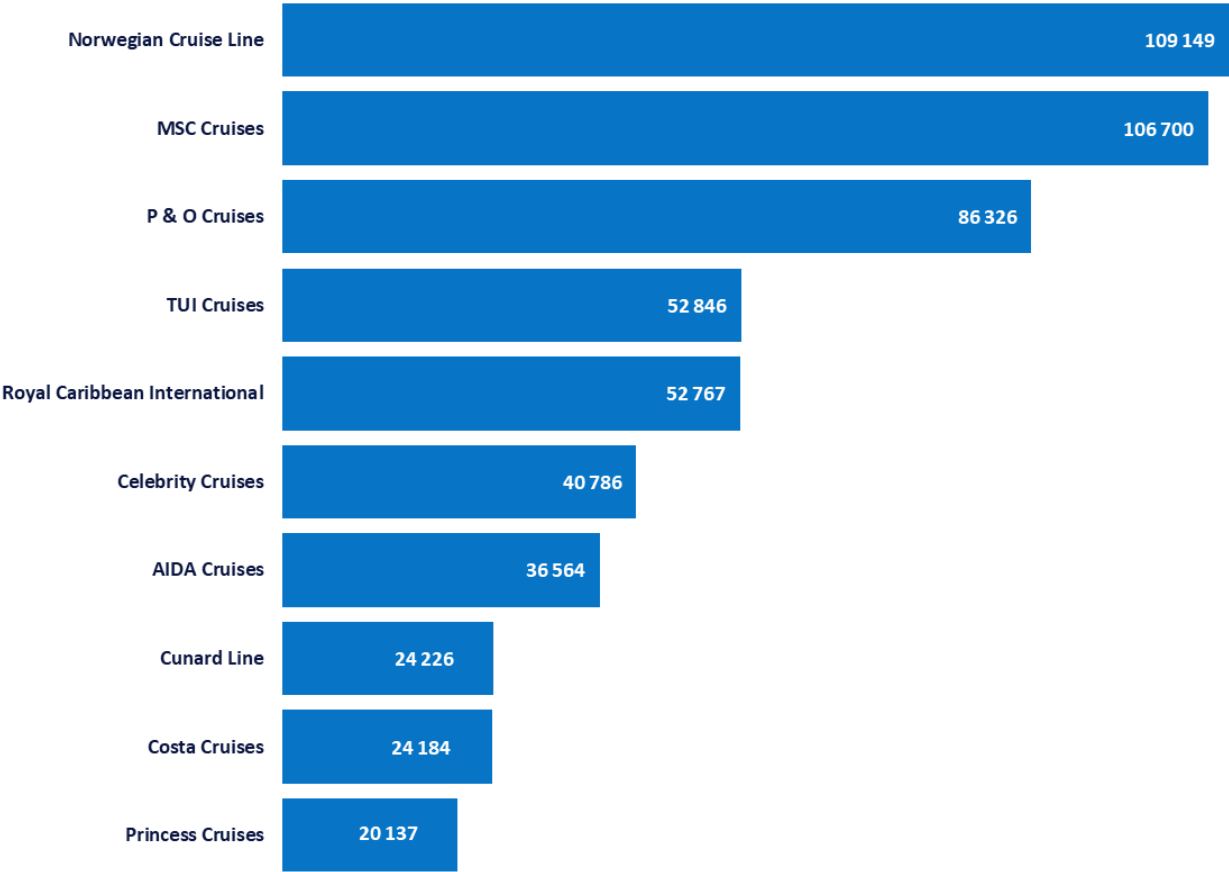
No conjunto, os 10 principais operadores transportaram 553 685 passageiros, correspondendo a 78,5% do total de 705 437 passageiros. Os restantes 21,5% distribuíram-se por 36 operadores adicionais. Este peso expressivo explica-se pelas características dos 48 navios operados por estas 10 companhias: todos apresentam comprimento superior a 250 metros e 20 deles têm capacidade para mais de 3 000 passageiros.

No que respeita aos passageiros em trânsito, o ranking apresenta alterações face ao total de passageiros, sendo liderado pela P&O Cruises, seguida da MSC Cruises e da TUI Cruises.

passageiros em trânsito
principais operadores



passageiros
principais operadores

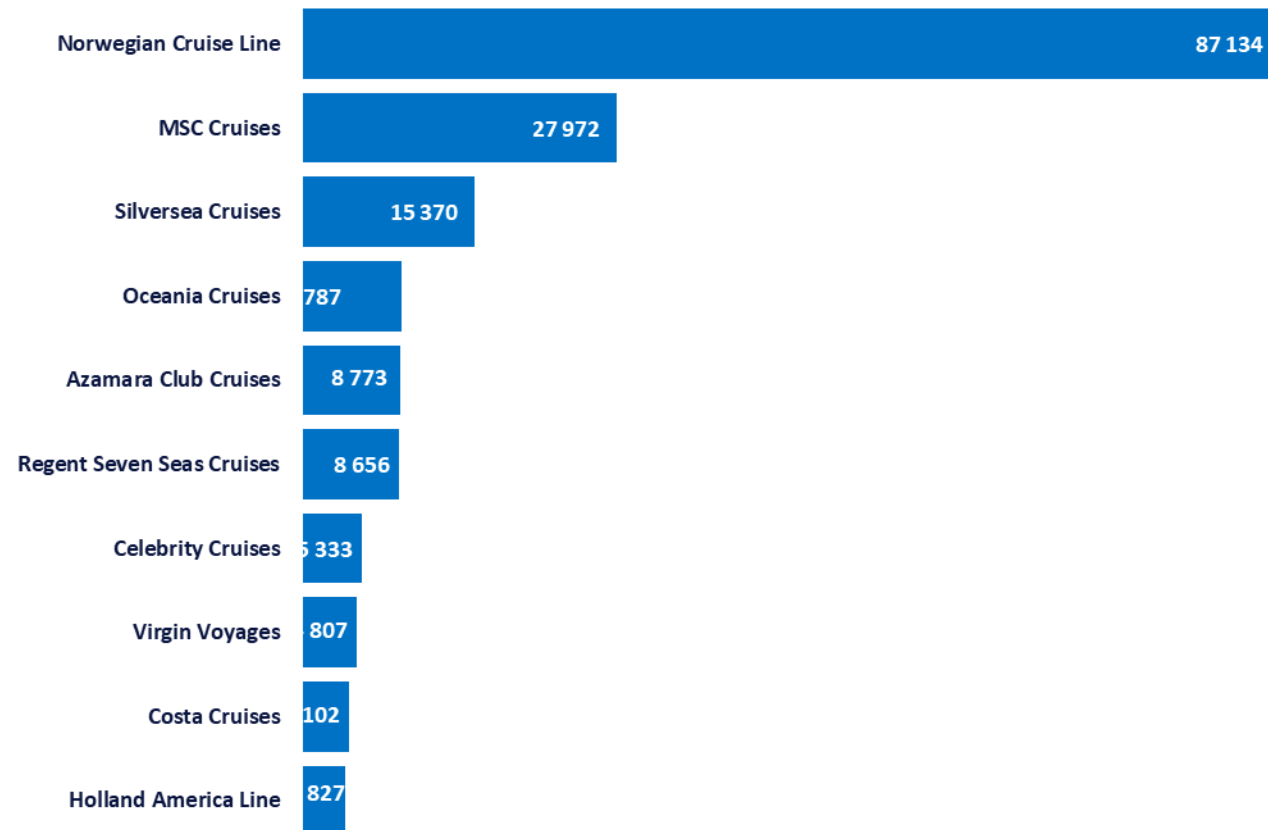


No que diz respeito aos passageiros em turnaround, a Norwegian Cruise Line mantém-se destacada na liderança, registando 87 134 passageiros, um crescimento expressivo de 38% face aos 63 118 passageiros de 2024, o que lhe garante uma quota de mercado de 42,25%.

A MSC Cruises permanece na segunda posição, com 27 972 passageiros, apesar de ter registado uma diminuição de 3%. Esta redução ficou essencialmente associada à diminuição de duas escalas em interporting.

As 26 operações de interporting realizadas pelos operadores MSC Cruises, Costa Cruises, Explora Journeys e Azamara Club Cruises totalizaram 30 016 passageiros — dos quais 15 222 embarcados e 14 794 desembarcados — representando 14,6% do total de passageiros em turnaround.

passageiros em turnaround principais operadores



No que respeita à estrutura empresarial dos operadores que escalam Lisboa, o grupo Carnival Corporation mantém-se, tal como a nível mundial, como o operador com maior presença, detendo 21,68% da quota de mercado ao nível das escalas e 27,87% em número de passageiros – valores inferiores aos registados em 2024 (28,73% e 39,92%, respetivamente). Em termos absolutos, o grupo foi responsável por 80 escalas e 212 825 passageiros, face às 106 escalas e 304 900 passageiros do ano anterior.

O grupo RCCL realizou 77 escalas, que corresponderam a 177 041 passageiros, representando 20,87% da quota de mercado em escalas e 23,18% em passageiros. Estes valores comparam com 20,05% e 18,63% registados em 2024, evidenciando um reforço da sua posição relativa.

Já o grupo MSC Cruises contabilizou 31 escalas e 110 358 passageiros, traduzindo-se em quotas de 8,4% ao nível das escalas e 14,45% em passageiros.

O quarto operador, a Norwegian Cruise Line, registou um crescimento assinalável, com mais 6 escalas e mais 23 545 passageiros face a 2024. Como resultado, a sua quota de mercado subiu de 11,11% para 12,74% nas escalas e de 14,4% para 17,49% em número de passageiros.

No total, estes quatro grupos somaram 235 escalas e 633 780 passageiros. Comparativamente a 2024, verificou-se um decréscimo absoluto de 20 escalas, refletindo-se numa redução da quota de mercado conjunta, que passou de 69,11% para 63,69%. De forma semelhante, o número total de passageiros diminuiu de 676 801 para 633 780, originando uma descida da quota de mercado ao nível dos passageiros, de 88,62% para 82,98%.

Grupo	Linhas	Escalas	Passageiros
CARNIVAL CORPORATION & PLC	AIDA CRUISES	15	36 564
	CARNIVAL CRUISE LINE	3	6 620
	COSTA CRUISES	7	24 184
	CUNARD LINE	10	24 226
	HOLLAND AMERICA LINE	5	10 069
	P & O CRUISES	27	86 326
	PRINCESS CRUISES	6	20 137
	SEABOURN	7	4 699
	TOTAL GRUPO	80	212 825
	QUOTA DE MERCADO	21,68%	27,87%
ROYAL CARIBBEAN CRUISES LTD	AZAMARA CLUB CRUISES	10	10 953
	CELEBRITY CRUISES	13	40 786
	HAPAG LLOYD CRUISES	7	3 654
	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	13	52 767
	SILVERSEA CRUISES	16	16 035
	TUI CRUISES	18	52 846
	TOTAL GRUPO	77	177 041
	QUOTA DE MERCADO	20,87%	23,18%
MSC CRUISES	EXPLORA JOURNEYS	4	3658
	MSC CRUISES	27	106 700
	TOTAL	31	110 358
	QUOTA DE MERCADO	8,40%	14,45%
NORWEGIAN CRUISE LINE	NORWEGIAN CRUISE LINE	27	109 149
	OCEANIA CRUISES	10	14 043
	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	10	10 364
	TOTAL GRUPO	47	133 556
	QUOTA MERCADO	12,74%	17,49%
TOTAL	TOTAL	235	633 780
	QUOTA DE MERCADO	63,69%	82,98%



Porto de Lisboa

14. agentes de navegação



agentes de navegação

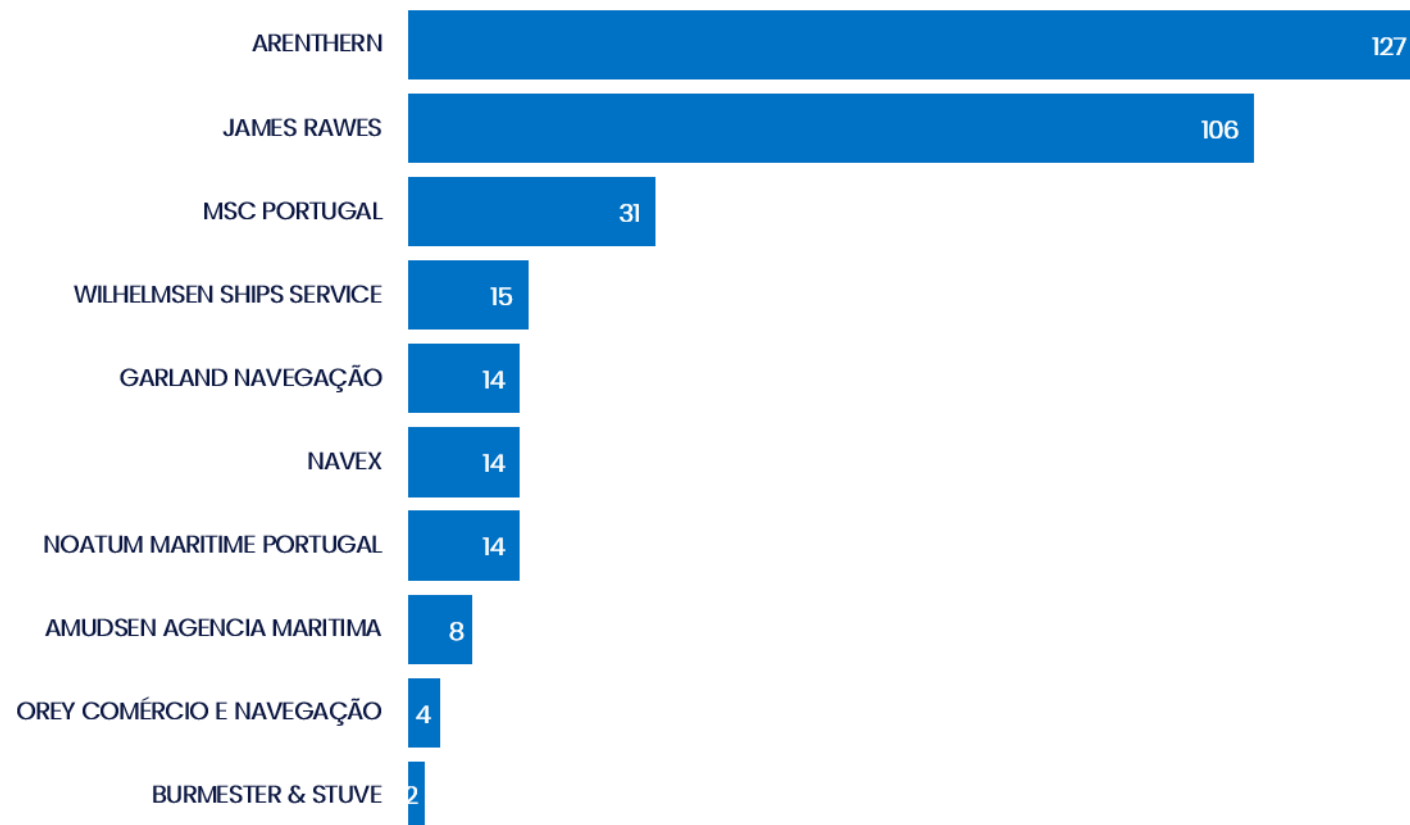
Em 2025, 10 agentes de navegação foram responsáveis pelo agenciamento dos 133 navios de cruzeiro que escalaram o Porto de Lisboa — menos dois agente do que em 2024, ano em que operou também a Pinto Basto IV e a PMS.

No que respeita ao número de escalas, a liderança passou para a Arenthern, que registou 127 escalas, correspondendo a uma quota de mercado de 37,9%.

A James Rawes, que tradicionalmente ocupava a primeira posição, desceu para o segundo lugar, com 106 escalas, o que representa uma quota de 31,6%.

A MSC Portugal manteve o terceiro lugar, com um total de 31 escalas.

escalas

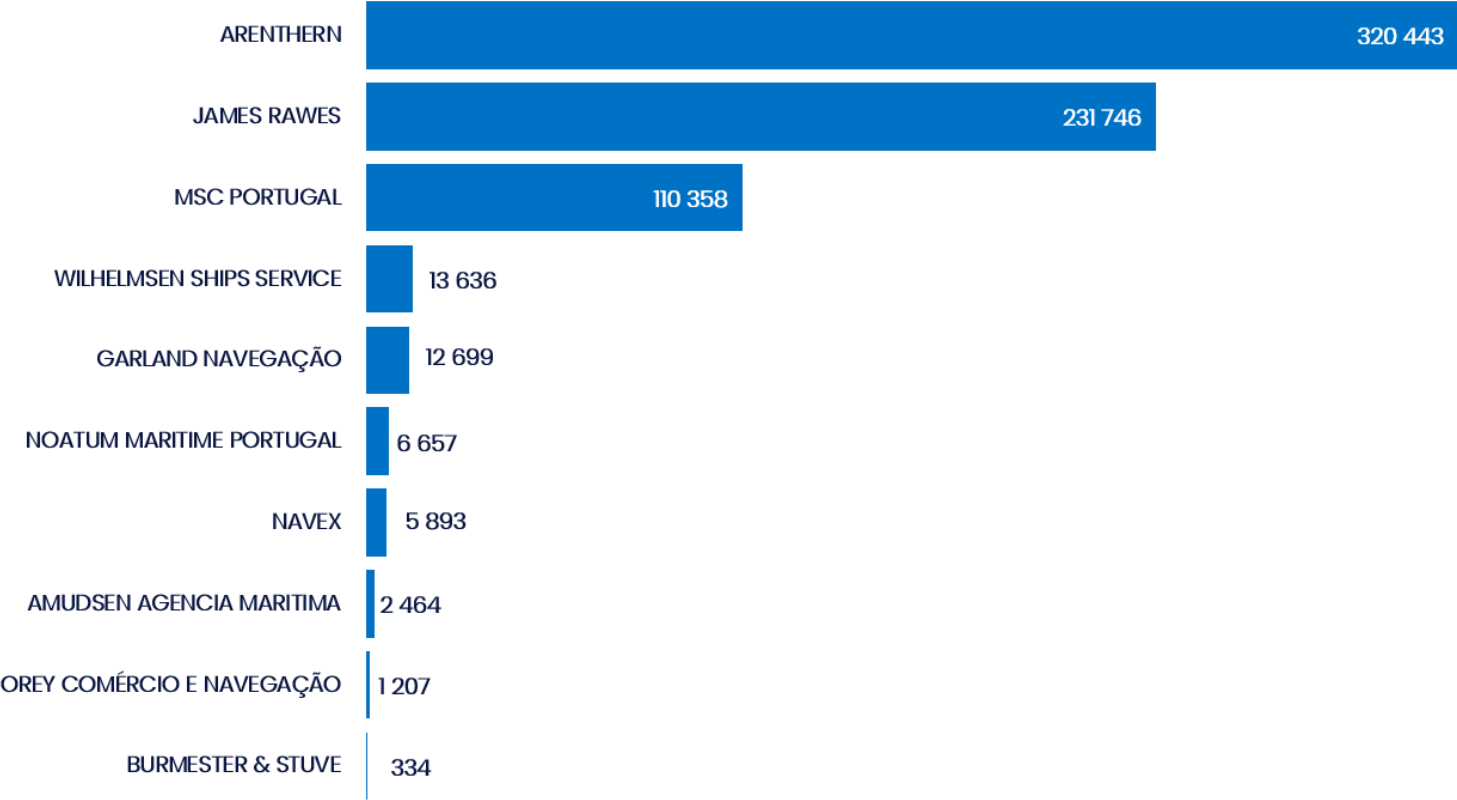


Relativamente ao número de passageiros, e à semelhança do que se verificou nas escalas, a Arenthern passou a liderar, com uma quota de mercado de 45,4%, resultante do agenciamento de 45 navios que transportaram um total de 320 443 passageiros.

Em segundo lugar surge a James Rawes, responsável por 231 746 passageiros, o que lhe confere uma quota de 32,9%.

A MSC Portugal ocupa a terceira posição, com 110 358 passageiros movimentados.

passageiros





Porto de Lisboa

15. ações de promoção



Porto de Lisboa



DISCOVER
OUR
HISTORY

ações de promoção

Em 2025 o Porto de Lisboa foi eleito, pela primeira vez, como o melhor Porto Atlântico da Europa, na 3ª edição dos Premios Cruceroadicto, os prémios internacionais eleitos pelos passageiros de cruzeiro, promovidos pela Cruceroadicto, e anunciados no dia 23 de janeiro no âmbito da Fitur Cruzeiros, na secção temática dedicada ao mundo dos cruzeiros dentro da FITUR Madrid 2025.

O Terminal de Cruzeiros de Lisboa também foi distinguido pela primeira vez como “Melhor Porto do Sul da Europa” na 5.ª edição dos World Luxury Travel Awards 2025, cuja cerimónia de gala decorreu em Barcelona, no dia 25 de outubro.

O Porto de Lisboa voltou, também, a ser nomeado pela quinta vez consecutiva para os World Cruise Awards, pelo terceiro ano consecutivo na categoria de Europe's Best Cruise Terminal (Melhor Terminal de Cruzeiros da Europa), e pelo quinto ano consecutivo na categoria de Europe's Best Cruise Destination (Melhor Destino de Cruzeiros da Europa).

No que diz respeito à promoção da atividade dos cruzeiros de referir, a nível internacional, a participação do Porto de Lisboa na Seatrade Cruise Global, o maior evento mundial da indústria dos cruzeiros que decorreu de 7 a 10 de abril no Miami Beach Convention Center, nos EUA, sob o tema “Milestone”. Foi a 26ª vez que o Porto de Lisboa marcou presença neste evento e a 19ª vez consecutiva que participa integrado num espaço nacional, com 56m² localizado no stand 1 605, onde estiveram representados os portos de Leixões, Lisboa, Setúbal, Portimão, Açores, e Madeira sob a marca CRUISE PORTUGAL, que estreou uma nova identidade visual que reflete a evolução e o crescimento contínuo do setor de cruzeiros em Portugal, além de alinhar a marca com as tendências e exigências de um mercado global em constante transformação. A atualização da identidade visual visou não apenas modernizar a imagem dos portos portugueses, mas também consolidar sua presença internacional de forma mais estratégica e assertiva. Diversos agentes económicos estiveram presentes no stand de Portugal, incluindo empresas como Amundsen, Buzzpath – Agência de Viagens, James Rawes, Lisnave – Estaleiros Navais, Navalrocha, Navex – Empresa Portuguesa de Navegação, Olissippo Hotéis e Portugs. A TAP – Transportes Aéreos Portugueses também marcou presença como parceira, reforçando a colaboração contínua entre as empresas nacionais e o evento, o que contribui significativamente para a visibilidade de Portugal no cenário global.

À semelhança da participação nacional em Miami, o Porto de Lisboa esteve presente pela 11ª vez, e a 9ª vez consecutiva que participou integrado num espaço nacional na 12ª Edição do maior evento de cruzeiros da Europa, a Seatrade Europe, que decorreu de 10 a 12 de setembro em Hamburgo, sob o tema “Future Forward”. A representação portuguesa integrou os portos de Leixões, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal, Portimão, Açores e Madeira, acompanhados por um conjunto crescente de agentes económicos do setor, que reforçam a importância estratégica desta participação.

No stand de Portugal (n.º 429), com 42 m², estiveram representadas diversas empresas nacionais ligadas à indústria, entre as quais a Amundsen, a Buzzpath – Agência de Viagens, a Lisnave – Estaleiros Navais, a Navex – Empresa Portuguesa de Navegação, a Portugs, a Shore Tours e a Tecnoveritas. A presença da TAP Air Portugal reforça ainda a parceria estabelecida com os portos nacionais, ampliando a visibilidade internacional da marca Cruise Portugal.

Destacam-se, ainda, as ações de receção dos 20 navios que escalaram Lisboa pela primeira vez, destacando-se o Norwegian Aqua; o Brilliant Lady; o Star Seeker; o Mein Schiff Relax; o Viking Vesta; e o Allura, por terem entrado ao serviço em 2025 e de Lisboa ter sido incluída nas suas viagens inaugurais dos três primeiros. O Norwegian Bliss; o Seabourn Venture; o Caledonia Sky; o MSC Seaside; o Ocean Albatros; o Volendam; o Mein Schiff 7; o Carnival Miracle; o Disney Fantasy; o Seven Seas Grandeur; o Sylvia Earle; o Viking Mars; Scarlet Lady e o Norwegian Jewel também se estrearam em Lisboa.



Porto de Lisboa

16. sustentabilidade



sustentabilidade

O ano de 2025 destacou-se como um período de progressos significativos no domínio da sustentabilidade aplicada ao setor de cruzeiros, reforçando o compromisso contínuo da APL na transição ambiental e na criação de valor para as comunidades locais.

- No âmbito da coordenação do Comité de Sustentabilidade da Cruise Europe, liderado por Ana Lourenço, foram desenvolvidas diversas iniciativas estratégicas que contribuíram para o aprofundamento do conhecimento e para a promoção de práticas mais sustentáveis no setor.

Entre as ações realizadas, destacam-se:

- ✓ Organização e moderação de dois “Afternoon Teas”, encontros concebidos para fomentar a partilha de experiências e o debate entre os membros da Cruise Europe sobre temas centrais da agenda ambiental, com especial enfoque em Onshore Power Supply (OPS) e Community Engagement.
 - ✓ Participação como palestrante na sessão “Charting a Greener Course – Innovations for Sustainable Cruising in the Med”, integrada na 66.ª Assembleia-Geral da MedCruise, que teve lugar em Cartagena, contribuindo para a discussão sobre inovação e sustentabilidade no Mediterrâneo.
 - ✓ Intervenção como oradora no painel “Shore Power at Scale: Where Are European Ports Now & What Is the Roadmap to Onshore Power?”, no âmbito da Seatrade Europe, onde se discutiram as estratégias europeias de transição energética portuária.
 - ✓ Intervenção como oradora convidada na sessão “Cruise Destinations – The Real Economic Impact & The Blue Economy”, no âmbito do International Cruise Summit Madrid, reforçando a importância da sustentabilidade económica e ambiental nas estratégias de desenvolvimento dos destinos de cruzeiros.
 - ✓ Realização de dois inquéritos setoriais, dedicados aos temas OPS e Impact of Cruise Tourism on Destinations, com o objetivo de recolher dados, identificar tendências e apoiar a definição de políticas e práticas sustentáveis dos membros da Cruise Europe.
- No âmbito do Comité de Sustentabilidade da Atividade de Cruzeiros em Lisboa, realizou-se, a 23 de maio de 2025, a sua primeira reunião, da qual resultou um conjunto de iniciativas estratégicas, incluindo ações de benchmarking em formato online. A primeira destas sessões decorreu a 21 de outubro de 2025, envolvendo o Porto de Valência e a Deputação Provincial de Valência, que apresentaram o seu plano conjunto para promover a mobilidade dos passageiros e incentivar excursões alternativas à capital, impulsionando o turismo em municípios e comarcas do interior da província. Esta partilha de boas práticas reforça o compromisso do Porto de Lisboa com a sustentabilidade e com a adoção de soluções inovadoras que contribuam para uma gestão mais equilibrada dos fluxos turísticos.
 - Programa “Cruzeiros pela Comunidade”

Em 2025, o programa “Cruzeiros pela Comunidade” voltou a afirmar-se como um pilar essencial da estratégia de responsabilidade social e ambiental associada à atividade de cruzeiros no Porto de Lisboa, através da realização de diversas iniciativas com impacto direto na comunidade local.

- ✓ Projetos de Conservação Urbana e Ambiental

No dia 9 de setembro, tripulantes do navio Arcadia, da companhia P&O Cruises, participaram numa ação de limpeza da praia de Algés, coordenada pela ABAAE – Associação Bandeira Azul de Ambiente e Educação. A iniciativa resultou na recolha de 28 kg de resíduos, maioritariamente beatas de cigarro, cotonetes, embalagens de plástico, objetos de uso balnear, microplásticos e alguns resíduos de maiores dimensões.



Esta foi a terceira ação de limpeza de praia promovida por tripulantes de navios de cruzeiro, após as iniciativas realizadas pelos navios Queen Anne e Britannia em outubro de 2024. No total, as três ações já permitiram remover 60 kg de lixo do litoral.

✓ Doação de Equipamentos e Materiais

A 10 de abril, os passageiros do navio Arcadia, da Carnival UK (Cunard & P&O Cruises), em viagem de volta ao mundo com escala em Lisboa, doaram cerca de 100 kg de roupas, livros e acessórios à ENTRAJUDA – Associação de Apoio a Instituições de Solidariedade Social.

Posteriormente, a 21 de maio, o navio Ventura, também da Carnival UK, reforçou esta iniciativa solidária com a doação de 300 kg de bens, incluindo cinco paletes de lençóis, fronhas e toalhas, 30 tábuas de engomar e três mesas de ping-pong, destinados a apoiar instituições sociais da região.

✓ Sessões de Sensibilização e Educação

O ano ficou igualmente marcado pela realização da iniciativa All Aboard! (Todos a Bordo!), um projeto educativo que levou o universo dos cruzeiros às salas de aula da cidade. Desenvolvido em parceria com a MSC Cruises e a CLIA – Cruise Line International Association, o programa decorreu no Agrupamento de Escolas Gil Vicente, envolvendo cerca de 70 alunos do 5.º ano.

Através de atividades dinâmicas e interativas, os estudantes assumiram, por um dia, o papel de diferentes profissionais de cruzeiro – desde comandante e engenheiro de bordo a médico, rececionista ou animador – explorando a diversidade de funções que integram o setor marítimo-portuário.

A iniciativa contou ainda com a participação de tripulantes do MSC Virtuosa, atracado no Terminal de Cruzeiros de Lisboa, que partilharam experiências e conhecimentos, proporcionando aos alunos uma visão autêntica e inspiradora sobre a vida a bordo.

- Environmental Port Index (EPI) (2025) – A 1 de maio de 2025, a Autoridade Portuária implementou o Environmental Port Index (EPI) para navios de cruzeiro. O Environmental Port Index (EPI) foi desenvolvido pelo porto de Bergen, na Noruega, e é um sistema de avaliação ambiental que mede o impacto das escalas dos navios nos portos, com foco na pegada ambiental das operações portuárias.

O EPI analisa os dados fornecidos pelos navios sobre o consumo de combustível e emissões durante a estadia no porto, tornando possível quantificar o desempenho ambiental de cada escala. O índice é calculado com base em critérios como:

- ✓ Emissões atmosféricas (CO₂, NOx, SOx e particulados)
- ✓ Consumo de energia durante a estadia
- ✓ Utilização de tecnologias de mitigação (como ligação à energia em terra, scrubbers ou combustíveis alternativos).

Desde a implementação desta parceria, tem-se verificado uma forte adesão por parte dos operadores de navios de cruzeiro, com os quais a Administração do Porto de Lisboa (APL) tem vindo a intensificar o diálogo e a sensibilização. A implementação do EPI será feita em duas fases:

Fase 1 (2025) – Operacionalização do sistema, definição de procedimentos e monitorização contínua dos dados e resultados;

Fase 2 (2026) – Introdução de incentivos diferenciadores baseados no mérito ambiental dos navios, como benefícios operacionais ou tarifários, premiando os que apresentem melhor desempenho ambiental durante a estadia em porto.



Porto de Lisboa

17. posicionamento no contexto nacional



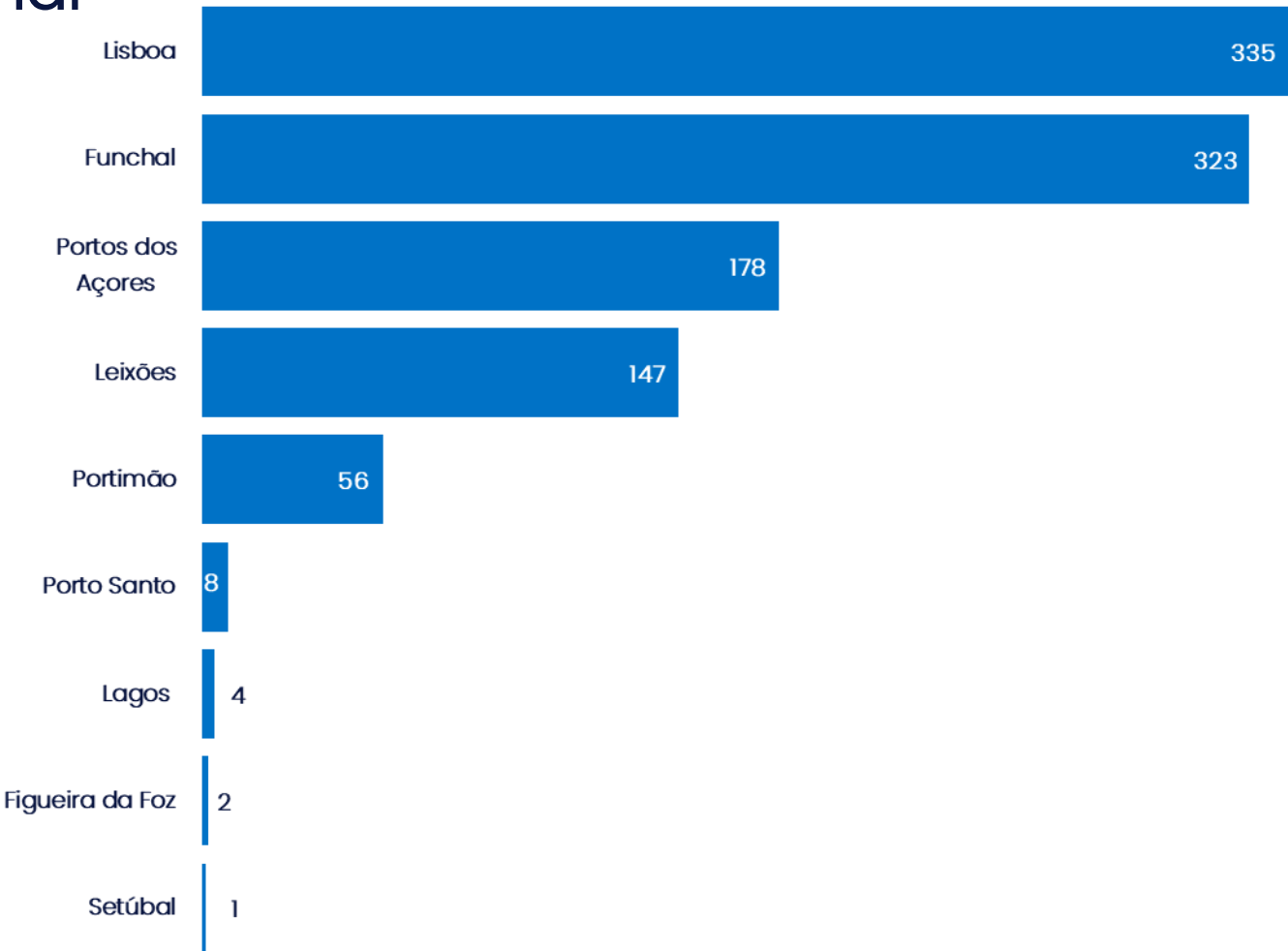
posicionamento no contexto nacional

Em 2025, os portos dos Açores, Funchal, Porto Santo, Leixões, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal, Lagos e Portimão registaram um total de 1 054 escalas de navios de cruzeiro, o que representa um decréscimo de 0,4% face às 1 058 escalas verificadas em 2024.

Este decréscimo foi impulsionado pela redução de escalas nos portos de Leixões, Lisboa, Setúbal e Porto Santo, apesar de se terem registado crescimentos nos portos da Figueira da Foz, Lagos, Portimão, Açores e Funchal.

Lisboa liderou a nível nacional com 335 escalas, seguida pelo Funchal, que ocupou a segunda posição com 323 escalas.

De referir que o porto do Funchal registou recorde de escalas de cruzeiro.

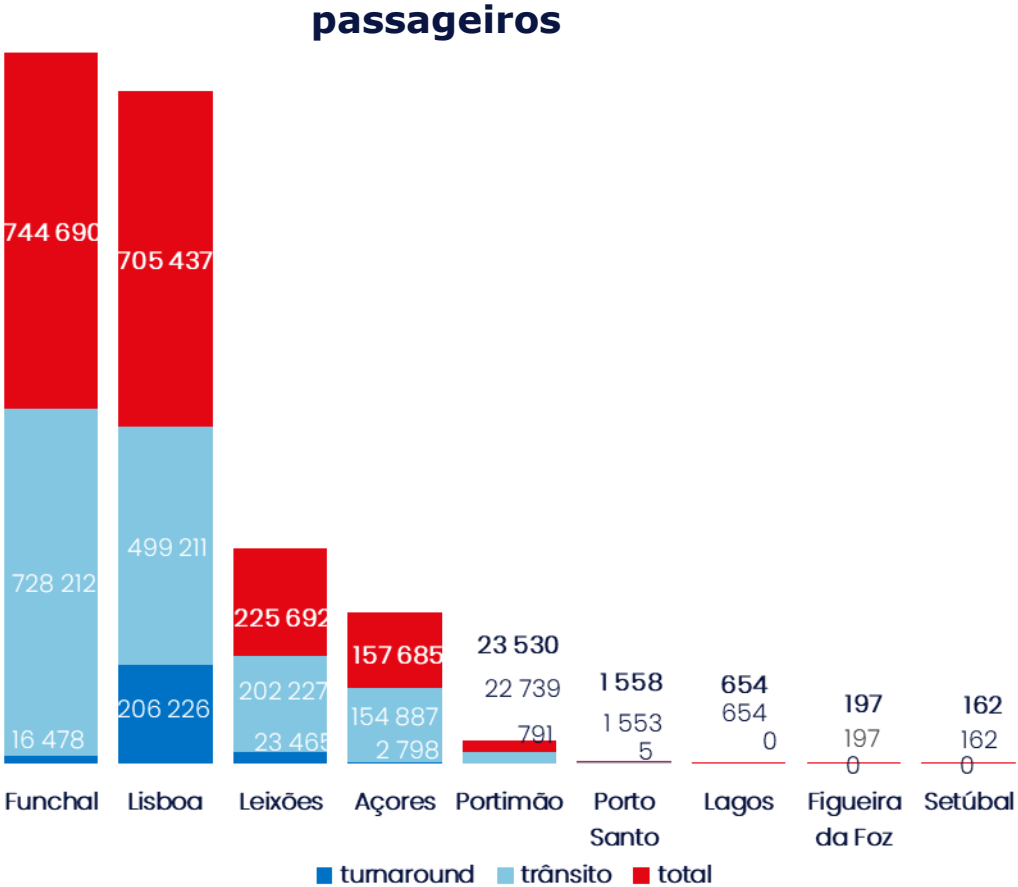


Em 2025, os portos nacionais registaram um total de 1 859 605 passageiros de cruzeiro, o maior número de sempre, representando um crescimento de 0,3%, ou mais 4 716 passageiros face a 2024. Este crescimento resultou do aumento generalizado do número de passageiros na maioria dos portos, com exceção de Lisboa, Setúbal e Porto Santo, onde se verificaram quebras.

Destaca-se que os portos de Leixões e Funchal atingiram recordes históricos de passageiros de cruzeiro.

Funchal passou a liderar a nível nacional, com 744 690 passageiros, beneficiando do seu papel como principal porto no segmento de trânsito, com 728 212 passageiros, o que corresponde a 45% do total de 1 609 842 passageiros movimentados neste segmento em todos os portos nacionais.

Por sua vez, Lisboa continua a assumir a liderança no segmento de turnaround, com 206 226 passageiros, o que representa 83% do total de 249 763 passageiros em turnaround nos portos portugueses.





Porto de Lisboa

18. posicionamento no contexto da Península Ibérica



posicionamento no contexto da Península Ibérica

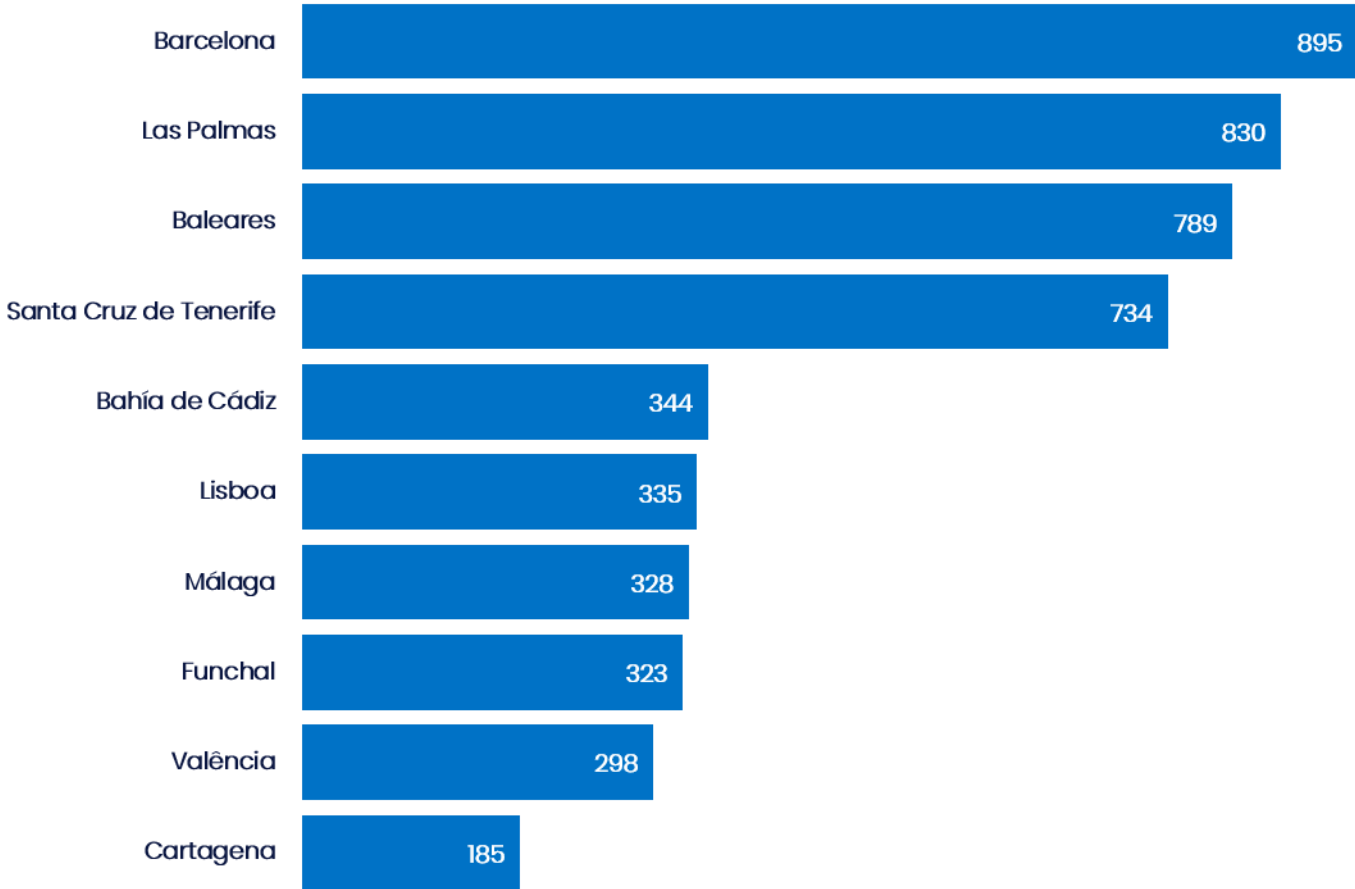
Em 2025, os 35 portos da Península Ibérica receberam 6 315 escalas de navios de cruzeiro, traduzindo um crescimento de 12% face a 2024, ano em que se registaram 5 657 escalas. Este aumento resulta exclusivamente do desempenho dos portos espanhóis, já que os portos portugueses registaram uma ligeira quebra.

Dos 6 315 movimentos contabilizados, 1 054 ocorreram em portos portugueses, menos 4 escalas do que no ano anterior. Esta variação fez com que a quota de mercado nacional recuasse de 18,7% para 16,7%. Em sentido inverso, os portos espanhóis somaram 5 261 escalas, mais 662 do que em 2024 (+14%), reforçando a sua posição dominante com 83,3% do total ibérico.

A análise dos 10 principais portos da Península Ibérica confirma a permanência dos mesmos protagonistas de 2024, ainda que com alterações relevantes na hierarquia, e assinala a entrada de Cartagena, que substitui os portos dos Açores no ranking.

Barcelona mantém a liderança, com 895 escalas (mais 10 do que em 2023), correspondendo a uma quota de 14,17%. Las Palmas ascende da terceira à segunda posição, registando 830 escalas e um crescimento expressivo de 16,6% (+118). As Ilhas Baleares descem ao terceiro lugar, apesar do aumento de 2%, totalizando 789 escalas face às 773 de 2024. Em quarto lugar permanece Santa Cruz de Tenerife, que evolui de 587 para 734 escalas, reforçando a sua relevância no contexto atlântico. Cádiz sobe da sexta para a quinta posição, com 344 escalas (face às 333 de 2024). Lisboa desce para o sexto lugar, registando 335 escalas e uma quota de 5,3%, abaixo dos 6,52% alcançados no ano anterior.

Todos os restantes portos do top 10 registaram crescimentos face a 2024. Cartagena, com 185 escalas, surge no ranking, ocupando o décimo lugar e afastando os portos dos Açores da lista dos mais movimentados.



Em 2025, a Península Ibérica recebeu 15 973 008 passageiros de cruzeiro, traduzindo um crescimento de 13% face a 2024, ou seja, mais 1 266 839 turistas.

Os portos portugueses movimentaram 1 859 605 passageiros, um aumento de 0,3% relativamente ao ano anterior. Apesar deste ligeiro crescimento, a quota de mercado nacional desceu de 12,6% para 11,6%.

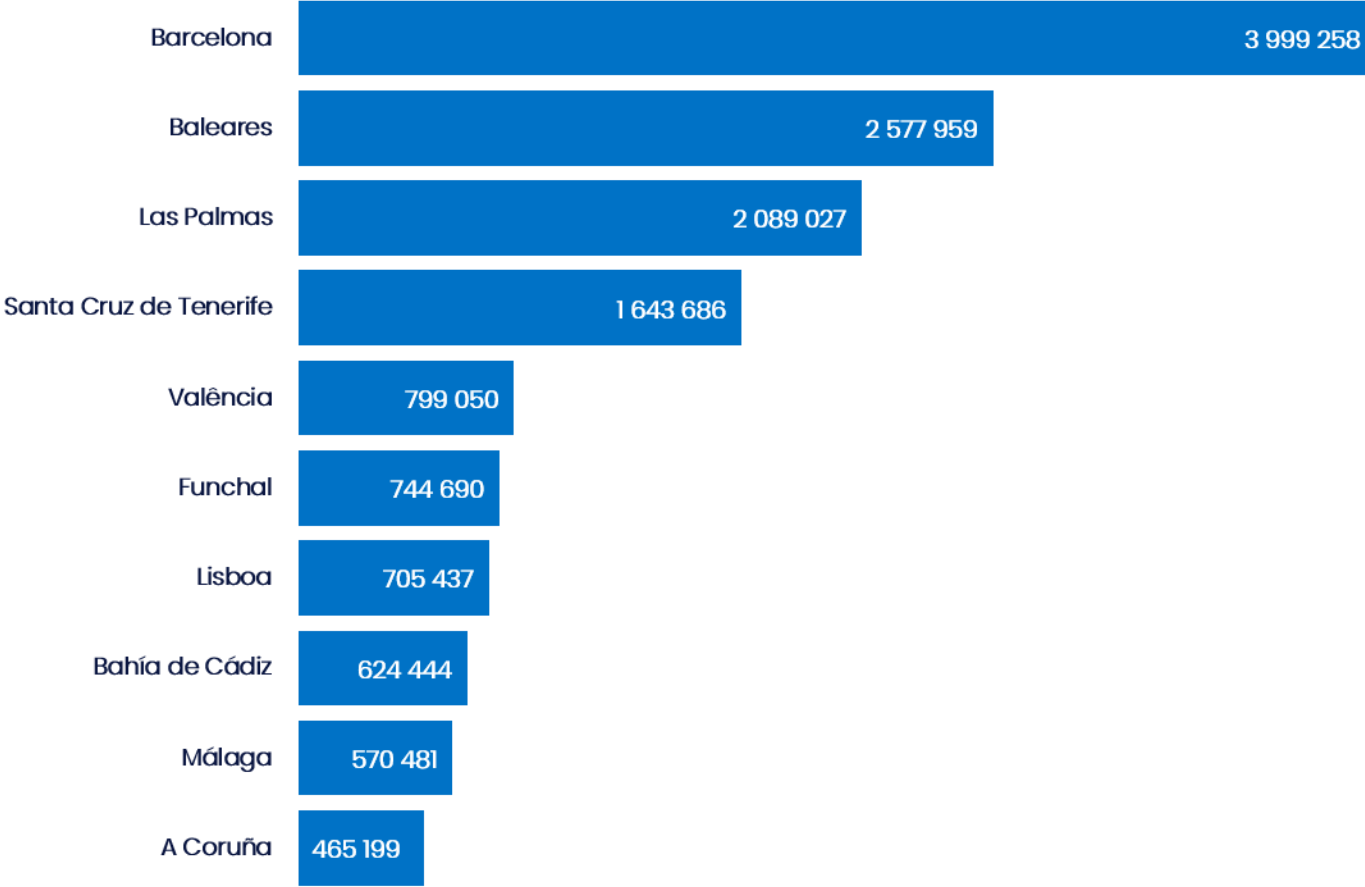
Já os portos espanhóis registaram 14 113 403 passageiros, correspondendo a um crescimento de 10% face aos 12 851 280 de 2024. Espanha reforça assim a sua posição dominante, representando 88,4% do total do mercado ibérico. Verifica-se, portanto, que o crescimento global de 8,6% na Península resulta do contributo positivo de ambos os países.

A análise dos 10 principais portos ibéricos em número de passageiros mostra a manutenção dos mesmos portos que integraram o ranking em 2024, registando-se apenas uma alteração de posições entre Funchal e Lisboa.

Barcelona mantém-se como o maior porto de cruzeiros da Península, com 3 999 258 passageiros, um aumento de 9,4%, que lhe confere uma quota de mercado de 25%. Todos os restantes portos registaram crescimento, exceto Lisboa e Cádiz, que apresentaram quebras.

Lisboa desce da sexta para a sétima posição, com uma quota de 4,66%, abaixo dos 6,52% registados em 2024.

passageiros





Porto de Lisboa

19. posicionamento no contexto



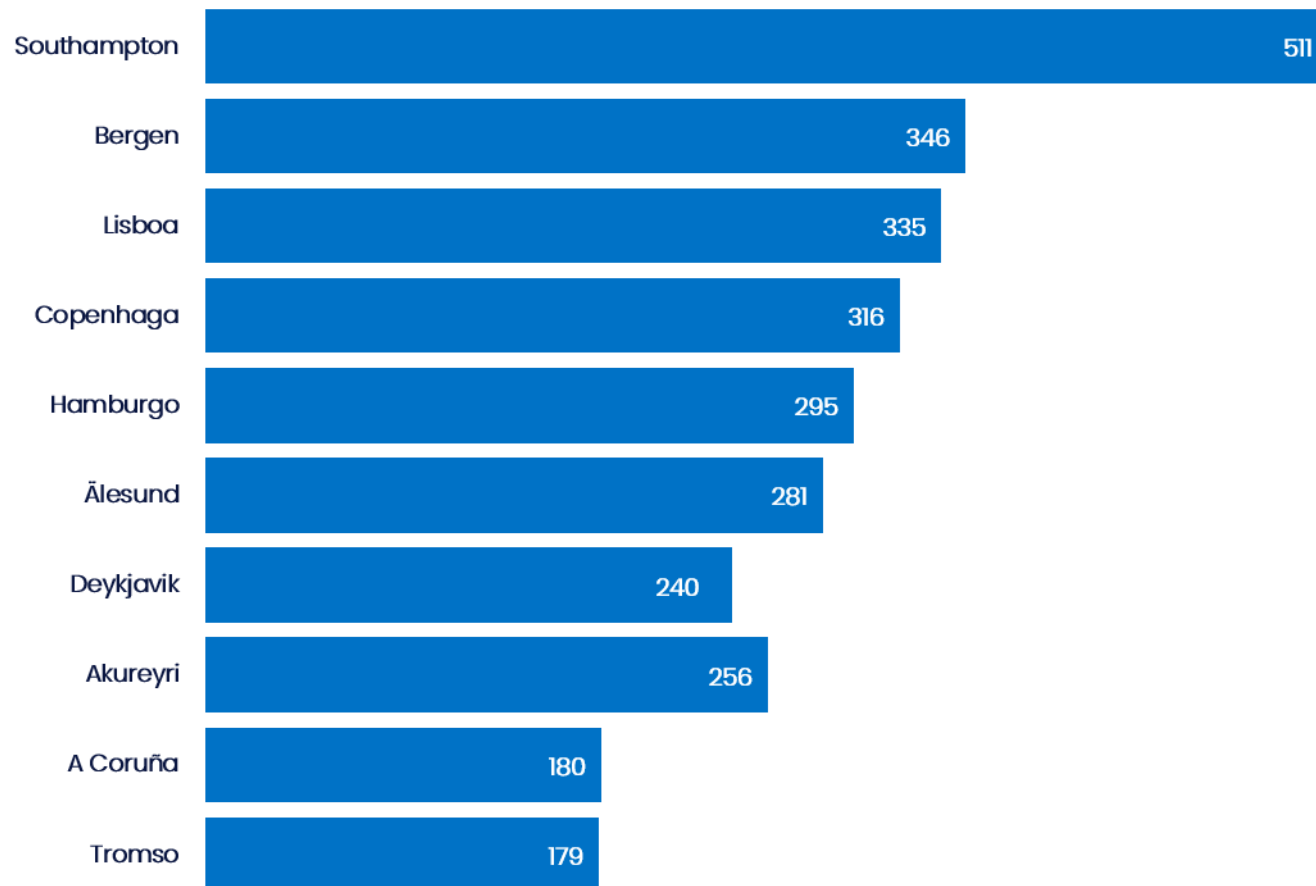
CRUISE
EUROPE



posicionamento no contexto da Cruise Europe

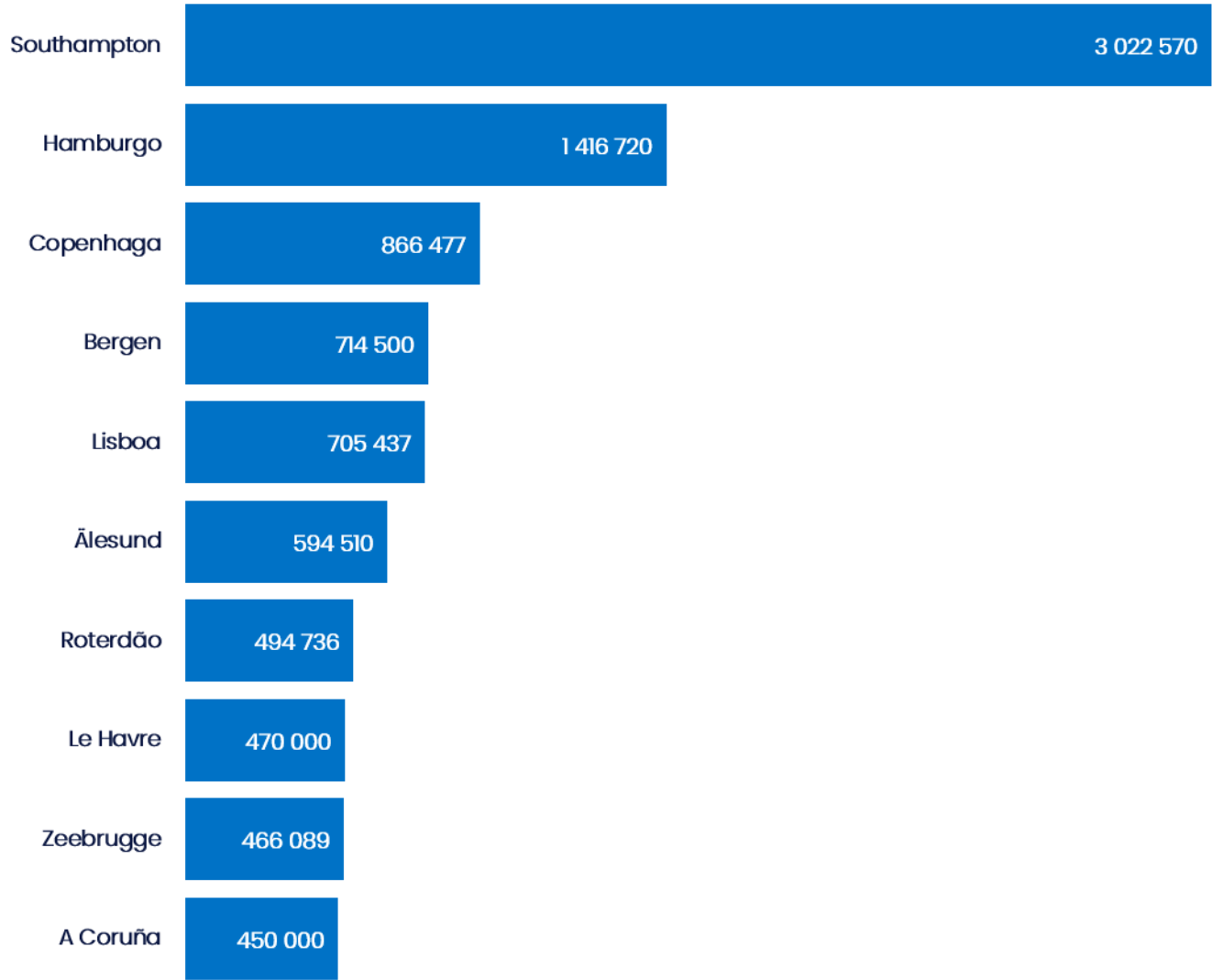
A análise dos 10 principais portos da associação Cruise Europe evidencia a liderança de Southampton, com 511 escalas, seguido de Bergen, que sobe da terceira para a segunda posição, com 346 escalas. Lisboa ocupa agora o terceiro lugar, totalizando 335 escalas. Apesar desta alteração no ranking geral, Lisboa mantém a sua posição de destaque no contexto regional, liderando a Europa Atlântica e afirmando-se como o principal porto desta área geográfica no universo Cruise Europe.

escalas



Relativamente ao volume de passageiros, Southampton continua a liderar o ranking, com 3 022 570 passageiros. Hamburgo mantém-se em segundo lugar, com 1 416 720 passageiros, ao passo que Copenhaga sobe à terceira posição, alcançando 866 477 passageiros. Lisboa, que em 2024 ocupava o terceiro lugar, desce para a quinta posição, registando um total de 705 437 passageiros.

passageiros





Porto de Lisboa

20. posicionamento no contexto



The Association of Mediterranean Cruise Ports



posicionamento no contexto da MedCruise

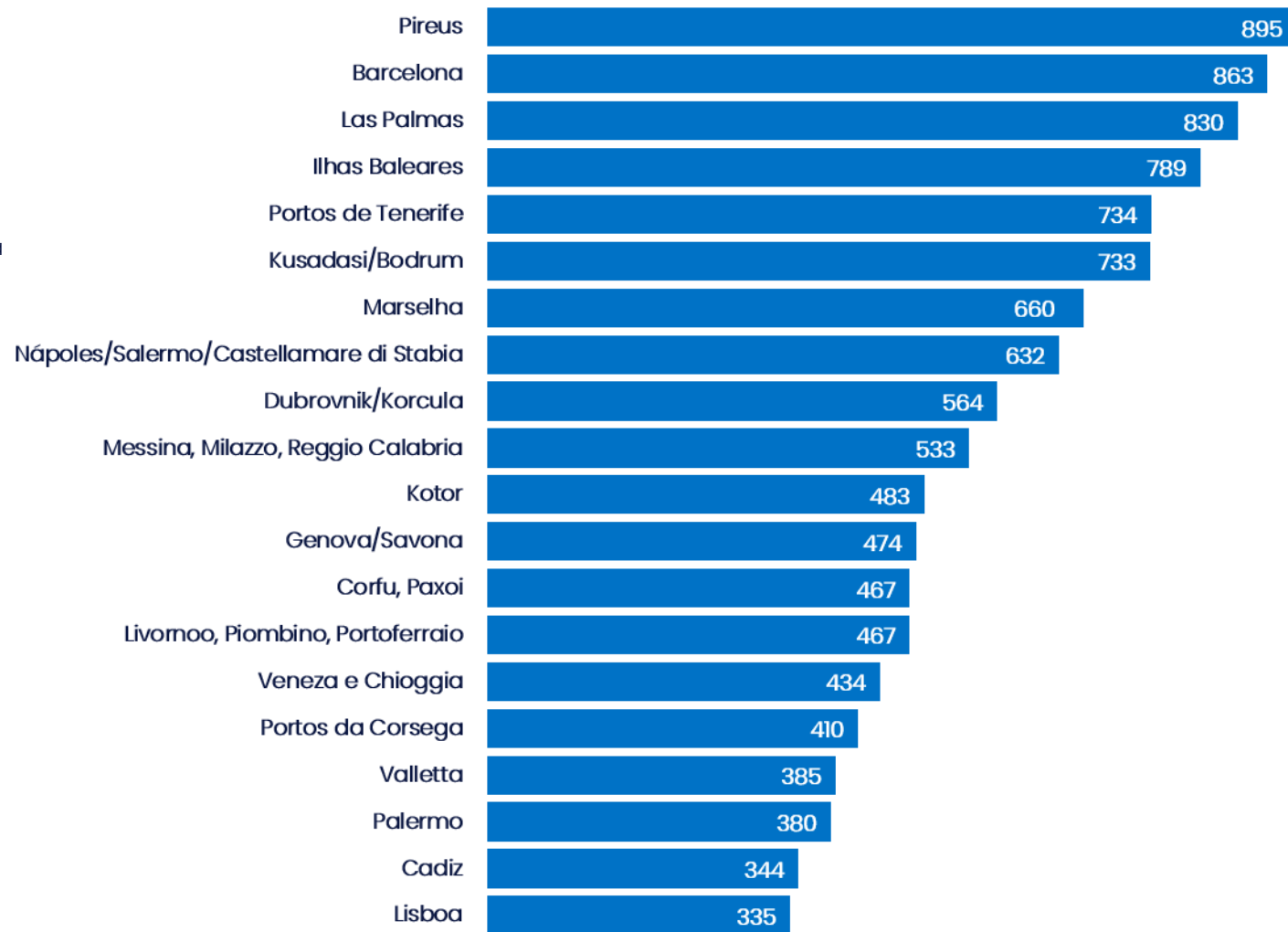
Em 2025, com base nos dados estatísticos fornecidos por 78 portos membros, os portos da MedCruise registaram um total de 17 783 escalas de navios de cruzeiro, representando um crescimento de 12,39% face às 15 823 escalas contabilizadas em 2024.

Entre os principais portos da MedCruise, o porto de Pireu continua a assumir a liderança com 895 escalas (face às 810 em 2024).

Barcelona, com 863 escalas, mantém-se na segunda posição, seguida por Las Palmas com 830 escalas.

Lisboa registou 335 escalas, ocupando o 20.º lugar do ranking, com uma descida de 5 posições em relação a 2024.

escalas



No que diz respeito aos passageiros, os portos da MedCruise registaram, em 2025, um total de 39 754 772 passageiros, dos quais 28 650 428 em trânsito e 11 104 344 em turnaround.

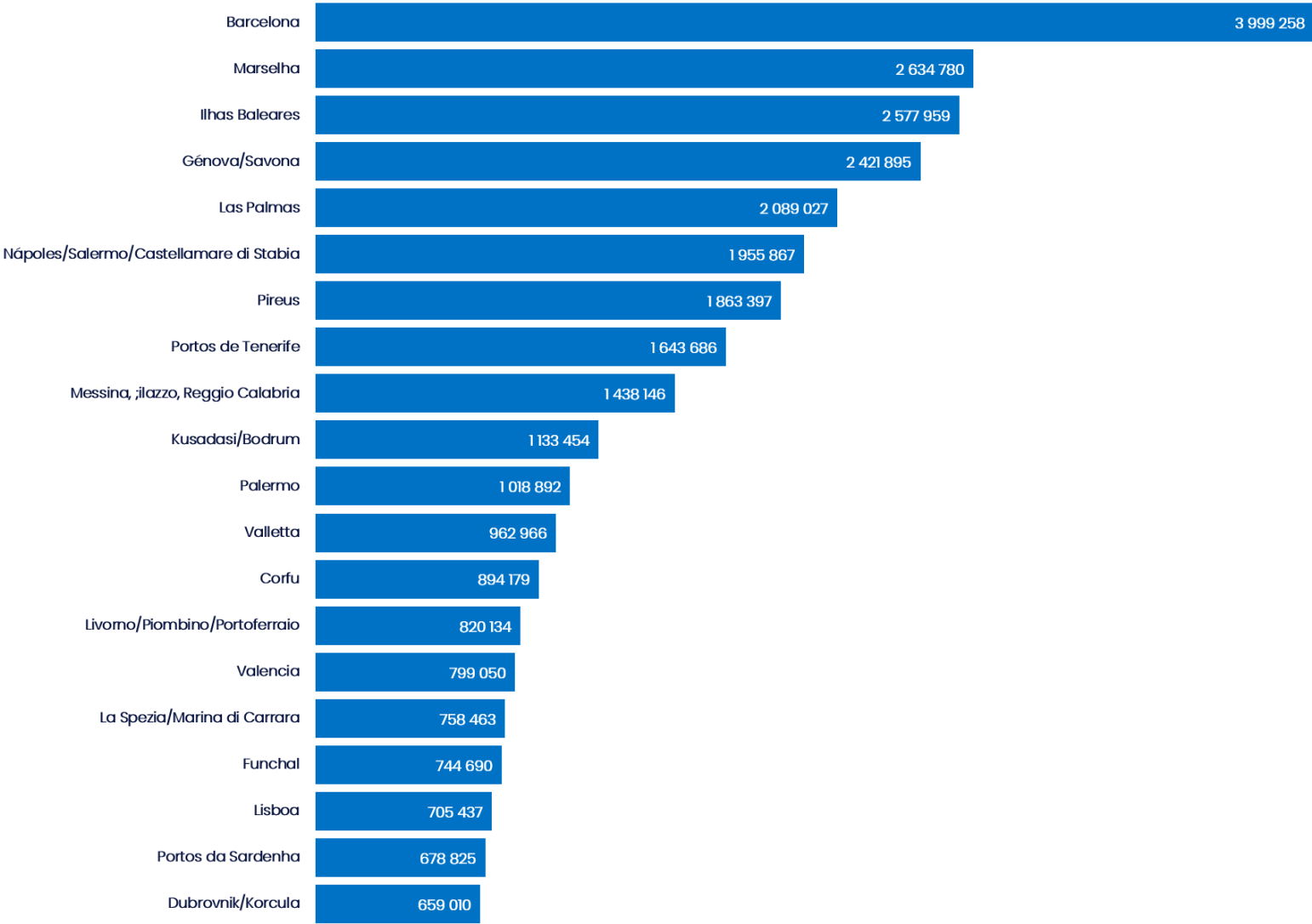
Comparativamente com 2024, verifica-se um crescimento de 10,50% face ao total de 35 976 601 passageiros registados nesse ano.

Embora o porto de Pireu tenha liderado em número de escalas, foi o porto de Barcelona que acolheu o maior número de passageiros, com um total de 3 999 258.

Em segundo lugar surge Marselha, com 2 634 780 passageiros, seguida das Ilhas Baleares, com 2 577 959.

Lisboa, com 705 437 passageiros, ocupa a 18.ª posição, tendo descido três lugares em relação a 202.

passageiros





Porto de Lisboa

21.
foi notícia



foi notícia

janeiro

... o Porto de Lisboa foi distinguido como o Melhor Porto Atlântico da Europa na terceira edição dos Prémios Cruceroadicto, um prestigiado reconhecimento internacional, promovido pela Cruceroadicto e votado exclusivamente pelos passageiros de cruzeiro.

março

... o Porto de Lisboa recebeu, no dia 20 de março, a primeira escala do Norwegian Aqua, o mais recente e sustentável navio de cruzeiros do mundo. Lisboa foi escolhida para integrar as viagens preparatórias que antecedem a viagem inaugural oficial, agendada para 28 de março entre Southampton e Boston.

abril

... o Porto de Lisboa destacou-se na Seatrade Cruise Global 2025, o maior e mais influente evento da indústria de cruzeiros a nível mundial, que decorreu entre 7 e 10 de abril no Miami Beach Convention Center, nos Estados Unidos.

... o MSC Seaside estreou-se em Lisboa no dia 20 de abril, um dos destinos de uma viagem transatlântica de 23 dias com início em Miami e fim em Barcelona. Para assinalar a primeira escala em Lisboa do Seaside, a APL – Administração do Porto de Lisboa, representada a bordo pelo piloto Alberto Ramos presenteou a Comandante Domenico Calise com a habitual placa comemorativa da ocasião.

... o Porto de Lisboa estabeleceu uma parceria com o EPI – Environmental Port Index, um sistema desenvolvido por um conjunto de portos noruegueses em colaboração com a Consultora DNV e diversos especialistas da indústria marítima, que permite avaliar e monitorizar os índices de emissões dos navios durante o período de permanência em porto, tornando-se, assim, o primeiro porto do Sul da Europa a integrar a rede EPI.

– o Mein Schiff Relax, o mais recente navio da TUI Cruises, fez a sua escala inaugural em Lisboa no dia 29 de abril, integrando uma viagem de 10 dias com partida e regresso a Palma de Maiorca, e paragens em Málaga, Cádiz, Lisboa, Tânger e Valência.

... o Porto de Lisboa registou em 2025 o melhor mês de abril de sempre em número de passageiros de cruzeiro, passageiros em trânsito e escalas, consolidando a sua posição como um dos principais destinos de cruzeiros na Europa.

agosto

... o Porto de Lisboa integra a escala inaugural do Brilliant Lady, o mais recente navio de cruzeiros da Virgin Voyages. O cruzeiro inaugural do navio está agendado para partir de Nova Iorque a 5 de setembro de 2025.

foi notícia

setembro

... o Porto de Lisboa participa na 12.ª edição da Seatrade Europe, o maior evento europeu de cruzeiros, que decorre de 10 a 12 de setembro em Hamburgo sob o mote "Future Forward". O Porto de Lisboa apresenta-se com projetos pioneiros de sustentabilidade. Lisboa afirma-se como referência na transição energética portuária e parcerias com comunidades locais....

outubro

... o Terminal de Cruzeiros de Lisboa foi distinguido como o "Melhor Porto do Sul da Europa" na quinta edição dos World Luxury Travel Awards 2025, cuja cerimónia de gala decorreu em Barcelona, no final de outubro. Este reconhecimento internacional consolida o posicionamento de Lisboa como um dos principais destinos de cruzeiros da Europa e reforça o seu papel de destaque no turismo de luxo e sustentável.



Porto de Lisboa

22. anexos



Meses	Escala			
		2025	2024	Variação 2025/ 2024 %
Jan	Total	9	10	-10%
	Turnaround	1	0	#DIV/0!
	Interporting	0	0	#DIV/0!
	Trânsito	8	10	-20%
Fev	Total	7	5	40%
	Turnaround	0	0	#DIV/0!
	Interporting	0	0	#DIV/0!
	Trânsito	7	5	40%
Mar	Total	15	12	25%
	Turnaround	10	2	400%
	Interporting	0	1	-100%
	Trânsito	5	9	-44%
Abr	Total	55	51	8%
	Turnaround	26	25	4%
	Interporting	3	1	200%
	Trânsito	26	25	4%
Mai	Total	43	43	0%
	Turnaround	16	17	-6%
	Interporting	5	5	0%
	Trânsito	22	21	5%
Jun	Total	28	33	-15%
	Turnaround	9	14	-36%
	Interporting	4	4	0%
	Trânsito	15	15	0%

Jul	Total	25	19	32%
	Turnaround	4	3	33%
	Interporting	3	3	0%
	Trânsito	18	13	38%
Ago	Total	26	22	18%
	Turnaround	5	7	-29%
	Interporting	3	3	0%
	Trânsito	18	12	50%
Set	Total	39	45	-13%
	Turnaround	9	9	0%
	Interporting	4	6	-33%
	Trânsito	26	30	-13%
Out	Total	41	54	-24%
	Turnaround	18	15	20%
	Interporting	2	9	-78%
	Trânsito	21	30	-30%
Nov	Total	34	34	0%
	Turnaround	20	16	25%
	Interporting	2	1	100%
	Trânsito	12	17	-29%
Dez	Total	13	20	-35%
	Turnaround	3	2	50%
	Interporting	0	0	#DIV/0!
	Trânsito	10	18	-44%
TOTAL	Total	335	347	-3%
	Turnaround	121	107	13%
	Interporting	26	29	-10%
	Trânsito	188	211	-11%

passageiros

Meses	Passageiros			
		2025	2024	Variação 2025/ 2024 %
Jan	Total	14 606	25 915	-44%
	Embarcados	345	43	702%
	Desembarcados	282	148	91%
	Turnaround	627	191	228%
	Trânsito	13 979	25 724	-46%
Fev	Total	15 395	15 100	2%
	Embarcados	52	32	63%
	Desembarcados	163	74	120%
	Turnaround	215	106	103%
	Trânsito	15 180	14 994	1%
Mar	Total	26 677	31 368	-15%
	Embarcados	8 613	1 821	373%
	Desembarcados	7 780	1 829	325%
	Turnaround	16 393	3 650	349%
	Trânsito	10 284	27 718	-63%
Abr	Total	98 686	75 282	31%
	Embarcados	15 768	11 546	37%
	Desembarcados	14 250	12 746	12%
	Turnaround	30 018	24 292	24%
	Trânsito	68 668	50 990	35%
Mai	Total	79 329	63 088	26%
	Embarcados	11 511	10 242	12%
	Desembarcados	8 858	6 415	38%
	Turnaround	20 369	16 657	22%
	Trânsito	58 960	46 431	27%
Jun	Total	53 404	60 922	-12%
	Embarcados	6 166	11 857	-48%
	Desembarcados	5 747	11 233	-49%
	Turnaround	11 913	23 090	-48%
	Trânsito	41 491	37 832	10%

Jul	Total	81 820	58 141	41%
	Embarcados	10 813	2 533	327%
	Desembarcados	10 827	2 811	285%
	Turnaround	21 640	5 344	305%
	Trânsito	60 180	52 797	14%
Ago	Total	70 110	73 949	- 5%
	Embarcados	5 701	6 927	- 18%
	Desembarcados	5 663	6 890	- 18%
	Turnaround	11 364	13 817	- 18%
	Trânsito	58 746	60 132	- 2%
Set	Total	78 528	80 898	- 3%
	Embarcados	6 490	8 035	- 19%
	Desembarcados	6 779	8 078	- 16%
	Turnaround	13 269	16 113	- 18%
	Trânsito	65 259	64 785	1%
Out	Total	84 661	118 854	- 29%
	Embarcados	15 231	10 389	47%
	Desembarcados	12 794	11 459	12%
	Turnaround	28 025	21 848	28%
	Trânsito	56 636	97 006	- 42%
Nov	Total	75 116	103 541	- 27%
	Embarcados	23 947	18 674	28%
	Desembarcados	25 995	22 358	16%
	Turnaround	49 942	41 032	22%
	Trânsito	25 174	62 509	- 60%
Dez	Total	27 105	56 694	- 52%
	Embarcados	1 263	2 616	- 52%
	Desembarcados	1 188	3 200	- 63%
	Turnaround	2 451	5 816	- 58%
	Trânsito	24 654	50 878	- 52%
TOTAL	Total	705 437	763 752	- 8%
	Embarcados	105 900	84 715	25%
	Desembarcados	100 326	87 241	15%
	Turnaround	206 226	171 956	20%
	Trânsito	499 211	591 796	- 16%

							Escala				Passageiros					Tripulantes			
Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
AIDABELLA	252,0	69 203	2 050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 129	6	2	8	2 121	643	18	12	613
AIDADIVA	251,0	69 203	2 050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	6 543	7	13	20	6 523	1 897	33	48	1 816
AIDALUNA	253,3	69 203	2 050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	4 472	13	14	27	4 445	1 307	10	7	1 290
AIDAMAR	253,3	71 304	2 194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	4 047	21	20	41	4 006	1 306	50	70	1 186
AIDAPERLA	300,0	124 500	3 286	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	7 059	8	15	23	7 036	1 983	13	14	1 956
AIDASOL	253,3	71 304	2 194	***+	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 023	16	2	18	2 005	641	6	6	629
AIDASTELLA	253,3	71 304	2 194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	10 291	9	12	21	10 270	2 524	15	7	2 502
ALLURA	251,0	67 000	1 218	****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	1 972	802	866	1668	304	799	17	20	762
AMADEA	192,8	28 856	594	****	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	965	4	6	10	955	636	3	0	633
AMBIENCE	245,0	70 285	1 596	***	AMBASSADOR CRUISE LINE	GARLAND NAVEGAÇÃO	3	0	0	3	4 146	13	8	21	4 125	1 703	2	8	1 693
AMBITION	216,0	48 123	1 248	***	AMBASSADOR CRUISE LINE	GARLAND NAVEGAÇÃO	4	0	0	4	4 383	9	17	26	4 357	2 032	16	14	2 002
AMERA	205,5	39 051	835	***	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	463	8	7	15	448	408	13	4	391
ARCADIA	285,3	82 972	1 994	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	5 719	14	18	32	5 687	2 574	29	16	2 529
ARTANIA	230,0	44 348	1 176	***+	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	1 046	6	10	16	1 030	514	3		511
AURORA	270,0	76 152	1 864	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	5 404	7	10	17	5 387	2 414	9	15	2 390
AZAMARA JOURNEY	180,4	30 277	680	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	4	3	0	1	4 488	1 872	1 820	3692	796	1 592	37	27	1 528
AZAMARA ONWARD	181,0	30 277	672	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	3	2	1	0	3 193	1 252	1 297	2549	644	1 203	33	25	1 145
AZAMARA PURSUIT	180,4	30 277	710	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	1 321	641	658	1299	22	401	10	11	380
AZAMARA QUEST	180,4	30 277	680	***+	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	2	1	0	1	1 951	621	612	1233	718	805	13	14	778
BALMORAL	218,1	43 537	1 747	***+	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE	2	0	0	2	1 803	8	29	37	1 766	1 119	5	7	1 107
BOLETTE	238,0	62 735	1 338	***+	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE	4	0	0	4	4 346	12	20	32	4 314	2 425	6	5	2 414
BOREALIS	238,0	61 849	1 360	***+	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE	7	0	0	7	7 104	23	59	82	7 022	4 417	10	9	4 398
BRILLIANCE OF THE SEAS	293,2	90 090	2 150	***+	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	1	0	0	1	2 501	8	5	13	2 488	861	11		850
BRITANNIA	330,0	143 730	3 737	***+	P&O CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	3 866	8	3	11	3 855	1 371	1	4	1 366
CALEDONIAN SKY	90,6	4 200	114	****	TRAVELMARVEL	WILHELMSEN SHIPS SERVICE	1	0	0	1	106	1	0	1	105	65	0	0	65
CARNIVAL MIRACLE	292,5	88 500	2 124	***	CARNIVAL CRUISE LINE	JAMES RAWES	3	1	0	2	6 620	2 065	174	2239	4 381	2 834	38	66	2 730
CELEBRITY APEX	306,0	129 500	2 918	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	5	0	0	5	14 958	30	45	75	14 883	6 656	30	14	6 612
CELEBRITY ECLIPSE	315,0	121 878	2 850	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	2 984	25	17	42	2 942	1 225	7	5	1 213
CELEBRITY EQUINOX	317,0	121 878	2 852	***+	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	7	1		6	22 844	2 512	2 704	5216	17 628	8 431	65	53	8 313
COSTA DIADEMA	306,0	132 500	3 772	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	3	1	1	1	12 106	1 282	1 781	3063	9 043	3 617	25	23	3 569
COSTA FAVOLOSA	289,0	113 307	3 014	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	1	0	3 148	220	226	446	2 702	997	3	2	992
COSTA FORTUNA	272,0	102 587	2 716	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 765	6	12	18	2 747	927	2	1	924
COSTA PACIFICA	290,0	114 425	3 014	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	1	1	6 165	279	296	575	5 590	2 088	32	35	2 021
CROWN PRINCESS	290,0	113 561	3 082	***+	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 844	20	17	37	2 807	1 148	20	18	1 110
CRYSTAL SERENITY	250,0	68 870	740	****+	CRYSTAL CRUISES	NOATUM MARITIME PORTUGAL	2	2	0	0	1 659	699	580	1279	380	1 136	83	41	1 012
CRYSTAL SYMPHONY	238,0	51 044	606	***	CRYSTAL CRUISES	NOATUM MARITIME PORTUGAL	2	2	0	0	1 609	929	518	1447	162	1 033	84	48	901
DEUTSCHLAND	175,0	22 496	520	***+	SEMESTER AT SEA	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	365	12	2	14	351	281	3	2	276
DISNEY FANTASY	340,0	129 750	2 500	***+	DISNEY CRUISE LINE	JAMES RAWES	2	2	0	0	6 676	12	25	37	6 639	2 978	2	5	2 971
EMERALD PRINCESS	290,0	113 561	3 066	***	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 900	8	48	56	2 844	1 177	7	10	1 160
EUROPA	198,6	28 890	408	****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	3	1	0	2	1 192	288	238	526	666	840	23	21	796
EUROPA 2	225,4	42 830	516	****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	3	2	0	1	2 273	816	911	1727	546	1 154	40	46	1 068
EVIRMA	190,0	25 400	214	****+	THE RITZ-CARLTON YACHT COLLECTION	NOATUM MARITIME PORTUGAL	1	1	0	0	186	139	45	184	2	280	20	19	241
EXPLORA I	248,0	63 900	922	****	EXPLORA JOURNEYS	MSC PORTUGAL	1	1	0	0	1 071	369	399	768	303	676	31	28	617
EXPLORA II	248,0	64 000	922	****	EXPLORA JOURNEYS	MSC PORTUGAL	3	1	2	0	2 587	886	687	1573	1 014	1 985	49	49	1 887
EXPLORER OF THE SEAS	311,1	137 308	3 282	***+	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	1	1	0	0	3 113	3003	80	3083	30	1 539	100	288	1 151
FRIDTJOF NANSEN	140,0	20 890	530	***	HURTIGRUTEN EXPEDITIONS	OREY	1	1	0	0	436	418	18	436	0	174	28	6	140
HAMBURG	144,1	14 903	408	***	PLANTOURS & PARTNERS	NAVEX	2	0	0	2	633	0	9	9	624	317	9	6	302
HANSEATIC SPIRIT	138,0	16 100	230	****	HAPAG LLOYD CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	189	1	2	3	186	172	10	7	155
HEBRIDEAN SKY	90,6	4 280	115	***+	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES	1	0	0	1	98	0	0	0	98	73	0	0	73
ILMA	241,0	46 750	448	****	THE RITZ-CARLTON YACHT COLLECTION	NOATUM MARITIME PORTUGAL	4	4	0	0	1 774	911	819	1730	44	1 578	72	61	1 445
INDEPENDENCE OF THE SEAS	339,0	154 407	3836	***+	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	11	0	0	11	47 153	41	101	142	47 011	15 636	76	46	15 514
IONA	344,5	184 089	5 206	****	P&O CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	16 529	17	41	58	16471	4 982	5	15	4 942
ISLAND SKY	90,6	4 280	122	***+	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES	1	0	0	1	103	4	0	4	99	76	5	5	66
L'Austral	142,0	10 944	224	****	PONANT	JAMES RAWES	2	2	0	0	521	274	237	511	10	336	48	54	234
LE BELLOT	131,5	10 700	184	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	0	264	116	148	264	0	120	3	4	113
LE BOREAL	142,0	10 944	224	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	0	302	140	157	297	5	147	7	5	135
LE BOUGAINVILLE	131,5	10 700	184	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	0	76	75	1	76	0	125	30	6	89
LE LAPEROUSE	128,0	10 700	184	****	PONANT	JAMES RAWES	3	2	0	1	682	282	283	565	117	371	14	19	338
LE LYRIAL	142,0	10 700	184	****	PONANT	JAMES RAWES	1	1	0	0	309	167	136	303	6	156	17	16	123
MARINA	236,7	86 084	1 268	****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	3	1	0	2	4 671	1 042	1 089	2131	2 540	2 314	50	52	2 212
MEIN SCHIFF 1	315,0	111 500	2 894	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	2 997		7	7	2 990	1 029	4	2	1 023
MEIN SCHIFF 2	315,0	111 500	2 894	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	3	0	0	3	8 825	16	14	30	8 795	3 099	18	8	3 073
MEIN SCHIFF 3	295,0	99 300	2 506	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	3	0	0	3	7 354	10	20	30	7 324	2 798	13	11	2 774
MEIN SCHIFF 4	295,0	99 300	2 506	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	4	0	0	4	10 427	14	9	23	10 404	3 628	42	17	3 569
MEIN SCHIFF 5	293,0																		

							Escolas				Passageiros				Tripulantes				
Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
MSC MUSICA	293,8	92 409	2 550	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	18	0	18	0	60 415	12 852	12 812	25664	34 751	17 069	138	115	16 816
MSC SEASIDE	323,0	153 516	4 134	****+	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	1	0	1	0	4 373	563	530	1093	3 280	1 547	11	9	1 527
MSC VIRTUOSA	331,4	181 541	4 842	****	MSC CRUISES	MSC PORTUGAL	8	0	1	7	41 912	813	402	1215	40 697	13 507	152	116	13 239
NAUTICA	181,0	30 277	684	***	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	1 244	603	601	1204	40	405	15	12	378
NIEUW STATENDAM	299,8	99 836	2 666	****+	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 603	6	25	31	2 572	1 006	3	2	1 001
NORWEGIAN AQUA	322,0	156 300	3 571	****+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	1	1	0	0	1 869	1 252	477	1729	140	1 617	4	8	1 605
NORWEGIAN BLISS	325,0	168 028	4 004	****+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	2	0	0	2	6 821	49	135	184	6 637	3 282	27	11	3 244
NORWEGIAN BREAKAWAY	326,0	145 655	3 963	****+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	2	0	0	2	7 434	11	35	46	7 388	3 103	6	6	3 091
NORWEGIAN DAWN	294,1	92 250	2 340	****+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	3	2	0	1	10 704	4 349	4058	8407	2 297	3 041	51	47	2 943
NORWEGIAN EPIC	329,4	155 873	4 244	****+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	1	1	0	0	7 511	3 358	3937	7295	216	1 600	33	16	1 551
NORWEGIAN JEWEL	294,1	93 502	2 388	****+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	1	0	0	1	2 332	1	3	4	2 328	1 044	14	6	1 024
NORWEGIAN PEARL	294,0	93 530	2 394	***	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	1	0	0	1	2 337	1	5	6	2 331	1 015	2		1 013
NORWEGIAN SKY	258,0	77 104	2 004	****+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	8	8	0	0	31 596	15 759	15698	31457	139	7 030	155	66	6 809
NORWEGIAN STAR	294,1	91 740	2 348	****+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	6	6	0	0	26 631	13 136	13247	26383	248	6 062	210	146	5 706
NORWEGIAN VIVA	294,0	143 535	3 219	****+	NORWEGIAN CRUISE LINE	ARENTHERN	2	2	0	0	11 914	5 692	5931	11623	291	2 974	70	51	2 853
OCEAN ALBATROS	104,0	7 400	146	***	ALBATROS EXPEDITIONS	JAMES RAWES	1	1	0	0	110	109	1	110	0	104	15	13	76
OOSTERDAM	285,0	82 820	2 024	***	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	1	1	0	0	3 902	1 814	1841	3655	247	805	19	22	764
QUEEN ANNE	323,0	113 000	2 996	****+	CUNARD	JAMES RAWES	4	0	0	4	11 344	34	22	56	11 288	4 901	7	6	4 888
QUEEN MARY 2	345,0	113 000	2 996	****+	CUNARD	JAMES RAWES	2	0	0	2	5 082	12	22	34	5 048	2 502	1	5	2 496
QUEEN VICTORIA	294,0	90 049	2 083	****+	CUNARD	JAMES RAWES	4	0	0	4	7 800	34	19	53	7 747	3 882	7	13	3 862
RENAISSANCE	220,0	55 575	1 258	***	COMPAGNIE FRANCAISE DE CROISIERES	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	1 216	11	0	11	1 205	525	6	5	514
ROYAL CLIPPER	134,0	5 061	228	****	STAR CLIPPERS	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	391	184	203	387	4	112	5	4	103
SCARLET LADY	278,0	110 000	2 770	****+	VIRGIN VOYAGES	ARENTHERN	2	1	0	1	7 243	2 438	2 369	4807	2 436	2 343	34	20	2 289
SCENIC ECLIPSE	168,0	17 085	228	****	SCENIC LUXURY CRUISES & TOURS	NOATUM MARTIME PORTUGAL	2	2	0	0	719	310	388	698	21	387	13	10	364
SEA CLOUD II	117,0	3 849	94	****+	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	111	80	29	109	2	70	9	6	55
SEABOURN ENCORE	198,1	40 350	532	****	SEABOURN CRUISES	JAMES RAWES	2	2	0	0	1 850	718	737	1455	395	846	41	34	771
SEABOURN OVATION	210,0	40 350	604	****+	SEABOURN	JAMES RAWES	1	1	0	0	985	445	412	857	128	418	16	20	382
SEABOURN SOJOURN	198,1	32 346	450	****	SEABOURN	JAMES RAWES	2	1	0	1	1 298	408	414	820	478	713	29	28	656
SEABOURN VENTURE	170,0	23 000	264	****	SEABOURN	JAMES RAWES	2	2	0	0	566	294	268	562	4	470	46	40	384
SEADREAM II	108,0	4 253	94	****+	SEADREAM YACHT CLUB	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	1	1	0	0	142	85	50	135	7	101	8	6	87
SEVEN SEAS GRANDEUR	223,0	55 254	754	****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	2	1	0	1	2 075	678	685	1363	712	1 085	7	10	1 068
SEVEN SEAS NAVIGATOR	170,6	28 550	490	****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	3	1	0	2	1 780	473	415	888	892	1 121	27	27	1 067
SEVEN SEAS SPLENDOR	223,0	55 498	754	****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	2	2	0	0	2 697	1281	1 364	2645	52	1 136	46	47	1 043
SEVEN SEAS VOYAGER	204,0	42 363	708	****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	3	3	0	0	3 812	1962	1 798	3760	52	1 368	27	18	1 323
SH DIANA	125,0	12 100	209	****	SWAN HELLENIC	NOATUM MARTIME PORTUGAL	2	2	0	0	319	179	135	314	5	257	13	11	233
SILVER DAWN	213,0	40 700	596	****+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	6	6	0	0	5 580	2640	2 566	5206	374	2 574	74	77	2 423
SILVER RAY	244,0	54 700	556	****+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	5	5	0	0	6 507	3 136	3 174	6310	197	2 790	117	116	2 557
SILVER SPIRIT	211,0	39 519	608	****+	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	3	3	0	0	2 959	1 331	1 555	2886	73	1 251	46	32	1 173
SILVER WHISPER	186,0	28 258	388	****	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	638	300	318	618	20	309	15	12	282
SILVER WIND	155,8	17 400	302	****	SILVERSEA CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	351	136	214	350	1	245	12	13	220
SIRENA	181,0	30 277	688	****+	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	3	2	0	1	3 084	1 156	1 226	2382	702	1 207	25	24	1 158
SKY PRINCESS	330,0	145 281	3 660	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	14 393	27	107	134	14 259	5 381	33	39	5 309
SPIRIT OF ADVENTURE	236,0	58 250	987	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	6	0	0	6	5 789	34	34	68	5 721	3 047	10	9	3 028
SPIRIT OF DISCOVERY	234,0	58 250	999	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	2 869	16	31	47	2 822	1 511	4	0	1 507
SPITSBERGEN	100,0	7 344	335	***	HURTIGRUTEN	OREY	1	1	0	0	138	1	137	138	0	93	10	38	45
STAR FLYER	111,0	2 298	170	***	STAR CLIPPERS	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	223	137	76	213	10	80	2	6	72
STAR LEGEND	134,0	9 961	212	****+	WINDSTAR CRUISES	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	1	1	0	0	474	203	231	434	40	218	17	16	185
STAR PRIDE	134,1	9 975	212	****+	WINDSTAR CRUISES	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	1	1	0	0	464	218	195	413	51	211	15	19	177
STAR SEEKER	126,0	9 939	224	****+	WINDSTAR CRUISES	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	1	1	0	0	106	63	14	77	29	149	0	3	146
SYLVIA EARLE	104,0	7 900	120	***	AURORA EXPEDITIONS	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	1	0	0	115	0	115	115	0	100	8	2	90
THE WORLD	196,4	43 188	150	****	RESIDENSEA	WILHELMSEN SHIPS SERVICE	1	1	0	0	277	59	133	192	85	318	15	10	293
VASCO DA GAMA	219,0	55 877	1 260	***	NICKO CRUISES	NAVEX	3	2	0	1	3 247	1 177	1 101	2278	969	1 514	44	124	1 346
VENTURA	290,0	116 017	3 074	****+	P&O CRUISES	JAMES RAWES	17	0	0	17	54 808	41	111	152	54 656	20 135	61	95	19 979
VIKING JUPITER	230,0	47 861	928	****+	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	917	1	1	2	915	469	3	6	460
VIKING MARS	228,0	47 842	928	****+	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	894	0	2	2	892	464	4	1	459
VIKING VESTA	238,0	54 300	998	****+	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	1 914	3	3	6	1 908	992	2	8	982
VISTA	251,0	67 000	1 218	****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	2	1	0	1	3 072	711	691	1402	1 670	1 559	35	23	1 501
VOLENDAM	238,0	61 214	1 432	***	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	2	0	0	2	2 404	34	44	78	2 326	1 212	21	20	1 171
WIND SPIRIT	134,0	5 307	148	***	WINDSTAR CRUISES	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	1	1	0	0	182	107	63	170	12	137	4	29	104
WIND STAR	134,0	5 350	148	***	WINDSTAR CRUISES	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	1	1	0	0	181	112	47	159	22	114	10	12	92
WIND SURF	187,0	14 745	312	****	WINDSTAR CRUISES	AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	2	2	0	0	915	398	511	909	6	442	15	20	407
WORLD EXPLORER	126,0	9 923	196	****+	NICKO CRUISES	NAVEX	2	0	0	2	300	6	7	13	287	221	4	4	213
WORLD NAVIGATOR	126,0	9 934	196	****+	ATLAS OCEAN VOYAGES	NAVEX	5	5	0	0	1 374	824	536	1360	14	620	47	23	550
WORLD TRAVELLER	126,0	9 934																	

Operadores	Escala					Passageiros						Tripulantes			
	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
AIDA CRUISES	15	0	0	15	4,48%	36 564	80	78	158	36 406	5,18%	10 301	145	164	9 992
ALBATROS EXPEDITIONS	1	1	0	0	0,30%	110	109	1	110	0	0,02%	104	15	13	76
AMBASSADOR CRUISE LINE	7	0	0	7	2,09%	8 529	22	25	47	8 482	1,21%	3 735	18	22	3 695
ATLAS OCEAN VOYAGES	9	9	0	0	2,69%	2 346	1 304	1 020	2 324	22	0,33%	1 128	83	65	980
AURORA EXPEDITIONS	1	1	0	0	0,30%	115	0	115	115	0	0,02%	100	8	2	90
AZAMARA CLUB CRUISES	10	7	1	2	2,99%	10 953	4 386	4 387	8 773	2 180	1,55%	4 001	93	77	3 831
CARNIVAL CRUISE LINE	3	1	0	2	0,90%	6 620	2 065	174	2 239	4 381	0,94%	2 834	38	66	2 730
CELEBRITY CRUISES	13	1	0	12	3,88%	40 786	2 567	2 766	5 333	35 453	5,78%	16 312	102	72	16 138
COMPAGNIE FRANCAISE DE CROISIERES	1	0	0	1	0,30%	1 216	11	1 205	11	1 205	0,17%	525	6	5	514
COSTA CRUISES	7	1	3	3	2,09%	24 184	1 787	2 315	4 102	20 082	3,43%	7 629	62	61	7 506
CRYSTAL CRUISES	4	4	0	0	1,19%	3 268	1 628	1 098	2 726	542	0,46%	2 169	167	89	1 913
CUNARD LINE	10	0	0	10	2,99%	24 226	80	63	143	24 083	3,43%	11 285	15	24	11 246
DISNEY CRUISE LINE	2	0	0	2	0,60%	6 676	12	25	37	6 639	0,95%	2 978	2	5	2 971
EXPLORA JOURNEYS	4	2	2	0	1,19%	3 658	1 255	1 086	2 341	1 317	0,52%	2 661	80	77	2 504
FRED OLSEN	13	0	0	13	3,88%	13 253	43	108	151	13 102	1,88%	7 961	21	21	7 919
HAPAG LLOYD CRUISES	7	3	0	4	2,09%	3 654	1 105	1 151	2 256	1 398	0,52%	2 166	73	74	2 019
HOLLAND AMERICA LINE	5	1	0	4	1,49%	10 069	1 869	1 958	3 827	6 242	1,43%	3 790	57	50	3 683
HURTIGRUTEN	2	2	0	0	0,60%	574	419	155	574	0	0,08%	267	38	44	185
MSC CRUISES	27	0	20	7	8,06%	106 700	14 228	13 744	27 972	78 728	15,13%	32 123	301	240	31 582
NICKO CRUISES	5	2	0	3	1,49%	3 547	1 183	1 108	2 291	1 256	0,50%	1 735	48	128	1 559
NOBLE CALEDONIA	2	0	0	2	0,60%	201	4	0	4	197	0,03%	149	5	5	139
NORWEGIAN CRUISE LINE	27	20	0	7	8,06%	109 149	43 608	43 526	87 134	22 015	15,47%	30 768	572	357	29 839
OCEANIA CRUISES	10	6	0	4	2,99%	14 043	4 314	4 473	8 787	5 256	1,99%	6 284	142	131	6 011
P & O CRUISES	27	0	0	27	8,06%	86 326	87	183	270	86 056	12,24%	31 456	105	145	31 206
PHOENIX REISEN	4	0	0	4	1,19%	2 474	18	23	41	2 433	0,35%	1 558	19	4	1 535
PLANTOURS & PARTNERS	2	0	0	2	0,60%	633	0	9	9	624	0,09%	317	9	6	302
PONANT	9	8	0	1	2,69%	2 154	1 054	962	2 016	138	0,31%	1 255	119	104	1 032
PRINCESS CRUISES	6	0	0	6	1,79%	20 137	55	172	227	19 910	2,85%	7 706	60	67	7 579
REGENT SEVEN SEAS CRUISES	10	7	0	3	2,99%	10 364	4 394	4 262	8 656	1 708	1,47%	4 710	107	102	4 501
RESIDENSEA	1	1	0	0	0,30%	277	59	133	192	85	0,04%	318	15	10	293
ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	13	1	0	12	3,88%	52 767	3 052	186	3 238	49 529	7,48%	18 036	187	334	17 515
SAGA CRUISES	9	0	0	9	2,69%	8 658	50	65	115	8 543	1,23%	4 558	14	9	4 535
SCENIC LUXURY CRUISES & TOURS	2	2	0	0	0,60%	719	310	388	698	21	0,10%	387	13	10	364
SEA CLOUD CRUISES	1	1	0	0	0,30%	111	80	29	109	2	0,02%	70	9	6	55
SEABOURN	7	6	0	1	2,09%	4 699	1 863	1 831	3 694	1 005	0,67%	2 447	132	122	2 193
SEADREAM YACHT CLUB	1	1	0	0	0,30%	142	85	50	135	7	0,02%	101	8	6	87
SEMESTER AT SEA	1	0	0	1	0,30%	365	12	2	14	351	0,05%	281	3	2	276
SILVERSEA CRUISES	16	16	0	0	4,78%	16 035	7 543	7 827	15 370	665	2,27%	7 169	264	250	6 655
STAR CLIPPERS	2	2	0	0	0,60%	614	321	279	600	14	0,09%	192	7	10	175
SWAN HELLENIC	2	2	0	0	0,60%	319	179	135	314	5	0,05%	257	13	11	233
THE RITZ-CARLTON YACHT COLLECTION	5	5	0	0	1,49%	1 960	1 050	864	1 914	46	0,28%	1 858	92	80	1 686
TRAVELMARVEL	1	0	0	1	0,30%	106	1		1	105	0,02%	65	0	0	65
TUI CRUISES	18	0	0	18	5,37%	52 846	65	114	179	52 667	7,49%	18 638	117	77	18 444
VIKING OCEAN CRUISES	4	0	0	4	1,19%	3 725	4	6	10	3 715	0,53%	1 925	9	15	1 901
VIRGIN VOYAGES	2	1	0	1	0,60%	7 243	2 438	2 369	4 807	2 436	1,03%	2 343	34	20	2 289
WINDSTAR CRUISES	7	7	0	0	2,09%	2 322	1 101	1 061	2 162	160	0,33%	1 271	61	99	1 111
Total	335	121	26	188	100,00%	705 437	105 900	100 326	206 226	499 211	100,00%	257 923	3 488	3 281	251 154

agentes de navegação

Agentes	Escala					Passageiros					
	Total	Turnaround	Interporting	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
AMUDSEN AGENCIA MARITIMA	8	8	0	0	2,39%	2 464	1 186	1 111	2 297	167	0,35%
ARENTERN	127	62	1	64	37,91%	320 443	73 478	71 086	144 564	175 879	45,42%
BURMESTER & STUVE	2	2	0	0	0,60%	334	217	105	322	12	0,05%
GARLAND NAVEGAÇÃO	14	1	0	13	4,18%	12 699	63	165	228	12 471	1,80%
JAMES RAWES	106	18	3	85	31,64%	231 746	9 113	7 808	16 921	214 825	32,85%
MSC PORTUGAL	31	2	22	7	9,25%	110 358	15 483	14 830	30 313	80 045	15,64%
NAVEX	14	11	0	3	4,18%	5 893	2 487	2 128	4 615	1 278	0,84%
NOATUM MARITIME PORTUGAL	14	14	0	0	4,18%	6 657	3 351	2 688	6 039	618	0,94%
OREY COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO	4	2	0	2	1,19%	1 207	419	164	583	624	0,17%
WILHELMSSEN SHIPS SERVICE	15	1	0	14	4,48%	13 636	103	241	344	13 292	1,93%
Total	335	121	26	188	100,00%	705 437	105 900	100 326	206 226	499 211	100,00%

portos nacionais

Porto	Escalas		Passageiros					
	Total	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
FIGUEIRA DA FOZ	2	0,19%	197	0	0	0	197	0,01%
FUNCHAL	323	30,65%	744 690	8 023	8 455	16 478	728 212	40,05%
LAGOS	4	0,38%	654				654	0,04%
LEIXÕES	147	13,95%	225 692	11 886	11 579	23 465	202 227	12,14%
LISBOA	335	31,78%	705 437	105 900	100 326	206 226	499 211	37,93%
SETÚBAL	1	0,09%	162	0	0	0	162	0,01%
PORTIMÃO	56	5,31%	23 530	353	438	791	22 739	1,27%
PORTO SANTO	8	0,76%	1 558	4	1	5	1 553	0,08%
PORTOS DOS AÇORES	178	16,89%	157 685	1 331	1 467	2 798	154 887	8,48%
Total	1 054	100,00%	1 859 605	127 497	122 266	249 763	1 609 842	100,00%

Península Ibérica

Porto	Escalas	Quota de Mercado	Passageiros	Quota de Mercado
A Coruña	184	2,91%	465 199	2,91%
Açores	178	2,82%	157 685	0,99%
Alicante	103	1,63%	252 317	1,58%
Almería	28	0,44%	18 112	0,11%
Avilés	1	0,02%	221	0,00%
Bahía de Cádiz	344	5,45%	624 444	3,91%
Baleares	789	12,49%	2 577 959	16,14%
Barcelona	895	14,17%	3 999 258	25,04%
Bilbao	95	1,50%	181 016	1,13%
Cartagena	185	2,93%	257 405	1,61%
Castellón	10	0,16%	3 486	0,02%
Ceuta	13	0,21%	10 100	0,06%
Ferrol-S. Cibrao	20	0,32%	16 629	0,10%
Figueira da Foz	2	0,03%	197	0,00%
Funchal	323	5,11%	744 690	4,66%
Gijón	32	0,51%	64 906	0,41%
Huelva	12	0,19%	2 051	0,01%
Lagos	4	0,06%	654	0,00%
Las Palmas	830	13,14%	2 089 027	13,08%
Leixões	147	2,33%	225 692	1,41%
Lisboa	335	5,30%	705 437	4,42%
Málaga	328	5,19%	570 481	3,57%
Melilla	14	0,22%	7 028	0,04%
Motril	42	0,67%	40 626	0,25%
Pasaia	4	0,06%	1 246	0,01%
Portimão	56	0,89%	23 530	0,15%
Porto Santo	8	0,13%	1 558	0,01%
Santa Cruz de Tenerife	734	11,62%	1 643 686	10,29%
Santander	26	0,41%	29 862	0,19%
Setúbal	1	0,02%	162	0,00%
Sevilla	82	1,30%	23 388	0,15%
Tarragona	63	1,00%	128 767	0,81%
Valência	298	4,72%	799 050	5,00%
Vigo	124	1,96%	306 127	1,92%
Vilagarcía	5	0,08%	1 012	0,01%
Total	6 315	100,00%	15 973 008	100,00%

Cruise Europe

escalas

	Porto	País	Escalas
1	Southampton	Reino Unido	511
2	Bergen	Noruega	346
3	Lisboa	Portugal	335
4	Copenhaga	Dinamarca	316
5	Hamburgo	Alemanha	295
6	Ålesund	Noruega	281
7	Deykjavik	Islândia	240
8	Akureyri	Islândia	256
9	A Coruña	Espanha	180
10	Tromso	Noruega	179

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Southampton	Reino Unido	3 022 570
2	Hamburgo	Alemanha	1 416 720
3	Copenhaga	Dinamarca	866 477
4	Bergen	Noruega	714 500
5	Lisboa	Portugal	705 437
6	Ålesund	Noruega	594 510
7	Roterdão	Países Baixos	494 736
8	Le Havre	França	470 000
9	Zeebrugge	Bélgica	466 089
10	A Coruña	Espanha	450 000

escalas

	Portos	País	Escalas
1	Pireus	Grécia	895
2	Barcelona	Espanha	863
3	Las Palmas	Espanha	830
4	Ilhas Baleares	Espanha	789
5	Portos de Tenerife	Espanha	734
6	Kusadasi/Bodrum	Turquia	733
7	Marselha	França	660
8	Nápoles/Salerno/Castellamare di Stabia	Itália	632
9	Dubrovnik/Korcula	Croácia	564
10	Messina, Milazzo, Reggio Calabria	Itália	533
11	Kotor	Montenegro	483
12	Genova/Savona	Itália	474
13	Corfu, Paxoi	Grécia	467
14	Livornoo, Piombino, Portoferraio	Itália	467
15	Veneza e Chioggia	Itália	434
16	Portos da Corsega	França	410
17	Valletta	Malta	385
18	Palermo	Itália	380
19	Cadiz	Espanha	344
20	Lisboa	Portugal	335

passageiros

	Porto	País	Passageiros
1	Barcelona	Espanha	3 999 258
2	Marselha	França	2 634 780
3	Ilhas Baleares	Espanha	2 577 959
4	Génova/Savona	Itália	2 421 895
5	Las Palmas	Espanha	2 089 027
6	Nápoles/Salerno/Castellamare di Stabia	Itália	1 955 867
7	Pireus	Grécia	1 863 397
8	Portos de Tenerife	Espanha	1 643 686
9	Messina, ilazzo, Reggio Calabria	Itália	1 438 146
10	Kusadasi/Bodrum	Turquia	1 133 454
11	Palermo	Itália	1 018 892
12	Valletta	Malta	962 966
13	Corfu	Grécia	894 179
14	Livorno/Piombino/Portoferraio	Itália	820 134
15	Valencia	Espanha	799 050
16	La Spezia/Marina di Carrara	Itália	758 463
17	Funchal	Portugal	744 690
18	Lisboa	Portugal	705 437
19	Portos da Sardenha	Itália	678 825
20	Dubrovnik/Korcula	Croácia	659 010

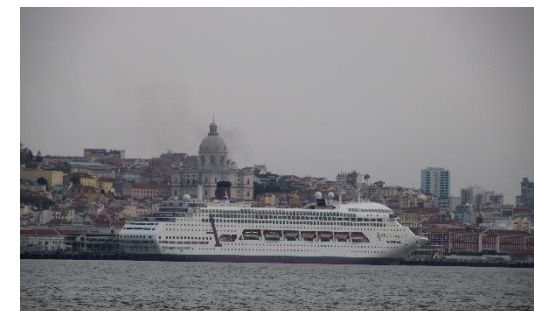


Porto de Lisboa

23. navios



Navio AIDABELLA**Escalas 1****GT 69 203****LOA 252,0 m****PAX 2 050****Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio AIDADIVA****Escalas 3****GT 69 203****LOA 251 m****PAX 2 050****Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio AIDALUNA****Escalas 2****GT 69 203****LOA 253,3 m****PAX 2 050****Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio AIDAMAR****Escalas 2****GT 71 304****LOA 253,3 m****PAX 2 194****Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio AIDAPERLA****Escalas 2****GT 124 500****LOA 300 m****PAX 32 86****Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio AIDASOL****Escalas 1****GT 71 304****LOA 253,3 m****PAX 2 194****Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes

Navio AIDASTELLA**Escalas** 8**GT** 71 304**LOA** 253,3 m**PAX** 21 94**Operador** Aida Cruises**Agente** James Rawes**Navio ALLURA****Escalas** 1**GT** 67 000**LOA** 251 m**PAX** 1 218**Operador** Oceania Cruises**Agente** Arenthern**Navio AMADEA****Escalas** 2**GT** 28 856**LOA** 192,8 m**PAX** 594**Operador** Phoenix Reisen**Agente** Garland Navegação**Navio AMBIENCE****Escalas** 3**GT** 70 285**LOA** 245,0 m**PAX** 1 596**Operador** Ambassador Cruise Line**Agente** Garland Navegação**Navio AMBITION****Escalas** 4**GT** 48 123**LOA** 216,0 m**PAX** 1 248**Operador** Ambassador Cruise Line**Agente** Garland Navegação**Navio AMERA****Escalas** 1**GT** 39 051**LOA** 205,5 m**PAX** 835**Operador** Phoenix Reisen**Agente** Garland Navegação

Navio ARCADIA
Escalas 3
GT 82 972
LOA 285,3 m
PAX 1 994
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes



Navio ARTANIA
Escalas 1
GT 44 348
LOA 230,0 m
PAX 1 176
Operador Phoenix Reisen
Agente Garland Navegação



Navio AURORA
Escalas 3
GT 76 152
LOA 270,0 m
PAX 1 864
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes



Navio AZAMARA JOURNEY
Escalas 4
GT 30 277
LOA 180,4 m
PAX 680
Operador Azamara Club Cruises
Agente Arenthern



Navio AZAMARA ONWARD
Escalas 3
GT 30 277
LOA 181,0 m
PAX 672
Operador Azamara Club Cruises
Agente Arenthern



Navio AZAMARA PURSUIT
Escalas 1
GT 30 277
LOA 180,4 m
PAX 710
Operador Azamara Club Crises
Agente Arenthern



Navio AZAMARA QUEST

Escalas 4

GT 30 277

LOA 180,4 m

PAX 680

Operador Azamara Club Cruises

Agente Arenthern



Navio BALMORAL

Escalas 6

GT 43 537

LOA 218,1 m

PAX 1 747

Operador Fred Olsen

Agente Wilhelmsen Ships Service Portugal



Navio BOLETTE

Escalas 8

GT 62 735

LOA 238,0 m

PAX 1 338

Operador Fred Olsen

Agente Wilhelmsen Ships Service



Navio BOREALIS

Escalas 6

GT 61 849

LOA 238,0 m

PAX 1 360

Operador Fred Olsen

Agente Wilhelmsen Ships Service



Navio BRILLIANCE OF THE SEAS

Escalas 1

GT 90 090

LOA 293 m

PAX 2 150

Operador Royal Caribbean International

Agente Arenthern



Navio BRITANNIA

Escalas 1

GT 143 730

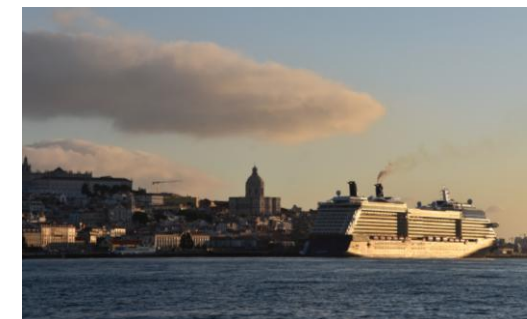
LOA 330,0 m

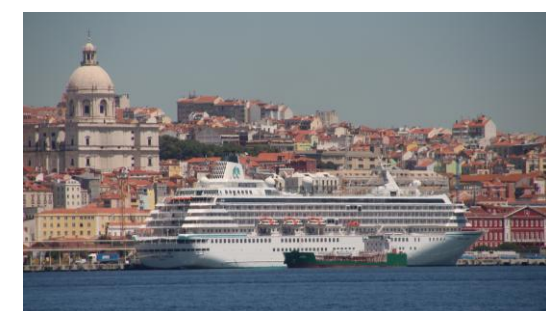
PAX 3 737

Operador P&O Cruises

Agente James Rawes



Navio CALEDONIAN SKY**Escalas** 1**GT** 4 200**LOA** 90,6 m**PAX** 4 200**Operador** Travel Marvel**Agente** Wilhelmsen Ships Service Portugal**Navio CARNIVAL MIRACLE****Escalas** 3**GT** 88 500**LOA** 292,5 m**PAX** 2 124**Operador** Carnival Cruise Line**Agente** James Rawes**Navio CELEBRITY APEX****Escalas** 5**GT** 129 500**LOA** 306,0 m**PAX** 2 918**Operador** Celebrity Cruises**Agente** Arentehr**Navio CELEBRITY ECLIPSE****Escalas** 1**GT** 121 878**LOA** 315 m**PAX** 2 850**Operador** Celebrity Cruises**Agente** Arentehr**Navio CELEBRITY EQUINOX****Escalas** 8**GT** 121 878**LOA** 317,0 m**PAX** 2 852**Operador** Celebrity Cruises**Agente** Arentehr**Navio COSTA DIADEMA****Escalas** 3**GT** 132 500**LOA** 306,0 m**PAX** 3 772**Operador** Costa cruises**Agente** James Rawes

Navio COSTA FAVOLOSA**Escalas 1****GT 113 307****LOA 289,0 m****PAX 3 014****Operador** Costa Cruises**Agente** James Rawes**Navio COSTA FORTUNA****Escalas 1****GT 102 587****LOA 272,0 m****PAX 2 716****Operador** Costa cruises**Agente** James Rawes**Navio COSTA PACIFICA****Escalas 2****GT 114 425****LOA 290,0 m****PAX 3 014****Operador** Costa Cruises**Agente** James Rawes**Navio CROWN PRINCESS****Escalas 1****GT 113 561****LOA 290 m****PAX 3 62****Operador** Princess Cruises**Agente** James Rawes**Navio CRYSTAL SERENITY****Escalas 2****GT 68 870****LOA 250,0 m****PAX 740****Operador** Crystal Cruises**Agente** Noatum Maritime Portugal**Navio CRYSTAL SYMPHONY****Escalas 2****GT 51 044****LOA 238,0 m****PAX 606****Operador** Crystal Cruises**Agente** Noatum Maritime Portugal

Navio DEUTSCHLANDY**Escalas 1****GT 22 496****LOA 175,0 m****PAX 520****Operador** Semester At Sea**Agente** Garland Navegação**Navio DISNEY FANTASY****Escalas 2****GT 129 690****LOA 340,0 m****PAX 2 500****Operador** Disney Cruise Line**Agente** James Rawes**Navio EMERALD PRINCESS****Escalas 1****GT 113 561****LOA 290,0 m****PAX 3 066****Operador** Princess Cruises**Agente** James Rawes**Navio EUROPA****Escalas 3****GT 28 890****LOA 198,6 m****PAX 408****Operador** Hapag Lloyd Cruises**Agente** Arenthern**Navio EUROPA 2****Escalas 3****GT 42 830****LOA 225,4 m****PAX 516****Operador** Hapag Lloyd Cruises**Agente** Arenthern**Navio EVRIMA****Escalas 1****GT 25 400****LOA 190,0 m****PAX 214****Operador** The Ritz-Carlton Yacht Collection**Agente** Noatum Maritime Portugal

Navio EXPLORA I**Escalas 1****GT 63 900****LOA 248,0 m****PAX 922****Operador** Explora Journeys**Agente** MSC Portugal**Navio EXPLORA II****Escalas 3****GT 64 000****LOA 248,0 m****PAX 922****Operador** Explora Journeys**Agente** MSC Portugal**Navio EXPLORER OF THE SEAS****Escalas 1****GT 137 308****LOA 311,1 m****PAX 3 282****Operador** Royal Caribbean International**Agente** Arenthern**Navio FRIDTJOF NANSEN****Escalas 1****GT 20 890****LOA 140,0 m****PAX 530****Operador** Hurtigruten Expeditions**Agente** Orey**Navio HANSEATIC SPIRIT****Escalas 1****GT 16 100****LOA 138,0 m****PAX 230****Operador** Hapag Lloyd Cruises**Agente** Arenthern

Navio HEBRIDEAN SKY**Escalas** 1**GT** 4 280**LOA** 90,6 m**PAX** 115**Operador** Noble Caledonia**Agente** James Rawes**Navio** ILMA**Escalas** 4**GT** 46 750**LOA** 241,0 m**PAX** 448**Operador** The Ritz-Carlton Yacht Collection**Agente** Noatum Maritime Portugal**Navio** INDEPENDENCE OF THE SEAS**Escalas** 11**GT** 154 407**LOA** 339,0 m**PAX** 3 836**Operador** Royal Caribbean International**Agente** Arenthern**Navio** IONA**Escalas** 3**GT** 184 089**LOA** 344,5 m**PAX** 5 206**Operador** P&O Cruises**Agente** James Rawes**Navio** ISLAND SKY**Escalas** 1**GT** 4 280**LOA** 90,6 m**PAX** 122**Operador** Noble Caledonia**Agente** James Rawes**Navio** L'AUSTRAL**Escalas** 2**GT** 10 944**LOA** 142,0 m**PAX** 224**Operador** Ponant**Agente** James Rawes

Navio LE BELLOT
Escalas 1
GT 10 700
LOA 184 m
PAX 131,5
Operador Ponant
Agente James Rawes



Navio LE BOREAL
Escalas 1
GT 10 944
LOA 142,0 m
PAX 224
Operador Ponant
Agente James Rawes



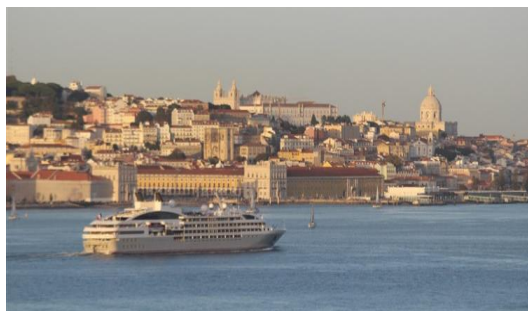
Navio LE BOUGAINVILLE
Escalas 1
GT 10 700
LOA 131,5 m
PAX 184
Operador Ponant
Agente James Rawes



Navio LE LAPEROUSE
Escalas 3
GT 10 700
LOA 128,0 m
PAX 184
Operador Ponant
Agente James Rawes



Navio LE LYRIAL
Escalas 2
GT 10 700
LOA 142,0 m
PAX 184
Operador Ponant
Agente James Rawes

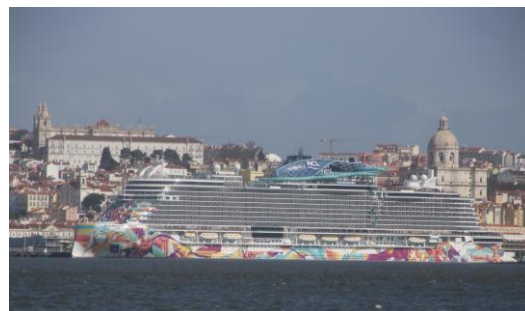
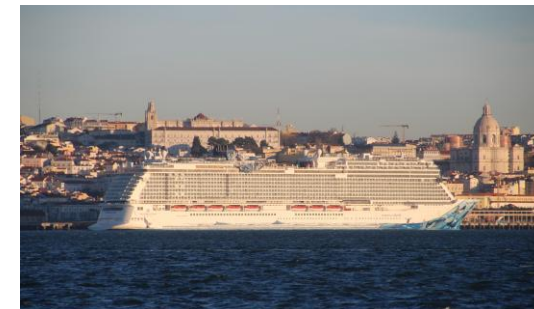


Navio MARINA
Escalas 3
GT 66 084
LOA 236,7 m
PAX 1 258
Operador Oceania Cruises
Agente Arentehr



Navio MEIN SCHIFF 1**Escalas 1****GT 111 500****LOA 315,0 m****PAX 2 894****Operador** Tui Cruises**Agente** Arenthern**Navio MEIN SCHIFF 2****Escalas 3****GT 111 500****LOA 315,7 m****PAX 2 894****Operador** TUI Cruises**Agente** Arenthern**Navio MEIN SCHIFF 3****Escalas 3****GT 99 300****LOA 295,0 m****PAX 2 506****Operador** TUI Cruises**Agente** Arenthern**Navio MEIN SCHIFF 4****Escalas 4****GT 99 300****LOA 295,0 m****PAX 2 506****Operador** TUI Cruises**Agente** Arenthern**Navio MEIN SCHIFF 5****Escalas 2****GT 99 800****LOA 293,0 m****PAX 2 534****Operador** TUI Cruises**Agente** Arenthern**Navio MEIN SCHIFF 7****Escalas 2****GT 99 800****LOA 293,0 m****PAX 2 534****Operador** TUI Cruises**Agente** Arenthern

Navio MEIN SCHIFF RELAX**Escalas** 3**GT** 161 000**LOA** 326,0 m**PAX** 3 890**Operador** TUI Cruises**Agente** Arenthern**Navio MSC MUSICA****Escalas** 18**GT** 92 409**LOA** 293,8 m**PAX** 2550**Operador** MSC Cruises**Agente** MSC Portugal**Navio MSC SEASIDE****Escalas** 1**GT** 153 516**LOA** 323,0 m**PAX** 4 134**Operador** MSC Cruises**Agente** MSC Portugal**Navio MSC VIRTUOSA****Escalas** 8**GT** 181 541**LOA** 331,4 m**PAX** 4 842**Operador** MSC Cruises**Agente** MSC Portugal**Navio NAUTICA****Escalas** 1**GT** 30 277**LOA** 181,0 m**PAX** 684**Operador** Oceania Cruises**Agente** Arenthern**Navio NIEUW STATENDAM****Escalas** 1**GT** 99 836**LOA** 299,8 m**PAX** 2 666**Operador** Holland America Line**Agente** Arenthern

Navio NORWEGIAN AQUA**Escalas 1****GT 156 300****LOA 322,0 m****PAX 3 571****Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern**Navio NORWEGIAN BLISS****Escalas 2****GT 168 028****LOA 325,0 m****PAX 4 004****Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern**Navio NORWEGIAN BREAKAWAY****Escalas 2****GT 145 655****LOA 326,0 m****PAX 3 963****Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern**Navio NORWEGIAN DAWN****Escalas 3****GT 92 250****LOA 294,1 m****PAX 2 340****Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern**Navio NORWEGIAN EPIC****Escalas 1****GT 155 873****LOA 329,4 m****PAX 4 244****Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern**Navio NORWEGIAN JEWEL****Escalas 1****GT 93 502****LOA 294,1 m****PAX 2 388****Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern

Navio NORWEGIAN PEARL**Escalas** 1**GT** 93 530**LOA** 294,0 m**PAX** 2 394**Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern**Navio NORWEGIAN SKY****Escalas** 8**GT** 77 104**LOA** 258,0 m**PAX** 2 004**Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern**Navio NORWEGIAN STAR****Escalas** 6**GT** 91 740**LOA** 294,1 m**PAX** 2 348**Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern**Navio NORWEGIAN VIVA****Escalas** 2**GT** 143 535**LOA** 294,0 m**PAX** 3 219**Operador** Norwegian Cruise Line**Agente** Arenthern**Navio OCEAN ALBATROS****Escalas** 1**GT** 7 400**LOA** 104,0 m**PAX** 146**Operador** Albatros Expeditions**Agente** James Rawes**Navio OOSTERDAM****Escalas** 1**GT** 82 820**LOA** 285,0 m**PAX** 2 024**Operador** Holland America Line**Agente** James Rawes

Navio QUEEN ANNE**Escalas** 4**GT** 113 000**LOA** 323,0 m**PAX** 2 996**Operador** Cunard**Agente** James Rawes**Navio** QUEEN MARY 2**Escalas** 2**GT** 113 000**LOA** 345,0 m**PAX** 2 996**Operador** Cunard**Agente** James Rawes**Navio** QUEEN VICTORIA**Escalas** 4**GT** 90 049**LOA** 294,0 m**PAX** 2 083**Operador** Cunard**Agente** James Rawes**Navio** RENAISSANCE**Escalas** 1**GT** 55 575**LOA** 220,0 m**PAX** 1 258**Operador** Compagnie Francaise de Croisieres**Agente** Garland Navegação**Navio** ROYAL CLIPPER**Escalas** 1**GT** 5 061**LOA** 134,0 m**PAX** 228**Operador** Star Clippers**Agente** Burmester & Stuve**Navio** SCARLET LADY**Escalas** 2**GT** 110 000**LOA** 278,0 m**PAX** 2 770**Operador** Virgin Voyages**Agente** Arenthern

Navio SCENIC ECLIPSE

Escalas 2

GT 17 085

LOA 168,0 m

PAX 228

Operador Scenic Luxury Cruises & tours

Agente Noatum Maritime Portugal



Navio SEA CLOUD II

Escalas 1

GT 3 849

LOA 117,0 m

PAX 94

Operador Sea Cloud Cruises

Agente Burmester & Stuve



Navio SEABOURN ENCORE

Escalas 2

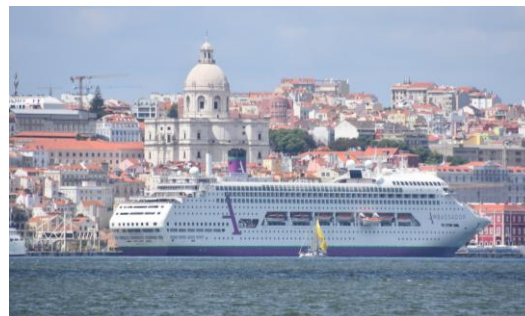
GT 40 350

LOA 198,1 m

PAX 532

Operador Seabourn

Agente James Rawes



Navio SEABOURN OVATION

Escalas 1

GT 40 350

LOA 210,0 m

PAX 604

Operador Seabourn

Agente James Rawes



Navio SEABOURN SOJOURN

Escalas 2

GT 32 346

LOA 198,1 m

PAX 450

Operador Seabourn

Agente James Rawes



Navio SEABOURN VENTURE

Escalas 2

GT 23 000

LOA 170,0 m

PAX 264

Operador Seabourn

Agente James Rawes



Navio SEADREAM II

Escalas 1

GT 4 253

LOA 108,0 m

PAX 94

Operador Seadream Yacht Club

Agente Amudsen Agência Marítima



Navio SEVEN SEAS GRANDEUR

Escalas 2

GT 55 254

LOA 223,0 m

PAX 754

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthern



Navio SEVEN SEAS NAVIGATOR

Escalas 3

GT 28 550

LOA 170,6 m

PAX 490

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthern



Navio SEVEN SEAS SPLENDOR

Escalas 2

GT 55 498

LOA 223,0 m

PAX 754

Operador Regent Seven Seas Cruises

Agente Arenthern



Navio SEVEN SEAS VOYAGER

Escalas 3

GT 42 363

LOA 204,0 m

PAX 708

Operador Regent Seven seas Cruises

Agente Arenthern



Navio SH DIANA

Escalas 2

GT 12 100

LOA 125,0 m

PAX 209

Operador Swan Hellenic

Agente Noatum Maritime Portugal



Navio SILVER DAWN**Escalas 6****GT 40 700****LOA 213,0 m****PAX 596****Operador Silversea Cruises****Agente Arenthern****Navio SILVER RAY****Escalas 5****GT 54 700****LOA 244,0 m****PAX 556****Operador Silversea Cruises****Agente Arenthern****Navio SILVER SPIRIT****Escalas 3****GT 39 519****LOA 211,0 m****PAX 608****Operador Silversea Cruises****Agente Arenthern****Navio SILVER WHISPER****Escalas 1****GT 28 258****LOA 186,0 m****PAX 388****Operador Silversea Cruises****Agente Arenthern****Navio SILVER WIND****ESCALAS 1****GT 17 400****LOA 155,8 m****PAX 302****Operador Silversea Cruises****Agente Arenthern****Navio SIRENA****Escalas 3****GT 30 277****LOA 181,0 m****PAX 688****Operador Oceania Cruises****Agente Arenthern**

Navio SKY PRINCESS
Escalas 4
 GT 145 281
 LOA 330,0 m
 PAX 3 660
Operador Princess Cruises
Agente James Rawes



Navio SPIRIT OF ADVENTURE
Escalas 6
 GT 58 250
 LOA 236,0 m
 PAX 987
Operador Saga Cruises
Agente James Rawes



Navio SPIRIT OF DISCOVERY
Escalas 3
 GT 58 250
 LOA 234,0 m
 PAX 999
Operador Saga Cruises
Agente James Rawes



Navio SPITSBERGEN
Escalas 1
 GT 7 344
 LOA 100,0 m
 PAX 335
Operador Hurtigruten
Agente Orey



Navio STAR FLYER
Escalas 1
 GT 2 298
 LOA 111,0 m
 PAX 170
Operador Star Clippers
Agente Burmester & Stuve



Navio STAR LEGEND
Escalas 1
 GT 9 961
 LOA 134,0 m
 PAX 212
Operador Windstar Cruises
Agente Amudsen Agência Marítima



Navio STAR PRIDE**Escalas 1****GT 9 975****LOA 134,1 m****PAX 212****Operador** Windstar Cruises**Agente** Amudsen Agencia Marítima**Navio STAR SEEKER****Escalas 1****GT 9 939****LOA 126,0 m****PAX 224****Operador** Windstar Cruises**Agente** Amudsen Agencia Marítima**Navio SYLVIA EARLE****Escalas 1****GT 7 900****LOA 104,0 m****PAX 120****Operador** Aurora Expeditions**Agente** Garland Navegação**Navio THE WORLD****Escalas 1****GT 43 188****LOA 196, m****PAX 150****Operador** Residensea**Agente** Wilhelmsen Ships Service**Navio VASCO DA GAMA****Escalas 3****GT 55 877****LOA 219,0 m****PAX 1 260****Operador** Nicko Cruises**Agente** Navex**Navio VENTURA****Escalas 17****GT 116 017****LOA 290,0 m****PAX 3 074****Operador** P&O Cruises**Agente** James Rawes

Navio VIKING JUPITER**Escalas 1****GT 47 861****LOA 230,0 m****PAX 928****Operador Viking Ocean Cruises****Agente James Rawes****Navio VIKING MARS****Escalas 1****GT 47 842****LOA 228,0 m****PAX 928****Operador Viking Ocean Cruises****Agente James Rawes****Navio VIKING VESTA****Escalas 2****GT 54 300****LOA 238,0 m****PAX 998****Operador Viking Ocean Cruises****Agente James Rawes****Navio VISTA****Escalas 2****GT 67 000****LOA 251,0 m****PAX 1 218****Operador Oceania Cruises****Agente Arenthern****Navio VOLENDAM****Escalas 2****GT 61 214****LOA 238,0 m****PAX 1 432****Operador Holland America Line****Agente James Rawes****Navio WIND SPIRIT****Escalas 2****GT 5 307****LOA 134,0 m****PAX 148****Operador Windstar Cruises****Agente Amudsen Agência Marítima**

Navio WIND STAR
Escalas 1
GT 5 350
LOA 134,0 m
PAX 148
Operador Windstar Cruises
Agente Amudsen Agência Marítima



Navio WIND SURF
Escalas 3
GT 14 745
LOA 187,0 m
PAX 312
Operador Windstar cruises
Agente Amudsen Agência Marítima



Navio WORLD EXPLORER
Escalas 2
GT 9 923
LOA 126,0 m
PAX 196
Operador Nicko Cruises
Agente Navex



Navio WORLD NAVIGATOR
Escalas 5
GT 9 934
LOA 126,0 m
PAX 196
Operador Atlas Ocean Voyages
Agente Navex



Navio WORLD TRAVELLER
Escalas 2
GT 9 934
LOA 126,0 m
PAX 196
Operador Atlas Ocean Voyages
Agente Navez



Navio WORLD VOYAGER
Escalas 2
GT 9 934
LOA 126,0 m
PAX 196
Operador Atlas Ocean Voyages
Agente Navex



Navio ZUIDERDAM

Escalas 1

GT 82 820

LOA 285,0 m

PAX 1 970

Operador Holland America Line

Agente James Rawes



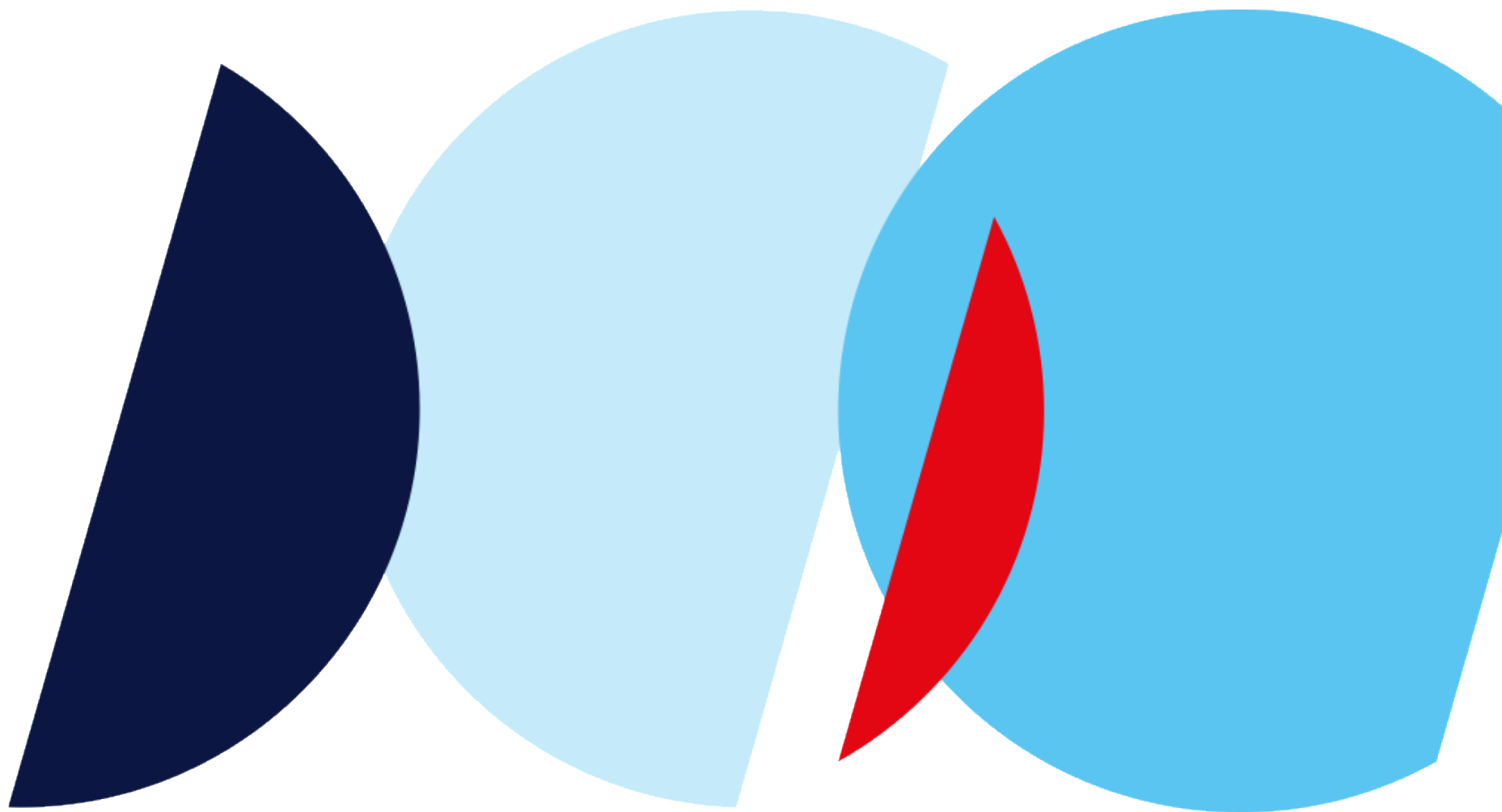


Porto de Lisboa

Onde encontros
transformam o futuro

Edifício Infante D. Henrique
Doca de Alcântara (Norte)
1399-012 Lisboa | Portugal
Tel.: +351 213 611 023

portodelisboa.pt



www.portodelisboa.pt_divisão de turismo de cruzeiros, mega iates e náutica de recreio@portodelisboa.pt