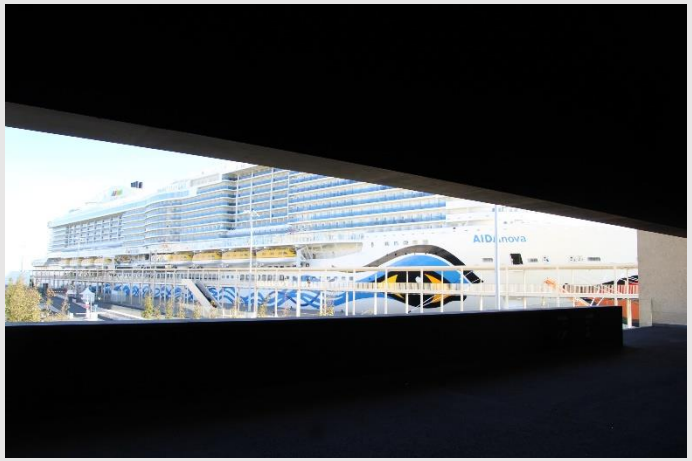
tráfego de cruzeiros
relatório de atividade
2018

www.portodelisboa.pt_divisãodeturismomarítimo_cruzeiros@portodelisboa.pt

índice

nota introdutória # 3
evolução da atividade de cruzeiros # 6
sazonalidade da atividade de cruzeiros # 9
nacionalidade dos passageiros de cruzeiro #12
tripulantes #15
ocupação dos terminais de cruzeiro #17
tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios de cruzeiro# 20
capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro # 22
categoria dos navios de cruzeiro # 24
itinerários dos navios de cruzeiro # 26
operadores/linhas de cruzeiro # 28
agentes de navegação # 34
ações de promoção # 36
posicionamento no contexto nacional # 39
posicionamento no contexto da Península Ibérica # 41
posicionamento no contexto da MedCruise # 43
foi notícia # 45
anexos # 49
navios #59

WORLD TRAVEL AWARDS
WINNER
2018
Europe's Leading Cruise Port



nota introdutória

De acordo com o mais recente Barómetro Mundial da OMT – Organização Mundial do Turismo, em 2018, os resultados do turismo mundial registam um crescimento de 6% para um recorde de 1,4 mil milhões de turistas internacionais, bem acima do crescimento de 3,7% registado na economia global.

O crescimento económico mais forte, viagens aéreas mais acessíveis, mudanças tecnológicas, novos modelos de negócios, e maior facilitação de vistos justificam o rápido crescimento registado nos últimos anos no turismo mundial.

Por região, a Europa, a mais visitada, com mais de metade dos turistas internacionais, registou um incremento de 42 milhões de visitantes (+6%), situando-se num total de 713 milhões, impulsionado pelo crescimento da Europa Meridional e Mediterrânica (+7%), da Europa Central e Oriental (+6%), e Europa Ocidental (+6%). Os resultados no norte da Europa ficaram estáveis devido à fragilidade das chegadas ao Reino Unido.

África consolidou os resultados de 2017, com um acréscimo de 7%, tendo totalizado 67 milhões de turistas.

A Ásia e Pacífico registaram um crescimento de 6%, tendo alcançado um total de 343 milhões de turistas.

O Médio Oriente foi a região que mais cresceu, 10%, ao registar 64 milhões de chegadas de turistas internacionais.

Abaixo da média mundial ficou o aumento das Américas – 3% - , tendo recebido 217 milhões de turistas internacionais, para o que contribuíram os crescimentos da América do Norte (+4%) e da América do Sul (+3%), já que a América Central e Caribe registaram decréscimos de 2% cada, reflexo do impacto dos furacões Irma e Maria, de setembro de 2017.

No que diz respeito ao turismo de cruzeiros, a situação é semelhante, ou seja, o número global de passageiros de cruzeiro continua a crescer e a registar novos recordes – 28,5 milhões de passageiros de cruzeiro, o que significa um crescimento de 6,5% face aos 26,75 milhões registados em 2017.

O mercado norte-americano, o maior mercado de cruzeiros mundial, representando 49,9%, com 14,2 milhões de passageiros, foi o que mais cresceu (10%), face aos 12,87 milhões de 2017.

Já o mercado europeu que vale 25,1% do mercado mundial totalizou 7,2 milhões passageiros de cruzeiro, o que representou um crescimento de 3,5% face aos 6,96 milhões registados em 2017.

Do mercado europeu, a Alemanha, pelo quinto ano consecutivo, assume-se como o principal emissor com 2,26 milhões de passageiros de cruzeiro, o que representa um crescimento de 3% face aos 2,19 milhões alcançados em 2017, o que lhe confere uma quota de mercado de 31,4%. O Reino Unido, ainda que tenha registado um crescimento de 1,9%,e ultrapassado pela primeira vez a barreira dos 2 milhões, mantém-se como segundo país emissor com 2,009 milhões contra os 1,97 milhões contabilizados em 2017, e com uma quota de mercado de 27,9%.

Quando comparado com os rápidos crescimentos do passado, a Ásia registou um moderado crescimento em 2018 – 3,45%, passando de 4,06 milhões de turistas de cruzeiro em 2017 para 4,2 milhões em 2018, correspondendo a 14,7% do mercado mundial.

A Austrália com um crescimento de 4,17% foi responsável por 1,5 milhões de passageiros de cruzeiro face aos 1,44 milhões contabilizados em 2017, o que lhe conferiu uma quota de mercado de 5,3%.

O resto do mundo foi responsável por 1,4 milhões de cruzeiristas contra os 1,43 milhões de 2017.

Ao nível do mercado nacional, o número de cruzeiristas portugueses foi de cerca de 50 mil.

Em termos de capacidade da indústria, em 2018 operaram 386 navios de cruzeiro (329 em 2017) que ofereceram um total de 563 mil camas, mais 7,2% face a 2017, das quais 32 952 disponibilizadas pelos 12 navios que entraram ao serviço – Symphony of the Seas, Carnival Horizon, Norwegian Bliss, Seabourn Ovation, Mein Schiff 1, MSC Seaview, Viking Orion, Le Laperouse, Le Champlain, Celebrity Edge, Nieuw Statendam e AIDAnova. Em 2018 o mercado de cruzeiros teve uma capacidade para 26,68 milhões de passageiros, mais 2,6% face aos 26 milhões de 2017.

Em termos da oferta mas por região, as Caraíbas/Bahamas, ainda que com menos 0,5% de quota de mercado, continuam a liderar com 38,4% da oferta, seguindo-se a Ásia/Pacifico, que ultrapassa o Mediterrâneo com 15,1%, menos 0,6% da capacidade oferecida em 2017.

Segue-se o Mediterrâneo com 14,2% (+0,6% face a 2017), o norte/oeste da Europa com 9,4% (+0,4% face a 2017), e a Austrália com 4% (-0,3 face a 2017).

Em 2018 continuou a verificar-se um constante interesse pelas viagens de cruzeiro, e um investimento significativo na indústria, por forma a dar resposta à procura, nomeadamente com avanços tecnológicos, novos navios, novos portos e novos destinos em todo o mundo.

A CLIA – Cruise Lines International Association identificou 9 tendências da indústria de cruzeiros em 2018:

1. **Todos os rendimentos dão para fazer um cruzeiro** – segundo o *2018 Cruise Travel Report* pessoas de quase todos os escalões de ordenado realizam, atualmente, viagens de cruzeiro. Na verdade, um terço (33%) dos viajantes que fizeram um cruzeiro nos últimos três anos tem um rendimento familiar inferior a 80 mil dólares.
2. **Viagens imersivas** – A próxima evolução das viagens de cruzeiro terá um carácter imersivo, no qual os viajantes procuram experiências "transformadoras". Da imersão cultural a aventuras extremas, aqueles que regressam de um cruzeiro terão uma outra perspetiva e um sentimento de realização. Alguns itinerários incluem a oportunidade de se dedicar à cozinha local, de realizar passeios através de pequenas aldeias e até mesmo visitas a casas particulares. Os viajantes podem ter hipótese de nadar com tubarões na África do Sul, montar uma Harley Davidson no Alasca ou misturar-se com pinguins no Ártico.
3. **Sustentabilidade** – em 2018 houve um foco ainda maior no turismo sustentável. Os viajantes puderam participar em ações sustentáveis, tanto a bordo como fora, desde atividades relacionadas com a reciclagem e gestão de resíduos a iniciativas de voluntariado que se concentram na criação de um impacto ambiental e social positivo em diversos destinos à volta do globo.
4. **Os Millennials pereferem os rios** – percursos fluviais, ao invés de oceano, e em pequenos navios de cruzeiro, continuam a ganhar força entre os viajantes, especificamente os Millennials. Com itinerários e experiências de destino em constante expansão, que vão muito além das caminhadas e excursões de autocarro e infinitas opções para o "momento Instagram" perfeito, a geração mais nova está a procurar cruzeiros feitos em rios.
5. **Cruzeiro Multi-geração** – a CLIA prevê que o cruzeiro multi-geração, onde viajam várias gerações juntas, tenha aumentado em 2018, assim como as viagens com avós e netos.
6. **Destinos quentes e frios** – prevê-se que em 2018 tenha havido um aumento nas viagens para destinos climáticos mais frios, como Países Bálticos, Canadá, Alasca e Antártica. Com uma variedade de excursões única, desde a observação de pinguins à pesca no gelo, estes destinos de inverno estão a atrair tanto viajantes novos quanto repetentes.
7. **Viagens saudáveis** - os viajantes procuram viagens de saúde e bem-estar e a indústria de cruzeiros responde com serviços e experiências para a mente e o corpo. Hoje, realizam-se seminários de bem-estar a bordo, liderados por especialistas, programas personalizados de fitness, gestão de stress e serviços de spa. Há cruzeiros inteiros dedicados à perda/ganho de peso e vida saudável, incluindo cruzeiros e menus da conhecida *Weight Watchers* para uma variedade de necessidades alimentares, desde diabéticos a dietas baseadas em plantas.
8. **Tecnologia Smart Travel** – em 2018 houve um aumento das tecnologias a bordo. Várias linhas de cruzeiros estão já a introduzir a tecnologia wearable (através de pulseiras ou colares) que oferece uma experiência personalizada a bordo, como acender as luzes da cabina quando o passageiro se aproxima.
9. **Agentes de viagens**: os agentes de viagens continuam a observar uma procura dos seus serviços por parte dos clientes no que diz respeito ao planeamento das férias. Quais os benefícios? Facilidade no planeamento da viagem, conhecimentos dos destinos e do setor e preços mais baixos.

evolução da atividade de cruzeiros

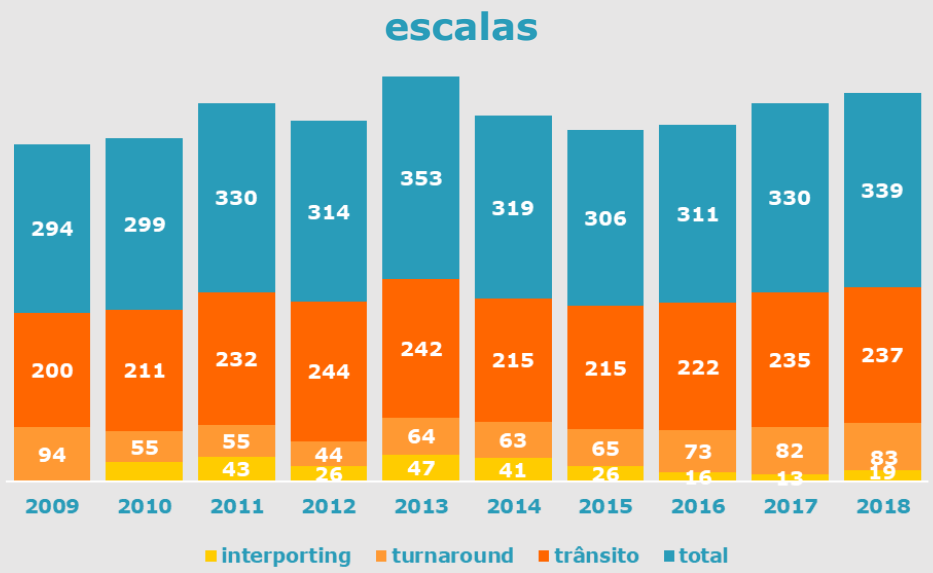
O número de escalas de navios de cruzeiro no porto de Lisboa registou, de 2009 a 2018, um crescimento médio anual de 1%, passando de 294 em 2009, para 339, em 2018, o segundo melhor ano de sempre.

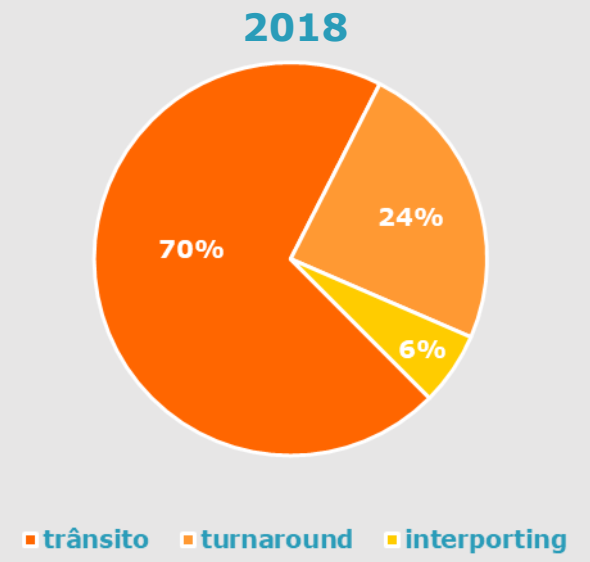
Comparativamente com 2017, as 339 escalas traduzem um crescimento de 3% face às 330 contabilizadas naquele ano, o que fez com que a média diária anual de escalas passasse de 0,90 para 0,92, e que a média diária durante a época de cruzeiros em Lisboa (15 de março a 31 de dezembro) passasse de 1,10 para 1,13 escala.

A variação positiva foi determinada por todos os segmentos, tendo o interporting registado mais 6 escalas, o trânsito mais 2, e o turnaround mais 1 escala o que fez de 2018 o segundo melhor ano de sempre neste mercado.

As escalas designadas como interporting foram as que mais cresceram - 46% - passando de 13 para 19, o que se explica, pelo aumento do número de operações realizadas pela Costa Cruises e pela MSC Cruises, e pela estreia neste segmento de mercado em Lisboa da Silversea Cruises que realizou 1 escala.

Em termos gerais, no ano de 2018, o segmento de trânsito representou 70% do tráfego de cruzeiros do porto de Lisboa (71% em 2017), o segmento de turnaround 24% (25% em 2017), cabendo os restantes 6% (4% em 2017) ao segmento de interporting.





No que diz respeito aos passageiros, o porto de Lisboa registou de 2009 a 2018 um crescimento médio anual de 4%, passando de 415 758 em 2009, para 577 603 em 2018, tendo a variação de 2017 para 2018 representado um crescimento de 11%, o que fez de 2018 o melhor ano de sempre em termos de passageiros.

Este crescimento contribuiu para que a média diária anual de passageiros, em 2018, passasse de 1 424 para 1 578, e para que a média diária durante a época de cruzeiros passasse de 1 743 para 1 932.

O registo de mais 56 561 passageiros foi condicionado pela variação positiva de 12% dos passageiros em trânsito que passaram de 462 127 para 515 514, o que também representou um recorde, o que se justifica pelo aumento da capacidade média dos navios que realizaram operações de trânsito.

Os passageiros em turnaround registaram um incremento de 5% (58 915 vs 62 089) para o que contribuiu, a realização de um maior número de operações de embarque e desembarque com um maior número de passageiros, o aumento do número de escalas em interporting realizadas pela Costa Cruises e pela MSC Cruises, e ainda o aumento do número de passageiros a embarcar e a desembarcar nas operações de interporting.

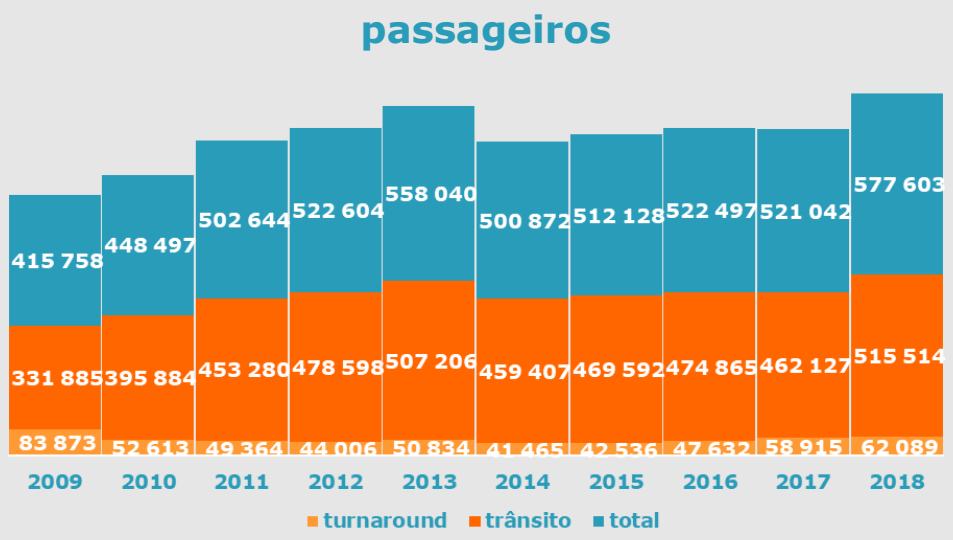
Dentro do segmento de turnaround foram os 31 436 passageiros desembarcados que mais contribuíram para este incremento (+10%), apesar dos 30 653 passageiros embarcados também terem registados uma variação positiva (+1%).

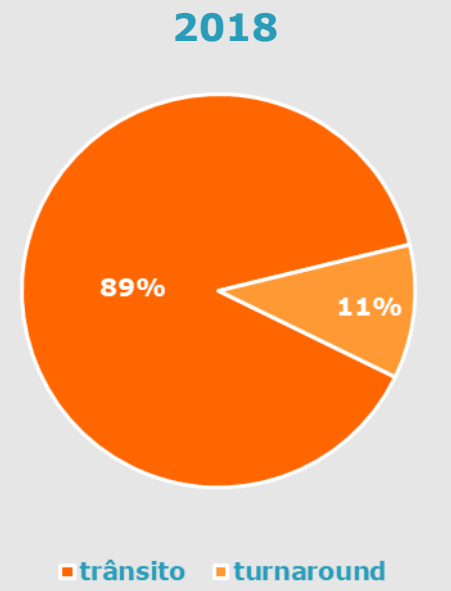
As 19 operações de interporting realizadas pelos operadores, MSC Cruises, Costa Cruises e Silversea Cruises, representaram 21% dos passageiros em turnaround, num total de 13 254 passageiros (6 380 embarcados e 6 874 desembarcados).

Comparativamente com 2017, verificam-se mais 5 688 passageiros em turnaround nas operações de interporting, o que se justifica, conforme acima referido, pelo aumento do número de escalas em interporting realizadas pela Costa Costa Cruises e pela MSC Cruises, e ainda pelo facto de terem ocorrido grandes operações de interporting, nomeadamente as realizadas pela MSC Cruises.

Ainda no que diz respeito aos passageiros em turnaround, e à semelhança das escalas, de referir que o ano de 2018 foi o segundo melhor de sempre neste segmento de mercado.

Em termos gerais, no ano de 2018, os passageiros em trânsito representaram 89% do total de passageiros de cruzeiro no porto de Lisboa e o segmento de turnaround 11%, os mesmos valores de 2017.





sazonalidade da atividade de cruzeiros

sazonalidade da atividade de cruzeiros

No que diz respeito à sazonalidade, os meses que apresentaram os maiores fluxos de navios de cruzeiro abril e outubro, com 49 e 53, respetivamente.

Ao inverso de 2017, verificou-se um aumento do número de escalas ocorrida no primeiro trimestre [19 escalas (5,8%) em 2017 vs 34 escalas (10%) em 2018]. Contudo, continua a assistir-se a um aumento durante o último trimestre [105 escalas (32%) em 2017 vs 111 escalas (33%) em 2018].

No que diz respeito às escalas em trânsito são os meses de maio e setembro os que registaram os maiores picos com 35 e 33 escalas, respetivamente.

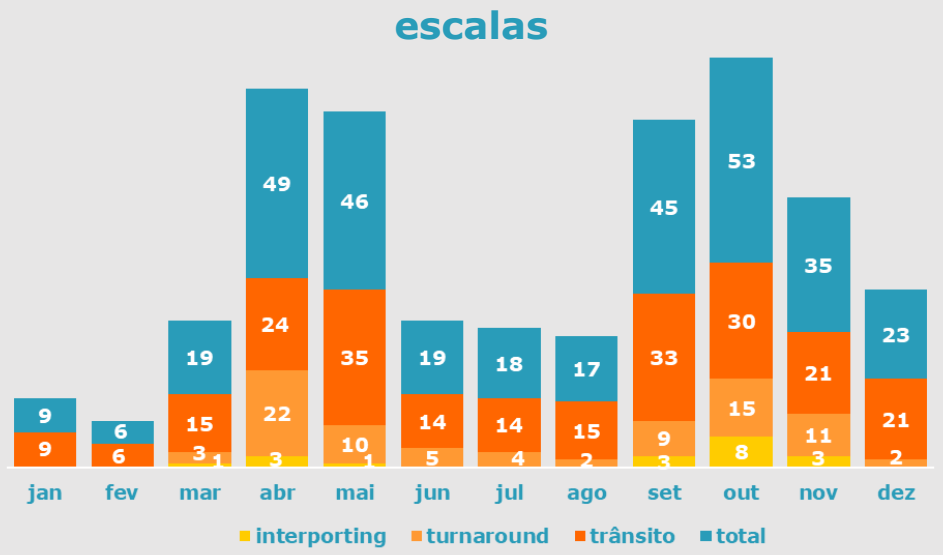
Quanto às operações de turnaround, o maior número ocorreu durante o mês de abril – 22 – seguindo-se o mês de outubro com 15, correspondendo, assim, estes meses, a 45% do total de operações de embarque/desembarque realizadas em Lisboa.

Relativamente às escalas em interporting, o mês de outubro foi o que registou o maior valor - 8 escalas.

Das 9 escalas em interporting realizadas pela Costa Cruises, de referir 6 do navio Costa Favolosa, efetuadas de 27 de setembro a 16 de novembro, e todas elas inseridas num cruzeiro com possibilidade de início e fim em Lisboa e escalas em Savona, Marselha, Málaga, Cádis, Valência e Barcelona.

Relativamente à MSC Cruises, de referir 5 escalas realizadas entre 25 de setembro a 30 de outubro pelo navio MSC Preziosa com possibilidade de início e fim em Lisboa e escalas em Génova, Málaga, Casablanca e Marselha.

A escala da Silversea Cruises em interporting registou-se em maio, com o navio Silver Muse com o itinerário Dublin, Waterford, Cork, La Corunha, Leixões, Lisboa, Cádis, Málaga e Barcelona.

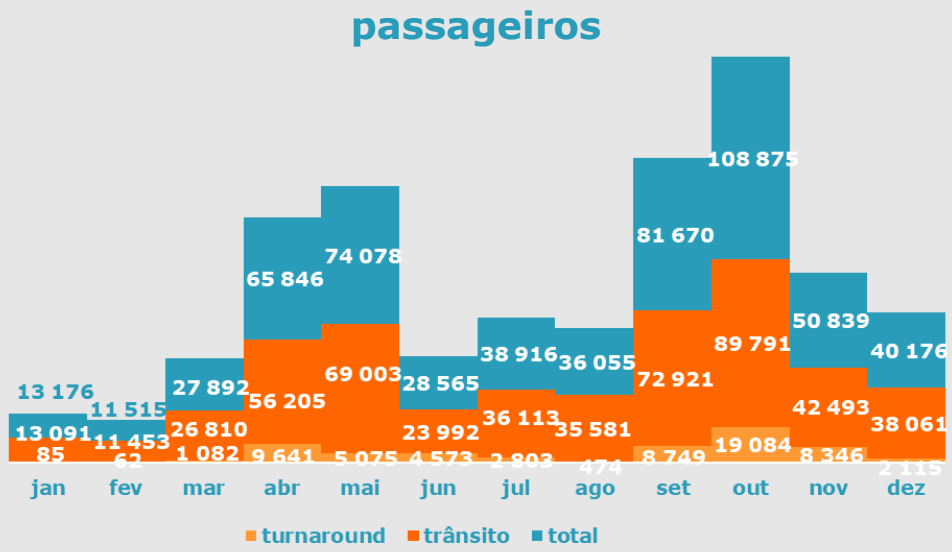


Relativamente ao número de passageiros, o pico foi atingido no mês de outubro, ultrapassando a barreira dos 100 mil passageiros num só mês – 108 875, o que fez de outubro o melhor mês de sempre em passageiros de cruzeiro no Porto de Lisboa.

Quanto ao movimento mensal de passageiros em trânsito, a situação é semelhante à do movimento total, ou seja, o maior fluxo ocorre em outubro.

Ao nível dos passageiros embarcados e desembarcados, e à semelhança do número de operações em turnaround, o maior fluxo de passageiros ocorre em outubro, tendo sido o melhor mês de sempre em termos de passageiros embarcados/desembarcado – 19 084. Acresce ainda o facto de terem ocorrido grandes operações de embarque e desembarque de passageiros realizadas pelos navios Marina (1 908 passageiros), Crystal Serenity (1 366 passageiros), Azamara Journey (1 239 passageiros), e Seabourn Ovation (1 026 passageiros), e pelo MSC Preziosa em quatro operações de interporting (7 450 passageiros).

Os meses de abril, setembro e novembro registam, igualmente elevados fluxos de passageiros em turnaround, o que se justifica, também, pelo facto de terem ocorrido grandes operações de embarque e desembarque de passageiros, durante o mês de abril realizadas pelos navios Zenit (2 047 passageiros) e Azamara Quest (1 159 passageiros), durante o mês de setembro efetuadas pelos navios Riviera (2 417passageiros) e Azamara Journey (1 118 passageiros), e durante o mês de novembro pelos navios Marina (2 111 passageiros), e pelo Seven Seas Explorer (1 421 passageiros).



nacionalidade dos passageiros de cruzeiro

nacionalidade dos passageiros de cruzeiro

No que diz respeito à proveniência dos passageiros, a Europa com 80,7% (465 988), continua a ser o principal mercado emissor dos passageiros de cruzeiro que visitam Lisboa. Os restantes dividem-se entre o continente americano com 16,3% (93 952), Oceânia com 1,6% (9 367), Ásia com 1,2% (6 888), e o continente africano com 0,2% (1 408).

Comparativamente ao ano anterior verifica-se que todos os mercados registaram crescimentos, o europeu 11% (47 721), o asiático 75% (2 961), o oceânico 43% (2 806), o americano 3% (2 314) e o africano 117% (759).

Do mercado europeu, os ingleses continuam a ser os principais turistas a entrarem em Lisboa por via marítima, ainda que tenham registado um decréscimo de 0,1% (650), passando de uma quota de mercado de 46% para 42%, o que se justifica pelo facto de os operadores ingleses Cruise & Maritime Voyages, Cunard Line e Marella Cruises terem realizado menos escalas no Porto de Lisboa. De referir que o decréscimo foi atenuado pelos outros operadores ingleses, nomeadamente a Fred Olsen e a P&O Cruises que realizaram um maior número de escalas.

A segunda posição continua a pertencer ao mercado alemão que registou 120 819 passageiros (+22 248 face a 2017), a que correspondeu um crescimento de 23% e uma quota de mercado de 21%, contra os 19% registados em 2017, motivado pelo aumento do número de escalas realizadas pelos operadores alemães Aida Cruises (21 vs 28) e Tui Cruises (10 vs 14).

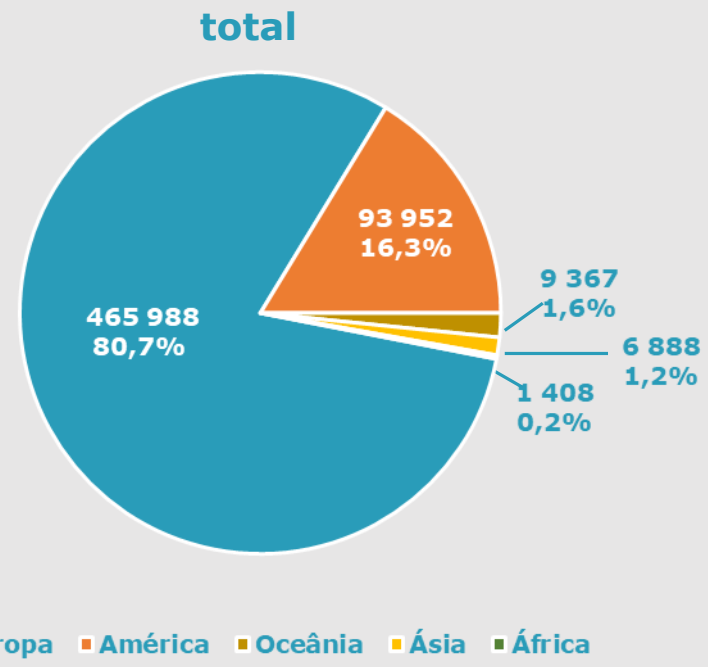
O mercado norte-americano, ainda que tenha registado um decréscimo de 4% (2 872) mantém-se no terceiro lugar.

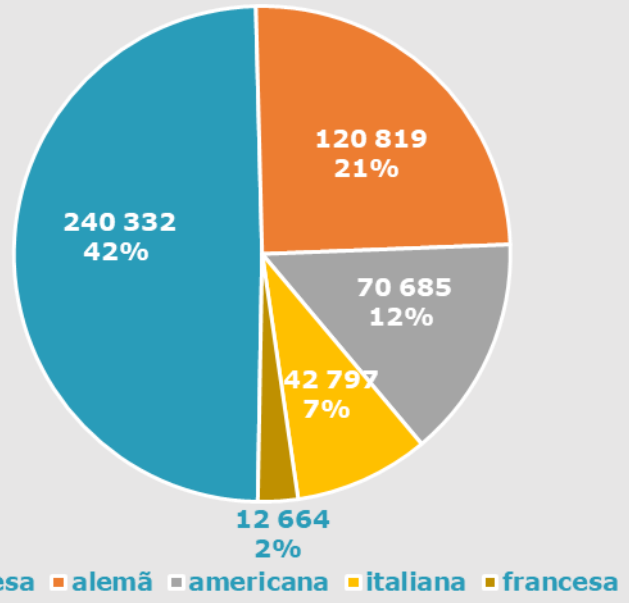
O mercado italiano, ainda que com um crescimento de 34% (10 745), permanece no quarto lugar com uma quota de mercado de 7% (6% em 2017), o que se explica pelo facto de o operador italiano MSC Cruises ter aumentado de 15 para 19 o número de escalas realizadas no Porto de Lisboa.

O mercado francês, com 12 664 passageiros, continua a ocupar o quinto lugar, embora tenha registado um decréscimo de 1,5%. Contudo, a quota de mercado permanece nos 2%.

Constata-se, assim, que, as principais nacionalidades continuam a ser as mesmas do ano anterior e nas mesmas posições. Assim, as cinco principais nacionalidades - inglesa, alemã, americana, italiana, e francesa – são responsáveis por 84% do total dos passageiros, cabendo os restantes 16% a outras nacionalidades. Ainda que em termos absolutos as cinco principais nacionalidades tenham aumentado de 457 644 para 487 297, diminuíram a sua quota de mercado de 87% para 84%. Os passageiros das restantes nacionalidades passaram a ser 90 306 contra os 63 398 em 2017, o que contribuiu para que a quota de mercado passasse de 13 par 16%.

Foram várias as nacionalidades que contribuíram para este crescimento nomeadamente a espanhola (3 754), a canadiana (2 500), a portuguesa (2 407), a brasileira (2 129), a australiana (1 918) e a austríaca (1 814).





nacionalidade dos passageiros de cruzeiro

Relativamente aos passageiros em trânsito, constata-se que continuam a ser as mesmas nacionalidades do total de passageiros com as mesmas posições, equivalendo a 87% (450 010) do total de passageiros em trânsito.

Os ingleses continuam a ser os turistas predominantes neste mercado, ainda que tenham registado um ligeiro decréscimo de 0,1% (145 passageiros). Contudo, em termos de quota de mercado o decréscimo foi mais acentuado, passando de 51% para 46%.

Já o mercado alemão, que continua a ocupar a segunda posição, registou um aumento de 2% da quota de mercado ao passar de 20% para 22%, o que se explica pelas razões atrás referidas.

O mercado norte-americano mantém-se na terceira posição, ainda que tenha registado um decréscimo de 3% e passado de uma quota de mercado de 11% para 9%.

O mercado italiano, ainda que com um crescimento de 34%, permanece no quarto lugar com 8% de quota de mercado, 7% em 2017.

O mercado francês continua a ocupar o quinto lugar, embora tenha registado um decréscimo de 2%.

Os restantes 65 504 passageiros em trânsito correspondem a outras nacionalidades, das quais se destacam a brasileira (7 119), a canadiana (6 314), a australiana (6 300), e a espanhola (5 197).

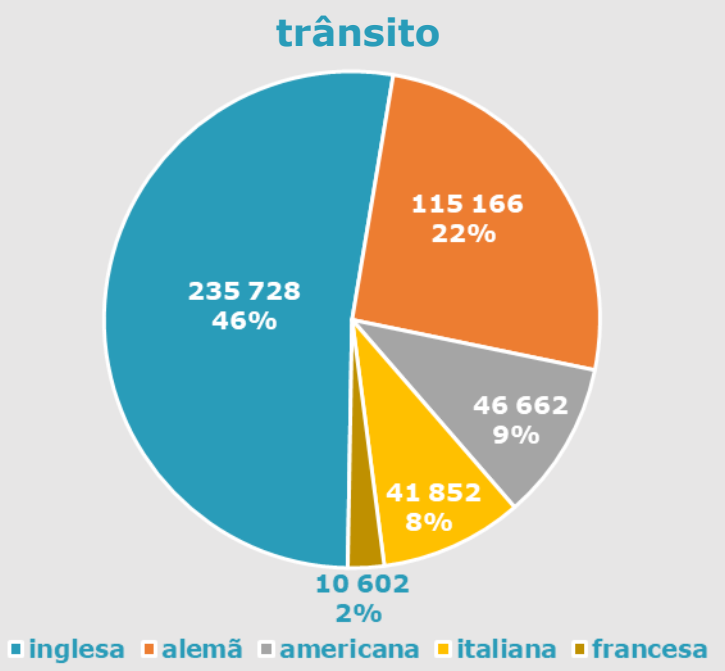
Relativamente aos passageiros em turnaround, a liderança continua a pertencer ao mercado americano, ainda que tenha registado um decréscimo de 6%, o que contribuiu para que passasse de uma quota de mercado de 44% para 49%, motivado pela diminuição do número de escalas em turnaround dos operadores americanos Regent Seven Seas Cruises, Silversea Cruises e Windstar Cruises.

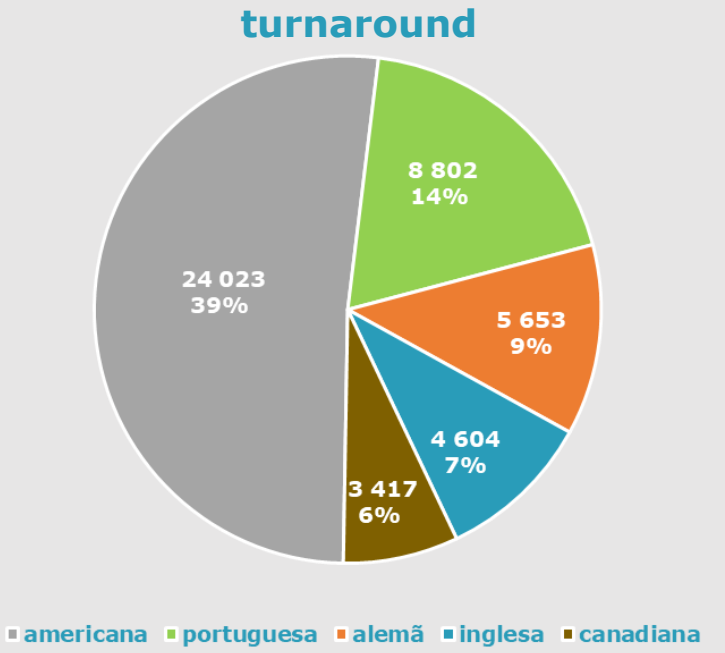
O mercado português, com 8 802 passageiros, mantém o segundo lugar, ainda que tenha passado de uma quota de mercado de 11% para 14% e registado um crescimento de 32% (2 111 passageiros), devido ao aumento do número de escalas em interporting, da Costa Cruises e da MSC Cruises, aumentando assim a oferta do turismo de cruzeiros a partir de Portugal.

A terceira posição passa a pertencer ao mercado alemão, que registou um crescimento de 14% (+ 693passageiros), e de 1% em termos de quota de mercado.

A nacionalidade inglesa desce do terceiro para o quarto lugar com um decréscimo de 10%, o que se refletiu na sua quota de mercado, que desceu de 9% para 6%.

Na quinta posição mantem-se o mercado o canadiano com 3 417 passageiros contra os 2 562 registados em 2017.

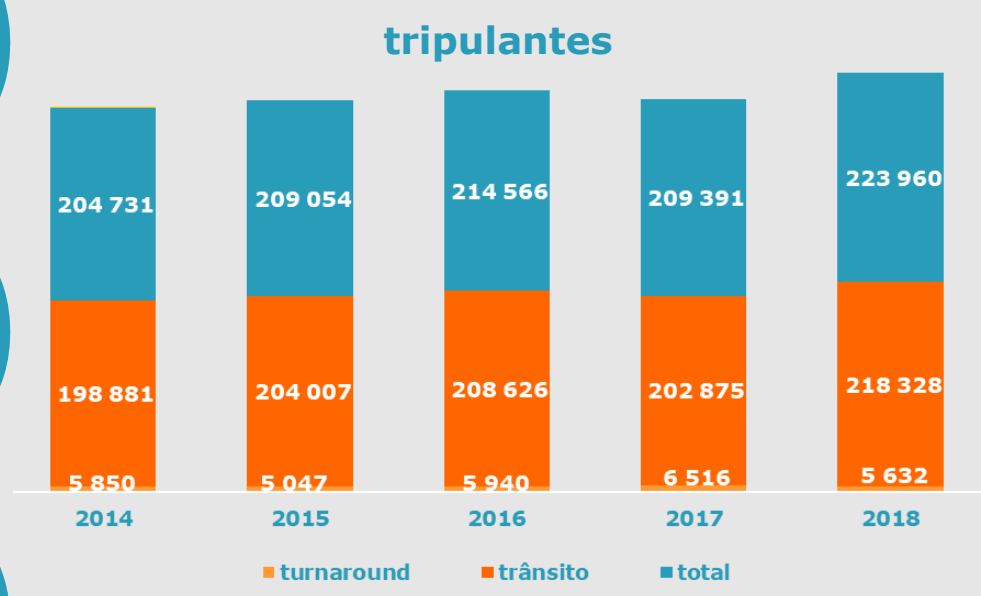




tripulantes

Durante o ano de 2018, os navios que visitaram Lisboa totalizaram 223 960 tripulantes, dos quais 2 721 embarcados, 2 911 desembarcados e 218 328 em trânsito, o que representa um rácio de 0,4 tripulantes por passageiro, o mesmo valor de 2017. Estes valores quando comparados com os de 2017 representam um crescimento de 7% no número total de tripulantes, que equivaleram a 14 569 tripulantes, para o que contribui o aumento de 8% dos tripulantes em trânsito (202 875 vs 218 328), uma vez que os passageiros em turnaround registaram um decréscimo de 14% (6 516 vs 5 632).

À semelhança de 2017, a P&O Cruises foi o operador que mais tripulantes trouxe à capital portuguesa – 42 102, tendo sido responsável por 19% do total, o que se justifica por ter sido a companhia que realizou um maior número de escalas em Lisboa.



ocupação dos terminais de cruzeiro

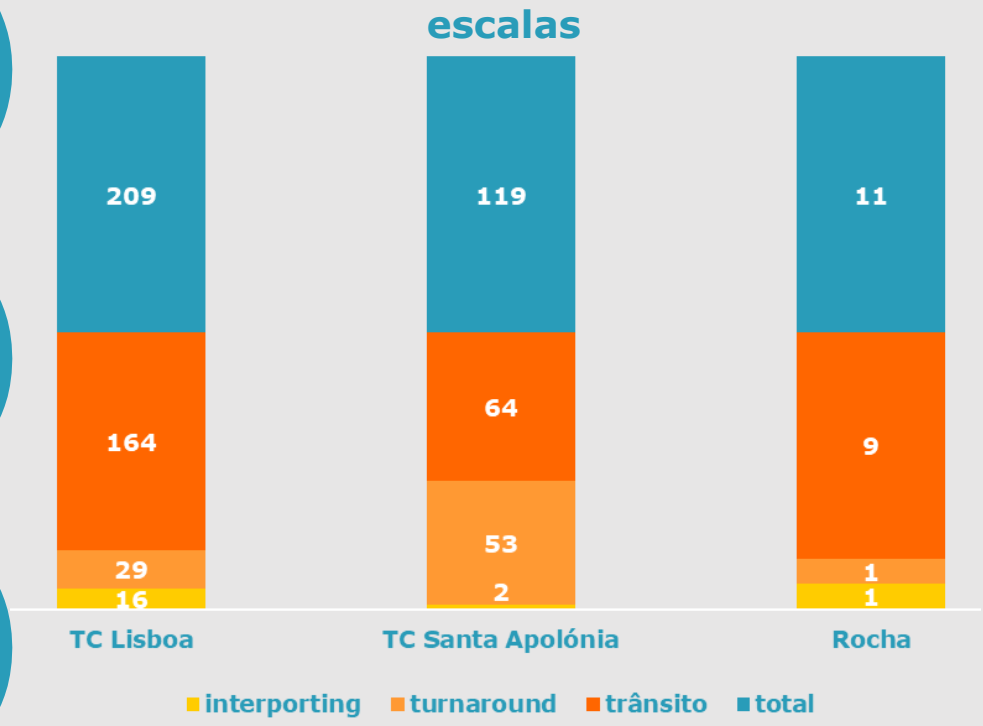
Relativamente à ocupação dos terminais de cruzeiro, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa foi o que registou a maior taxa de utilização, 61,7%. Assim, de um total de 339 escalas, 209 realizaram-se naquele terminal. De referir que o Terminal de Cruzeiros de Lisboa foi inaugurado no dia 10 de novembro de 2017, ano em que registou 4 escalas.

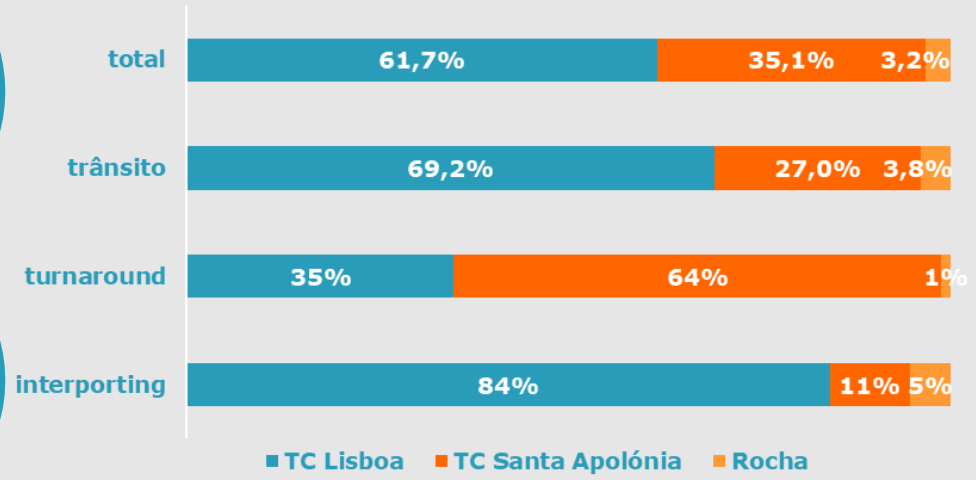
Das 209 escalas realizadas no Terminal de Cruzeiros Lisboa, 164 foram em trânsito, 29 em turnaround e 16 em interporting, tornando-se, assim, o terminal preferencial para os segmentos de trânsito e interporting.

No Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia realizaram-se 119 escalas que corresponderam a uma taxa de utilização de 35,1%. Estes valores quando comparados com os de 2017, ano em que a taxa daquele terminal se situou nos 94%, a que corresponderam 310 escalas, representam um decréscimo, o que se justifica com a entrada em pleno funcionamento do novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa em 2018. Contudo, o Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia continua a ser o terminal preferencial para o segmento de turnaround, das 83 escalas em turnaround 53 realizaram-se naquele terminal o que lhe conferiu uma taxa de ocupação de 64% neste segmento.

O Terminal de Cruzeiros da Rocha Conde de Óbidos, que continua a ser utilizado, quando necessário, nomeadamente por questões operacionais do porto, registou uma taxa de ocupação de 3,2%. Assim, em 2018 recebeu 11 escalas, 9 trânsito, 1 em turnaround e 1 em interporting. Comparativamente com 2017, verifica-se que acostaram no Terminal da Rocha menos 4 navios, todos em turnaround.

No Terminal de Cruzeiros de Alcântara não acostou nenhum navio quando em 2017 havia recebido 1 navio em trânsito com 736 passageiros a bordo.



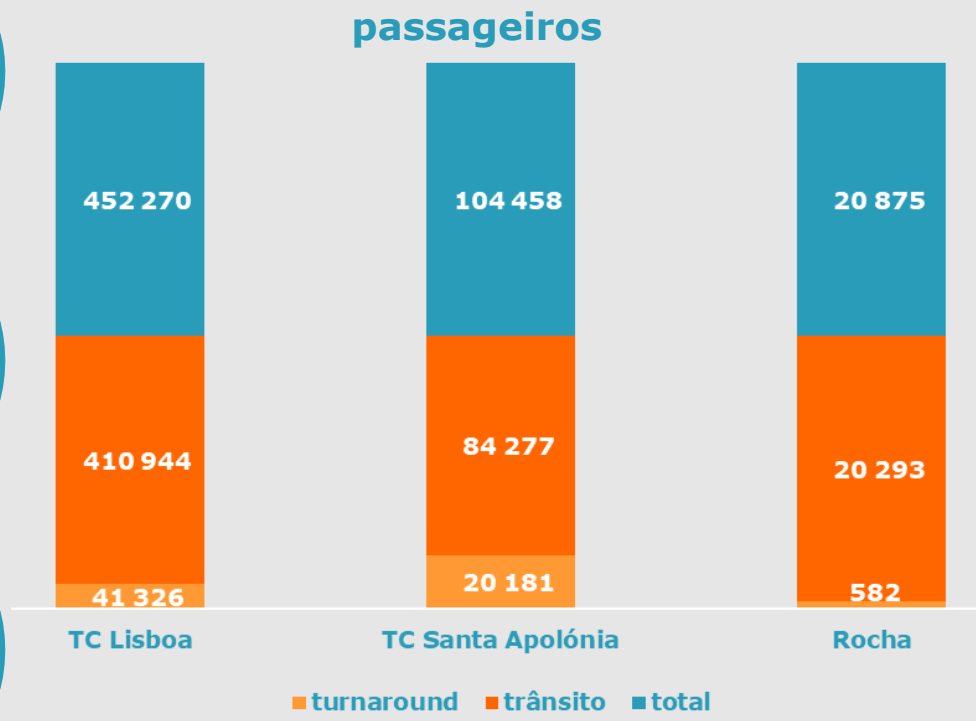


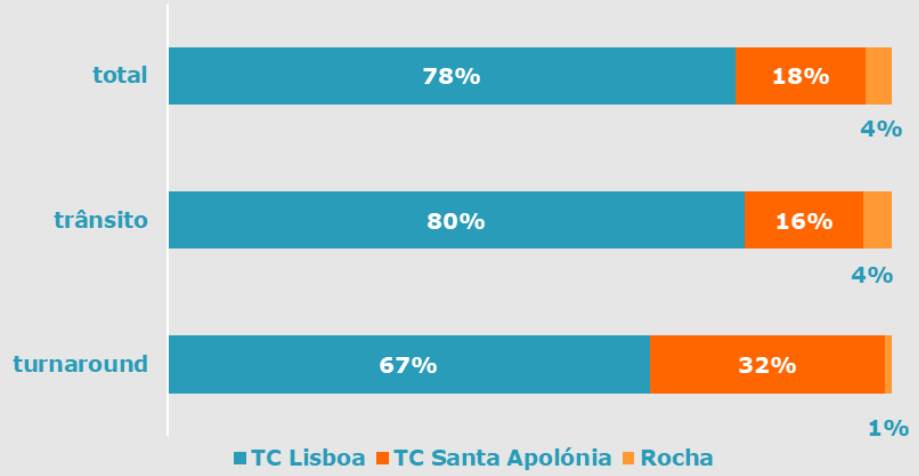
No que se refere à distribuição dos passageiros, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa assumiu a liderança ao acolher 452 270 passageiros que corresponderam a 78% do total dos passageiros no Porto de Lisboa. Refira-se que em 2017 o Terminal de Cruzeiros de Lisboa recebeu 9 869 passageiros em 4 escalas.

Por segmento de mercado, o Terminal de Cruzeiros de Lisboa recebeu 410 944 passageiros em trânsito (80%) e 41 326 passageiros em turnaround (67%). Constata-se, assim, que ainda que não tenha recebido o maior número de escalas em turnaround foi o que registou o maior número de passageiros embarcados e desembarcados, o que se justifica pelo facto de as grandes operações de turnaround e de a maioria das operações em interporting se terem realizado naquele terminal.

Pelo Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia passaram 104 458 passageiros (84 277 em trânsito e 20 181 em turnaround), o que lhe conferiu uma taxa de utilização de 18%. De referir que em 2017 este terminal foi utilizado por 499 653 passageiros, 96% do total do fluxo de passageiros.

O Terminal da Rocha, ainda que tenha recebido menos 4 escalas, registou um incremento de 94% em termos de passageiros, passando de uma taxa de utilização de 2% para 4%, tendo sido utilizado por 20 875 passageiros, dos quais 20 293 em trânsito e 582 em turnaround, o que significa que recebeu navios de maior capacidade.





tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios de cruzeiro

tonelagem de arqueação bruta e comprimento dos navios

Relativamente à tonelagem de arqueação bruta dos navios (GT), dos 123 navios, o maior número de sempre de navios de cruzeiro que escalaram a capital portuguesa, e o mesmo número de 2017, 57%, tinham GT até 49 999. Os restantes 43% correspondem a 53 navios com GT compreendido entre 50 000 e >100 000. A classe com GT >100 000 foi a que registou mais navios – 19, mais 1 navio do que em 2017.

O GT médio dos navios que escalam Lisboa passou de 52 888 para 54 761 o que se justifica pela diminuição de 22 para 18 do número de navios com GT <10 000. O MSC Meraviglia com 171 598 de GT continuou a ser o navio com maior tonelagem a escalar Lisboa.

Quanto à dimensão dos navios, e à semelhança dos anos anteriores, verificava-se a predominância dos navios com comprimento entre 100-199 metros (45) e dos navios com 200-299 metros (59).

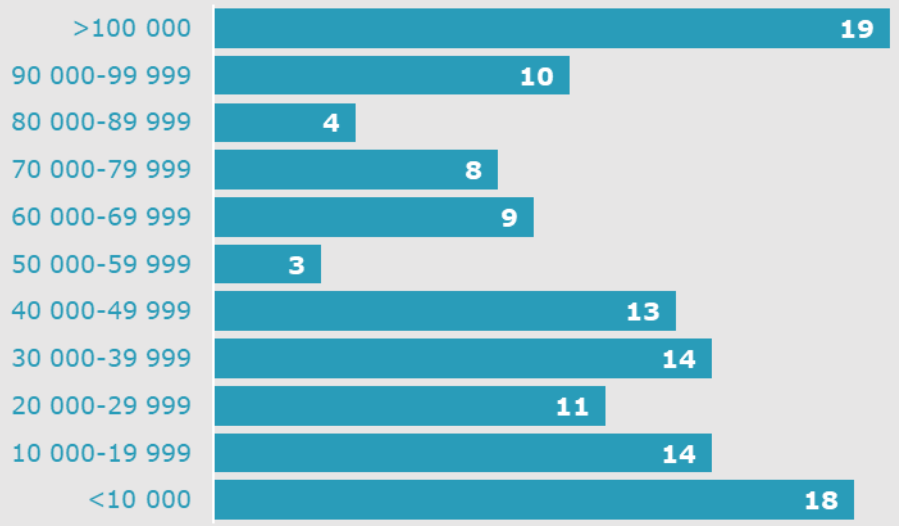
Em 2018, escalaram o porto de Lisboa 13 navios com comprimento superior a 300 metros, mais 3 do que em 2017, o que contribuiu para que o comprimento médio dos navios que escalaram Lisboa passasse dos 212,5 metros para 216,3 metros.

No que se refere à dimensão dos navios de cruzeiro por escala, 193 escalas (57%), num total de 339, foram efetuadas por navios com comprimento entre 200-299, mais 17 escalas do que em 2017. Já os navios com comprimento <100 metros realizaram 10 escalas contra as 16 contabilizadas em 2017, os navios com comprimento entre 100-199 metros foram responsáveis por 95 escalas quando em 2017 realizaram 103, e os navios com comprimento superior a 300 metros realizaram 41 escalas contra as 35 registadas em 2017.

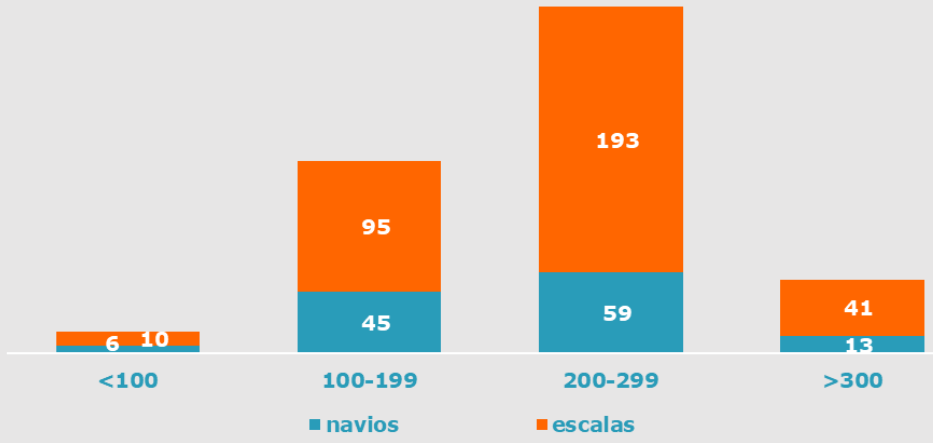
Verifica-se, assim, uma redução do número de escalas realizadas por navios de menor dimensão e um aumento do número de escalas realizadas por navios de grande dimensão , o que contribuiu para que o comprimento médio por navio por escala fosse de 230,5 metros em 2018, contra os 225 metros de 2017.

Analisado o comprimento em termos de navios e de escalas conclui-se que 59% (57% em 2017) dos navios têm comprimento superior a 200 metros e que 69% (64% em 2017) das escalas são realizadas por navios com esse comprimento.

navios de cruzeiro por classe de GT



navios e escalas de cruzeiro por classe de LOA



capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro

capacidade e taxa de ocupação dos navios de cruzeiro

No que diz respeito à capacidade dos navios quanto ao número de passageiros que podem transportar, continuam a ser predominantes os navios com capacidade para 100-999 passageiros. Em 2018 verificam-se 14 navios com capacidade para 3 000-3 999 passageiros, mais um do que em 2017, o que contribuiu para que a capacidade média por navio passasse de 1 311 para 1 368.

Em termos de escalas, a realidade é semelhante, 36% das escalas, equivalentes a 121 num total de 339, foram efetuadas por navios com capacidade para 100 a 999 passageiros, valor que em 2017 tinha sido de 132 (40%). Já 143 (42%) escalas foram realizadas por navios com capacidade para 1 000-2999 turistas, valor que em 2017 se tinha situado em 140 (42%).

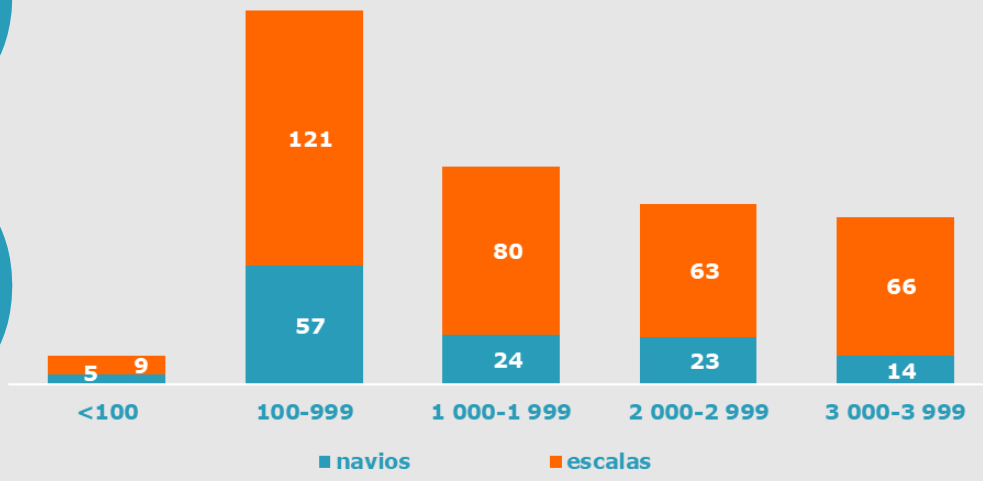
Contudo, o facto de se ter aumentado de 45 para 66 o número de escalas realizadas por navios com capacidade para 3 000-3 9999, e de se ter reduzido de 13 para 9 o número de escalas realizadas por navios com capacidade <100, contribuiu para que a capacidade média por navio, por escala, tenha passado de 1 526 para 1 634.

Comparada a capacidade dos navios que escalaram Lisboa com o número de passageiros transportados, verifica-se que os 123 navios tiveram uma taxa média de ocupação de 105%, e que ao nível das escalas a taxa média de ocupação é de 104%.

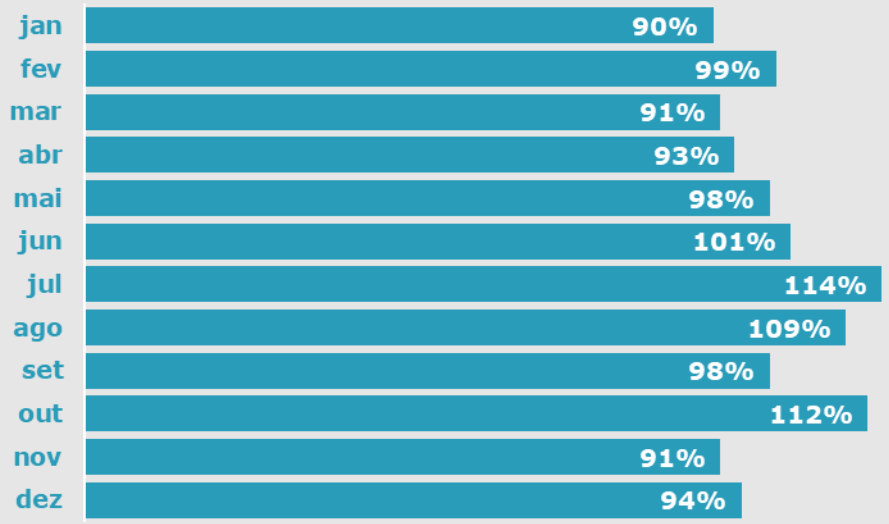
Em termos mensais, a taxa de ocupação dos navios situou-se entre os 90% e os 114%, valores registados em janeiro e julho, respetivamente.

A média da taxa de ocupação mensal situou-se nos 99%, contra os 97% registados em 2017.

navios e escalas de cruzeiro por capacidade de pax



taxa de ocupação mensal dos navios



categoria dos navios de cruzeiro

categoria dos navios de cruzeiro

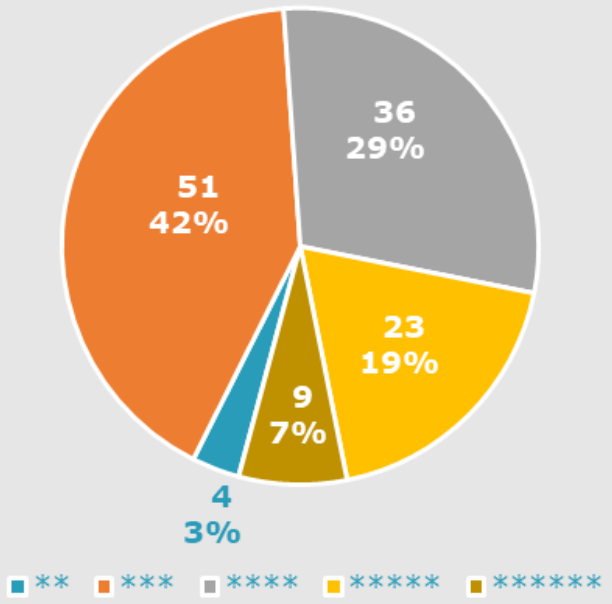
À semelhança dos anos anteriores, a classificação dos navios teve por base a classificação G.P. Wild International Limited, uma das mais prestigiadas consultoras internacionais em estudos do sector marítimo-portuário. A classificação contempla 5 categorias – 6* super luxuoso, 5* luxuoso, 4* luxo, 3* standard, 2* económico.

Dos 123 navios que escalaram Lisboa, 51, ou seja, 42% têm categoria 3*, pelo que é a categoria predominante. Foram os operadores Aida Cruises com 9, P&O Cruises com 6, e a Marella Cruises com 5, que mais trouxeram a Lisboa navios de cruzeiro com 3*.

Segue-se a categoria 4* com 36 navios, sendo os operadores Ponant Cruises com 5 navios, a Azamara Cruises, a MSC Cruises e a Windstar Cruises, todos com 3 navios, aqueles que têm mais representatividade nesta categoria.

A Tui Cruises com 5 navios, a MSC Cruises e a Silversea Cruises com 3 navios, foram os principais operadores a escalar Lisboa com navios de 5 *, categoria que contabilizou um total de 23 navios, o que faz dela a terceira categoria com mais navios.

Os operadores Hapag Lloyd Cruises, Sea Cloud Cruises, Seabourn e Seadream Yacht Club, todos com 2 navios, e a Residensea foram responsáveis pela presença, em Lisboa, de 9 navios de 6*, mais 1 do que em 2017.



itinerário dos navios de cruzeiro

itinerário dos navios de cruzeiro

Se analisarmos os 375 itinerários identificados dos navios de cruzeiro que escalaram Lisboa em 2018, constata-se que continua a predominar o circuito do Atlântico, onde estão incluídos os navios em viagens pelas ilhas atlânticas, norte de África, estreito de Gibraltar, costa portuguesa, norte de Espanha e ilhas britânicas, tendo representado 34,13% do tráfego equivalente a 128 viagens, ou seja, as mesmas de 2018.

Seguem-se os navios em cruzeiro na zona do Mediterrâneo Ocidental com 75 viagens, menos 19 do que em 2017.

Nas travessias transatlânticas, que corresponderam às viagens de reposicionamento dos EUA ou do Brasil para a Europa, Lisboa foi incluída em 45 viagens, mais 7 do que em 2017, devido ao aumento do número de navios de cruzeiro a operar na Europa durante o ano de 2018.

Os navios em viagens de reposicionamento entre o norte da Europa e o Mediterrâneo foram responsáveis por 9,6% do tráfego que passa por Lisboa, ou seja 36 viagens, menos 1 do que em 2017.

O itinerário com destino ao Mediterrâneo tendo como início e fim os portos ingleses, como sejam Southampton, Dover, Liverpool, Cork e Portsmouth incluiu Lisboa como porto de escala em 35 viagens, mais 6 do que em 2017. De referir que 28 dessas viagens tiveram Southampton como porto de embarque e desembarque.

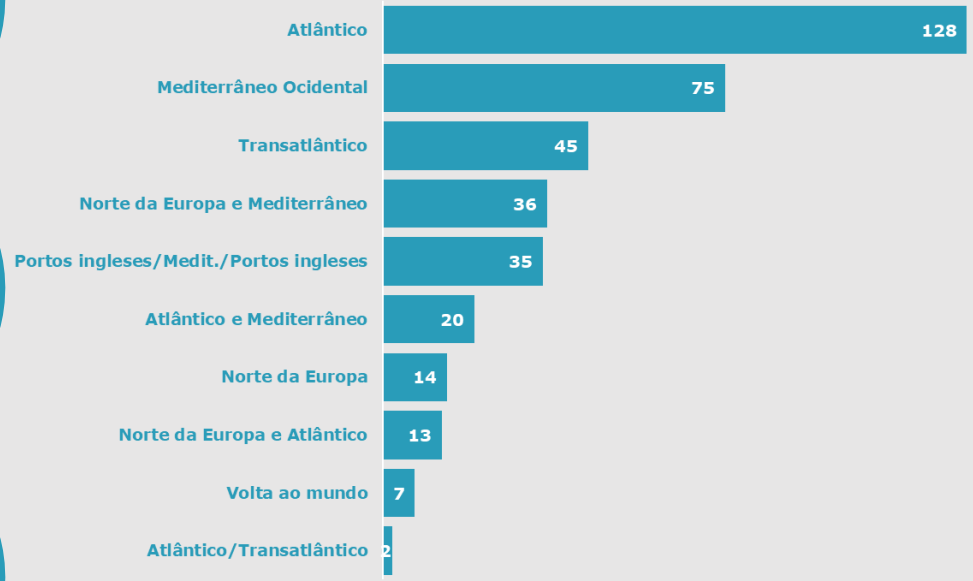
O itinerário que inclui os portos do Atlântico e do Mediterrâneo registou 20 viagens, contra as 23 ocorridas em 2017.

O circuito do Norte da Europa correspondeu a 14 viagens, menos 1 face a 2017. Também o circuito que inclui os portos do Norte da Europa e Atlântico registou um decréscimo de 14 para 13 viagens.

Lisboa foi, também, incluída em 7 itinerários de navios que realizaram cruzeiros de volta ao mundo, menos 3 do que em 2017.

Fizeram, ainda, parte do tráfego que passou por Lisboa 2 viagens (-1 face a 2017) cujo itinerário incluía portos das ilhas britânicas, ilhas atlânticas, costa portuguesa, costa da América Latina e Caraíbas, realizadas pelos navios de cruzeiro Marco Polo e Balmoral.

De referir, ainda, que não foi possível identificar 26 itinerários.



operadores/
linhas de cruzeiro

Em 2018 o porto de Lisboa foi escolhido por 47 operadores/linhas, mais 4 do que em 2017.

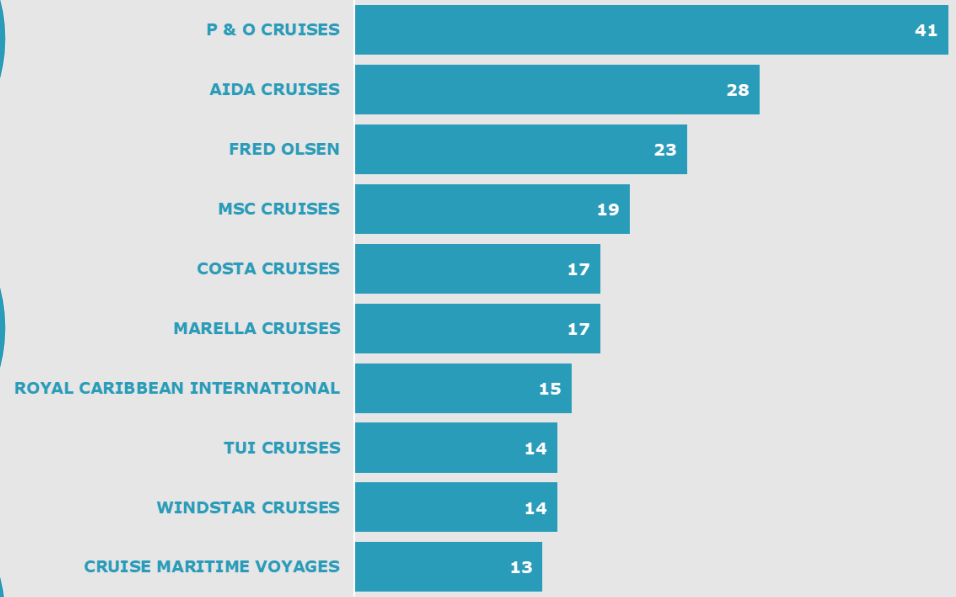
A Lindbad Expedition e a Randstad Holding que tinham operado em Lisboa em 2017, não o fizeram em 2018, em compensação a Carnival Cruises, a Norwegian Cruise Line, a NYK Cruises, a Quark Expeditions, a Residensea e a Semester at Sea operaram em 2018.

Analisados os principais operadores em termos de escalas, verifica-se que o primeiro lugar do pódio continua a pertencer à P&O Cruises, com 41 escalas, mais 6 do que em 2017. O segundo lugar que havia pertencido Thomson Cruises em 2017, passa, em 2018, a pertencer à Aida Cruises com 28 escalas (+7), subindo, assim, uma posição. O terceiro lugar do pódio passa, assim, a ser ocupado pela Fred Olsen com 23 escalas, contras as 17 escalas resgistadas em 2017 que lhe conferiram o sexto lugar.

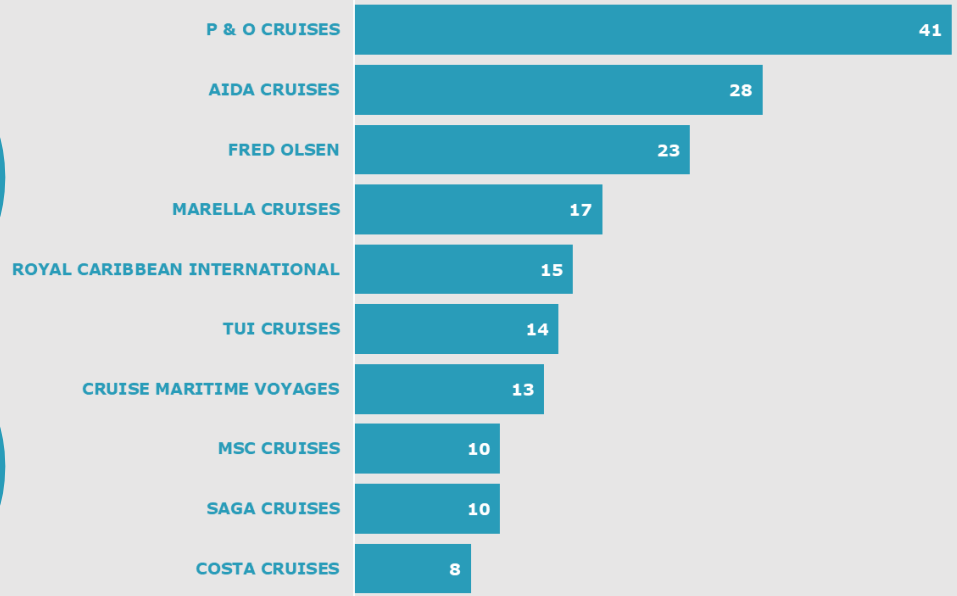
Para além dos operadores referidos, constata-se que se mantém no ranking dos principais operadores os operadores MSC Cruises, Costa Cruises, Marella Cruises, Royal Caribbean International, Tui Cruises, Windstar Cruises e Cruise Maritime Voyages, ou seja, os mesmos de 2017, ainda que em posições diferentes, à exceção da P&O Cruises e da Costa Cruises.

No que se refere às escalas em trânsito, os lugares do pódio e o ranking são constituídos pelos mesmos operadores, à exceção da Windstar, que dá lugar à Saga Cruises.

escalas principais operadores



escalas em trânsito principais operadores



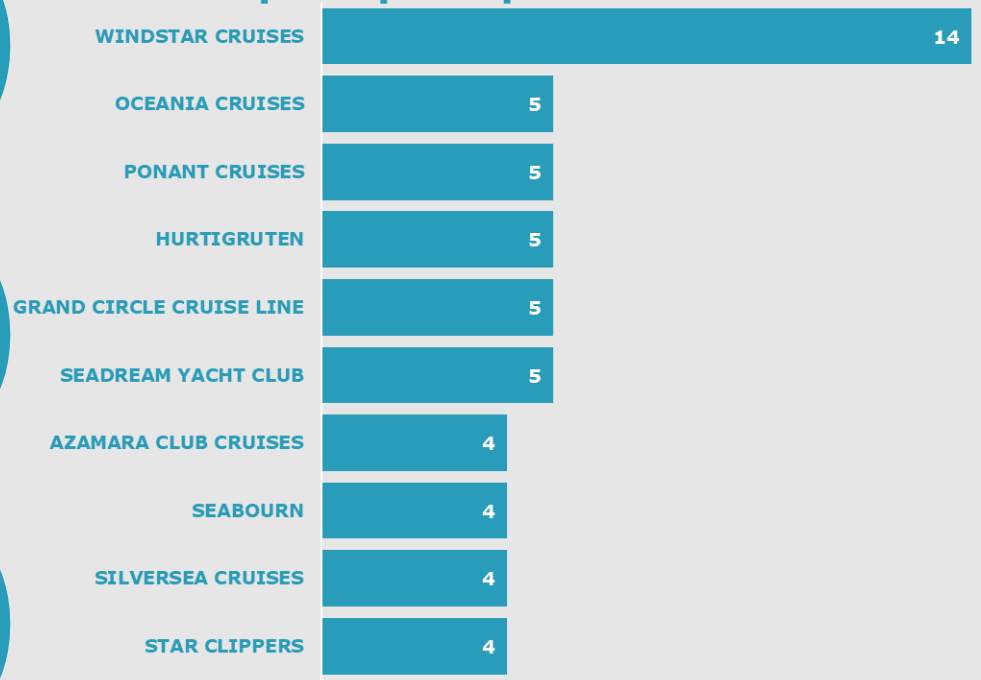
Ao nível das operações em turnaround, das 83 operações realizadas por 27 operadores, a Windstar Cruises com 14 escalas foi a que realizou maior número deste tipo de operações, à semelhança de 2017, ano em que foi responsável por 16 escalas em turnaround.

Comparativamente a 2017, destaca-se o facto de os operadores Azamara Club Cruises e Seabourn figurarem nos principais operadores em turnaround.

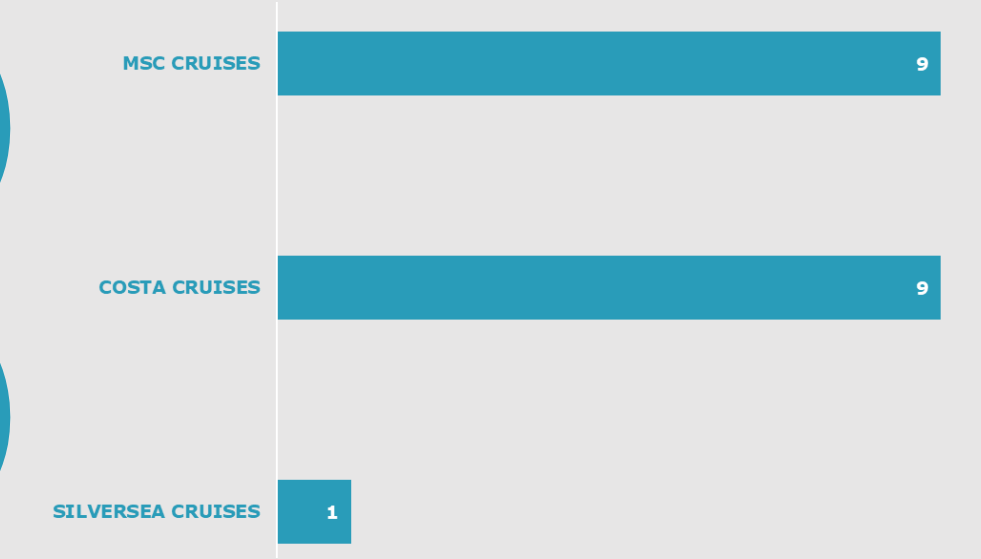
Relativamente às operações em interporting foram os operadores MSC Cruises e Costa Cruises, ambos com 9 escalas, e a Silversea Cruises com 1, que realizaram este tipo de escala.

Comparativamente a 2017 verifica-se um aumento de 4 escalas do operador Costa Cruises e de 1 uma escala da MSC Cruises, tendo-se a Silversea Cruises estreado neste segmento de mercado em Lisboa.

escalas em turnaround principais operadores



escalas em interporting principais operadores



No ranking dos principais operadores em termos de passageiros, a liderança continua a pertencer à P&O Cruises, que trouxe à capital portuguesa 105 812 turistas, mais 21% relativamente aos que havia transportado em 2017, o que contribuiu para que a quota de mercado passasse de 17% para 18%.

A MSC Cruises, com um crescimento de 45%, sobe à segunda posição com 70 390, seguindo a Aida Cruises com 61 312 passageiros, mais 38% face a 2017, o que contribuiu para que subisse à terceira posição.

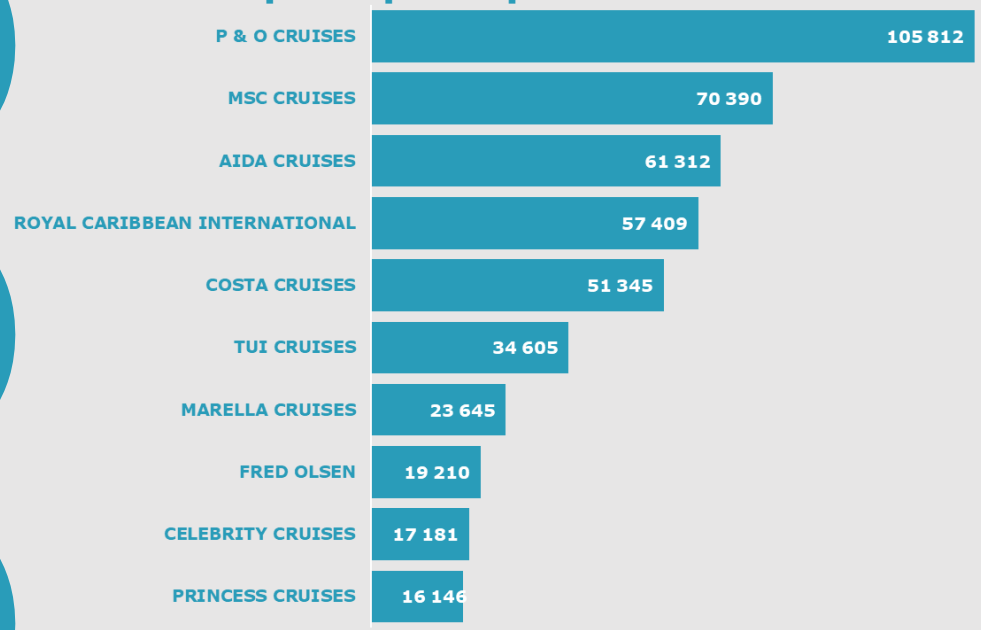
A Royal Caribbean International, com 57 409 passageiros, menos 16% face a 2017 desce do segundo para o quarto lugar.

À semelhança de 2017, encontram-se, ainda, neste ranking os operadores Costa Cruises, Tui Cruises, Marella Cruises e Celebrity Cruises. A Fred Olsen e a Princess Cruises emergem no ranking em substituição da Cunard Line e da Cruise Maritime Voyages.

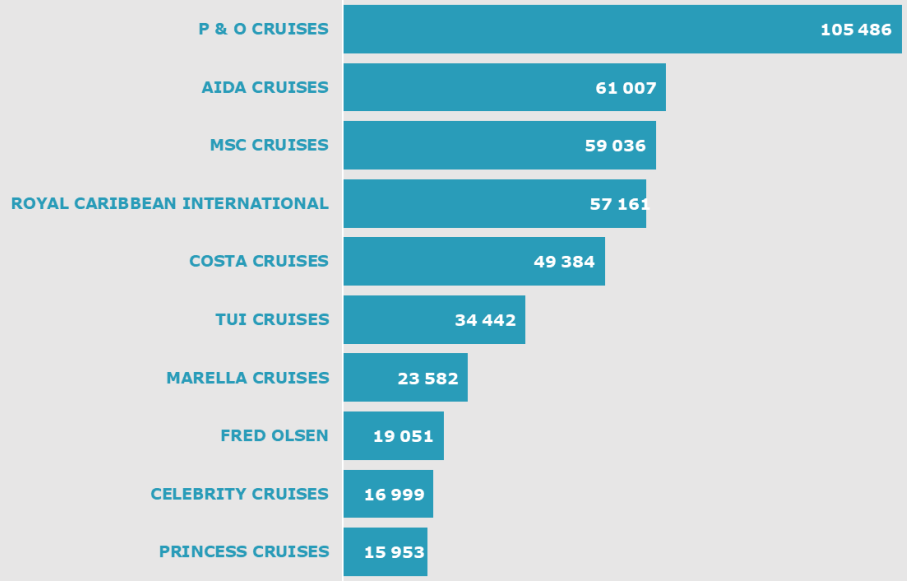
No conjunto, os 10 principais operadores transportaram 457 055 passageiros, correspondendo a 79% do total de 577 603, cabendo os restantes 11% aos outros 337 operadores. Este valor, significativo, é facilmente entendido se atendermos às características dos 49 navios operados por estes 10 operadores: 47 têm comprimento superior a 200 m, 12 têm capacidade para mais de 3 000 passageiros e 19 para mais de 2 000.

Relativamente aos passageiros em trânsito, quando comparado com o total de passageiros, verifica-se que o ranking é constituído pelos mesmos operadores, ainda que a Aida Cruises e a MSC Cruises troquem de posições.

passageiros principais operadores



passageiros em trânsito principais operadores



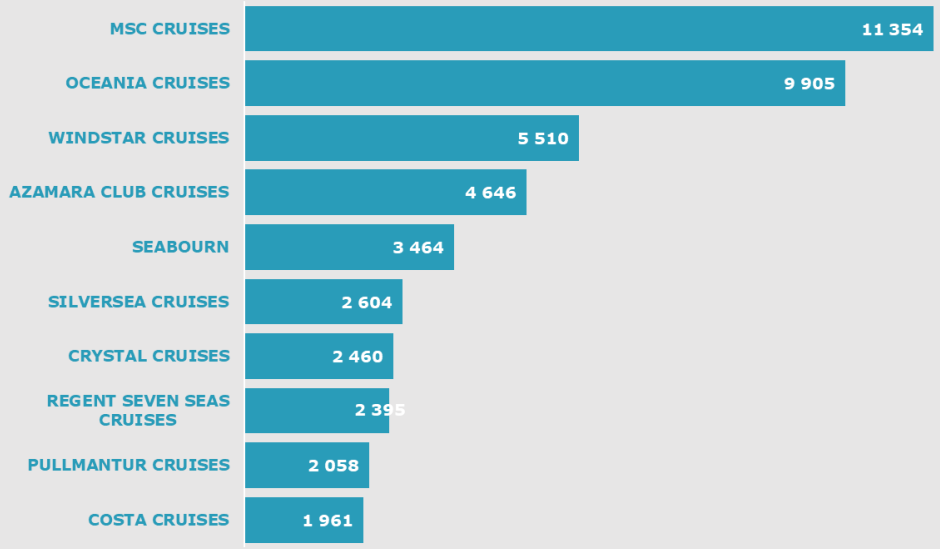
No que diz respeito aos passageiros em turnaround, e apesar de não ter realizado nenhuma escala em turnaround, e apenas 9 em interporting, o operador MSC Cruises com um crescimento de 24% passou a liderar com 11 354 passageiros, substituindo a Oceania Cruises que desce à segunda posição com 9 905, ainda que tenha registado um crescimento de 8%.

O operador Windstar Cruises, ainda que tenha registado um decréscimo de 8%, passa do quarto para o terceiro lugar com 5 510 passageiros.

Os operadores Seabourn e Costa Cruises emergem no ranking em substituição dos operadores Viking Cruises e Hapag Lloyd Cruises.

As 19 operações de interporting realizadas pelos operadores MSC Cruises, Costa Cruises e Silversea Cruises representaram 21% dos passageiros em turnaround, num total de 13 254 passageiros (6 380 embarcados e 6 874 desembarcados).

passageiros em turnaround principais operadores



Quanto à estrutura empresarial dos operadores que escalam Lisboa, o grupo Carnival Corporation continua, tal como a nível mundial, e de forma mais reforçada, a deter a maior quota de mercado, 32,74% ao nível das escalas e 46,08% em termos de passageiros, valores que em 2017 foram de 28,79% e 41,53%, respetivamente. Em termos absolutos a Carnival Corporation foi responsável por 111 escalas e 266 146 passageiros, ou seja, mais 16 escalas e 49 745 passageiros.

Já o grupo RCCL viu sua quota de mercado diminuir ao nível dos passageiros de 18,78% para 15,25%. Já ao nível das escalas a sua quota de mercado aumentou de 9,39% para 10,03%. De referir que em junho de 2018 foi anunciado que o grupo RCCL adquiriu uma participação de dois terços da Silversea Cruises.

Já o grupo MSC Cruises vê a sua quota de mercado aumentar de 4,55% para 5,60% ao nível das escalas, e de 9,35% para 12,19% em termos de passageiros, o que equivaleu a mais 4 escalas e 21 685 passageiros.

O quarto grupo, a Norwegian Cruise Line, com menos 3 escala e menos 545 passageiros, diminuiu a sua quota de mercado quer ao nível das escalas, passando de 4,85% para 3,83%, quer ao nível dos passageiros, que desceu de 3,75% para 3,29%.

Na totalidade, os quatro grupos registaram um total de 177 escalas e de 443 597 passageiros, o que em termos de quota de mercado representaram 52,21% e 76,80%, respetivamente. Comparativamente com 2017, verifica-se, em termos absolutos, um crescimento de 20 escalas e de 61 138 passageiros.

Grupo	Linhas	Escalas	Passageiros
CARNIVAL CORPORATION & PLC	AIDA CRUISES	28	61 312
	CARNIVAL CRUISES	1	3 981
	COSTA CRUISES	17	51 345
	CUNARD LINE	6	11 782
	HOLLAND AMERICA LINE	7	11 620
	P & O CRUISES	41	105 812
	PRINCESS CRUISES	6	16 146
	SEABOURN	5	4 148
	TOTAL GRUPO	**111**	**266 146**
	QUOTA DE MERCADO	**32,74%**	**46,08%**
ROYAL CARIBBEAN CRUISES LTD	AZAMARA CRUISES	5	5 646
	CELEBRITY CRUISES	6	17 181
	PULLMANTUR CRUISES	3	4 673
	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	15	57 409
	SILVERSEA CRUISES	5	3 172
	TOTAL GRUPO	**34**	**88 081**
	QUOTA DE MERCADO	**10,03%**	**15,25%**
MSC CRUISES	**TOTAL**	**19**	**70 390**
	QUOTA DE MERCADO	**5,60%**	**12,19%**
NORWEGIAN CRUISE LINE	NORWEGIAN CRUISE LINE	1	2 293
	OCEANIA CRUISES	8	12 812
	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	4	3 875
	TOTAL GRUPO	**13**	**18 980**
	QUOTA MERCADO	**3,83%**	**3,29%**
	QUOTA DE MERCADO	**52,21%**	**76,80%**

agentes de navegação

Em 2018 foram 10 os agentes de navegação que agenciaram os 123 navios de cruzeiro que escalaram o Porto de Lisboa, os mesmos de 2017 à exceção da Marmedsa que não agenciou qualquer navio em 2017, e da Atlantic Lusofrete que passou a agenciar os navios da MSC Cruises a partir do dia 1 de julho de 2018.

Ao nível das escalas, a liderança, com mais 21 escalas do que em 2017, continua a pertencer à James Rawes, com uma quota de mercado de 44,5% (39,4% em 2017), a que corresponderam 151 escalas, o que se justifica pelo aumento do número de escalas de alguns operadores que representa, nomeadamente a Aida Cruises e a Princess Cruises. Refira-se que a James Rawes passou a agenciar, desde 15 de julho de 2017, os operadores AIDA Cruises e Costa Cruises até então agenciados pela Orey Comércio Navegação.

A Arenthern, com menos 7 escalas, mantém o segundo lugar com uma quota de mercado de 23%, contra os 25,8% alcançados em 2016, para o que contribuiu a redução do número de escalas de alguns operadores que representa, nomeadamente a Royal Caribbean International e a Marella Cruises.

A Wilhelmsen Ships Service, com 26 escalas, mais 8 do que em 2017, sobe ao terceiro lugar que pertencia à PMS que desce ao quarto lugar com 25 escalas, contra as 26 registadas em 2017.

Dos restantes agentes, a Pinto Basto IV registou crescimento, enquanto que a Garland Navegação, a Burmester & Stuve, a Mediterranean Shipping Company e Orey Comércio Navegação agenciaram menos navios. A Atlantic Lusofrete, pela razão acima referida, passa a agenciar navios de cruzeiros, 13 escalas no total.

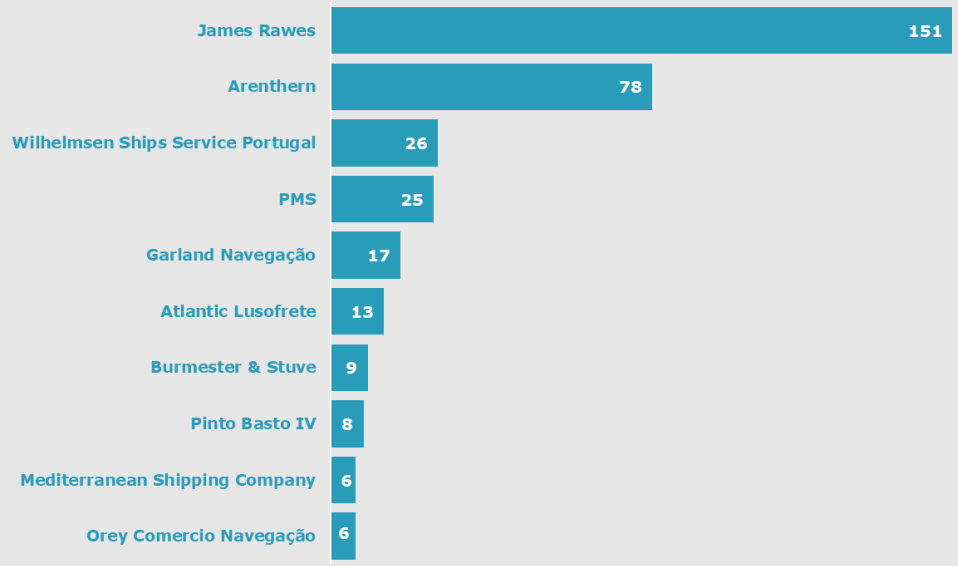
Relativamente aos passageiros, a liderança continua a pertencer à James Rawes, cabendo-lhe uma quota de 52% pelo agenciamento de 54 navios que transportaram 297 678 passageiros, mais 3 navios e mais 83 996 (39%) passageiros face a 2017, ano em que a sua quota de mercado foi de 41%.

A Arenthern surge no segundo lugar, com 159 952 passageiros (- 19 286), conferindo-lhe uma quota de 28% contra os 34% alcançados em 2017, a que corresponderam 179 238 passageiros.

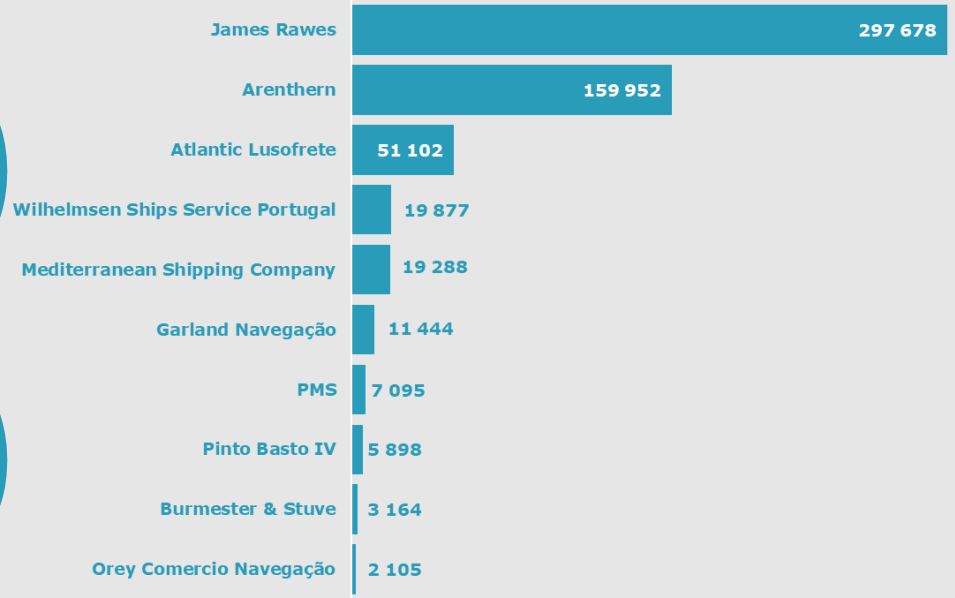
A Atlantic Lusofrete emerge na terceira posição do ranking com 51 102 passageiros, que correspondem a uma quota de mercado de 9%.

Registaram, ainda, crescimentos, os agentes Wilhelmsen Ships Service (32%) e Pinto Basto IV (40%), tendo os restantes agentes registado decréscimos, Mediterranean Shipping Company (-60%) , Garland Navegação (-14%), PMS (-7%), Burmester & Stuve (-9%) e Orey Comércio Navegação (1 599%).

escalas



passageiros



ações de promoção

O ano de 2018 fica marcado pelo registo um novo recorde de passageiros de cruzeiro – 577 603, pela realização, em Lisboa, da 12ª edição da Seatrade Cruise Med, a mais participada de sempre, e uma das maiores feiras de cruzeiro do mundo, que teve lugar a 19 e 20 de setembro, e ainda pela atribuição, pelo 3º ano consecutivo, e pela quarta vez, do prémio de melhor porto de cruzeiros da Europa pelo World Travel Awards, naquela que foi a 25ª edição dos World Travel Awards Europa, que decorreu a 30 de junho, em Atenas, na Grécia.

No que diz respeito à promoção da atividade dos cruzeiros de referir, a nível internacional, a participação da APL no maior evento mundial da indústria dos cruzeiros que celebrou a sua 34ª edição, com a designação de Seatrade Cruise Global e que decorreu no centro de convenções de Fort Lauderdale (Fort Lauderdale Broward County Convention Center). Foi a 21ª vez que o porto de Lisboa marcou presença neste evento e a 14ª vez consecutiva que participou integrado num espaço nacional, em conjunto com os portos de Leixões, Portimão, Açores, Madeira e Setúbal, que se apresentaram sob a marca CRUISE PORTUGAL, bem como diversos agentes económicos nomeadamente a Buzzpath – Agência de Viagens, Svitzer Portugal – Reboques Marítimos, Lisnave – Estaleiros Navais, Navalrocha, Carristur e Pestana Pousadas de Portugal.

Mais uma vez, em 2018, os portos portugueses contaram com a parceria do grupo português Pestana, assim como com a TAP, colaboração que vem sendo habitual neste evento e que muito prestigia a presença de Portugal neste evento.

De referir ainda que o stand de Portugal na Seatrade Cruise Global foi o palco para a apresentação da Seatrade Cruise Med 2018. Esta iniciativa, que se traduziu numa cerimónia com a degustação de produtos portugueses e com a atuação de uma fadista portuguesa, teve por objetivo sensibilizar os presentes naquele grande certame de cruzeiros para a participação na Seatrade Cruise Med na nossa capital e, ao mesmo tempo promover o porto anfitrião, tendo sido também brindados com um porta cartões produzido em Portugal.

Ainda a nível internacional de referir a organização, coordenação e participação na 12ª edição da Seatrade Cruise Med 2018, o maior evento da indústria de cruzeiros focado no Mediterrâneo e mares adjacentes, que decorreu nos dias 19 a 20 de setembro, pela primeira vez em Portugal, no Pavilhão 1 da FIL – Centro de Exposição e Congressos de Lisboa, no Parque das Nações, em Lisboa, tendo feito parte integrante do programa do evento Portugal Shipping Week.

Na entrada do recinto, dando as boas vindas aos participantes, encontravam-se os stands do Porto de Lisboa e do Cruise Portugal.O Porto de Lisboa, na qualidade de porto anfitrião, viu a sua presença reforçada através de um stand próprio. Mesmo ao lado, e com a mesma área, 56m2, encontrava-se o stand do Cruise Portugal que, sob a marca APP – Associação dos Portos de Portugal, reunia os portos nacionais de cruzeiro – Leixões, Lisboa, Setúbal, Portimão, Açores e Madeira. Marcaram ainda presença no Stand da Cruise Portugal a Autoridade Marítima Nacional, a Autoridade Tributária Aduaneira, o SEF – Serviço de Estrangeiros e Fronteiras, e as empresas Hippotrip, James Rawes Turismo e W2M - World2meet. Pautando-se pelo alinhamento gráfico em termos de layout, os dois stands criaram uma atmosfera acolhedora, convidativa, onde cada porto promoveu o que de melhor a sua região tem para oferecer, em termos gastronómicos, com a iniciativa A Taste of Portugal. Os melhores vinhos, doces regionais, conservas, queijos e outras iguarias fizeram as delícias das centenas de visitantes dos dois stands, que tiveram ainda a oportunidade de assistir a um momento cultural com a atuação da Tuna Académica da Faculdade de Arquitetura.

No que se refere à participação da APL nas atividades das Associações de Cruzeiro de que é membro, de referir a presença na 52ª Assembleia-Geral da MedCruise que decorreu em Valletta, e a organização e participação na 53ª Assembleia-geral que decorreu em Lisboa.

Ainda a nível internacional, de referir a participação na Assembleia-Geral e na reunião da região West Coast Region da Associação Cruise Europe em St Petersburgo. No âmbito da Cruise Europe refira-se que o porto de Lisboa foi o porto anfitrião da reunião da Cruise Europe Atlantic Europe Region, que decorreu a 20 de setembro de 2018, e que teve lugar no Hotel Olissippo Oriente, durante a realização do evento Seatrade Cruise Med 2018, em Lisboa.

Destacam-se, ainda, as ações que o porto de Lisboa organizou para a receção aos 14 navios que escalaram Lisboa pela primeira vez, dos quais 1 em viagem inaugural, o AIDAnova, tendo o AIDAperla, o Ocean Adventurer, o Sapphire Princess, O Carnival Horizon, mein Schiff 6, Harmony G, Seabourn Ovation, Marella Explorer, Mein Schiff 1, Azamara Pursuit, Le Laperouse, Le Champlain e MSC Seaview.

Salienta-se, ainda, a ação que o Porto de Lisboa promoveu no dia 24 de dezembro para os 5 917 passageiros que viajavam a bordo dos navios de cruzeiros Balmoral, Ventura e Orina e que foram recebidos com música alusiva ao Natal tocada por um duo de violinos.

Em 2018, o porto de Lisboa voltou, também, a ser nomeado pela nona vez consecutiva para os World Travel Awards a nível mundial na categoria de Leading Cruise Destination (Melhor Destino de Cruzeiros), e de Leading Cruise Port (Melhor Porto de Cruzeiros).

posicionamento no contexto nacional

Em 2018, Açores, Funchal, Porto Santo, Leixões, Figueira da Foz, Lisboa e Portimão registaram um total de 939 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um decréscimo de 1%, equivalente a 8 escalas, determinado pelo decréscimo do número de escalas registado nos portos dos Açores, Portimão e Funchal, já que os restante portos registaram crescimentos.

Lisboa, com 339 escalas manteve a liderança nacional, e o Funchal, com 283 escalas (-6), continua a ocupar a segunda posição.

Os portos dos Açores, ainda que tenham mantido a terceira posição, registaram um decréscimo ao nível das escalas – 9% - passando de 152 para 138. Seguindo-se o porto de Leixões com um número recorde de 101 escalas, contra as 100 escalas registadas em 2017. Portimão passou de 71 para 66 escalas, o que lhe conferiu um decréscimo de 7%.

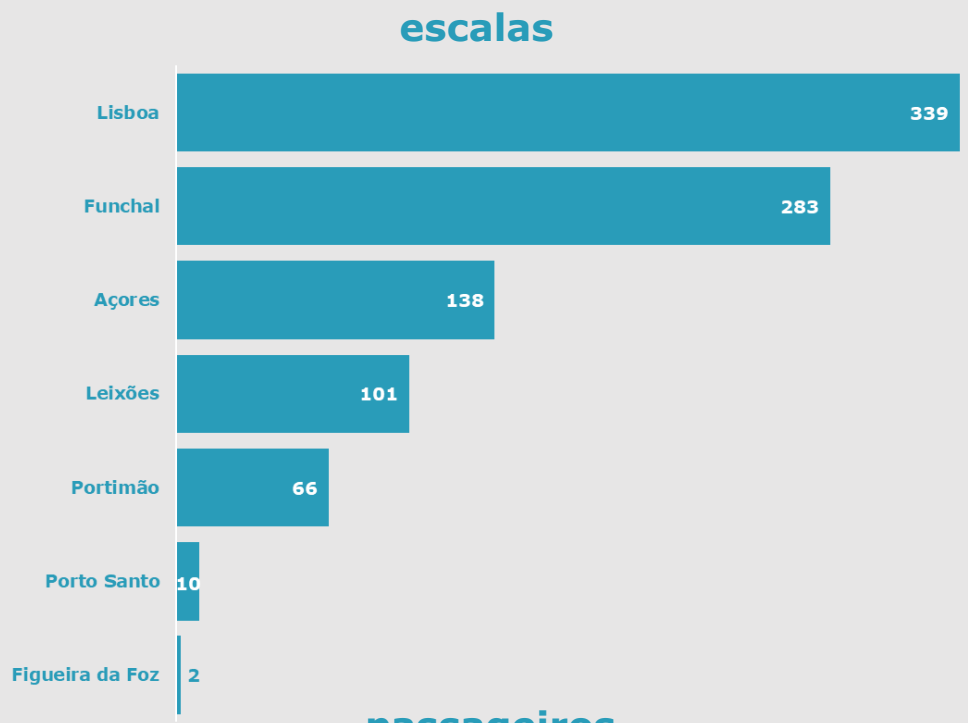
De salientar ainda que, o porto de Porto Santo teve, no total a escala de 4 navios, e que o porto da Figueira da Foz voltou a receber a escala de dois navios de cruzeiro.

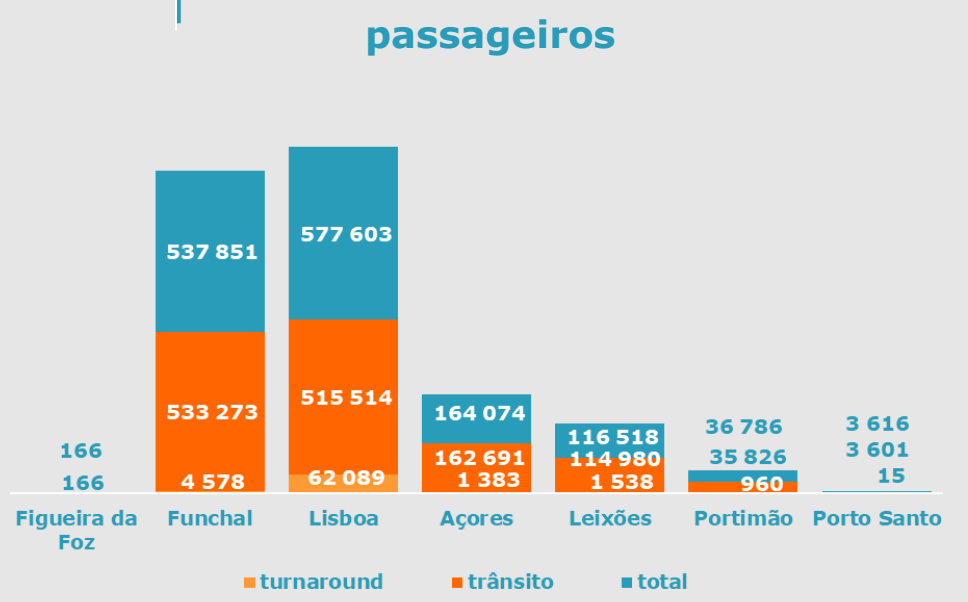
No que diz respeito ao movimento de passageiros de cruzeiro, os portos portugueses receberam 1 436 614 turistas, o que representa um crescimento de 9%, ou seja, mais 114 129 passageiros face a 2017. Este incremento ficou a dever-se à variação positiva registada em todos os portos, à exceção do Funchal.

Lisboa com 577 603 passageiros recupera a liderança nacional.

No que se refere aos passageiros em trânsito, o porto do Funchal mantém a liderança ao receber 39% dos passageiros em trânsito que passam pelos portos nacionais – 1 366 051, mais 9% face a 2017.

Em termos de turnaround, Lisboa com 62 089 passageiros embarcados/desembarcados, lidera a nível nacional, sendo responsável por 88% deste segmento de mercado de um total de 70 563 passageiros, mais 20% comparativamente com 2017, para o que contribuiu, essencialmente, o crescimento do número de passageiros embarcados/desembarcados em todos os portos, à exceção dos Açores.





posicionamento no contexto da Península Ibérica

posicionamento no contexto da Península Ibérica

Em 2018, 33 portos da Península Ibérica receberam um total de 5 291 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um crescimento de 2% face a 2017, ano em que se registaram 5 183 escalas.

Das 5 291 escalas, 939, menos 8 do que em 2017, realizaram-se nos portos portugueses, o que contribuiu para que a quota de mercado dos portos portugueses passasse de 18,3% para 18%. Os restantes 82%, a que corresponderam 4 352, mais 116 (+2,7%) do que em 2017, foram da responsabilidade dos portos espanhóis. Assim, conclui-se que o crescimento de 2% registado na Península Ibérica se deveu exclusivamente aos portos espanhóis.

Analisados os 10 principais portos da Península Ibérica constata-se que são os mesmos de 2017 e nas mesmas posições, à exceção de Cartagena que substitui os Portos dos Açores.

Assim, Baleares, com 859 escalas, mais 40 (+5%) do que em 2017, equivalentes a 16% do total, continua a liderar o ranking, seguindo-se Barcelona com 830 escalas, que corresponderam a um crescimento de 6,7%, equivalente a 52 escalas. Las Palmas, ainda que com mais 21 escalas face a 2017, mantém-se na terceira posição. Santa Cruz de Tenerife, com 546 (533 em 2017), e Lisboa com 339 (330 em 2017) mantém a quarta e a quinta posição respetivamente. Lisboa, ainda que tenha registado mais escalas mantém a mesma posição e a mesma quota de mercado – 6,4%. Todos os restantes portos, à exceção de Cádis, registaram decréscimos.

Quanto aos passageiros, passaram pela Península Ibérica 11 602 345 turistas de navios de cruzeiro, mais 10% (10 574 639) do que em 2017. Nos portos portugueses aportaram 1 436 614, o que correspondeu a uma quota de mercado de 12,4%, ou seja, menos 0,1% face a 2017, ainda que tenham registado um crescimento de 9%.

Já os portos espanhóis, com 10 165 731 passageiros de cruzeiro, mais 10% face aos 9 251 584 registados em 2017, foram responsáveis por 87,6% de turistas de cruzeiro na Península Ibérica.

Verifica-se, assim, que o crescimento de 10% registado na Península Ibérica se deveu quer aos portos portugueses quer aos portos espanhóis.

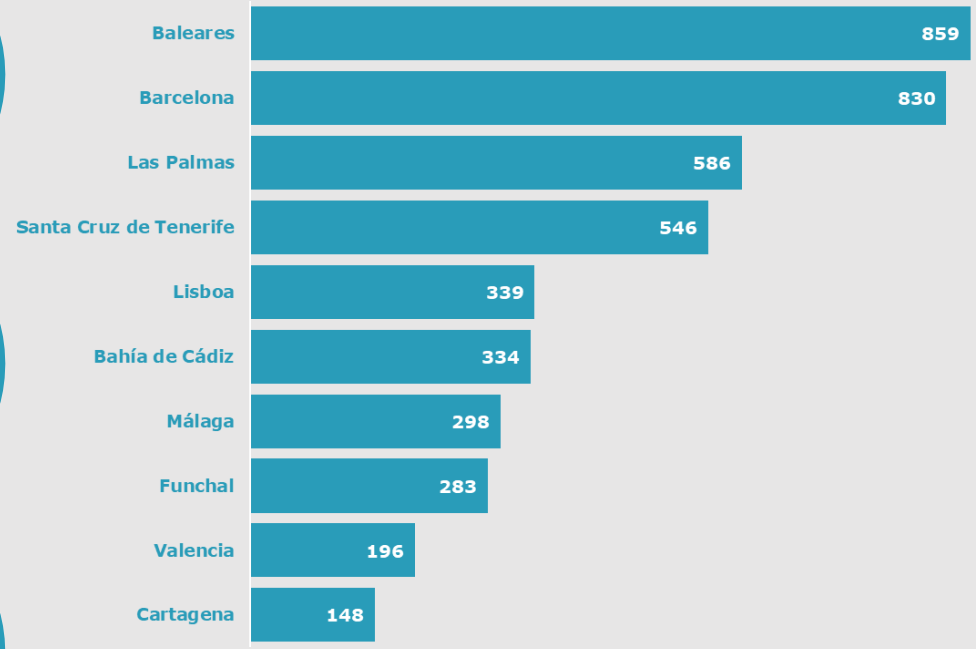
Analisados os 10 principais portos da Península Ibérica em termos de passageiros constata-se que são os mesmos de 2017 e que mantêm as mesmas posições, à exceção de Lisboa e Funchal que trocam de posição, assim como Cádis e Valência.

Com um crescimento de 12%, Barcelona continua no primeiro lugar do pódio com 3 041 963 passageiros, equivalentes a 26% do total, a mesma percentagem de 2017.

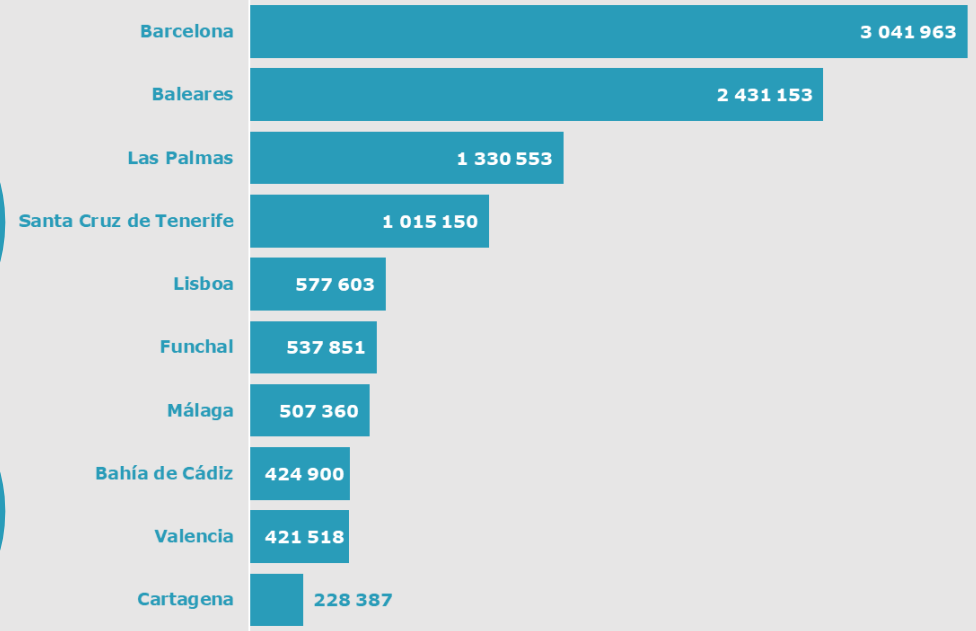
Todos os outros portos, à exceção do Funchal, Málaga e Cartagena, registaram crescimentos.

Lisboa mantém-se no sexto lugar com a mesma quota de mercado, 5%.

escalas



passageiros



posicionamento no contexto da MedCruise

Em 2018, e atendendo aos dados estatísticos disponibilizados por 70 portos membros, os portos da Medcruise registaram um total de 12 734 escalas de navios de cruzeiro, o que correspondeu a um crescimento de 5% face a 2017, ano em que se registaram 12 139 escalas.

Dos principais portos da MedCruises, as ilhas Baleares, em Espanha, continuam a deter a liderança com 859 escalas, o que representa um crescimento de 5% face às 819 escalas contabilizadas em 2017.

Barcelona, com 830 escalas, que correspondem a um crescimento de 7%, mantém-se no segundo lugar do pódio.

Segue-se Civitavecchia/Fiumicino/Gaeta, que continua no terceiro lugar com 760 escalas, +4% face a 2017.

Lisboa, com 339 escalas desce da 15ª posição para a 16ª posição.

Analisados os principais portos da MedCruises constata-se que são os mesmos de 2017, à exceção dos portos de Génova/Savona e Bari/Brindisi que passam a constar no ranking, sendo que os portos de La Spezia e Gibraltar deixam de figurar no ranking.

No que diz respeito aos passageiros, os portos da MedCruise registaram um total de 28 038 536 passageiros, o que correspondeu a um crescimento de 8% face a 2017, ano em que se registaram 25 915 573 passageiros.

Barcelona, com um crescimento de 12% mantém a liderança com 3 041 963 passageiros.

O segundo lugar do ranking continua, igualmente, a pertencer a Civitavecchia/Fiumicino/Gaeta com 2 441 737, mais 11% face a 2017.

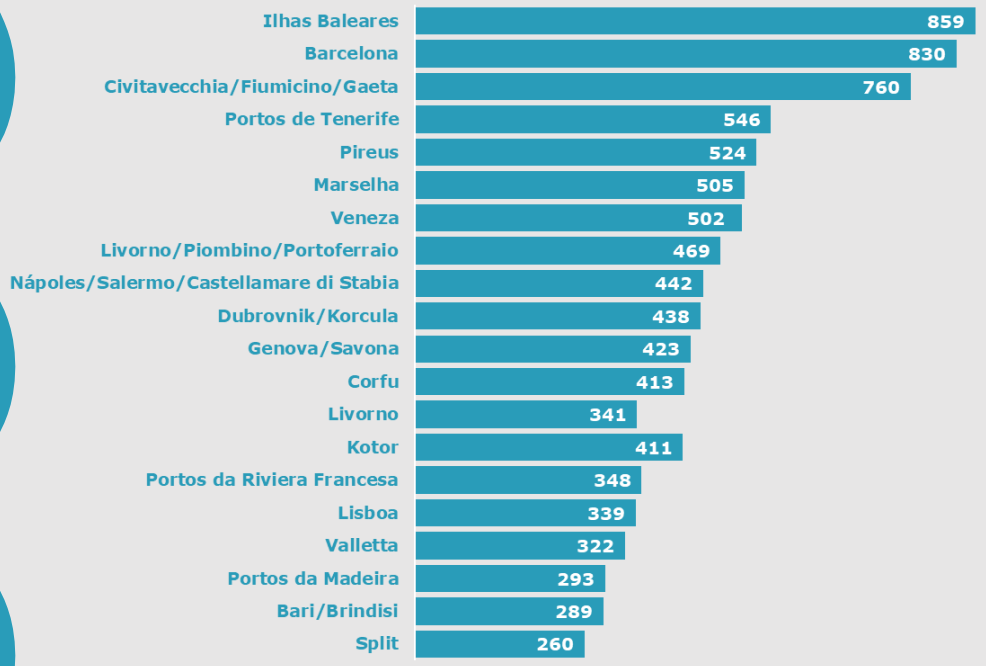
As ilhas Baleares, embora tenham registado um crescimento de 15% continuam a ocupar o terceiro lugar com 2 431 153 passageiros.

Lisboa, com 577 603 passageiros sobe do 18º lugar para 17º.

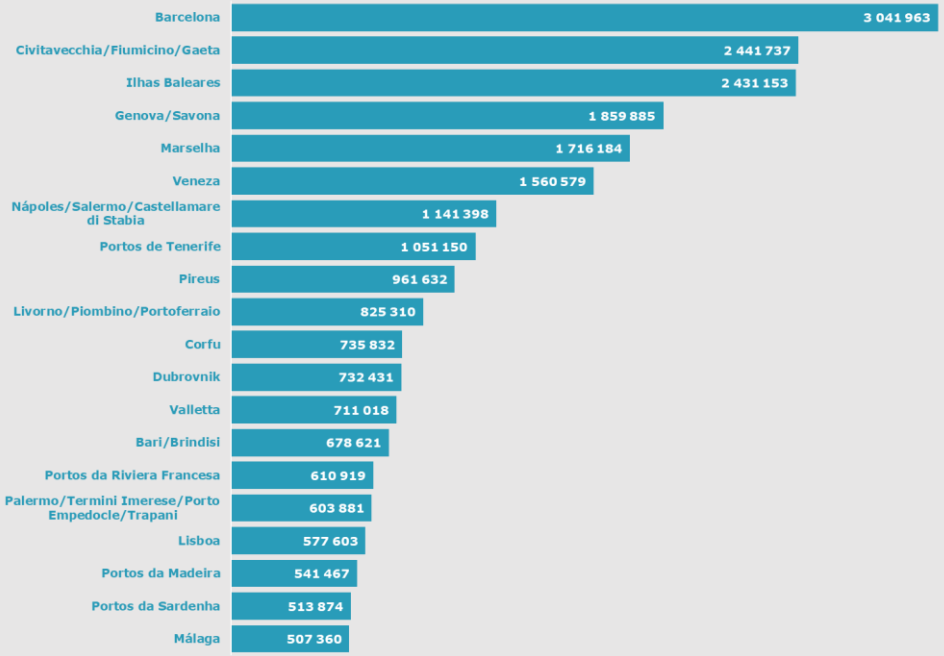
Analisados os principais portos da MedCruise constata-se que são os mesmos de 2017, à exceção de Bari/Brindisi e os Portos da Sardenha que passa a constar no ranking, deixando de figurar no ranking o porto de Kotor.

De referir que a lei que consagra a reforma portuária em Itália, que entrou em vigor no dia 15 de setembro de 2016, mas que permitia que alguns portos tivessem dois ou três anos para se adaptarem à nova legislação, teve como uma das mudanças mais visíveis a redução do número das autoridades portuárias de 24 para 15. Por exemplo, Savona foi unificada com Génova, Piombino com Livorno, Olbia com Cagliari (ambas na Sardenha) ou Salerno com Nápoles, o que explica que em 2017 os portos que constam no ranking - Livorno, Portoferraio, Nápoles, Génova, Savona, Bari e Brindisi - tenham sido tratados de forma isolada.

escalas



passageiros



foi notícia

março

… o navio de cruzeiros AIDAperla, o primeiro de 17 navios de cruzeiro previstos escalarem Lisboa pela primeira vez em 2018, estreou-se em Lisboa no dia 7 de março…

…no dia 7 de março o stand de Portugal na Seatrade Cruise Global, o maior evento mundial da indústria dos cruzeiros, foi o palco para a apresentação da Seatrade Cruise Med 2018, o maior evento para o mercado de cruzeiros do Mediterrâneo, que se realizou nos dias 19 e 20 setembro de 2018 em Lisboa. Esta iniciativa teve por objetivo sensibilizar os presentes naquele grande certame de cruzeiros para a participação na Seatrade Cruise Med na nossa capital e, ao mesmo tempo, promover o porto anfitrião, o Porto de Lisboa.

abril

… no dia 30 de abril o navio de cruzeiros Ocean Adventurer estreou-se na capital portuguesa, o destino final de uma viagem proveniente das ilhas Canárias, e o ponto de partida para um novo cruzeiro com destino ao norte da Europa.

maio

…no dia 1 de maio foi a vez do Sapphire Princess visitar Lisboa pela primeira vez, um dos destinos de uma viagem de 38 noites entre o Oceano Índico e a Europa, que teve início em Singapura, fim em Southampton e escalas em Phuket, Colombo, Cochin, Dubai, Aqaba, canal Suez, Santorini, Pireus, La Valetta, Nápoles, Civitavecchia, Livorno, Mónaco, Barcelona, Gibraltar, Lisboa e Le Havre.

… no dia 13 de maio os navios de cruzeiro Carnival Horizon e Mein Schiff 6 chegaram a Lisboa pela primeira vez. O Carnival Horizon, o então mais recente e o 26º navio da frota de um dos maiores operadores de cruzeiros do mundo, a Carvinal Cruise Line encontrava-se a realizar uma viagem transatlântica de 14 noites com início em Barcelona, escalas em Málaga, Gibraltar, Lisboa, Vigo, Halifax, e destino final Nova Iorque, onde foi batizado no dia 23 de maio pela sua madrinha, a cantora e atriz americana Queen Latifah. O Mein Schiff 6 estreou-se em Lisboa numa viagem de 10 noites que teve Palma de Maiorca como homeport, e Barcelona, Alicante, Lisboa, Cádis e Málaga como portos de escala.

… o novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa foi, no dia 15 de maio, o palco escolhido para a apresentação da Seatrade Cruise Med, o maior evento para o mercado de cruzeiros do Mediterrâneo e um dos maiores do mundo no setor, que decorreu na capital portuguesa nos dias 19 e 20 de setembro.

… o Seabourn Ovation, o mais recente navio de cruzeiros ultra luxuoso, chegou a Lisboa pela primeira vez no dia 26 de maio, onde terminou uma viagem de 14 noites com início em Barcelona e escalas em Sete, Tarragona, Málaga, Gibraltar, Casablanca, Tanger, Cádis e Portimão.

julho

… O Porto de Lisboa conquistou, pelo 3º ano consecutivo, e pela quarta vez, o prémio de melhor porto de cruzeiros da Europa, naquela que foi a 25ª edição dos World Travel Awards Europa, que decorreu a 30 de junho, em Atenas, na Grécia.

… a atividade de cruzeiros no Porto de Lisboa registou, durante o primeiro semestre do ano, um crescimento de 15 por cento em passageiros de cruzeiro e de 11 por cento em escalas, para um total de 221 072 passageiros e 148 escalas, contra os 192 685 passageiros e 133 escalas registadas no período homólogo de 2017…

julho

… o navio cruzeiros Marella Explorer estreou-se no dia 17 de julho na capital Portuguesa, um dos destinos de um cruzeiro de 7 noites com início e fim em Palma de Maiorca e escalas em Cádis, Lisboa, Gibraltar, Málaga e Cartagena. Anteriormente designado de Mein Schiff 1, o Marella Explorer foi adquirido pelo armador Marella Cruises à Tui Cruises, e batizado em Palma de Maiorca no mês de maio. O Marella Explorer foi o primeiro navio a ser oficialmente lançado sob o nome Marella Cruises.

setembro

…o navio de cruzeiros Azamara Pursuit estreou-se no dia 7 de setembro no Porto de Lisboa e pernoitou na capital portuguesa, um dos destinos de um cruzeiro de 13 noites com início em Southampton, escalas em Bordéus, Bilbao, Gijon, Leixões, Gibraltar, Almeria e Valência, e fim em Barcelona.

… o novo navio de cruzeiros Mein Schiff 1 estreou-se em Lisboa no dia 4 de setembro, numa viagem de 12 noites iniciada em Bremerhaven, com escalas em Zeebrugge, Le Havre, La Corunha, Leixões, Lisboa, Funchal, e Tenerife, e destino final Gran Canaria.

…a 12ª edição do "Seatrade Cruise Med" chegou pela primeira vez a Lisboa nos dias 19 e 20 de setembro e aportou na FIL – Feira Internacional de Lisboa, depois da candidatura a organizar este evento ter sido vencida pela cidade de Lisboa…

…no dia 13 de setembro, Lisboa foi o porto de partida para uma viagem de 8 noites do então mais recente navio de expedição - o Le Laperouse, com destino final a Civitavecchia e escalas em Cádis, Málaga, Palma e Maiorca, Mahon e Bonifácio.

… o Porto de Lisboa recebeu a "Seatrade Cruise Med 2018", um dos maiores eventos de cruzeiros do mundo, que contou com a participação de mais de 2600 profissionais da indústria. A sessão inaugural foi presidida pela Ministra do Mar, Ana Paula Vitorino, que na ocasião afirmou que "nunca tivemos em Portugal tantos representantes da Economia do Mar como nesta Shipping Week"…

novembro

…no dia 1 de novembro, Lisboa foi o destino final da viagem inaugural do Le Champlain que teve início, no dia 25 de outubro, em Honfleur e escalas em Saint Malo, Passajes, Vigo e Leixões…O mais recente navio de expedição da companhia francesa Ponant acabava então de ser construído nos estaleiros VARD em Alesund, na Noruega, e em Tulcea, na Roménia, e batizado Saint Malo no dia 26 de outubro.

…O MSC Seaview, o mais recente navio de cruzeiros da MSC Cruises, chegou a Lisboa no dia 22 de novembro. Depois de batizado no dia 9 de junho pela sua Madrinha Sophia Loren em Génova, e de ter realizado a temporada de verão no Mediterrâneo, o MSC Seaview partiu então para uma viagem transatlântica de 18 noites com início em Génova, escalas em Barcelona, Cádis, Lisboa, Funchal, Santa Cruz de Tenerife, Salvador da Bahia, Búzios, Rio de Janeiro e Santos, na América do Sul, onde realizou a temporada de inverno.

dezembro

…o AIDAnova, o primeiro navio de cruzeiros do mundo movido a GNL (Gás Natural Liquefeito) chegou a Lisboa no dia 16 para realizar uma escala técnica. Construído nos estaleiros Meyer Werft, em Papenburg, na Alemanha, o AIDAnova tem 337 metros, 183 200 toneladas e capacidade para 6 600 passageiros. O AIDAnova foi batizado no dia 31 de agosto, nos estaleiros Meyer Werft, no evento AIDA Open Air, completamente esgotado, que contou com um concerto do DJ David Guetta ao qual assistiram 25 mil pessoas.

…como já vem sendo tradição, e como forma de presentear os passageiros de cruzeiro na época natalícia, uma vez mais, o porto de Lisboa organizou uma ação de receção aos passageiros que viajam a bordo dos navios de cruzeiro Oriana, Ventura e Balmoral que chegaram a Lisboa no dia 24 de dezembro.

anexos

50_2018

escalas

Meses	Escalas			
		2018	2017	Variação 2018/ 2017 %
Jan	**Total**	**9**	**12**	**-25%**
	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	2	0%
	Trânsito	9	10	-10%
Fev	**Total**	**6**	**2**	**200%**
	Turnaround	0	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	6	2	200%
Mar	**Total**	**19**	**5**	**280%**
	Turnaround	3	0	0%
	Interporting	1	0	0%
	Trânsito	15	5	200%
Abr	**Total**	**49**	**42**	**17%**
	Turnaround	22	14	57%
	Interporting	3	1	200%
	Trânsito	24	27	-11%
Mai	**Total**	**46**	**51**	**-10%**
	Turnaround	10	11	-9%
	Interporting	1	0	0%
	Trânsito	35	40	-13%
Jun	**Total**	**19**	**21**	**-10%**
	Turnaround	5	8	-38%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	14	13	8%
Jul	**Total**	**18**	**16**	**13%**
	Turnaround	4	6	-33%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	14	10	40%
Ago	**Total**	**17**	**23**	**-26%**
	Turnaround	2	3	-33%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	15	20	-25%
Set	**Total**	**45**	**53**	**-15%**
	Turnaround	9	14	-36%
	Interporting	3	4	-25%
	Trânsito	33	35	-6%
Out	**Total**	**53**	**54**	**-2%**
	Turnaround	15	18	-17%
	Interporting	8	4	100%
	Trânsito	30	32	-6%
Nov	**Total**	**35**	**33**	**6%**
	Turnaround	11	8	38%
	Interporting	3	2	50%
	Trânsito	21	23	-9%
Dez	**Total**	**23**	**18**	**28%**
	Turnaround	2	0	0%
	Interporting	0	0	0%
	Trânsito	21	18	17%
TOTAL	**Total**	**339**	**330**	**3%**
	Turnaround	83	82	1%
	Interporting	19	13	46%
	Trânsito	237	235	1%

51_2018

passageiros

Meses	Passageiros			
		2018	2017	Variação 2018/ 2017 %
Jan	**Total**	**13 176**	**17 517**	**-25%**
	Embarcados	30	41	-27%
	Desembarcados	55	96	-43%
	Turnaround	85	137	-38%
	Trânsito	13 091	17 380	-25%
Fev	**Total**	**11 515**	**1 457**	**690%**
	Embarcados	18	30	-40%
	Desembarcados	44	49	-10%
	Turnaround	62	79	-22%
	Trânsito	11 453	1 378	731%
Mar	**Total**	**27 892**	**6 934**	**302%**
	Embarcados	718	9	7878%
	Desembarcados	364	12	2933%
	Turnaround	1 082	21	5052%
	Trânsito	26 810	6 913	288%
Abr	**Total**	**65 846**	**51 339**	**28%**
	Embarcados	4 759	2 639	80%
	Desembarcados	4 882	1 695	188%
	Turnaround	9 641	4 334	122%
	Trânsito	56 205	47 005	20%
Mai	**Total**	**74 078**	**81 971**	**-10%**
	Embarcados	2 645	5 096	-48%
	Desembarcados	2 430	5 715	-57%
	Turnaround	5 075	10 811	-53%
	Trânsito	69 003	71 160	-3%
Jun	**Total**	**28 565**	**33 467**	**-15%**
	Embarcados	2 321	2 005	16%
	Desembarcados	2 252	2 081	8%
	Turnaround	4 573	4 086	12%
	Trânsito	23 992	29 381	-18%
Jul	**Total**	**38 916**	**26 090**	**49%**
	Embarcados	1 407	3 048	-54%
	Desembarcados	1 396	3 030	-54%
	Turnaround	2 803	6 078	-54%
	Trânsito	36 113	20 012	80%
Ago	**Total**	**36 055**	**54 711**	**-34%**
	Embarcados	210	1 277	-84%
	Desembarcados	264	1 459	-82%
	Turnaround	474	2 736	-83%
	Trânsito	35 581	51 975	-32%
Set	**Total**	**81 670**	**91 893**	**-11%**
	Embarcados	4 249	6 020	-29%
	Desembarcados	4 500	5 259	-14%
	Turnaround	8 749	11 279	-22%
	Trânsito	72 921	80 614	-10%
Out	**Total**	**108 875**	**73 901**	**47%**
	Embarcados	8 888	6 632	34%
	Desembarcados	10 196	6 749	51%
	Turnaround	19 084	13 381	43%
	Trânsito	89 791	60 520	48%
Nov	**Total**	**50 839**	**49 575**	**3%**
	Embarcados	4 168	3 323	25%
	Desembarcados	4 178	2 467	69%
	Turnaround	8 346	5 790	44%
	Trânsito	42 493	43 785	-3%
Dez	**Total**	**40 176**	**32 187**	**25%**
	Embarcados	1 240	105	1081%
	Desembarcados	875	78	1022%
	Turnaround	2 115	183	1056%
	Trânsito	38 061	32 004	19%
TOTAL	**Total**	**577 603**	**521 042**	**11%**
	Embarcados	30 653	30 225	1%
	Desembarcados	31 436	28 690	10%
	Turnaround	62 089	58 915	5%
	Trânsito	515 514	462 127	12%

52_2018

navios

							Escalas				Passageiros					Tripulantes			
Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
AEGEAN ODYSSEY	140,5	11.563	378	***	VOYAGES TO ANTIQUITY	ARENTHERN	2	1	0	1	835	256	243	499	336	336	1	6	329
AIDAAURA	202,8	42.289	1.266	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 182	4	13	17	1 165	403	3	4	396
AIDABELLA	252,0	69.203	2.050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 060	10	15	25	2 035	623	11	9	603
AIDABLU	252,0	69.200	2.194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	7	0	0	7	15 326	23	41	64	15 262	4 456	59	56	4 341
AIDACARA	193,3	38.557	1.180	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 147	6	12	18	1 129	397	6	4	387
AIDADIVA	253,3	69.203	2.050	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 101	15	1	16	2 085	602	5	3	594
AIDAMAR	253,3	71.304	2.194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	9 138	21	11	32	9 106	2 482	16	23	2 443
AIDAPERLA	300,0	124.100	3.286	****	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	6 932	21	18	39	6 893	1 942	24	16	1 902
AIDASOL	253,3	71.304	2.194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	9 909	5	25	30	9 879	2 882	17	19	2 846
AIDASTELLA	253,3	71.304	2.194	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	9 572	8	22	30	9 542	2 546	31	29	2 486
AIDAVITA	202,8	42.289	1.266	***	AIDA CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	3 945	16	18	34	3 911	1 247	27	21	1 199
ALBATROS	205,5	28.078	862	***	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	3	0	0	3	2 302	8	9	17	2 285	1 021	8	3	1 010
ARCADIA	285,3	82.972	1.994	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	3 879	6	5	11	3 868	1 782	8	8	1 766
ARTANIA	230,0	44.348	1.176	****	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	2	0	0	2	2 065	4	11	15	2 050	1 067	11	19	1 037
ASTOR	176,5	20.606	590	***	CRUISE MARITIME VOYAGES	JAMES RAWES	2	0	0	2	858	3	15	18	840	607	25	9	573
ASUKA II	240,9	50.142	800	*****	NYK CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	772	18	89	107	665	451	0	0	451
AURORA	270,0	76.152	1.868	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	5 697	5	5	10	5 687	2 453	13	10	2 430
AZAMARA JOURNEY	180,4	30.277	676	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	3	3	0	0	3 736	1 708	1 752	3 460	276	1 228	48	66	1 114
AZAMARA PURSUIT	180,4	30.277	710	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	686	7	20	27	659	397		2	395
AZAMARA QUEST	180,4	30.277	716	****	AZAMARA CLUB CRUISES	ARENTHERN	1	1	0	0	1 224	618	541	1 159	65	424	24	20	380
AZURA	290,0	115.055	3.096	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	5	0	0	5	15 520	16	26	42	15 478	5 868	10	25	5 833
BALMORAL	218,1	43.537	1.747	***	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE PORTUGAL	9	0	0	9	9 846	12	36	48	9 798	4 886	22	13	4 851
BERLIN	139,3	9.570	352	***	FTI CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	4	2	0	2	1 553	561	169	730	823	772	50	39	683
BLACK WATCH	205,4	28.613	804	***	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE PORTUGAL	5	0	0	5	3 135	11	25	36	3 099	1 870	5	6	1 859
BOUDICCA	205,4	28.388	839	***	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE PORTUGAL	3	0	0	3	1 900	5	24	29	1 871	1 214	19	7	1 188
BRAEMAR	195,0	24.344	930	***	FRED OLSEN	WILHELMSEN SHIPS SERVICE PORTUGAL	6	0	0	6	4 329	14	32	46	4 283	2 407	11	19	2 377
BRITANNIA	330,0	143.000	3.737	****	P&O CRUISES	JAMES RAWES	3	0	0	3	10 745	26	28	54	10 691	4 076	9	6	4 061
CARNIVAL HORIZON	321,5	135.000	3.954	***	CARNIVAL CRUISE LINE	JAMES RAWES	1	0	0	1	3 981	0	15	15	3 966	1 433	12	5	1 416
CELEBRITY ECLIPSE	315,0	121.878	2.852	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	2 885	6	7	13	2 872	1 214	2	8	1 204
CELEBRITY SILHOUETTE	319,2	122.210	2.886	****	CELEBRITY CRUISES	ARENTHERN	5	0	0	5	14 296	26	143	169	14 127	6 201	53	64	6 084
CLIO	100,0	3.504	90	***	GRAND CIRCLE CRUISE LINE	ARENTHERN	2	2	0	0	172	88	84	172	0	124	8	34	82
CLUB MED 2	187,1	14.983	394	***	CLUB MED CRUISES	PINTO BASTO IV	3	3	0	0	834	361	459	820	14	561	132	151	278
COLUMBUS	247,0	63.524	1.624	***	CRUISE MARITIME VOYAGES	JAMES RAWES	3	0	0	3	4 000	9	10	19	3 981	1 906	7	9	1 890
CORINTHIAN	88,1	4.077	100	****	GRAND CIRCLE CRUISE LINE	ARENTHERN	3	3	0	0	283	193	90	283	0	218	34	28	156
COSTA FAVOLOSA	290,2	114.500	3.012	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	11	0	9	2	35 613	936	951	1 887	33 726	11 284	69	78	11 137
COSTA MAGICA	272,3	102.587	2.718	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	5 586	10	13	23	5 563	1 925	8	7	1 910
COSTA MEDITERRANEA	292,5	85.700	2.112	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	3 891	17	25	42	3 849	1 730	9	10	1 711
COSTA PACIFICA	290,0	114.500	3.012	***	COSTA CRUISES	JAMES RAWES	2	0	0	2	6 255	3	6	9	6 246	2 064	8	6	2 050
CRYSTAL SERENITY	250,0	68.870	980	*****	CRYSTAL CRUISES	PINTO BASTO IV	4	3	0	1	4 292	1 156	1 304	2 460	1 832	2 845	201	254	2 390
DEUTSCHLAND	175,0	22.400	552	****	PHOENIX REISEN	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	487	7	5	12	475	289	2	1	286
DISNEY MAGIC	294,0	83.338	1.750	****	DISNEY CRUISE LINE	JAMES RAWES	2	0	0	2	4 811	23	17	40	4 771	2 082	0	3	2 079
EUROPA	198,6	28.890	408	******	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	2	0	0	2	657	5	9	14	643	557	3	2	552
EUROPA 2	225,4	42.830	516	******	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	2	2	0	0	1 920	939	879	1 818	102	799	61	53	685
HAMBURG	144,1	14.903	408	***	PLANTOURS & PARTNERS	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	1	1	0	0	424	120	126	246	178	175	5	10	160
HANSEATIC	122,8	8.378	184	*****	HAPAG LLOYD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	0	0	1	116	0	2	2	114	116	0	0	116
HARMONY G	53,0	498	43	***	VARIETY CRUISES	JAMES RAWES	2	2	0	0	76	57	19	76	0	39	5	3	31
HEBRIDEAN SKY	90,0	4.200	114	***	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES	1	0	0	1	101	0	2	2	99	73	0	0	73
HORIZON	208,0	47.427	1.442	***	PULLMANTUR CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	1 272	0	7	7	1265	612	2	4	606
INDEPENDENCE OF THE SEAS	339,0	154.407	3.634	***	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	6	0	0	6	25 319	41	40	81	25238	8 639	28	26	8 585
ISLAND SKY	90,6	4.280	122	*****	NOBLE CALEDONIA	JAMES RAWES	2	1	0	1	221	108	9	117	104	149	6	6	137
KONINGSDAM	296,0	99.836	2.650	****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	2	0	0	2	5 312	11	16	27	5285	2 003	7	13	1 983
LE BOREAL	142,0	10.700	264	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	331	234	96	330	1	153	7	12	134
LE CHAMPLAIN	128,0	10.000	180	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	308	147	143	290	18	119	3	3	113
LE LAPEROUSE	128,0	10.000	180	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	348	174	174	348	0	118	5	4	109
LE LYRIAL	142,0	10.944	264	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	441	213	227	440	1	145	4	4	137
LE SOLEAL	142,0	10.944	264	****	PONANT CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	366	209	157	366	0	176	31	32	113
MAGELLAN	221,5	46.052	1.452	***	CRUISE MARITIME VOYAGES	JAMES RAWES	6	0	0	6	7 388	12	16	28	7360	3 325	25	18	3 282
MARCO POLO	176,2	22.080	848	**	CRUISE MARITIME VOYAGES	JAMES RAWES	2	0	0	2	1 382	0	6	6	1 376	695	20	3	672
MARELLA CELEBRATION	214,6	33.930	1.254	***	MARELLA CRUISES	ARENTHERN	3	0	0	3	3 845	3	2	5	3 840	1 549	37	22	1 490
MARELLA DISCOVERY	264,2	69.492	1.830	***	MARELLA CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	1 738	11	1	12	1 726	772	26	26	720
MARELLA DREAM	243,2	54.763	1.506	***	MARELLA CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	1 490	5	6	11	1 479	646	22	2	622
MARELLA EXPLORER	263,9	77.713	1.924	***	MARELLA CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	3 903	8	5	13	3 890	1 628	3	2	1 623

53_2018

navios

							Escalas				Passageiros					Tripulantes			
Navio	LOA	GT	LB	Categoria	Operador	Agente	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Turnar.	Trânsito	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
MARELLA SPIRIT	214,7	33.930	1.254	***	MARELLA CRUISES	ARENTEHRN	10	0	0	10	12 669	8	14	22	12 647	5 084	21	15	5 048
MARINA	236,7	66.084	1.258	*****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	2	2	0	0	4 299	1 905	2 114	4 019	280	1 618	77	102	1 439
MEIN SCHIFF 1	315,0	111.500	2.894	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	3 038	2	21	23	3 015	1 111	6	6	1 099
MEIN SCHIFF 2	263,9	77.713	1.912	****	TUI CRUISES	ARENTHERN	3	0	0	3	5 881	7	2	9	5 872	2 361	6	4	2 351
MEIN SCHIFF 3	295,0	99.300	2.506	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	3	0	0	3	7 739	16	32	48	7 691	3 004	9	8	2 987
MEIN SCHIFF 4	295,0	99.300	2.506	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	5 093	12	4	16	5 077	2 003	9	4	1 990
MEIN SCHIFF 5	295,0	99.980	2.552	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	3	0	0	3	7 824	8	19	27	7 797	3 026	8	14	3 004
MEIN SCHIFF 6	295,0	99.900	2.552	*****	TUI CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	5 030	14	26	40	4 990	2 021	20	19	1 982
MIDNATSOL	135,0	16.151	1.000	***	HURTIGRUTEN	OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	5	5	0	0	1 681	778	862	1640	41	590	43	57	490
MSC DIVINA	333,3	139.400	3.502	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY / ATLANTIC	2	0	2	0	7 038	321	359	680	6 358	2 646	56	52	2 538
MSC MAGNIFICA	293,8	92.409	2.550	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY / ATLANTIC	4	0	0	4	11 159	7	4	11	11 148	3 782	21	23	3 738
MSC MERAVIGLIA	315,0	171.598	4.500	*****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY / ATLANTIC	2	0	0	2	8 822	13	15	28	8 794	3 186	59	70	3 057
MSC ORCHESTRA	293,8	92.409	2.550	****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY / ATLANTIC	3	0	0	3	7 873	18	8	26	7 847	2 832	30	33	2 769
MSC PREZIOSA	333,3	140.000	3.502	*****	MSC CRUISES	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY / ATLANTIC	7	0	6	1	30 961	4 598	5025	9 623	21 338	9 065	108	99	8 858
MSC SEAVIEW	323,0	153.516	4.134	*****	MSC CRUISES	ATLANTIC	1	0	1	0	4 537	474	512	986	3 551	1 510	9	13	1 488
NAUTICA	181,0	30.277	684	****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	2	0	0	2	1 289	5	6	11	1 278	809	18	17	774
NAVIGATOR OF THE SEAS	311,1	137.276	3.114	***	ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	ARENTHERN	9	0	0	9	32 090	49	118	167	31 923	10 970	39	51	10 880
NORWEGIAN STAR	294,1	91.740	2.348	***	NORWEGIAN CRUIS ELINE	JAMES RAWES	1	0	0	1	2 293	4	15	19	2 274	1 033	2	9	1 022
OCEAN ADVENTURER	101,1	5.750	128	**	QUARK EXPEDITIONS	PMS	1	1	0	0	81	81	0	81	0	75	3		72
OCEAN DREAM	204,8	35.190	1.022	***	JAPAN GRACE	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	0	1	1 210	33	67	100	1 110	393	1	2	390
OCEAN MAJESTY	130,6	10.417	535	**	MAJESTIC INTERNATIONAL CRUISES	WILHELMSEN SHIPS SERVICE PORTUGAL	2	0	0	2	439	1	7	8	431	460	2	7	451
OCEANA	261,3	77.499	1.950	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	6	0	0	6	11 560	23	23	46	11 514	5 118	21	30	5 067
OOSTERDAM	285,0	82.305	800	****	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	2	0	0	2	3 638	28	35	63	3 575	1 622	13	15	1 594
ORIANA	260,0	69.153	1.870	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	8	0	0	8	14 221	25	37	62	14 159	6 262	33	25	6 204
PRINSENDAM	205,5	38.100	835	***	HOLLAND AMERICA LINE	JAMES RAWES	3	1	0	2	2 670	494	543	1 037	1 633	1 406	45	34	1 327
QUEEN ELIZABETH	294,0	90.900	2.101	*****	CUNARD	JAMES RAWES	4	0	0	4	7 849	20	54	74	7 775	3 534	9	11	3 514
QUEEN VICTORIA	294,0	90.049	2.014	*****	CUNARD	JAMES RAWES	2	0	0	2	3 933	3	23	26	3 907	1 933	4	5	1 924
RIVIERA	236,7	66.084	1.258	*****	OCEANIA CRUISES	ARENTHERN	3	2	0	1	6 040	2 402	2 417	4 819	1 221	2 371	58	60	2 253
ROYAL CLIPPER	134,0	5.061	228	****	STAR CLIPPERS	PMS	2	2	0	0	658	373	257	630	28	234	17	15	202
ROYAL PRINCESS	330,0	142.229	3.560	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	3 479	11	8	19	3 460	1 355	13	11	1 331
SAGA PEARL II	164,3	18.591	456	***	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	6	0	0	6	2 283	12	24	36	2 247	1 984	10	13	1 961
SAGA SAPPHIRE	199,6	37.301	706	****	SAGA CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	2 507	4	8	12	2 495	1 705	2	5	1 698
SAPPHIRE PRINCESS	290,0	115.875	2.674	****	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	4	0	0	4	10 786	52	98	150	10 636	4 299	33	20	4 246
SEA CLOUD	109,5	2.532	64	******	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	1	1	0	0	68	56	12	68	0	68	11	7	50
SEA CLOUD II	117,0	3.849	94	******	SEA CLOUD CRUISES	BURMESTER & STUVE	3	2	0	1	403	146	171	317	86	197	7	7	183
SEA PRINCESS	261,3	77.690	2.016	***	PRINCESS CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	1 881	7	17	24	1857	837	5	4	828
SEABOURN ODYSSEY	198,0	32.000	450	******	SEABOURN	JAMES RAWES	2	2	0	0	1 641	776	778	1 554	87	775	57	65	653
SEABOURN OVATION	210,0	40.350	604	*****	SEABOURN	JAMES RAWES	2	2	0	0	2 080	941	956	1 897	183	887	30	44	813
SEABOURN QUEST	198,1	32.000	450	******	SEABOURN	JAMES RAWES	1	0	0	1	427	6	7	13	414	372	12	8	352
SEADREAM I	104,8	4.253	112	******	SEADREAM YACHT CLUB	PMS	4	4	0	0	340	186	150	336	4	411	46	53	312
SEADREAM II	104,8	4.333	112	******	SEADREAM YACHT CLUB	PMS	1	1	0	0	90	62	26	88	2	104	13	8	83
SERENISSIMA	87,4	2.632	107	**	PREMIER CRUISES	PMS	1	1	0	0	144	69	75	144	0	57	5	4	48
SEVEN SEAS EXPLORER	217,3	48.015	708	*****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	3	2	0	1	3 391	1 190	1 201	2 391	1 000	1 720	70	81	1 569
SEVEN SEAS NAVIGATOR	170,6	28.550	490	****	REGENT SEVEN SEAS CRUISES	ARENTHERN	1	0	0	1	484	2	2	4	480	363	4	3	356
SILVER CLOUD	155,8	16.927	296	****	SILVERSEA CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	1	0	0	431	243	180	423	8	250	25	31	194
SILVER MUSE	213,0	40.700	596	*****	SILVERSEA CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	0	1	0	616	80	83	163	453	406	3	4	399
SILVER SPIRIT	195,8	36.009	540	*****	SILVERSEA CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	1	0	0	1 066	490	516	1 006	60	412	4	6	402
SILVER WHISPER	186,0	28.258	388	*****	SILVERSEA CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	1	0	0	630	260	323	583	47	292	7	7	278
SILVER WIND	155,8	16.927	296	****	SILVERSEA CRUISES	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	1	0	0	429	267	162	429	0	232	6	6	220
SIRENA	181,0	30.277	688	****	OCEANIA CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	1 184	551	505	1 056	128	421	19	22	380
STAR BREEZE	134,1	9.975	212	****	WINDSTAR CRUISES	PMS	8	8	0	0	2 667	1 317	1 326	2 643	24	1 302	68	82	1 152
STAR FLYER	115,5	2.298	170	****	STAR CLIPPERS	PMS	2	2	0	0	218	151	67	218	0	216	54	58	104
STAR PRIDE	134,1	9.975	212	****	WINDSTAR CRUISES	PMS	2	2	0	0	762	401	357	758	4	335	19	22	294
THE WORLD	196,4	43.188	657	******	RESIDENSEA	WILHELMSEN SHIPS SERVICE PORTUGAL	1	1	0	0	228	51	58	109	119	313	22	28	263
VARIETY VOYAGER	66,0	1.593	72	***	VARIETY CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	64	63	0	63	1	30	0	0	30
VENTURA	290,0	116.017	3.074	***	P&O CRUISES	JAMES RAWES	14	0	0	14	44 190	44	57	101	44 089	16 543	33	68	16 442
VIKING SEA	228,0	47.800	930	*****	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	1	0	0	1	903	5	0	5	898	467	6	3	458
VIKING SUN	228,2	47.842	930	*****	VIKING OCEAN CRUISES	JAMES RAWES	1	1	0	0	1 667	748	763	1 511	156	466	11	24	431
WIND SURF	187,0	14.745	312	****	WINDSTAR CRUISES	PMS	4	4	0	0	2 135	1 056	1 053	2 109	26	820	28	35	757
WORLD ODYSSEY	175,0	22.496	600	****	SEMESTER AT SEA	GARLAND NAVEGAÇÃO	1	1	0	0	655	23	628	651	4	183	0	7	176
ZENITH	208,0	52.090	1.340	***	PULLMANTUR CRUISES	ARENTHERN	2	1	0	1	3 401	1 122	929	2 051	1 350	1 276	43	30	1 203
						Total	339	83	19	237	577 603	30 653	31 436	62 089	515 514	223 960	2 721	2 911	218 328

54_2018

operadores

Operadores	Escalas					Passageiros						Tripulantes			
	Total	Turnar.	Inter.	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Trânsito
AIDA CRUISES	28	0	0	28	8%	61 312	129	176	305	61 007	10,61%	17 580	199	184	17 197
AZAMARA CLUB CRUISES	5	4	0	1	1%	5 646	2 333	2 313	4 646	1 000	0,98%	2 049	72	88	1 889
CARNIVAL CRUISE	1	0	0	1		3 981	0	15	15	3 966		1 433	12	5	1 416
CELEBRITY CRUISES	6	0	0	6	2%	17 181	32	150	182	16 999	2,97%	7 415	55	72	7 288
CLUB MED CRUISES	3	3	0	0	1%	834	361	459	820	14	0,14%	561	132	151	278
COSTA CRUISES	17	0	9	8	5%	51 345	966	995	1 961	49 384	8,89%	17 003	94	101	16 808
CRUISE MARITIME VOYAGES	13	0	0	13	4%	13 628	24	47	71	13 557	2,36%	6 533	77	39	6 417
CRYSTAL CRUISES	4	3	0	1	1%	4 292	1 156	1 304	2 460	1 832	0,74%	2 845	201	254	2 390
CUNARD LINE	6	0	0	6	2%	11 782	23	77	100	11 682	2,04%	5 467	13	16	5 438
DISNEY CRUISE LINE	2	0	0	2	1%	4 811	23	17	40	4 771	0,83%	2 082	0	3	2 079
FRED OLSEN	23	0	0	23	7%	19 210	42	117	159	19 051	3,33%	10 377	57	45	10 275
FTI CRUISES	4	2	0	2	1%	1 553	561	169	730	823	0,27%	772	50	39	683
GRAND CIRCLE CRUISE LINE	5	5	0	0	1%	455	281	174	455	0	0,08%	342	42	62	238
HAPAG LLOYD CRUISES	5	2	0	3	1%	2 693	944	890	1 834	859	0,47%	1 472	64	55	1 353
HOLLAND AMERICA LINE	7	1	0	6	2%	11 620	533	594	1 127	10 493	2,01%	5 031	65	62	4 904
HURTIGRUTEN	5	5	0	0	1%	1 681	778	862	1 640	41	0,29%	590	43	57	490
JAPAN GRACE	1	0	0	1	0%	1 210	33	67	100	1 110	0,21%	393	1	2	390
MAJESTIC INTERNATIONAL CRUISES	2	0	0	2	1%	439	1	7	8	431	0,08%	460	2	7	451
MARELLA CRUISES	17	0	0	17	5%	23 645	35	28	63	23 582	4,09%	9 679	109	67	9 503
MSC CRUISES	19	0	9	10	6%	70 390	5 431	5 923	11 354	59 036	12,19%	23 021	283	290	22 448
NOBLE CALEDONIA	3	1	0	2	1%	322	108	11	119	203	0,06%	222	6	6	210
NORWEGIAN CRUISE LINE	1	0	0	1	0%	2 293	4	15	19	2 274	0,40%	1 033	2	9	1 022
NYK CRUISES	1	0	0	1	0%	772	18	89	107	665	0,13%	451	0	0	451
OCEANIA CRUISES	8	5	0	3	2%	12 812	4 863	5 042	9 905	2 907	2,22%	5 219	172	201	4 846
P & O CRUISES	41	0	0	41	12%	105 812	145	181	326	105 486	18,32%	42 102	127	172	41 803
PHOENIX REISEN	6	0	0	6	2%	4 854	19	25	44	4 810	0,84%	2 377	21	23	2 333
PLANTOURS & PARTNERS	1	1	0	0	0%	424	120	126	246	178	0,07%	175	5	10	160
PONANT CRUISES	5	5	0	0	1%	1 794	977	797	1 774	20	0,31%	711	50	55	606
PREMIER CRUISES	1	1	0	0	0%	144	69	75	144	0	0,02%	57	5	4	48
PRINCESS CRUISES	6	0	0	6	2%	16 146	70	123	193	15 953	2,80%	6 491	51	35	6 405
PULLMANTUR CRUISES	3	1	0	2	1%	4 673	1 122	936	2 058	2 615	0,81%	1 888	45	34	1 809
QUARK EXPEDITIONS	1	1	0	0	0%	81	81	0	81	0	0,01%	75	3	0	72
REGENT SEVEN SEAS CRUISES	4	2	0	2	1%	3 875	1 192	1 203	2 395	1 480	0,67%	2 083	74	84	1 925
RESIDENSEA	1	1	0	0	0%	228	51	58	109	119	0,04%	313	22	28	263
ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL	15	0	0	15	4%	57 409	90	158	248	57 161	9,94%	19 609	67	77	19 465
SAGA CRUISES	10	0	0	10	3%	4 790	16	32	48	4 742	0,83%	3 689	12	18	3 659
SEA CLOUD CRUISES	4	3	0	1	1%	471	202	183	385	86	0,08%	265	18	14	233
SEABOURN	5	4	0	1	1%	4 148	1 723	1 741	3 464	684	0,72%	2 034	99	117	1 818
SEADREAM YACHT CLUB	5	5	0	0	1%	430	248	176	424	6	0,07%	515	59	61	395
SEMESTER AT SEA	1	1	0	0	0%	655	23	628	651	4	0,11%	183	0	7	176
SILVERSEA CRUISES	5	4	1	0	1%	3 172	1 340	1 264	2 604	568	0,55%	1 592	45	54	1 493
STAR CLIPPERS	4	4	0	0	1%	876	524	324	848	28	0,15%	450	71	73	306
TUI CRUISES	14	0	0	14	4%	34 605	59	104	163	34 442	5,99%	13 526	58	55	13 413
VARIETY CRUISES	3	3	0	0	1%	140	120	19	139	1	0,02%	69	5	3	61
VIKING CRUISES	2	1	0	1	1%	2 570	753	763	1 516	1 054	0,44%	933	17	27	889
VOYAGES TO ANTIQUITY	2	1	0	1	1%	835	256	243	499	336	0,14%	336	1	6	329
WINDSTAR CRUISES	14	14	0	0	4%	5 564	2 774	2 736	5 510	54	0,96%	2 457	115	139	2 203
Total	**339**	**83**	**19**	**237**	**100%**	**577 603**	**30 653**	**31 436**	**62 089**	**515 514**	**100,00%**	**223 960**	**2 721**	**2 911**	**218 328**

Agentes	Escalas					Passageiros					
	Total	Turnaround	Interporting	Trânsito	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
ARENTHERN	78	17	0	61	23,01%	159 952	9 712	9 846	19 558	140 394	27,69%
ATLANTIC LUSOFRETE	13	0	8	5	3,83%	51 102	5 234	5 717	10 951	40 151	8,85%
BURMESTER & STUVE	9	5	0	4	2,65%	3 164	1 146	1 073	2 219	945	0,55%
GARLAND NAVEGAÇÃO	17	7	1	9	5,01%	11 444	1 976	2 153	4 129	7 315	1,98%
JAMES RAWES	151	16	9	126	44,54%	297 678	6 165	6 108	12 273	285 405	51,54%
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	6	0	1	5	1,77%	19 288	197	206	403	18 885	3,34%
OREY COMERCIO NAVEGAÇÃO	6	6	0	0	1,77%	2 105	898	988	1 886	219	0,36%
PINTO BASTO IV	8	6	0	2	2,36%	5 898	1 535	1 852	3 387	2 511	1,02%
PMS	25	25	0	0	7,37%	7 095	3 696	3 311	7 007	88	1,23%
WILHELMSEN SHIPS SERVICE PORTUGAL	26	1	0	25	7,67%	19 877	94	182	276	19 601	3,44%
Total	**339**	**83**	**19**	**237**	**100,00%**	**577 603**	**30 653**	**31 436**	**62 089**	**515 514**	**100,00%**

Porto	Escalas		Passageiros					
	Total	Quota de Mercado	Total	Embar.	Desemb.	Turnaround	Trânsito	Quota de Mercado
FIGUEIRA DA FOZ	2	0,21%	166	0	0	0	166	0,01%
FUNCHAL	283	30,14%	537 851	2 247	2 331	4 578	533 273	37,44%
LEIXÕES	101	10,76%	116 518	831	707	1 538	114 980	8,11%
LISBOA	339	36,10%	577 603	30 653	31 436	62 089	515 514	40,21%
PORTIMÃO	66	7,03%	36 786	410	550	960	35 826	2,56%
PORTO SANTO	10	1,06%	3 616	5	10	15	3 601	0,25%
PORTOS DOS AÇORES	138	14,70%	164 074	694	689	1 383	162 691	11,42%
Total	**939**	**100,00%**	**1 436 614**	**34 840**	**35 723**	**70 563**	**1 366 051**	**100,00%**

Porto	Escalas	Quota de Mercado	Passageiros	Quota de Mercado
A Coruña	94	1,78%	178 965	1,54%
Açores	138	2,61%	164 074	1,41%
Alicante	54	1,02%	100 752	0,87%
Almería	38	0,72%	29384	0,25%
Avilés	4	0,08%	1 986	0,02%
Bahía de Cádiz	334	6,31%	424 900	3,66%
Baleares	859	16,24%	2 431 153	20,95%
Barcelona	830	15,69%	3 041 963	26,22%
Bilbao	59	1,12%	86 457	0,75%
Cartagena	148	2,80%	228 387	1,97%
Castellón	1	0,02%	566	0,00%
Ceuta	10	0,19%	15 790	0,14%
Ferrol-S. Cibrao	14	0,26%	17 534	0,15%
Figueira da Foz	2	0,04%	166	
Funchal	283	5,35%	537 851	4,64%
Gijón	17	0,32%	28 717	0,25%
Huelva	16	0,30%	11 691	0,10%
Las Palmas	586	11,08%	1 330 553	11,47%
Leixões	101	1,91%	116 518	1,00%
Lisboa	339	6,41%	577 603	4,98%
Málaga	298	5,63%	507 360	4,37%
Melilla	1	0,02%	368	0,00%
Motril	28	0,53%	5 313	0,05%
Pasaia	5	0,09%	1 371	0,01%
Portimão	66	1,25%	36 786	0,32%
Porto Santo	10	0,19%	3 616	0,03%
Santa Cruz de Tenerife	546	10,32%	1 015 150	8,75%
Santander	8	0,15%	12 307	0,11%
Sevilla	75	1,42%	15 813	0,14%
Tarragona	57	1,08%	98 126	0,85%
Valencia	196	3,70%	421 518	3,63%
Vigo	69	1,30%	158 449	1,37%
Vilagarcía	5	0,09%	1 158	0,01%
Total	**5 291**	**100,00%**	**11 602 345**	**100,00%**

	Portos	País	Escalas
1	Ilhas Baleares	Espanha	859
2	Barcelona	Espanha	830
3	Civitavecchia/Fiumicino/Gaeta	Italia	760
4	Portos de Tenerife	Espanha	546
5	Pireus	Grécia	524
6	Marselha	França	505
7	Veneza	Itália	502
8	Livorno/Piombino/Portoferraio	Itália	469
9	Nápoles/Salermo/Castellamare di Stabia	Itália	442
10	Dubrovnik/Korcula	Croácia	438
11	Genova/Savona	Itália	423
12	Corfu	Grécia	413
13	Livorno	Itália	341
14	Kotor	Montenegro	411
15	Portos da Riviera Francesa	França	348
16	**Lisboa**	**Portugal**	**339**
17	Valletta	Malta	322
18	Portos da Madeira	Portugal	293
19	Bari/Brindisi	Itália	289
20	Split	Croácia	260

	Porto	País	Passageiros
1	Barcelona	Espanha	3 041 963
2	Civitavecchia/Fiumicino/Gaeta	Itália	2 441 737
3	Ilhas Baleares	Espanha	2 431 153
4	Genova/Savona	Itália	1 859 885
5	Marselha	França	1 716 184
6	Veneza	Itália	1 560 579
7	Nápoles/Salermo/Castellamare di Stabia	Itália	1 141 398
8	Portos de Tenerife	Espanha	1 051 150
9	Pireus	Grécia	961 632
10	Livorno/Piombino/Portoferraio	Itália	825 310
11	Corfu	Grécia	735 832
12	Dubrovnik	Croácia	732 431
13	Valletta	Malta	711 018
14	Bari/Brindisi	Itália	678 621
15	Portos da Riviera Francesa	França	610 919
16	Palermo/Termini Imerese/Porto Empedocle/Trapani	Itália	603 881
17	**Lisboa**	**Portugal**	**577 603**
18	Portos da Madeira	Portugal	541 467
19	Portos da Sardenha	Itália	513 874
20	Málaga	Espanha	507 360

navios

Navio AEGEAN ODYSSEY
Escalas 2
GT 11 563
LOA 140,5 m
PAX 378
Operador Voyages to Antiquity
Agente Arenthern

Navio AIDAAURA
Escalas 1
GT 42 289
LOA 202,8 m
PAX 1 266
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Navio AIDABELLA
Escalas 1
GT 69 203
LOA 252,0 m
PAX 2 050
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Navio AIDABLU
Escalas 7
GT 69 200
LOA 252 m
PAX 2 194
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Navio AIDACARA
Escalas 1
GT 38 557
LOA 193,3 m
PAX 1 180
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Navio AIDADIVA
Escalas 1
GT 69 203
LOA 253,3 m
PAX 2 050
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Navio AIDAMAR
Escalas 4
GT 71 304
LOA 253,3 m
PAX 2 194
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio AIDAPERLA
Escalas 2
GT 124 100
LOA 300,0 m
PAX 3 286
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Navio AIDASOL
Escalas 4
GT 71 304
LOA 253,3 m
PAX 2 194
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Navio AIDASTELLA
Escalas 4
GT 71 304
LOA 253,3 m
PAX 2 194
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Navio AIDAVITA
Escalas 3
GT 42 289
LOA 202,8 m
PAX 1 266
Operador Aida Cruises
Agente James Rawes

Navio ALBATROS
Escalas 3
GT 28 078
LOA 205,5 m
PAX 862
Operador Phoenix Reisen
Agente Garland Navegação

Navio ARCADIA
Escalas 2
GT 82 972
LOA 285,3 m
PAX 1 994
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Navio ARTANIA
Escalas 2
GT 44 348
LOA 230,0 m
PAX 1 176
Operador Phoenix Reisen
Agente Garland Navegação

Navio ASTOR
Escalas 2
GT 20 606
LOA 176,5 m
PAX 590
Operador Cruise Maritime Voyages
Agente James Rawes

Navio ASUKA II
Escalas 1
GT 50 142
LOA 240,9 m
PAX 800
Operador NYk Cruises
Agente James Rawes

Navio AURORA
Escalas 3
GT 76 152
LOA 270,0 m
PAX 1 868
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Navio AZAMARA JOURNEY
Escalas 3
GT 30 277
LOA 180,4 m
PAX 676
Operador Azamara Club Cruises
Agente Arenthern

Navio AZAMARA PURSUIT
Escalas 1
GT 30 277
LOA 180,4 m
PAX 1710
Operador Azamara Club Cruises
Agente Arenthern

Navio AZAMARA QUEST
Escalas 1
GT 30 277
LOA 180,4 m
PAX 716
Operador Azamara Club Cruises
Agente Arenthern

Navio AZURA
Escalas 5
GT 115 055
LOA 290,0 m
PAX 3 096
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Navio BALMORAL
Escalas 9
GT 43 537
LOA 218,1 m
PAX 1 747
Operador Fred Olsen
Agente Wilhelmsen Ships Service

Navio BERLIN
Escalas 4
GT 9 570
LOA 139,3 m
PAX 352
Operador FTI Cruises
Agente Garland Navegação

Navio BLACK WATCH
Escalas 5
GT 28 613
LOA 205,4 m
PAX 804
Operador Fred Olsen
Agente Wilhelmsen Ships Service

Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio BOUDICCA
Escalas 3
GT 28 388
LOA 205,4 m
PAX 839
Operador Fred Olsen
Agente Wilhelmsen Ships Service

Navio BRAEMAR
Escalas 6
GT 24 344
LOA 195,0 m
PAX 930
Operador Fred Olsen
Agente Wilhelmsen Ships Service

Navio BRITANNIA
Escalas 3
GT 143 000
LOA 330,0 m
PAX 3 737
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Navio CARNIVAL HORIZON
Escalas 1
GT 135 000
LOA 321,5 m
PAX 3 954
Operador Carnival Cruise Line
Agente James Rawes

Navio CELEBRITY ECLIPSE
Escalas 1
GT 121 878
LOA 315,0 m
PAX 2 852
Operador Celebrity Cruises
Agente Arenthern

Navio CELEBRITY SILHOUETTE
Escalas 5
GT 122 210
LOA 319,2 m
PAX 2 886
Operador Celebrity Cruises
Agente Arenthern

Navio CLIO
Escalas 2
GT 3 504
LOA 100 m
PAX 90
Operador Grand Circle Cruise Line
Agente Arenthern

Navio CLUB MED 2
Escalas 3
GT 14 983
LOA 187,1 m
PAX 394
Operador Club Med Cruises
Agente Pinto Basto IV

Navio COLUMBUS
Escalas 3
GT 63 524
LOA 247,0 m
PAX 1 621
Operador Cruise Maritime Voyages
Agente James Rawes

Navio CORINTHIAN
Escalas 3
GT 4 077
LOA 88,1 m
PAX 100
Operador Grand Circle Cruise Line
Agente Arenthern

Navio COSTA FAVOLOSA
Escalas 11
GT 114 500
LOA 290,2 m
PAX 3 012
Operador Costa Cruises
Agente James Rawes

Navio COSTA MAGICA
Escalas 2
GT 102 587
LOA 272,3 m
PAX 2 718
Operador Costa Cruises
Agente James Rawes

Navio COSTA MEDITERRANEA
Escalas 2
GT 85 700
LOA 292,5 m
PAX 2 112
Operador Costa Cruises
Agente James Rawes

Navio COSTA PACIFICA
Escalas 2
GT 114 500
LOA 290,0 m
PAX 3 012
Operador Costa Cruises
Agente James Rawes

Navio CRYSTAL SERENITY
Escalas 4
GT 68 870
LOA 250,0 m
PAX 980
Operador Crystal Cruises
Agente Pinto Basto IV

Navio DEUTSCHLAND
Escalas 1
GT 22 400
LOA 175,0 m
PAX 552
Operador Phoenix Reisen
Agente Garland Navegação

Navio DISNEY MAGIC
Escalas 2
GT 83 338
LOA 294,0 m
PAX 1 750
Operador Disney Cruise Line
Agente James Rawes

Navio EUROPA
Escalas 2
GT 28 890
LOA 198,6 m
PAX 408
Operador Hapag Lloyd Cruises
Agente Burmester & Stuve

Navio EUROPA 2
Escalas 2
GT 42 830
LOA 225,4 m
PAX 516
Operador Hapag Lloyd Cruises
Agente Burmester & Stuve

Navio HANSEATIC
Escalas 1
GT 8 378
LOA 122,8 m
PAX 184
Operador Hapag Lloyd Cruises
Agente Burmester & Stuve

Navio HEBRIDEAN SKY
Escalas 1
GT 4 200
LOA 90,0 m
PAX 114
Operador Noble Caledonia
Agente James Rawes

Navio HAMBURG
Escalas 1
GT 14 903
LOA 144,1 m
PAX 408
Operador Plantours & Partners
Agente Orey Comercio Navegação

Navio HARMONY G
Escalas 2
GT 498
LOA 53 m
PAX 43
Operador Variety Cruises
Agente James Rawes

Navio HORIZON
Escalas 1
GT 47 427
LOA 208,0 m
PAX 1 442
Operador Pullmantur Cruises
Agente Arenthern

Navio INDEPENDENCE OF THE SEAS
Escalas 6
GT 154 407
LOA 339,0m
PAX 3 634
Operador RCI
Agente Arenthern

Navio ISLAND SKY
Escalas 2
GT 4 280
LOA 90,6 m
PAX 122
Operador Noble Caledonia
Agente James Rawes

Navio KONINGSDAM
Escalas 2
GT 99 86
LOA 296,0 m
PAX 2 650
Operador Holland America Line
Agente James Rawes

Navio LE BOREAL
Escalas 1
GT 10 700
LOA 142,0 m
PAX 264
Operador Ponant Cruises
Agente James Rawes

Navio LE CHAMPLAIN
Escalas 1
GT 10 000
LOA 128,0 m
PAX 180
Operador Ponant Cruises
Agente James Rawes

Navio LE LAPEROUSE
Escalas 1
GT 10 000
LOA 128,0 m
PAX 180
Operador Ponant Cruises
Agente James Rawes

Navio LE LYRIAL
Escalas 1
GT 10 944
LOA 142,0 m
PAX 264
Operador Ponant Cruises
Agente James Rawes

Navio LE SOLEAL
Escalas 1
GT 10 944
LOA 142,0 m
PAX 264
Operador Ponant Cruises
Agente James Rawes

Navio MAGELLAN
Escalas 6
GT 46 052
LOA 221,5 m
PAX 1 452
Operador Cruise Maritime Voyages
Agente James Rawes

Navio MARCO POLO
Escalas 2
GT 22 080
LOA 176,2 m
PAX 848
Operador Cruise Maritime Voyages
Agente James Rawes

Navio MARELLA CELEBRATION
Escalas 3
GT 33 930
LOA 214,6 m
PAX 1 254
Operador Marella Cruises
Agente Arenthern

Navio MARELLA DISCOVERY
Escalas 1
GT 69 492
LOA 264,2 m
PAX 1 830
Operador Marella Cruises
Agente James Arenthern

Navio MARELLA DREAM
Escalas 1
GT 54 763
LOA 243,2 m
PAX 1 506
Operador Marella Cruises
Agente Arenthern

Navio MARELLA EXPLORER
Escalas 2
GT 77 713
LOA 263,9 m
PAX 1 924
Operador Marella Cruises
Agente Arenthern

Navio MARELLA SPIRIT
Escalas 10
GT 33 930
LOA 214,7 m
PAX 1 254
Operador Marella Cruises
Agente Arenthern

Navio MARINA
Escalas 2
GT 66 084
LOA 236,7 m
PAX 1 258
Operador Oceania Cruises
Agente Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 1
Escalas 1
GT 111 500
LOA 315,0 m
PAX 2 894
Operador Tui Cruises
Agente Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 2
Escalas 3
GT 77 713
LOA 263,9 m
PAX 1 912
Operador TUI Cruises
Agente Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 3
Escalas 3
GT 99 300
LOA 295,0 m
PAX 2 506
Operador Tui Cruises
Agente Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 4
Escalas 2
GT 99 300
LOA 295,0 m
PAX 2 506
Operador Tui Cruises
Agente Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 5
Escalas 3
GT 99 980
LOA 295,0 m
PAX 2 552
Operador Tui Cruises
Agente Arenthern

Navio MEIN SCHIFF 6
Escalas 2
GT 99 900
LOA 295,0 m
PAX 2 552
Operador Tui Cruises
Agente Arenthern

Navio MIDNATSOL
Escalas 5
GT 16 151
LOA 135 m
PAX 1 000
Operador Hurtigruten
Agente Orey Comercio Navegação

Navio MSC DIVINA
Escalas 2
GT 139 400
LOA 333,3 m
PAX 3 502
Operador MSC Cruises
Agente Mediterranean Shipping Company / Atlantic

Navio MSC MAGNIFICA
Escalas 4
GT 92 409
LOA 293,8 m
PAX 2 550
Operador MSC Cruises
Agente Mediterranean Shipping Company / Atlantic

Navio MSC MERAVIGLIA
Escalas 2
GT 171 598
LOA 315,0 m
PAX 4 500
Operador MSC Cruises
Agente Mediterranean Shipping Company / Atlantic

Navio MSC ORCHESTRA
Escalas 3
GT 92 409
LOA 293,8 m
PAX 2 550
Operador MSC Cruises
Agente Mediterranean Shipping Company / Atlantic

Navio MSC PREZIOSA
Escalas 7
GT 140 000
LOA 333,3 m
PAX 3 502
Operador MSC Cruises
Agente Mediterranean Shipping Company / Atlantic

Navio MSC SEAVIEW
Escalas 1
GT 153 516
LOA 323,0 m
PAX 4 134
Operador MSC Cruises
Agente Atlantic

Navio NAUTICA
Escalas 2
GT 30 2777
LOA 181,0 m
PAX 684
Operador Oceania Cruises
Agente Arenthern

Navio NAVIGATOR OF THE SEAS
Escalas 9
GT 137 276
LOA 311,1 m
PAX 3 114
Operador RCI
Agente Arenthern

Navio NORWEGIAN STAR
Escalas 1
GT 91 740
LOA 294,1 m
PAX 2 348
Operador Norwegian Cruise Line
Agente James Rawes

Navio OCEAN ADVENTURER
Escalas 1
GT 5 750
LOA 101,1 m
PAX 128
Operador Quark Expeditions
Agente PMS

Navio OCEAN DREAM
Escalas 1
GT 35 190
LOA 204,8 m
PAX 1 022
Operador Japan Grace
Agente Garland Navegação

Navio OCEAN MAJESTY
Escalas 2
GT 10 417
LOA 130,6 m
PAX 535
Operador Majestic International Cruises
Agente Wilhelmsen Ships Service

Navio OCEANA
Escalas 6
GT 77 499
LOA 261,3 m
PAX 1 950
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio OOSTERDAM
Escalas 2
GT 82 305
LOA 285,0 m
PAX 800
Operador Holland America Line
Agente James Rawes

Navio ORIANA
Escalas 8
GT 69 153
LOA 260,0 m
PAX 1 870
Operador P&O Cruises
Agente Jame Rawes

Navio PRINSENDAM
Escalas 3
GT 38 100
LOA 205,5 m
PAX 835
Operador Holland America Line
Agente James Rawes

Navio QUEEN ELIZABETH
Escalas 4
GT 90 900
LOA 294,0 m
PAX 2 101
Operador Cunard
Agente James Rawes

Navio QUEEN VICTORIA
Escalas 2
GT 90 049
LOA 294,0 m
PAX 2 014
Operador Cunard
Agente James Rawes

Navio RIVIERA
Escalas 3
GT 66 084
LOA 236,7 m
PAX 1 258
Operador Oceania Cruises
Agente Arenthern

Navio ROYAL CLIPPER
Escalas 2
GT 5 061
LOA 134,0 m
PAX 228
Operador Star Clippers
Agente PMS

Navio ROYAL PRINCESS
Escalas 1
GT 142 229
LOA 330,0 m
PAX 3 560
Operador Princess Cruises
Agente James Rawes

Navio SAGA PEARL II
Escalas 6
GT 18 591
LOA 164,3 m
PAX 456
Operador Saga Cruises
Agente James Rawes

Navio SAGA SAPPHIRE
Escalas 4
GT 37 301
LOA 199,6 m
PAX 706
Operador Saga Cruises
Agente James Rawes

Navio SAPPHIRE PRINCESS
Escalas 4
GT 115 875
LOA 290,0 m
PAX 2 674
Operador Princess Cruises
Agente James Rawes

Navio SEA CLOUD
Escalas 1
GT 2 532
LOA 109,5 m
PAX 64
Operador Sea Cloud Cruises
Agente Burmester & Stuve

Navio SEA CLOUD II
Escalas 3
GT 3 849
LOA 117,0 m
PAX 94
Operador Sea Cloud Cruises
Agente Burmester & Stuve

Navio SEA PRINCESS
Escalas 1
GT 77 690
LOA 261,3 m
PAX 2 016
Operador Princess Cruises
Agente James Rawes

Navio SEABOURN ODYSSEY
Escalas 2
GT 32 000
LOA 198,0 m
PAX 450
Operador Seabourn
Agente James Rawes

Navio SEABOURN OVATION
Escalas 2
GT 40 350
LOA 210,0 m
PAX 604
Operador Seabourn
Agente James Rawes

Navio SEABOURN QUEST
Escalas 1
GT 32 000
LOA 198,1 m
PAX 450
Operador Seabourn
Agente James Rawes

Foto cedida por Luís Miguel Correia

Navio SEADREAM I
Escalas 4
GT 4 253
LOA 104,8 m
PAX 112
Operador Seadream Yacht Club
Agente PMS

Navio SEADREAM II
Escalas 1
GT 4 333
LOA 104,8 m
PAX 112
Operador Seadream Yacht Club
Agente PMS

Navio SERENISSIMA
Escalas 1
GT 2 632
LOA 87,4 m
PAX 107
Operador Premier Cruises
Agente PMS

Navio SEVEN SEAS EXPLORER
Escalas 3
GT 48 015
LOA 217,3 m
PAX 708
Operador Regent Seven Seas Cruise
Agente Arenthern

Navio SEVEN SEAS NAVIGATOR
Escalas 1
GT 28 550
LOA 170,6 m
PAX 490
Operador Regent Seven Seas Cruises
Agente Arenthern

Navio SILVER CLOUD
Escalas 1
GT 16 927
LOA 155,8 m
PAX 296
Operador Silversea Cruises
Agente Garland Navegação

Navio SILVER MUSE
Escalas 1
GT 40 700
LOA 213,0 m
PAX 596
Operador Silversea Cruises
Agente Garland navegação

Navio SILVER SPIRIT
Escalas 1
GT 36 009
LOA 195,8 m
PAX 540
Operador Silversea Cruises
Agente Garland Navegação

Navio SILVER WHISPER
Escalas 1
GT 28 258
LOA 186,0 m
PAX 388
Operador Silversea Cruises
Agente Garland navegação

Navio SILVER WIND
ESCALAS 1
GT 16 927
LOA 155,8 m
PAX 296
Operador Silversea Cruises
Agente Garland Navegação

Navio SIRENA
Escalas 1
GT 30 277
LOA 181,0 m
PAX 688
Operador Oceania Cruises
Agente James Rawes

Navio STAR BREEZE
Escalas 8
GT 9 975
LOA 134,1 m
PAX 212
Operador Windstar Cruises
Agente PMS

Navio STAR FLYER
Escalas 2
GT 2 298
LOA 115,5 m
PAX 170
Operador Star Clippers
Agente PMS

Navio STAR PRIDE
Escalas 2
GT 9 975
LOA 134,1 m
PAX 212
Operador Windstar Cruises
Agente PMS

Navio THE WORLD
Escalas 1
GT 43 188
LOA 196,4 m
PAX 657
Operador Residensea
Agente Wilhelmsen Ships Service

Navio VARIETY VOYAGER
Escalas 1
GT 1 593
LOA 66,0 m
PAX 72
Operador Variety Cruises
Agente James Rawes

Navio VENTURA
Escalas 14
GT 116 017
LOA 290,0 m
PAX 3 074
Operador P&O Cruises
Agente James Rawes

Navio VIKING SEA
Escalas 1
GT 47 800
LOA 228,0 m
PAX 930
Operador Viking Ocean Cruises
Agente James Rawes

Navio VIKING SUN
Escalas 1
GT 47842
LOA 230,0 m
PAX 930
Operador Viking Ocean Cruises
Agente James Rawes

Navio WIND SURF
Escalas 4
GT 14 745
LOA 187,0 m
PAX 312
Operador Windstar Cruises
Agente PMS

Navio WORLD ODYSSEY
Escalas 1
GT 22 496
LOA 175,0 m
PAX 600
Operador Semester at Sea
Agente Garland Navegação

Navio ZENITH
Escalas 2
GT 52 090
LOA 208,0 m
PAX 1 340
Operador Pullmantur Cruises
Agente Arenthern

Porto de Lisboa

www.portodelisboa.pt_divisãodeturismomarítimo_cruzeiros@portodelisboa.pt