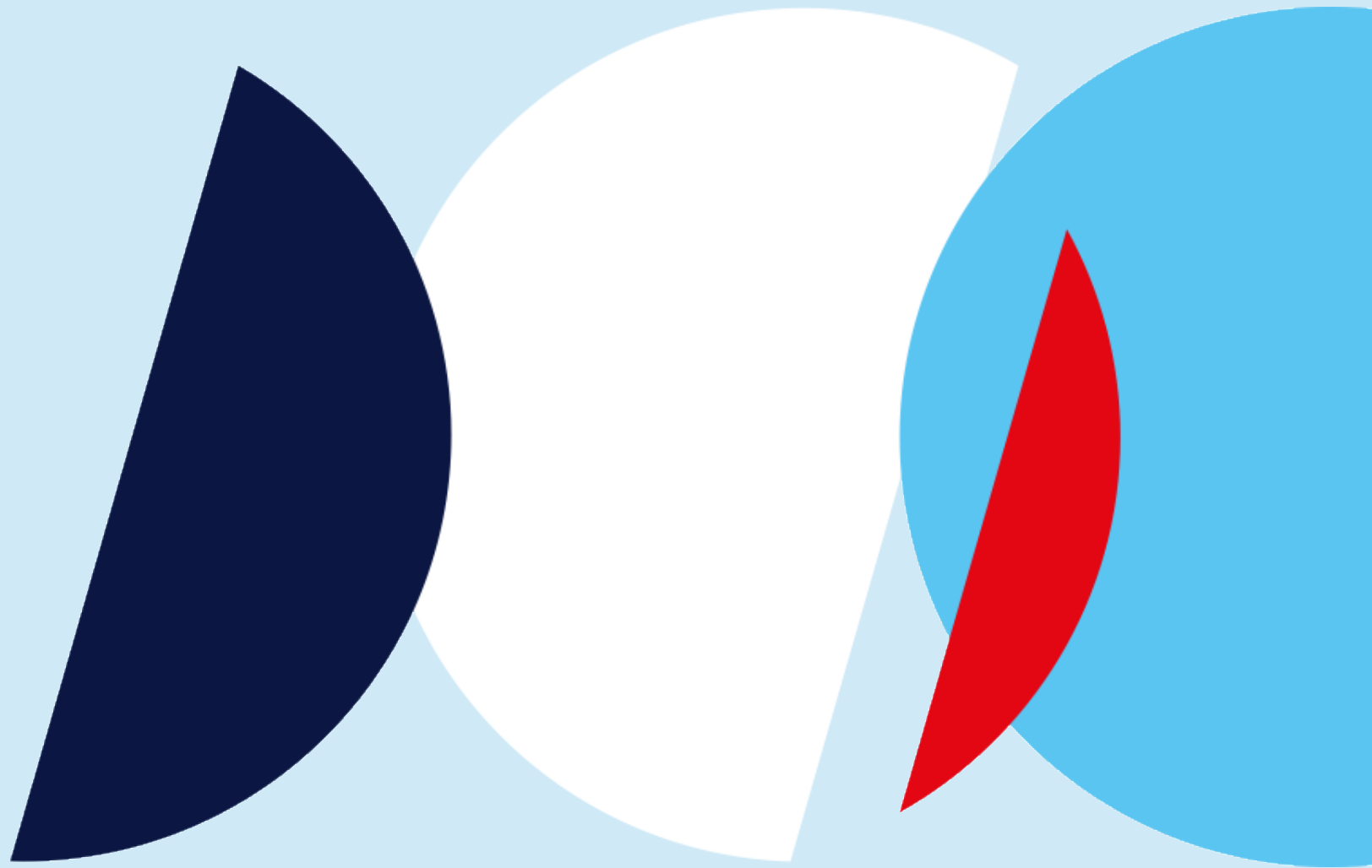




Porto de Lisboa

BALANÇO 2024

NR e MT

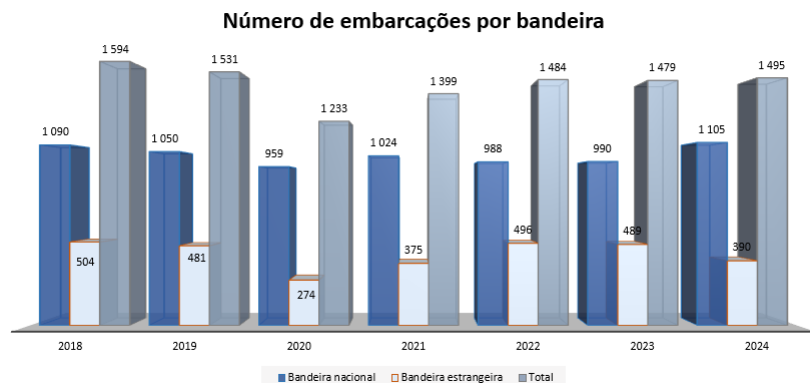


Evolução da atividade da náutica de recreio

N.º embarcações por bandeira

No ano de 2024, a Marina de Lisboa recebeu nas suas quatro docas de recreio 1.495 embarcações, das quais 1105 têm bandeira portuguesa e 390 bandeira estrangeira, o que representa uma ligeira subida comparativamente com 2023, de 1,1%. Contudo, o número de embarcações de bandeira portuguesa aumentou (11,6%), mas o número de embarcações de bandeira estrangeira registou um acentuado decréscimo (-20,2%).

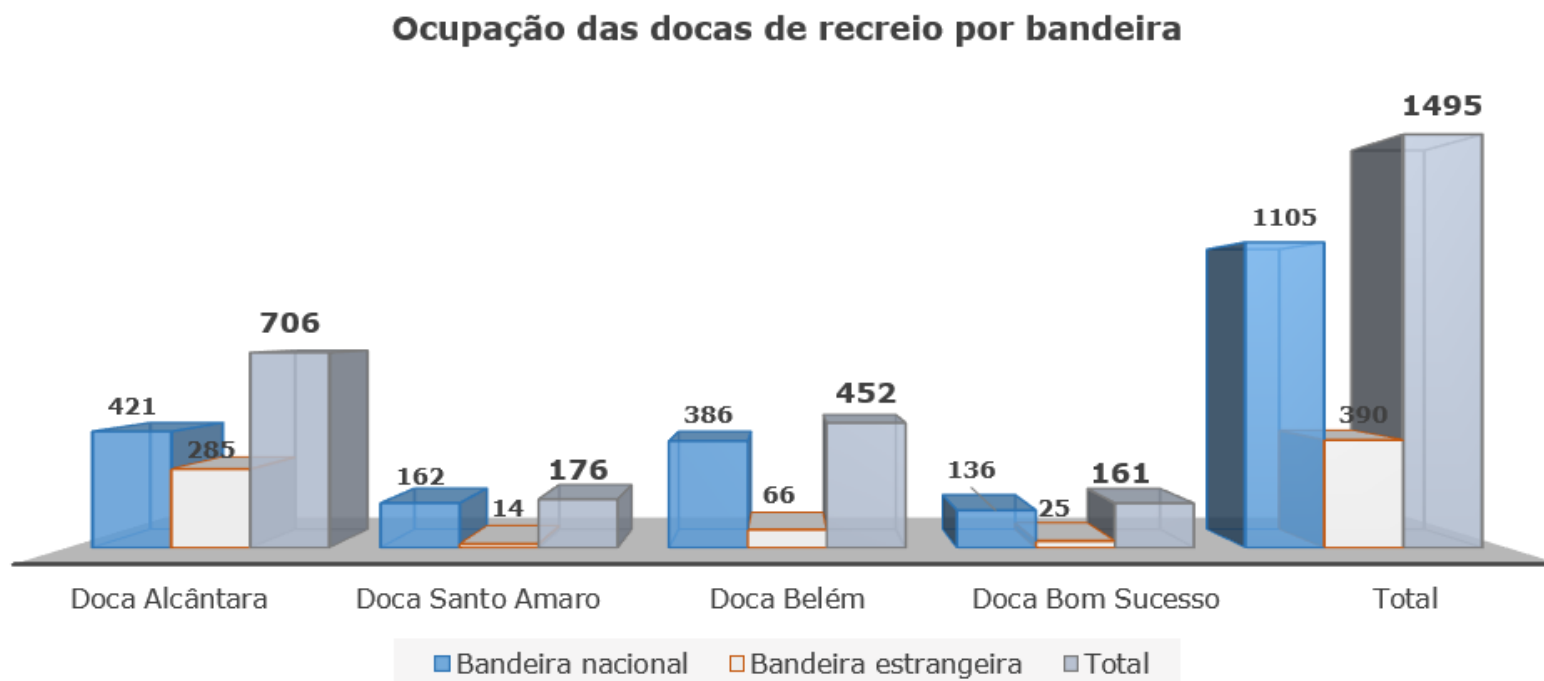
Contribui para esta situação o facto de existir uma grande procura de lugares de estacionamento e consequentemente uma longa e crescente lista de espera e uma baixa rotatividade dos muito falados casos de ataques de orcas a veleiros ao longo da costa portuguesa.



Embarcações registadas

Ocupação das docas de recreio por bandeira

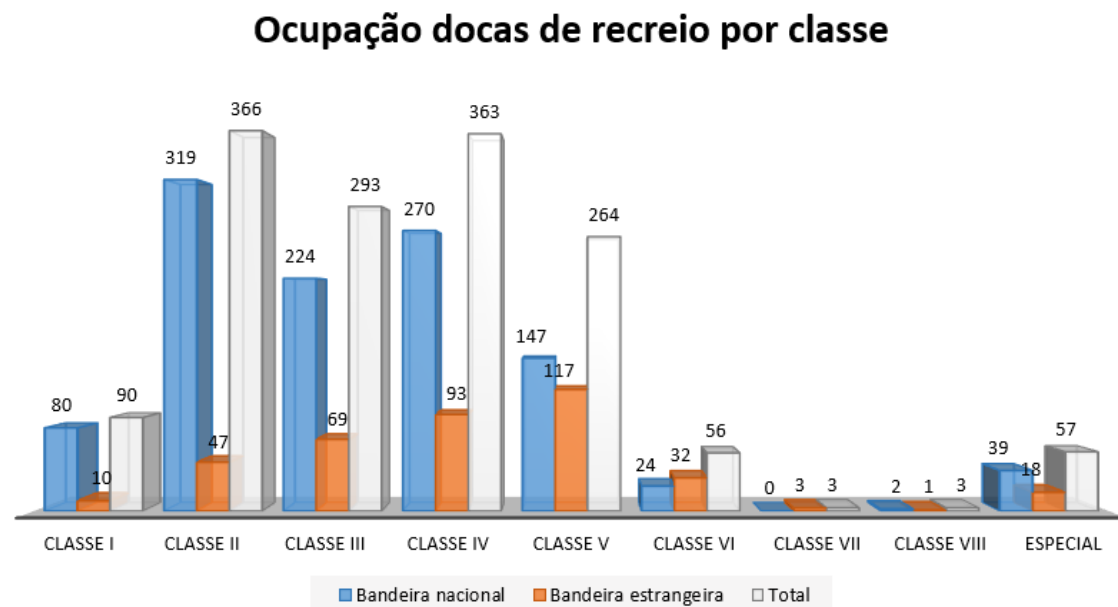
A Doca de Alcântara representou 47% da ocupação total, a Doca de Belém representou 30%, a Doca de Santo Amaro representou uma percentagem de 12% do total das quatro docas e, por fim, a Doca do Bom Sucesso com 11%.



Embarcações registadas

Ocupação das docas de recreio por classe

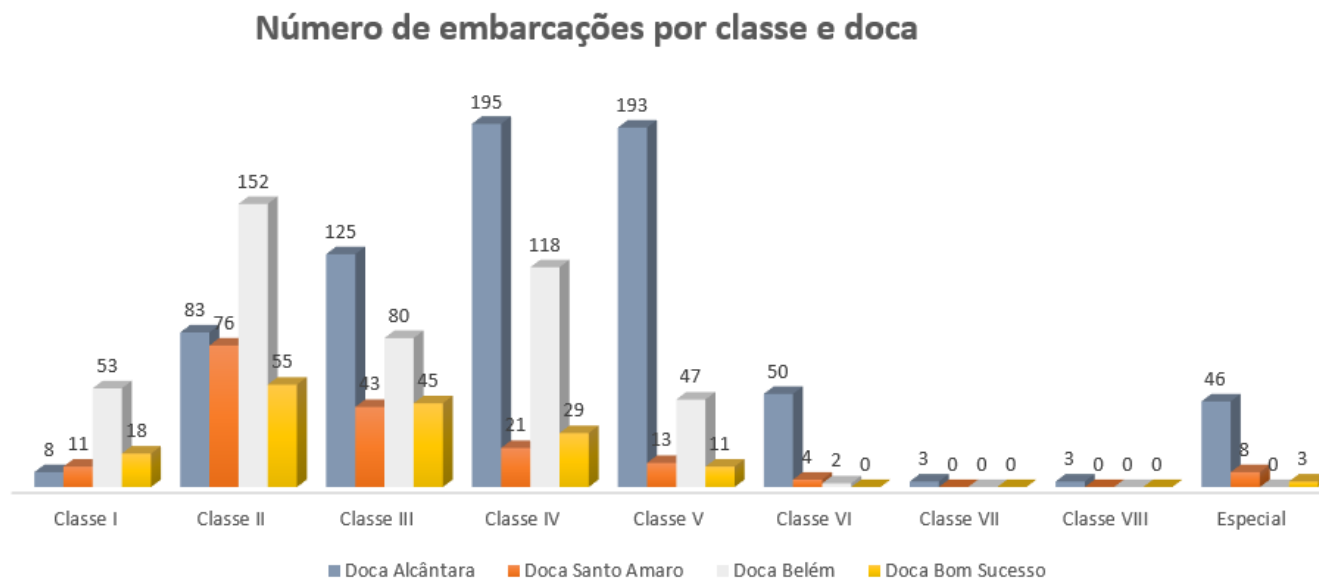
Analizando as classes das 1.495 embarcações que estiveram estacionadas na Marina de Lisboa, em 2024 as classes com maior representação continuam a ser a classe II, IV e III.



Embarcações registadas

Ocupação das docas de recreio por classe e doca

Analisando as classes das 1.495 embarcações que estiveram estacionadas na Marina de Lisboa, em 2024 as classe com maior representação continuam a ser a classe IV, III e II.

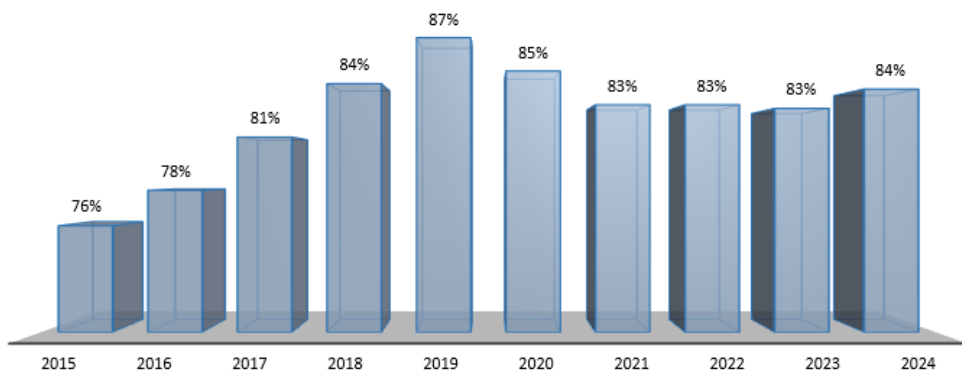


Embarcações registadas

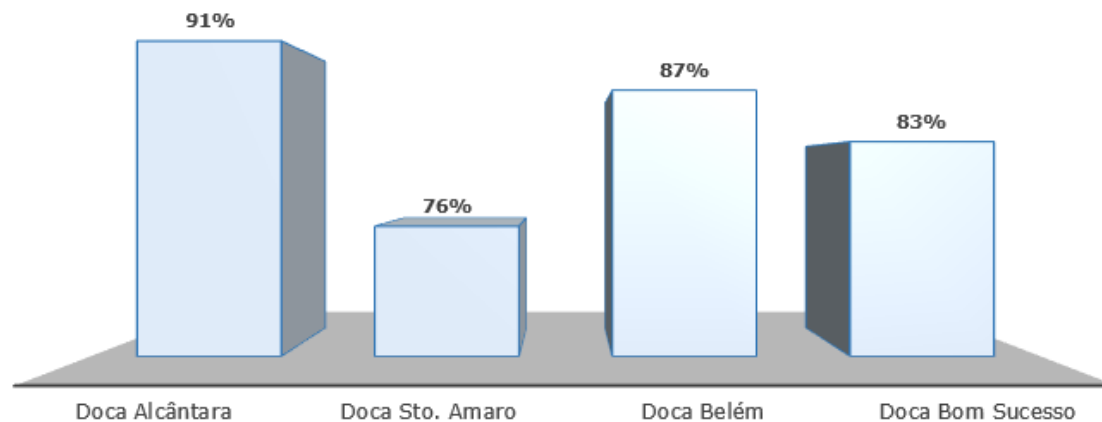
Taxas de Ocupação

Analisando as classes das 1.495 embarcações que estiveram estacionadas na Marina de Lisboa, em 2024 as classe com maior representação continuam a ser a classe IV, II e III.

Evolução da taxa de ocupação anual



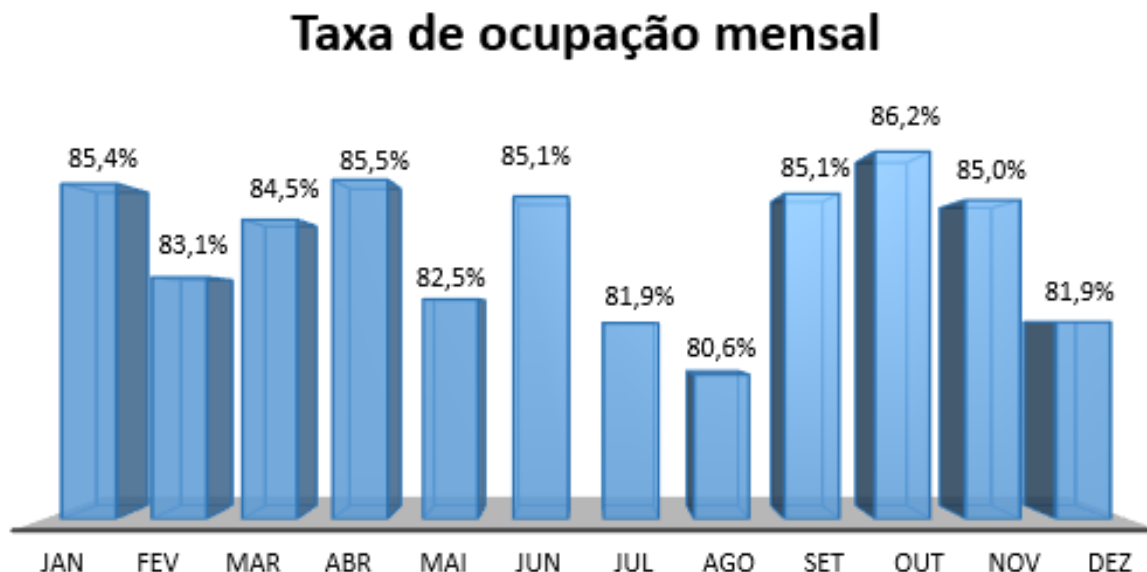
Taxa de ocupação por doca de recreio



Embarcações registadas

Taxas de Ocupação Mensal

Analizando as classes das 1.395 embarcações que estiveram estacionadas na Marina de Lisboa, em 2024 as classe com maior representação continuam a ser a classe IV, II e III.

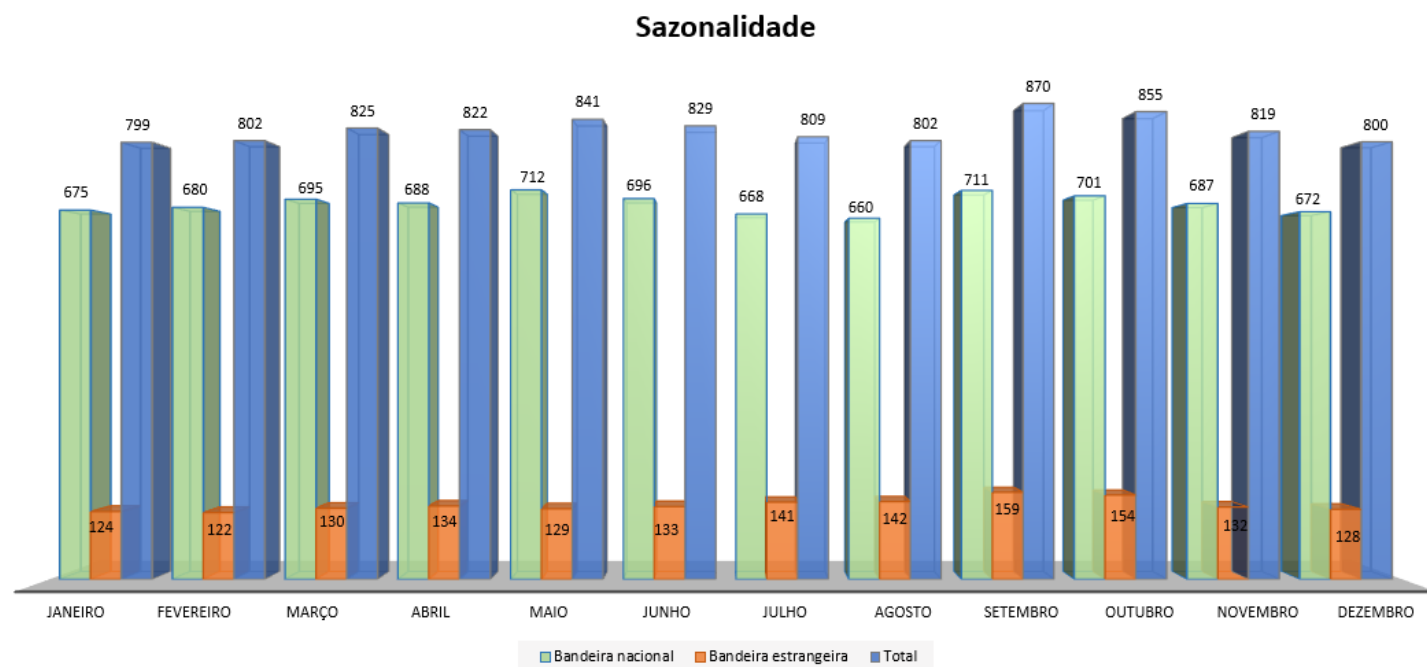


Embarcações registadas

Sazonalidade

Na Marina de Lisboa, apesar de a atividade náutica ser caracterizada também pela sazonalidade, o número de embarcações que passam pelas docas não registou grandes oscilações ao longo do ano.

De referir que ao nível das embarcações nacionais, o decréscimo verificado nos meses de julho e agosto é coincidente com o período de férias de verão e a saída das embarcações para outros destinos.

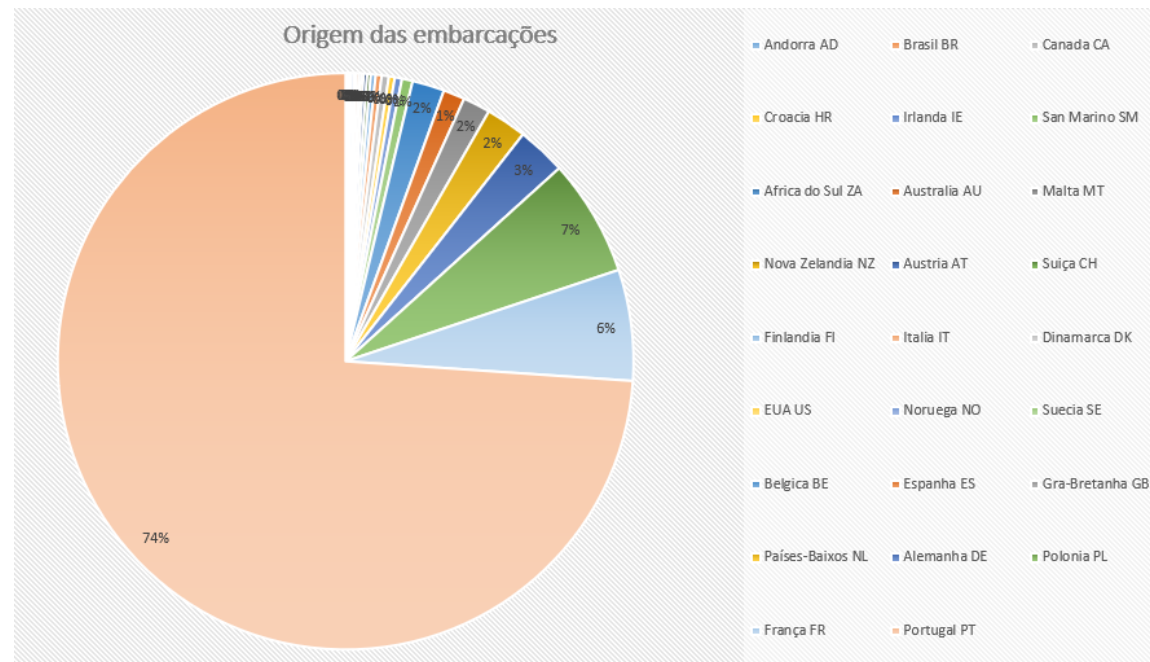


Embarcações registadas

Nacionalidade

As embarcações estrangeiras que se encontraram na Marina de Lisboa em 2024 (395) eram provenientes de 25 países, sendo que as de origem polaca assumiram este ano o primeiro lugar, com 98 embarcações, mas surge logo em segundo lugar as de nacionalidade francesa com 93 embarcações..

Destacam-se ainda o número de embarcações com bandeira da Alemanha (41), Países-Baixos (34), a Bélgica (27), a Grã-Bretanha (23) e a Espanha (18).



Polo Náutico de Belém

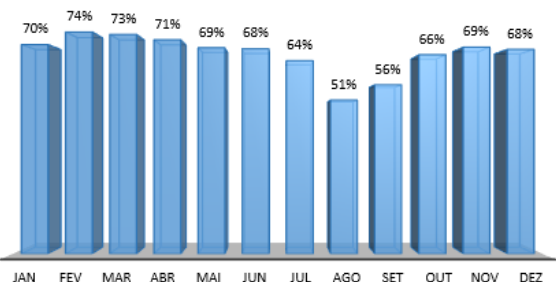
Taxas de ocupação mensal e anual

O Polo Náutico de Belém, com 118 lugares, registou em 2024 uma taxa de ocupação anual de 66,5%.

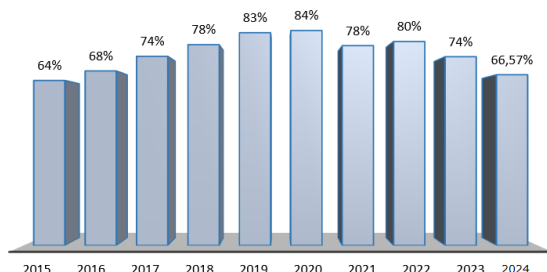
Analisando a sazonalidade, foi entre janeiro e abril que se registaram os valores mais elevados, o que se justifica pelo facto das embarcações passarem do estacionamento a nado para seco e efetuarem as reparações nos meses que antecedem o período de maior utilização da embarcação.

Conforme tem sido habitual, agosto, regista a taxa de ocupação mais baixa do ano.

Taxa de ocupação mensal



Taxa de ocupação anual

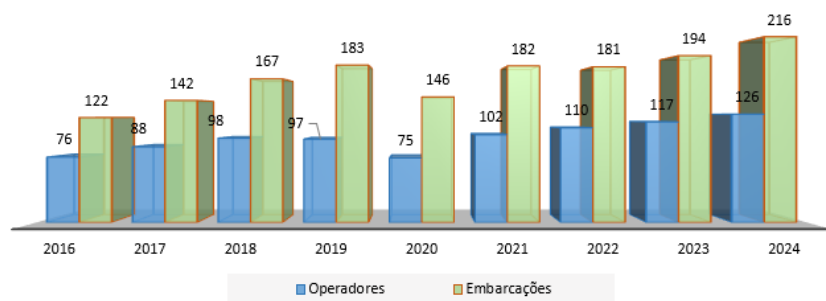


Marítimo-Turística

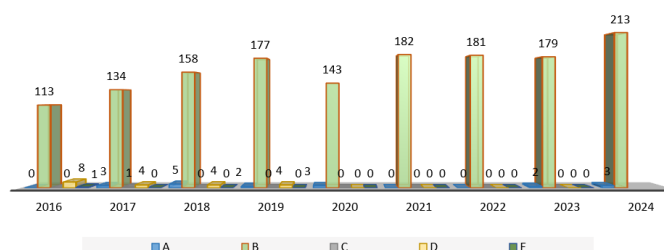
Na atividade Marítimo-Turística foram atribuídas 126 licenças, representando mais 8% (+9 operadores licenciados) que em 2023. Estes operadores desenvolveram a sua atividade com 216 embarcações (mais 22 que no ano anterior, representando um aumento de 11%).

Esta atividade demonstra cada vez mais maior robustez e confiança.

Evolução Operadores/Embarcações

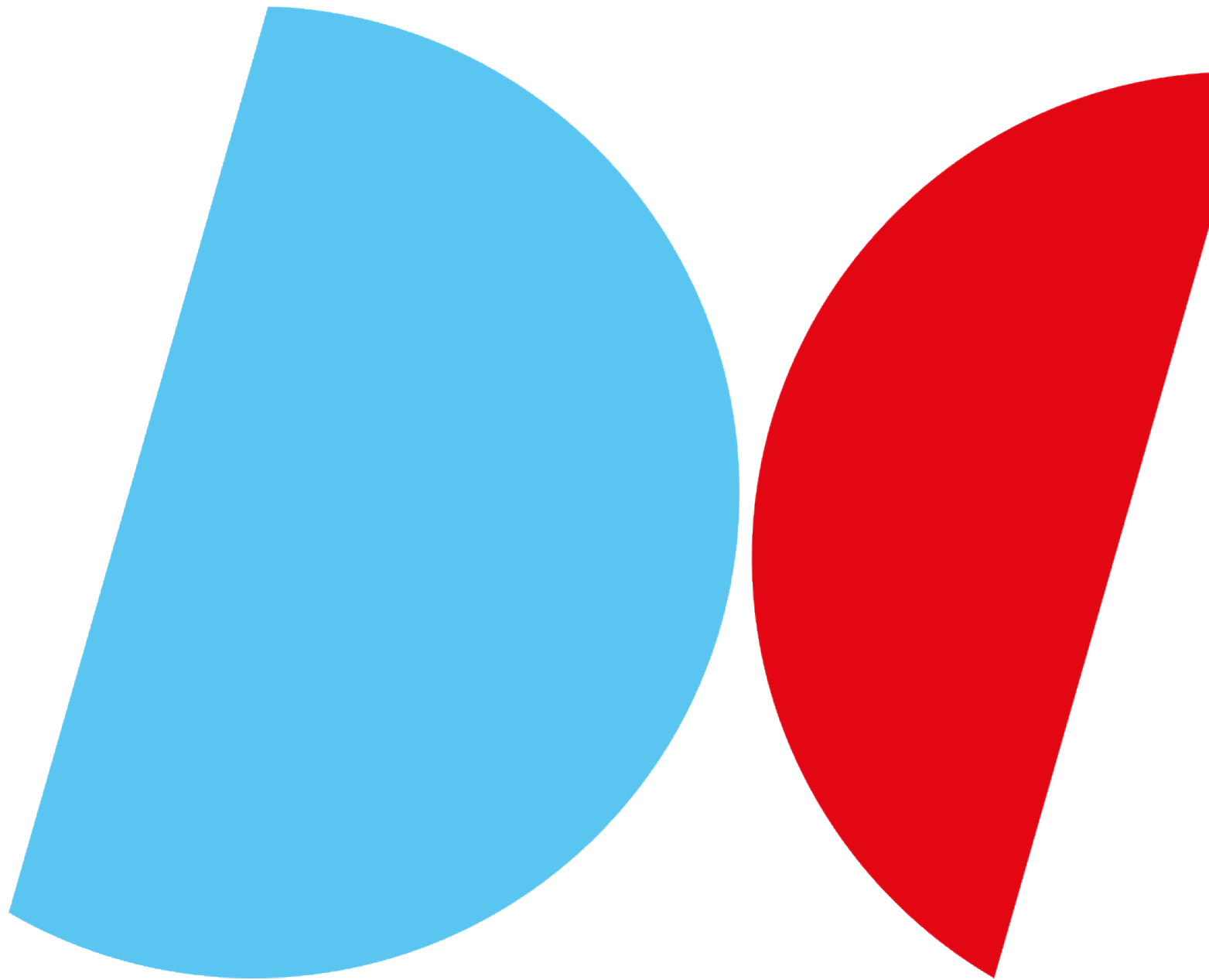


Modalidades



1. Título do Separador

Subtítulo do separador



Revalidação do galardão Bandeira Azul

Blue Flag Certificate – 10 Anos

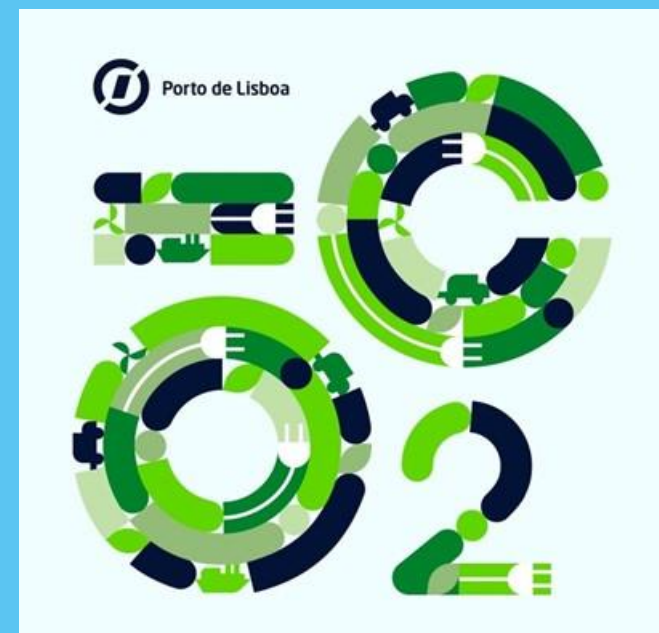
A Doca de Santo Amaro da Marina de Lisboa, sob gestão da APL, obteve pelo décimo ano consecutivo o galardão do Programa Bandeira Azul da Associação Bandeira Azul da Europa (ABAE), para 2024.



Encontros na Marina de Lisboa

“Da Emissão à Solução: Estratégias para Descarbonizar”

A Terceira edição do Encontros na Marina de Lisboa, foi marcada pela mesa-redonda dedicada ao tema “Descarbonizar a náutica de recreio: sinergias e cooperação” e pelas apresentações “Descarbonizar o lazer: soluções náuticas para a autossustentabilidade” da Faroboat e “Smart Marinas” da Wavecom, com quem foi assinado um protocolo.



Ações de Educação Ambiental

Batismos de Vela

Este ano, juntou-se ao evento “Encontros na Marina de Lisboa” a Associação Seawoman, que possibilitou a jovens +55 anos a oportunidade de ter um batismo de vela. O rio Tejo foi assim palco para partir numa viagem magnífica e aprender termos e técnicas de marinheiros.



Limpeza de lixo marinho na praia de Algés

Na manhã de 19 de março, com a colaboração da Associação Bandeira Azul de Ambiente e Educação e um grupo de cerca de 30 voluntários, entre eles alunos do IPEIP – As Descobertas, foi possível recolher os suspeitos do costume do areal da praia de Algés.



Conhecer embarcação 100% elétrica Faro5Wood

Visitas para conhecer a embarcação 100% elétrica Faro5 Wood – Faroboat – Doca de Santo Amaro



Ações de Educação Ambiental

Visitas ao Observatório de Golfinhos - VTS

Durante esta ação, houve a oportunidade de conhecer o projeto de investigação científica que promove a recolha sistemática de informação sobre a diversidade de cetáceos no Tejo e que permite já ter algumas respostas sobre os seus hábitos neste rio.



Projeto Ghost Network

Instalação de 2 contentores na Doca de Pedrouços e ações de recolha de redes e artefactos de pesca, para posterior reciclagem.

Procura-se, ainda, sensibilizar a comunidade piscatória para esta causa.



Workshop Plasticologia Marinha

Em parceria com a Terra Incógnita, workshop de Plasticologia Marinha levado às escolas.



Ações de Educação Ambiental

Limpeza na Doca Sto. Amaro

Ação concertada entre a equipa da Náutica de Recreio, para limpeza de plástico que se encontrava em maior volume à tona da água, arrastado pelas canas que entraram na doca devido ao mau tempo.



Observação de espécies exóticas

A Doca de Alcântara integra projeto internacional sobre espécies exóticas incrustantes em portos. Assim, a Doca de Alcântara foi um dos locais escolhidos para a colocação das placas de colonização.



Blue Flag Week

Ação de sensibilização ambiental em parceria com a ABAAE. Este ano foi desenvolvida com uma companhia de cruzeiros - Carnival UK -, promovendo ação de limpeza da praia de Algés. Esta ação integrou o programa "Cruzeiros pela Comunidade".



Comemorações do Dia do Porto de Lisboa

Regata Troféu Porto de Lisboa

Este ano, participaram 67 embarcações na tradicional regata, com organização da ANL.



Passeio caravela Vera Cruz

Com a APORVELA, foi possível usufruir do Tejo a bordo da caravela Vera Cruz.



2024

Listas de espera

686 embarcações em lista de espera

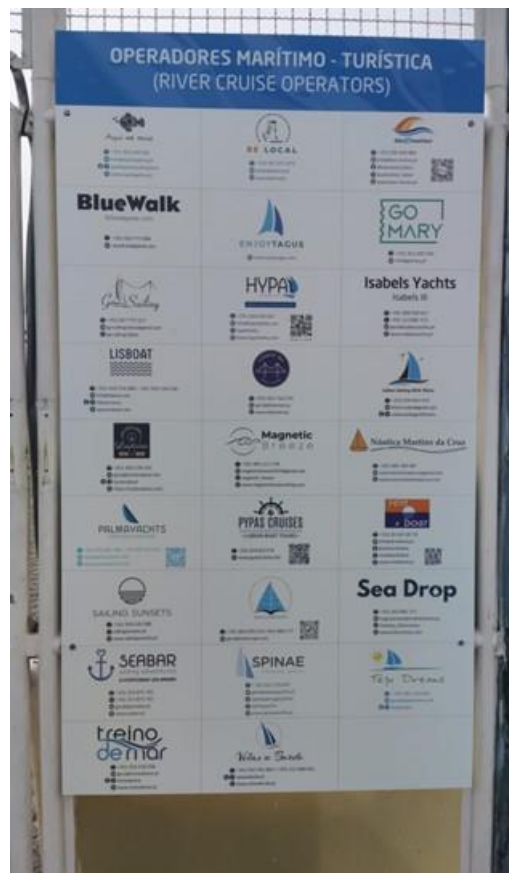


Requalificação do PNB



Sinalética

Diretórios MT e Gare Marítima da Rocha



Reforço equipa Náutica

Manuel e Carlos e renovação de ferramentas para a manutenção das docas.



II Encontro Operadores MT

27 de maio

O aumento da atividade de marítimo-turística e do número de embarcações no rio Tejo tem aumentado o risco associado à navegação partilhada entre os diferentes tipos de embarcações e de diferentes atividades, sejam navios de marinha mercante, cruzeiros, de pesca, de transporte de passageiros, de desporto náutico ou de marítimo-turística.

O tema da Segurança foi aprofundado por todos os oradores do painel, e mostrados alguns exemplos práticos, considerados de risco.



Grupo de trabalho

Constituído grupo de trabalho para criação de Código de Conduta para a navegação no Tejo e criação de formação específica.



Porto de Lisboa

Onde encontros
transformam o futuro

Edifício Infante D. Henrique
Doca de Alcântara (Norte)
1399-012 Lisboa | Portugal
Tel.: +351 213 611 023

portodelisboa.pt

