
Relatório de Atividade

2023

Náutica de Recreio



Índice

01 Evolução da atividade da náutica de recreio

02 Embarcações registadas

03 Taxas de ocupação

04 Sazonalidade

05 Nacionalidade

06 Polo Náutico de Belém

07 Marítimo-Turística

08 Ações e projetos relevantes

09 Responsabilidade Social

01

Evolução da atividade da
náutica de recreio na
Marina de Lisboa

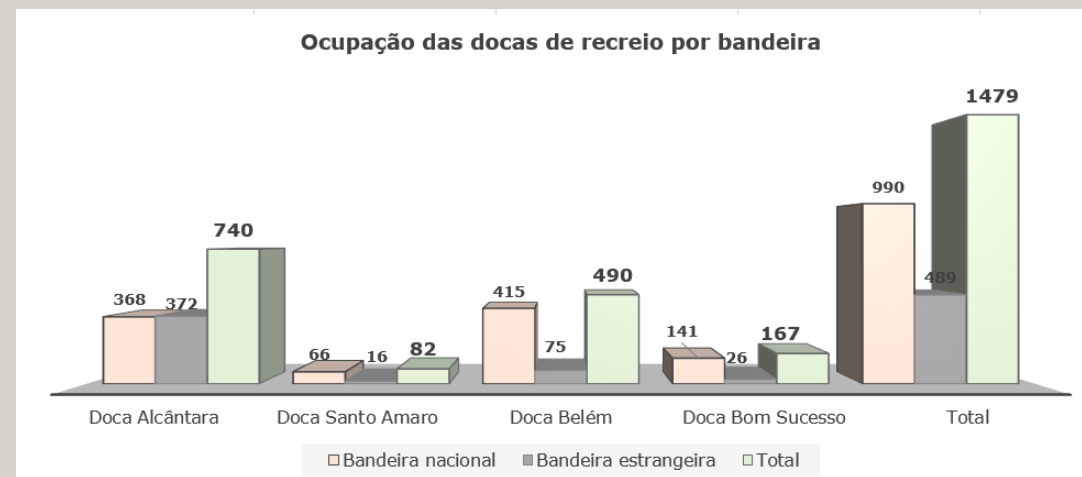
01

Evolução da atividade da náutica de recreio

No ano de 2023, a Marina de Lisboa recebeu nas suas quatro docas de recreio 1.479 embarcações, das quais 990 têm bandeira portuguesa e 489 bandeira estrangeira, o que representa uma ligeira quebra comparativamente com 2022.

Essa situação deve-se em parte devido a obras de reparação preparatórias para a instalação de novos *fingers* nos pontões 5 e 6 da Doca de Alcântara.

A Taxa Média de Ocupação Anual registou pouco menos que no ano anterior (-0,5%), reflexo da baixa rotatividade e de grande procura de lugares de estacionamento de longa duração – também denominada de permanente – e consequentemente da longa e crescente lista de espera.



02

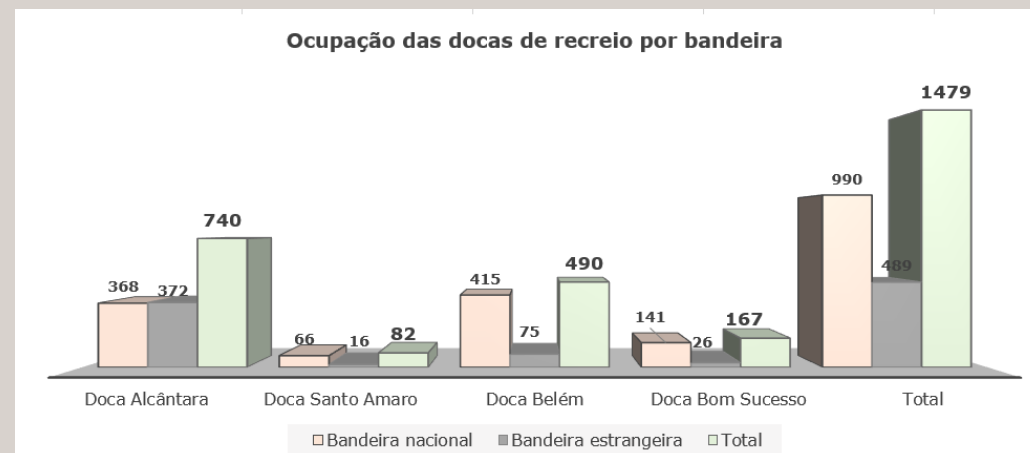
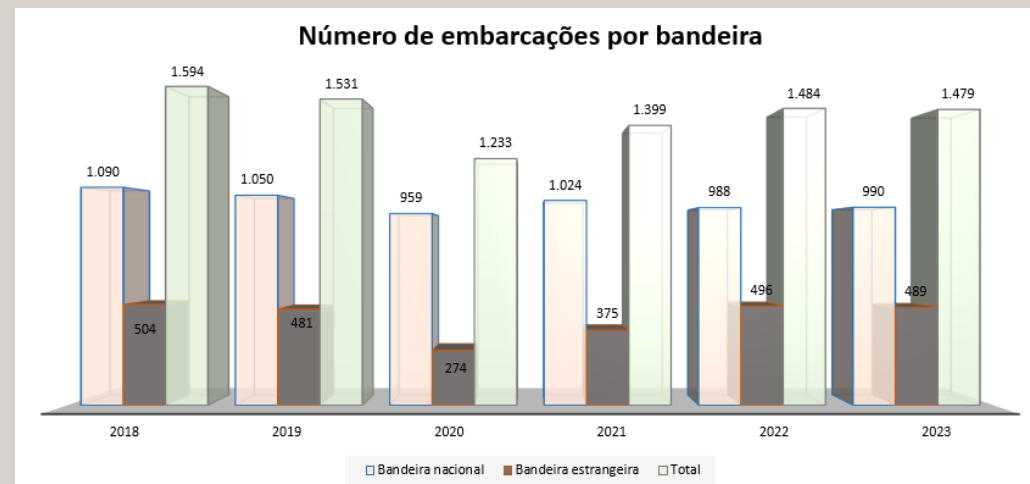
Embarcações registadas

02

Embarcações registradas

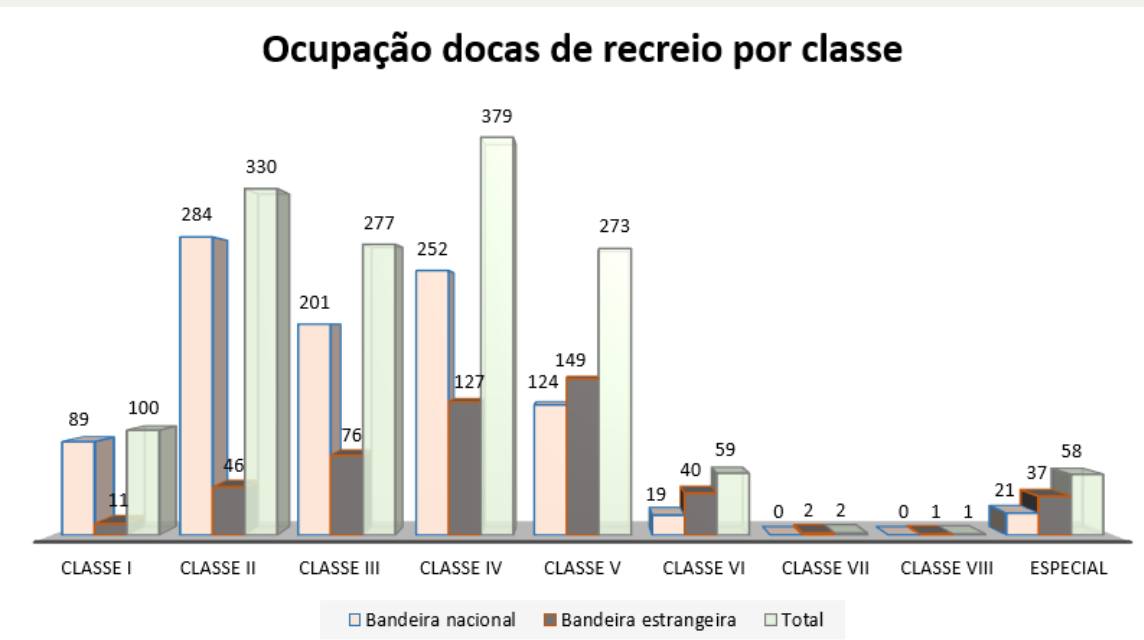
Analisando individualmente cada uma das quatro docas, verifica-se que a Doca de Alcântara representou 50% da ocupação total, a que correspondem 368 embarcações de bandeira nacional e 372 de bandeira estrangeira. De seguida, a Doca de Belém representou 33,1%, com 415 embarcações de bandeira nacional e 75 de bandeira estrangeira.

A Doca do Bom Sucesso representou uma percentagem de 11,3% do total das quatro docas, com 141 embarcações de bandeira nacional e 26 de bandeira estrangeira. Por fim a Doca de Santo Amaro com 5,5%, onde 66 embarcações eram de bandeira nacional e 16 de bandeira estrangeira.



02

Embarcações registadas



Analisando as classes das 1.479 embarcações que estiveram estacionadas na Marina de Lisboa, verifica-se que em 2023 a classe com maior representação continua a ser a classe IV (de 10,1 a 12 metros) com um total de 379 embarcações (XX%), das quais 252 com bandeira nacional e 127 com bandeira estrangeira.

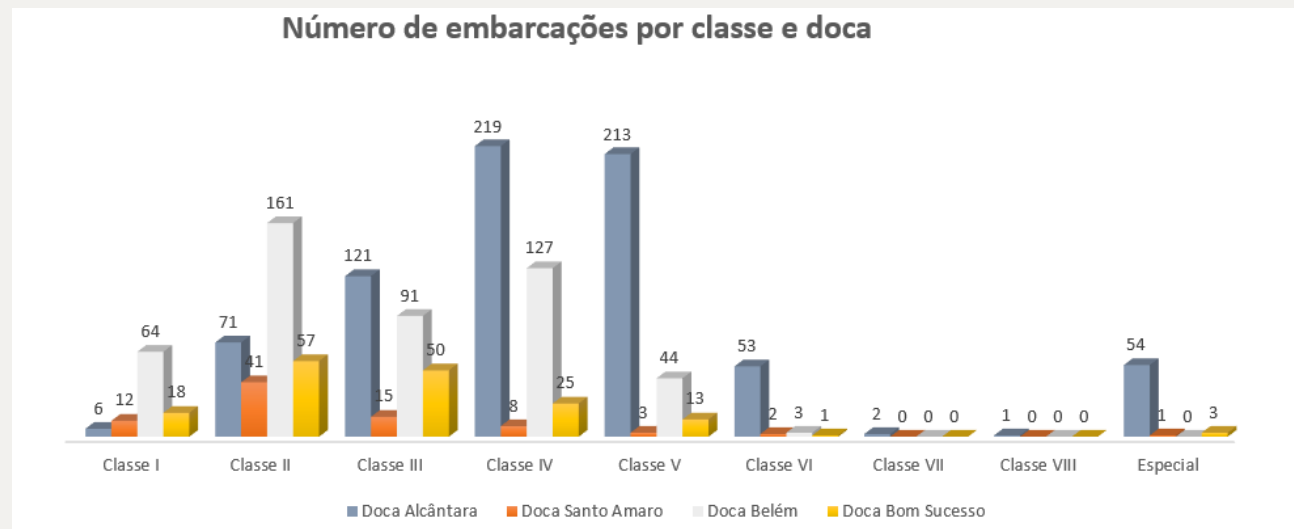
Logo de seguida está a classe II (de 6,1 a 8 metros) com um total de 330 embarcações (XX%), sendo que o número de embarcações nacionais tem aqui maior representatividade (284), enquanto que existem 46 embarcações de bandeira estrangeira.

Seguem-se depois as classes III (277), V (273), I (100), VI (59), Especial (58), VII (2) e a classe VIII com uma embarcação.

Refira-se que em 2023, as classes VI, VII, VIII e Especial registaram maior número de embarcações de bandeira estrangeira do que nacional, embora maioritariamente sejam embarcações residentes e os seus proprietários sejam portugueses.

02

Embarcações registradas



Ao analisar as classes das embarcações nas quatro docas de recreio, conclui-se que em Alcântara as predominantes são as classes IV, V e III a que corresponde um total de 553 embarcações, o que representa cerca de 75% do total das embarcações que estiveram nesta doca em 2023.

No que diz respeito a Santo Amaro, as embarcações predominantes são maioritariamente as da classe II. Relativamente à Doca de Belém, as embarcações predominantes foram as da classe II, IV e III com 161, 91 e 64 respetivamente. Quanto à Doca do Bom Sucesso as embarcações eram maioritariamente das classes II, III e IV, com 57, 50 e 25 embarcações, respetivamente.

03

Taxas de ocupação

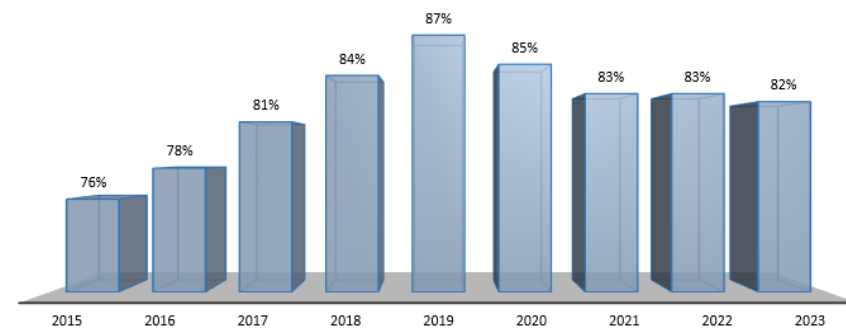
03

Taxas de Ocupação

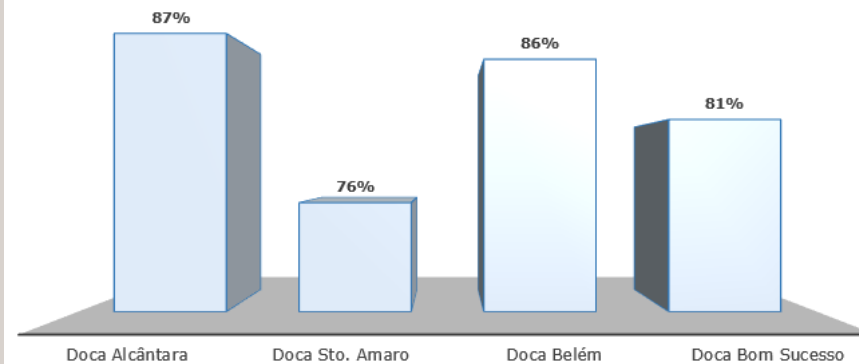
No ano de 2023 verificou-se uma ligeira redução no número de embarcações registadas nas docas que integram a Marina de Lisboa (+0,4%). Quanto à Taxa Média de Ocupação Anual (TMOA), a qual reflete o tempo médio de permanência, registou-se 82,8%, com apenas uma ligeira quebra de 0,5 % quando comparado com o ano transato.

Contribui para esta situação da TMOA nas quatro docas de recreio o facto de existir uma grande procura de lugares de estacionamento e consequentemente uma longa e crescente lista de espera e uma baixa rotatividade.

Evolução da taxa de ocupação anual



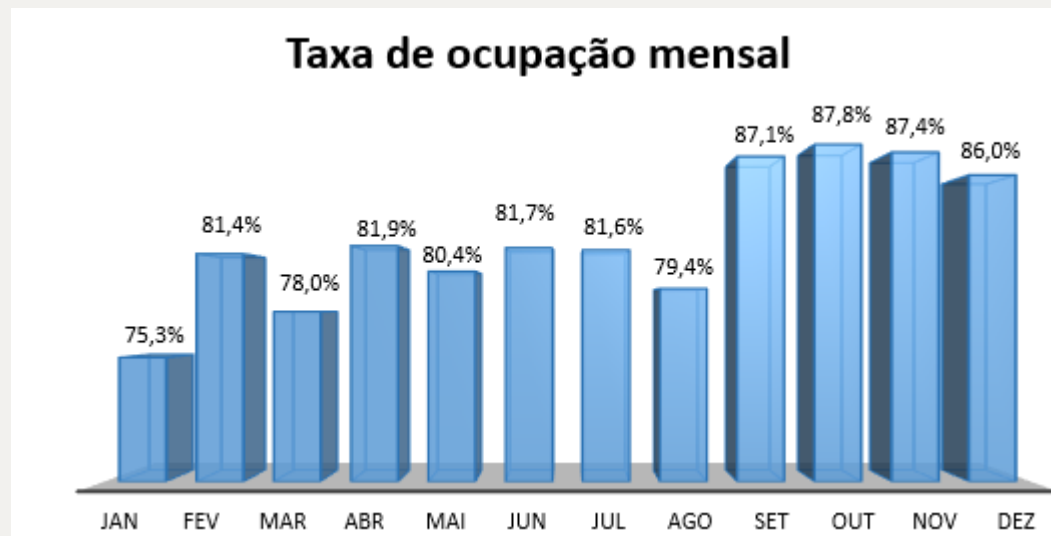
Taxa de ocupação por doca de recreio



03

Taxas de Ocupação

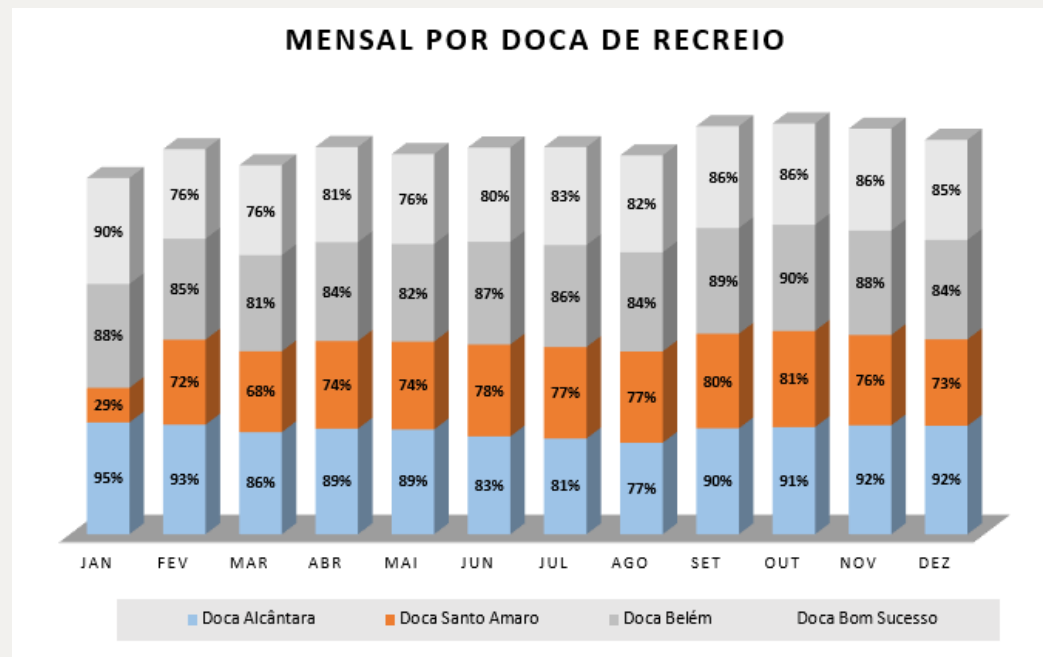
Analisando as taxas de ocupação mensais, o mês de outubro continua a apresentar a taxa mais elevada – com 86,8%, por outro lado, Março apresentou a menor taxa de ocupação, 78%.



03

Taxas de Ocupação

A Doca de Alcântara volta a apresentar a taxa de ocupação mais elevada durante todo o ano, com exceção dos meses de junho, julho e agosto, altura em que a Doca de Belém e a do Bom Sucesso apresentaram valores superiores.



04

Sazonalidade

05

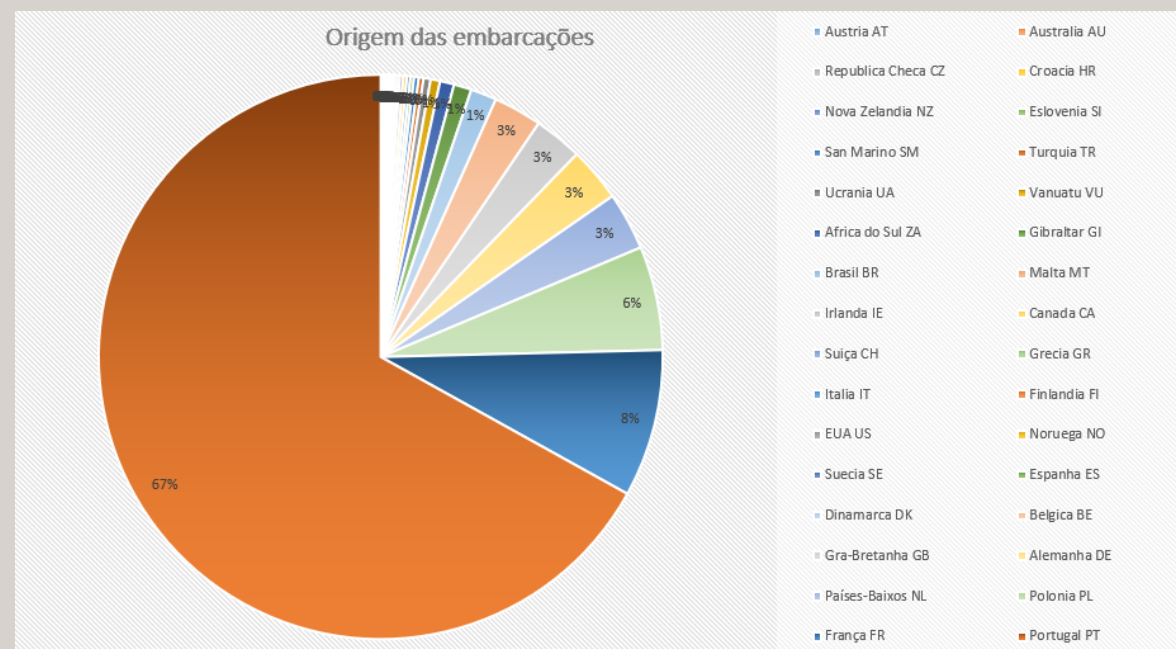
Nacionalidades

05

Nacionalidades

As embarcações estrangeiras que se encontraram na Marina de Lisboa em 2023 (489) eram provenientes de 31 países, sendo que as de origem francesa continuam a ocupar o primeiro lugar, este ano com 125 embarcações, correspondentes a cerca de 26%, com destaque relativamente às restantes nacionalidades.

Destacam-se ainda o número de embarcações com bandeira da Polónia (88), Países-Baixos (49), Alemanha (46) e a Grã-Bretanha e a Bélgica (ambas com 41).



06

Polo Náutico de Belém

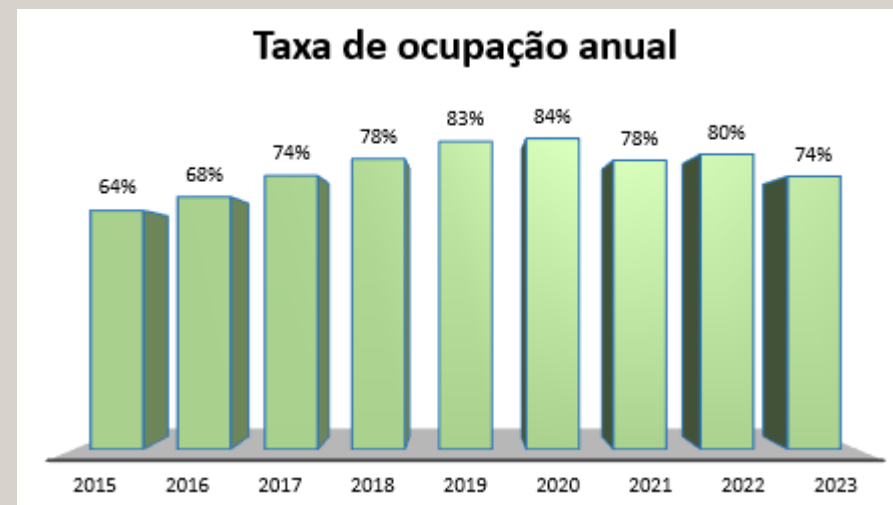
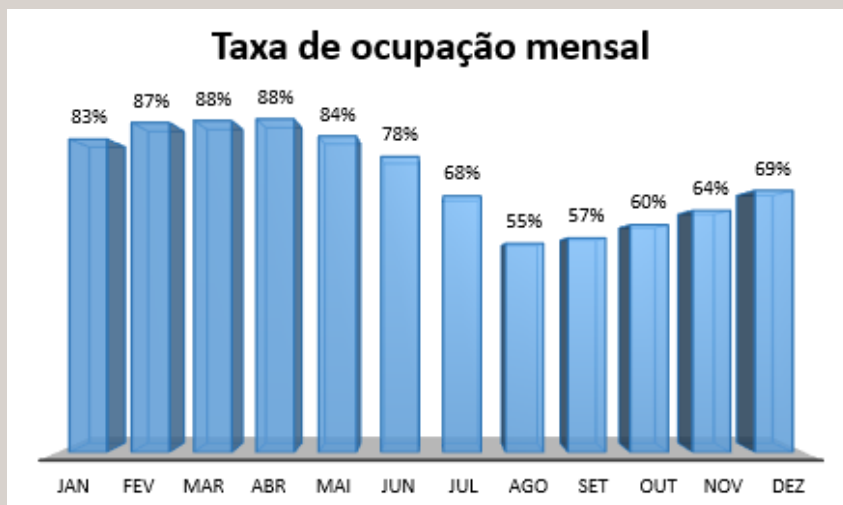
06

Polo Náutico de Belém

O Polo Náutico de Belém, com 118 lugares, registou uma taxa de ocupação anual de 69%.

Analisando a sazonalidade, foi entre fevereiro e junho que se registaram os valores mais elevados, o que se justifica pelo facto das embarcações passarem do estacionamento a nado para seco e efetuarem as reparações nos meses que antecedem o período de maior utilização da embarcação.

Conforme tem sido habitual, agosto, regista a taxa de ocupação mais baixa do ano.



07

Marítimo-Turística

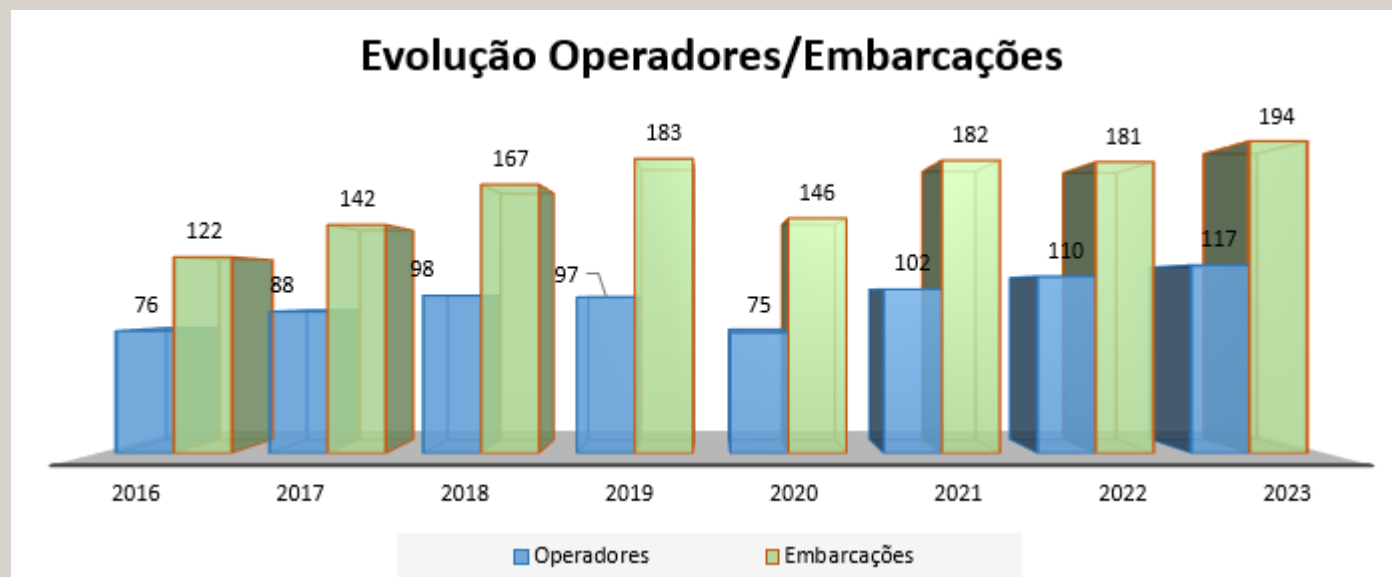
07

Marítimo-Turística

Na atividade Marítimo-Turística foram atribuídas 117 licenças, representando mais 6% (+7 operadores licenciados) que em 2022. Estes operadores desenvolveram a sua atividade com 194 embarcações (mais 13 que no ano anterior, representando um aumento de 7%).

Ultrapassada que foi a pandemia e as suas medidas restritivas entre 2020 e 2022, foi superado o recorde do número de operadores licenciados bem como o número de embarcações.

Esta atividade demonstra cada vez mais maior robustez e confiança.



08

Ações e projetos relevantes

08

Ações e projetos relevantes

Revalidação do galardão Bandeira Azul

A Doca de Santo Amaro da Marina de Lisboa, sob gestão da APL, obteve pelo nono ano consecutivo o galardão do Programa Bandeira Azul da Associação Bandeira Azul da Europa (ABAE), para 2023.

Esta renovação reconhece, uma vez mais, a estratégia seguida pelo porto de Lisboa, que tem como meta criar, desenvolver e potenciar condições para o desenvolvimento da atividade náutica, nomeadamente a melhoria das condições e serviços disponibilizados nas suas docas de recreio de forma mais sustentável.



08

Ações e projetos relevantes



Doca de Santo Amaro distinguida em 2023 como Marina Mais Azul

A Doca de Santo Amaro, integrada na Marina de Lisboa e sob gestão da Administração do Porto de Lisboa, recebeu da Associação Bandeira Azul de Ambiente e Educação (ABAAE) e da Agência Portuguesa do Ambiente (APA) o reconhecimento pelo desempenho nas atividades de Educação Ambiental, sendo distinguida com o prémio MARINA MAIS AZUL 2023.

A Doca de Santo Amaro detém desde 2015 o galardão Bandeira Azul e este novo prémio vem reforçar e evidenciar ainda mais a responsabilidade que a APL assume ao assegurar os critérios e objetivos definidos, investindo em ações de formação e de consciencialização e promovendo campanhas de sensibilização e ações de educação ambiental. Este prémio é também o resultado de um trabalho conjunto com vários parceiros que têm abraçado este desafio em prol da preservação e educação ambiental.



08

Ações e projetos relevantes

Encontros na Marina de Lisboa – Conhecer para respeitar o estuário do Tejo

Depois do sucesso em 2022, a 14 de março deu-se início ao novo ciclo de eventos dos “Encontros na Marina de Lisboa”, este ano sob o tema “Conhecer para respeitar o Tejo”, com uma forte componente centrada nas questões ambientais, da educação ambiental e no respeito pela biodiversidade.

Este evento decorreu entre os dias 14 e 18 de março, com um programa amplo e variado de ações, entre as quais o Seminário, muito direcionado quer para a comunidade náutica quer para os utentes das docas de recreio do Porto de Lisboa. Entre os oradores, estiveram representantes do ICNF – Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, o Oceanário de Lisboa, Associação Bandeira Azul, SeaEO Tours, Águas do Tejo Atlântico e Mercedes-Benz.

PROGRAMA		SEMINÁRIO
		- Conhecer para respeitar o estuário do Tejo
		14 março 10h00
09h30	RECEÇÃO	Auditório da Gare Marítima de Alcântara
10h00 – 10h15	SESSÃO DE ABERTURA E DE BOAS-VINDAS	António Caracoli Vogal do Conselho de Administração do Porto de Lisboa (APL)
10h20 – 10h40	Ana Falcão “A sensibilidade e a riqueza do estuário do Tejo” ICNF-INSTITUTO DA CONSERVAÇÃO DA NATUREZA E DAS FLORESTAS	
10h40 – 11h00	Susana Canteiro “Oceanário de Lisboa - Educação para a conservação” OCEANÁRIO DE LISBOA	
11h00 – 11h20	PAUSA PARA CAFÉ	
11h20 – 11h40	Catarina Gonçalves “Bandeira Azul para Embarcações de Ecoturismo” ASSOCIAÇÃO BANDEIRA AZUL DA EUROPA	
11h40 – 12h00	Sidónio Paes “Valor da Biodiversidade do Estuário do Tejo” SEAEO@TOURS	
12h00 – 12h20	Marcos Batista “Fábrica de águas” ÁGUAS DO TEJO ATLÂNTICO	
12h20 – 12h30	Mariana Carvalho Bióloga Exposição de fotografia “Tejo – Conhecer para proteger”	
12h30 – 12h40	Espaço para perguntas e respostas	
12h40	Encerramento	



08

Ações e projetos relevantes

Encontros na Marina de Lisboa – Conhecer para respeitar o estuário do Tejo

- Exposição -

Foi inaugurada no dia do Seminário, a exposição de fotografia “Tejo, conhecer para respeitar”, promovida pela Mercedes-Benz Oceanic Lounge e envolvendo 9 fotógrafos, 29 fotografias e 26 espécies.

A exposição foi posteriormente transferida para a Doca de Santo Amaro, possibilitando que ainda mais pessoas a pudessem ver e destaca a importância da maior zona húmida do país e uma das mais importantes da Europa, com uma enorme riqueza natural, a qual todos nós devemos saber cuidar e preservar.



08

Ações e projetos relevantes

Encontros na Marina de Lisboa – Conhecer para respeitar o estuário do Tejo

- Visita à Fábrica de Água de Alcântara –

No dia 15 de março e no âmbito do programa de ações do evento “Encontros na Marina de Lisboa – Conhecer para respeitar o estuário do Tejo”, foi possível visitar a Fábrica de Água de Alcântara da gestão da Águas do Tejo Atlântico. Com o objetivo de proporcionar aos participantes inscritos nesta ação uma aproximação ao setor das águas residuais, foram focados diversos aspetos, destacando-se os processos biológicos e químicos de tratamento das águas residuais num importante sistema de Reduzir, Reutilizar e Reciclar.

O feedback dos participantes foi unânime e muito positivo, salientando-se a simpatia, o bom desempenho e a prestabilidade de quem guiou a visita.



08

Ações e projetos relevantes

Encontros na Marina de Lisboa – Conhecer para respeitar o estuário do Tejo

- Ação de limpeza na praia de Algés -

Durante a manhã de 16 de março, e inserido no programa do evento “Encontros na Marina de Lisboa”, um grupo de cerca de 30 voluntários recolheram os suspeitos do costume do areal da praia de Algés, com a importante colaboração da Associação Bandeira Azul.

A principal mensagem retida por todos os que foram nesta missão foi de que devemos repensar e alterar os nossos comportamentos, com especial alerta para a necessidade de protegermos a vida marinha e os oceanos.

Temos de **repensar**, **reduzir** e **recusar**!



08

Ações e projetos relevantes

Encontros na Marina de Lisboa – Conhecer para respeitar o estuário do Tejo

- Observatório de golfinhos no Tejo –

No dia 16 de março, durante o “Encontros na Marina de Lisboa” foi possível visitar o Observatório de golfinhos no Tejo, instalado na torre VTS, em Algés.

Durante esta ação, houve a oportunidade de conhecer o projeto de investigação científica que promove a recolha sistemática de informação sobre a diversidade de cetáceos no Tejo e que permite já ter algumas respostas sobre os seus hábitos neste rio.



08

Ações e projetos relevantes

Encontros na Marina de Lisboa – Conhecer para respeitar o estuário do Tejo

- Passeio de barco pelo rio Tejo –

A 17 de Março, nos “Encontros na Marina de Lisboa” com a parceria da Mercedes-Benz Oceanic Lounge, foi possível conhecer o Tejo mais de perto.

A bordo de uma embarcação, experienciaram-se sensações de aventura e descoberta, envolvidos pela vista maravilhosa sobre a cidade de Lisboa e a margem Sul do rio.

Antes de ser iniciada esta epopeia, houve ainda tempo alertar consciências sobre a necessidade de se respeitar a biodiversidade e toda a riqueza natural que os oceanos representam para a vida do planeta.



08

Ações e projetos relevantes

Encontros na Marina de Lisboa – Conhecer para respeitar o estuário do Tejo

- “Encontros na Marina de Lisboa” sob o olhar dos Urban Sketchers Portugal -

Os Urban Sketchers Portugal são um coletivo de autores portugueses que desenharam em diários gráficos as cidades onde vivem, os sítios por onde viajam, que se encontram para desenhar de vez em quando e que respondem a desafios lançados no seu blogue. No passado dia 18 de março, o desafio foi o de desenharem no interior e exterior da Gare Marítima da Rocha Conde de Óbidos, local mítico da cultura lisboeta e portuguesa, lugar repleto de memórias, de partidas e reencontros.

Nessa tarde, os Urban Sketchers tiveram ainda oportunidade de partir numa magnífica viagem a bordo da caravela Vera Cruz, com a APORVELA a encorajar a aprendizagem da marinhagem e de histórias de outros tempos.



08

Ações e projetos relevantes

Encontros na Marina de Lisboa – Conhecer para respeitar o estuário do Tejo

-“Encontros na Marina de Lisboa” incentiva a prática de desporto náutico –

Pretende-se que o evento “Encontros na Marina de Lisboa” seja de todos e para todos e, por essa razão, também os clubes náuticos do estuário do Tejo são envolvidos nesta iniciativa, fazendo parte desta grande celebração. Além das ações de caráter ecológico, ambiental e lúdico, houve também assim destaque para o desporto náutico.

Dessa forma, a secção de Remo da Associação Naval de Lisboa - na Doca de Santo Amaro - e o Clube Naval de Lisboa - no Cais do Sodré -, se associaram ao evento, promovendo e possibilitando experienciar a modalidade, passando pelas vertentes remo indoor e remo outdoor e com iniciação ao remo em simulador computadorizado.



08

Ações e projetos relevantes

Desafio “Eco-Arte” 2023

Os alunos de 4º ano da Escola Básica Raúl Lino (Agrupamento de Escolas Francisco Arruda) e da Escola Ave Maria venceram a primeira edição do concurso “Eco-Arte” e tiveram como prémio, um memorável passeio no Tejo para verem os golfinhos. Tiveram ainda oportunidade de ir à Gare Marítima de Alcântara para receber os diplomas de participação neste desafio e visitar a exposição com os seus trabalhos, cujo principal objetivo era o de alertar e sensibilizar para a problemática do lixo marinho e da necessidade de se protegerem os oceanos.

Este projeto tão inspirador começou com um workshop sobre “Plasticologia Marinha” e resultou da parceria entre a Administração do Porto de Lisboa, a Junta de Freguesia de Alcântara, a Terra Incógnita, a Mercedes-Benz Oceanic Lounge, o Oceanário de Lisboa e o empenho e dedicação dos alunos e das suas professoras.



08

Ações e projetos relevantes

Primeira solução náutica totalmente auto-sustentável no mundo mora agora na Marina de Lisboa, na Doca de Stº Amaro

Marina de Lisboa aloja na Doca de Santo Amaro a primeira solução totalmente autossustentável no mundo para embarcações de recreio.

Desenhado e construído pela Faroboats, uma startup portuguesa, o Conjunto Solar Faro5 é a primeira solução náutica autónoma e 100% sustentável no mundo, de que se tenha conhecimento, combinando a elegância da lancha Faro5 com uma doca de carga solar dedicada, a Powerdock®, que recarrega esta embarcação elétrica, protege-a dos elementos e eleva o casco, mantendo-o a seco e livre de vegetativos.

Num manifesto reconhecimento pela tecnologia inovadora e sustentável, cuja solução reúne o esforço para usar materiais e práticas sustentáveis bem como soluções autossustentáveis, no passado dia 7 de julho António Caracol, vogal do conselho de Administração do Porto de Lisboa presidiu à cerimónia de entrega de placa comemorativa aos proprietários e criadores deste projeto.

A APL já havia reforçado a sua aposta ao ter reservado na Doca de Santo Amaro um lugar exclusivamente para embarcações elétricas, um gesto que pretende promover a consciencialização e as boas práticas ambientais. Esta é uma preocupação cada vez maior que nos desafia, permanentemente, a olhar e a procurar soluções mais sustentáveis.



08

Ações e projetos relevantes

Renovação de diretórios Operadores MT e das telas dos passadiços das docas de recreio

Renovação dos diretórios de identificação dos operadores de Marítimo-Turística e introdução de sinalética nova nas portas de acesso às docas de recreio.

A atividade de Marítimo-Turística é desenvolvida nas quatro docas de recreio por diferentes operadores, tornando-se necessário controlar, uniformizar e disciplinar a informação existente nos diferentes acessos de entrada das docas de recreio.

Devido ao avançado desgaste das telas dos passadiços, foram também substituídas com novo design gráfico.



08

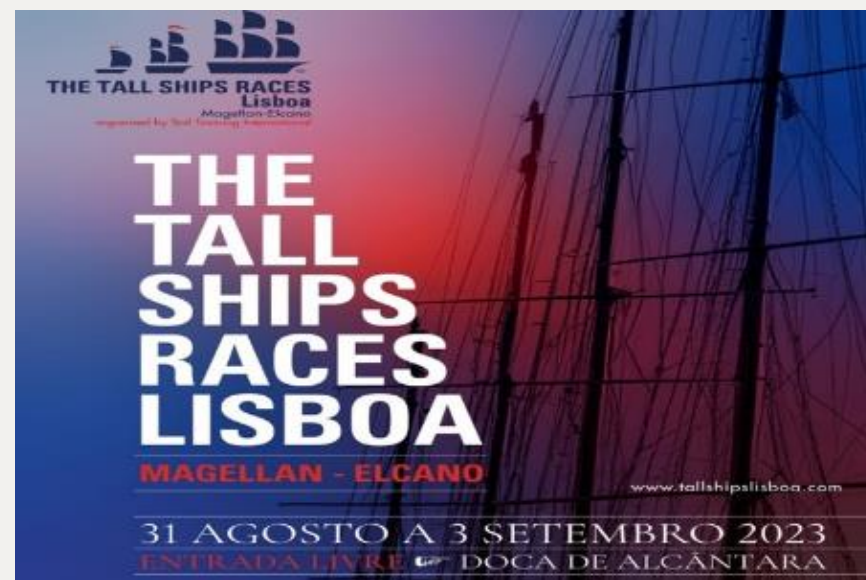
Ações e projetos relevantes

Os grandes veleiros voltaram ao Porto de Lisboa

O Porto de Lisboa acolheu na Doca de Alcântara e Cais da Rocha do Conde D'Óbidos, entre os dias 31 de agosto e 3 de setembro a Tall Ships Race 2023. Este evento reúne alguns dos maiores veleiros do mundo, oferecendo um vasto programa de animação, que inclui visitas gratuitas às embarcações e que tem como ponto alto um desfile naval no Tejo.

Esta foi uma excelente oportunidade para o convívio entre a população e as tripulações dos veleiros de 12 nacionalidades diferentes que atracaram no Porto de Lisboa, nomeadamente Dinamarca, Espanha, Itália, México, Polónia, Reino Unido e Uruguai. De Portugal, o Navio-Escola Sagres e a Caravela Vera Cruz estiveram também presentes neste evento único.

Esta edição 2023 da Tall Ships Race celebrou a primeira circunavegação do mundo por Fernão Magalhães e Sebastián Elcano há mais de 500 anos. Uma expedição sem precedentes que foi uma das mais importantes viagens realizadas na história da navegação marítima.



08

Ações e projetos relevantes

Troféu Porto de Lisboa 2023

A marcar as comemorações do 136º aniversário do Porto de Lisboa, realizou-se no dia 1 de novembro, na sua 33ª edição, o tradicional Troféu Porto de Lisboa, a maior regata anual de vela de cruzeiro realizada no rio Tejo, com início pela manhã ao largo da Doca de Belém e culminando no fim da tarde com a animada e habitual cerimónia de entrega de prémios.

O Troféu Porto de Lisboa celebra quer o empenho quer a dedicação da APL às atividades náuticas, que apoia e incentiva os eventos náuticos que contribuem para o fomento da prática desportiva e que enaltecem a náutica de recreio.



08

Ações e projetos relevantes

A Seawoman promove trimestre do projeto Vela+ na Doca de Santo Amaro.

O Porto de Lisboa continua a apoiar e a acolher na Doca de Santo Amaro o projeto Vela + / Sailing plus, criado pela Associação Seawoman, cujo programa, tem, vindo a promover o treino de vela, físico, e cognitivo para pessoas com mais de 55 anos em Portugal, fomentando estilos de vida mais saudáveis e um espírito comunitário vibrante.

Em 2023, o programa Vela+ / Sailing plus começou a expandir-se além-fronteiras e estiveram pela primeira vez na cidade de Pisa, Itália.

Promovendo um verdadeiro intercambio cultural, participaram também com duas embarcações a representar o projeto Vela+ na regata comemorativa do aniversário do Porto de Lisboa, que decorreu no passado dia 1 de novembro, contando com a participação de atletas portugueses e italianos.



08

Ações e projetos relevantes

Observação de espécies exóticas na Doca de Alcântara

A Administração do Porto de Lisboa acolheu mais uma ação organizada pela MARE - Centro de Ciências do Mar e do Ambiente, para observação de espécies exóticas, que vêm de longe e chegam à boleia das embarcações comerciais e de recreio.

As marinas funcionam como importantes pontos de entrada e fixação de espécies exóticas, e, como tal, também a Doca de Alcântara é um local privilegiado para a observação e estudo destes organismos e da biodiversidade aquática.

Esta foi mais uma oportunidade para continuar a dar a conhecer os problemas de importar estas espécies e o que se poderá tentar fazer para prevenir novas introduções.



08

Ações e projetos relevantes

Aniversário do Porto de Lisboa promove passeios pelo Tejo

Com as parcerias da APORVELA e da Mercedes-Benz Oceanic Lounge, foi possível navegar a bordo da caravela Vera Cruz e de um catamaran, experienciando sensações de aventura e descoberta no vasto e belo Tejo, tendo como pano de fundo a vista maravilhosa sobre a cidade de Lisboa e a margem Sul do rio.



08

Ações e projetos relevantes

Doca de Santo Amaro vai acolher Exposição sobre os golfinhos no Tejo

A Doca de Santo Amaro acolheu a exposição "Golfinhos no Tejo".

Esta exposição, realizada com a parceria da Mercedes-Benz Oceanic Lounge, retratou o feliz regresso dos golfinhos ao estuário do Tejo, demonstrando a importância deste património natural que requer atenção e cuidados.



09

Responsabilidade Social

09

Responsabilidade Social

Revalidação do galardão Bandeira Azul

A APL continuou o seu trabalho de consolidação da relação institucional com os diferentes clubes, Federações representantes dos desportos náuticos como sejam, a Federação Portuguesa de Vela, a Federação Portuguesa de Remo e a Federação Portuguesa de Canoagem de forma a aproveitar sinergias para uma gestão mais orientada para o desenvolvimento das diversas atividades relacionadas com o mar.

Além da relação de proximidade que a APL mantém com os diversos municípios da sua área de jurisdição, colabora também de forma integrada com as diferentes entidades gestoras do estuário do Tejo, bem como com restantes agentes e stakeholders do sector, potenciando sinergias para melhoria global do negócio, sendo também reflexo disso a contínua comunicação, através de meios eletrónicos, com todos os clientes das docas e com os diversos players, permitindo inclusive difundir rápida e eficazmente quaisquer avisos e editais emitidos pela Capitania, possibilitando o aumento de informação e os consequentes níveis de segurança para todos os nautas.

Refira-se ainda o apoio constante que a APL dá através de isenções e descontos a Clubes, Federações e Agentes, previsto no Artigo 19º - Reduções e Isenções de Taxas de Estacionamento a Nado (Regulamento de Exploração e Utilização das Docas de Recreio) ou através de protocolo celebrado com algum desses clubes.