

ÍNDICE

| | |
|--|----------------|
| ANÁLISE ESTATÍSTICA | Pág. 1 |
| MOVIMENTO GERAL | Pág. 3 |
| NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO | Pág. 4 |
| NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT | Pág. 5 |
| MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO | Pág. 6 |
| ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS | Pág. 7 |
| OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS | Pág. 8 |
| OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS | Pág. 9 |
| AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA..... | Pág. 10 |
| AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA | Pág. 11 |
| MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO | Pág. 12 |
| OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS | Pág. 13 |
| TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO | Pág. 14 |
| MOVIMENTO DE CONTENTORES | Pág. 15 |
| MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS | Pág. 16 |
| MOVIMENTO DE CARGA POR LOCAL | Pág. 17 |

ELEMENTOS ESTATÍSTICOS RELATIVOS AO ANO DE 2008

MOVIMENTO DE NAVIOS

O total de navios entrados no porto de Lisboa durante o ano de 2008 totalizou 3 455 unidades, das quais 507 de bandeira nacional e 2 948 de bandeira estrangeira.

O número total de navios entrados foi superior em 8 unidades (+ 0,2%) relativamente ao apurado no ano de 2007. Este acréscimo na entrada de navios resultou do aumento do número de escalas de navios estrangeiros (+ 22), porquanto houve uma diminuição do número de navios nacionais (- 14).

Tal facto ficou, essencialmente, a dever-se aos grandes acréscimos do número de escalas dos navios porta contentores (+ 61), de navios de passageiros (+ 54), de navios cisternas (+ 21), de navios transportadores de gás (+ 13) e de navios graneleiros (+ 4). Por outro lado, observou-se um acentuado decréscimo do número de navios mistos de carga geral/contentores (- 139) e dos navios de carga geral (- 40). Também, se verificou um aumento do número de navios de pesca (+ 8) e de embarcações não comerciais (+ 26).

Quanto à tonelagem bruta dos navios (GT) apurou-se um total de cerca de 43,6 milhões GT, isto é, um valor superior em 4,9 milhões GT (+ 12,6 %) relativamente ao registado em 2007.

No tráfego do porto de Lisboa foi predominante o movimento de navios vocacionados para a curta distância, com classes de GT entre 2 000 e 10 000, as quais representam cerca de 58 % do total.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

A carga por via marítima totalizou cerca de 13 031 mil toneladas, ou seja, menos 170 mil toneladas (- 1,3 %) do que o total apurado no ano de 2007. Esta quebra de tráfego foi consequência da grande diminuição registada na carga desembarcada, menos 215 mil toneladas (- 2,6 %) e do decréscimo das mercadorias embarcadas, menos 14 mil toneladas (- 0,3 %). Por outro lado, verificou-se um aumento nas mercadorias em regime de "transhipment, mais 50 mil toneladas (+ 18,8 %) e um acréscimo dos gastos de bordo, mais 9 mil toneladas (+ 22,3 %). Esta evolução negativa deveu-se à significativa quebra nos tráfegos de granéis sólidos desembarcados, menos 278 mil toneladas e à diminuição de carga geral fraccionada, tanto embarcada como desembarcada, menos 75 mil toneladas (- 35,3 %) e menos 9 mil toneladas (- 3,4 %), respectivamente. Contudo, houve grandes crescimentos no movimento de granéis líquidos desembarcados, mais 169 mil toneladas e de granéis líquidos embarcados, mais 42 mil toneladas.

Com efeito, o total de granéis líquidos desembarcados foi de 1 323 mil toneladas, ou seja, mais 14,7 % do que o valor apurado no ano de 2007. Deste tipo de tráfego, destacaram-se os fluxos de entrada de fuel-óleo, com 540 mil toneladas (+ 12,0 %), de gasóleo, com 378 mil toneladas (+ 30,4 %), de ácido sulfúrico, com 60 mil toneladas (+ 16,7 %), gasolina, com 54 mil toneladas (+ 46,4 %), de acrilonitrilo, com 48 mil toneladas (+ 1,6 %) e de óleo de soja, com 32 mil toneladas (+ 152,2 %).

Quanto aos granéis líquidos embarcados totalizaram-se cerca de 235 mil toneladas, valor superior em 21,9 % ao verificado no ano de 2007, devido principalmente aos aumentos nos tráfegos de saída de gasóleo, com 77 mil toneladas (+ 509,3 %) e de biodiesel, com 66 mil toneladas (+ 2,9 %), apesar da grande quebra na exportação de óleo de soja, com 7 mil toneladas (- 76,5 %)

No que se refere aos granéis sólidos desembarcados, apurou-se um movimento total de 4 496 mil toneladas, ou seja menos 5,8 % do que no ano 2007. Registaram-se significativas variações positivas nas importações de farinhas de

sementes e frutos oleaginosos, mais 87 mil toneladas, de sorgo, mais 76 mil toneladas, de açúcar de cana, mais 70 mil toneladas e de trigo, mais 40 mil toneladas, enquanto que se observaram variações negativas nas importações de milho, menos 229 mil toneladas, de sucata e desperdícios de ferro, menos 147 mil toneladas, de soja, menos 94 mil toneladas e de forragens, menos 68 mil toneladas.

Os granéis sólidos embarcados totalizaram 832 mil toneladas, um valor idêntico ao apurado no ano 2007. Este resultado foi consequência, essencialmente, de um acréscimo no tráfego de forragens, mais 57 mil toneladas e de uma significativa quebra na exportação de cimento, menos 53 mil toneladas.

O movimento de carga geral ascendeu a 6 095 mil toneladas, menos 1,8 % do que em período homólogo de 2007 resultante das diminuições dos tráfegos de carga geral fraccionada (- 17,2 %) e da carga contentorizada (- 0,6 %) e apesar do aumento da carga ro-ro (+ 162,4%).

No que se refere ao movimento de contentores, apurou-se um pequeno decréscimo de 519 contentores (- 0,1 %) resultante de quebras no crescimento deste movimento nos terminal de contentores da LISCONT, com 152 716 contentores (- 0,3 %) e no terminal multipurpose da TRANSINSULAR com 55 030 contentores (- 1,7 %), porquanto houve um aumento no terminal de contentores da SOTAGUS, com 151 711 (+ 1,5 %).

No período de Janeiro a Dezembro de 2008, a carga contentorizada elevou-se a 4 480 131 toneladas, o que representa um decréscimo de 0,5 % relativamente a período idêntico de 2007. O número de contentores totalizou 371 957 correspondendo a 556 062 TEU (+ 0,2 %).

O tráfego fluvial totalizou 549 119 toneladas, ou seja, menos 230 mil toneladas (- 29,5 %) do que no período de Janeiro a Dezembro de 2007, diminuição esta resultante principalmente dos decréscimos nas movimentações de cimento (- 72 mil toneladas), de soja (- 70 mil toneladas) e de areias (- 69 mil toneladas).

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

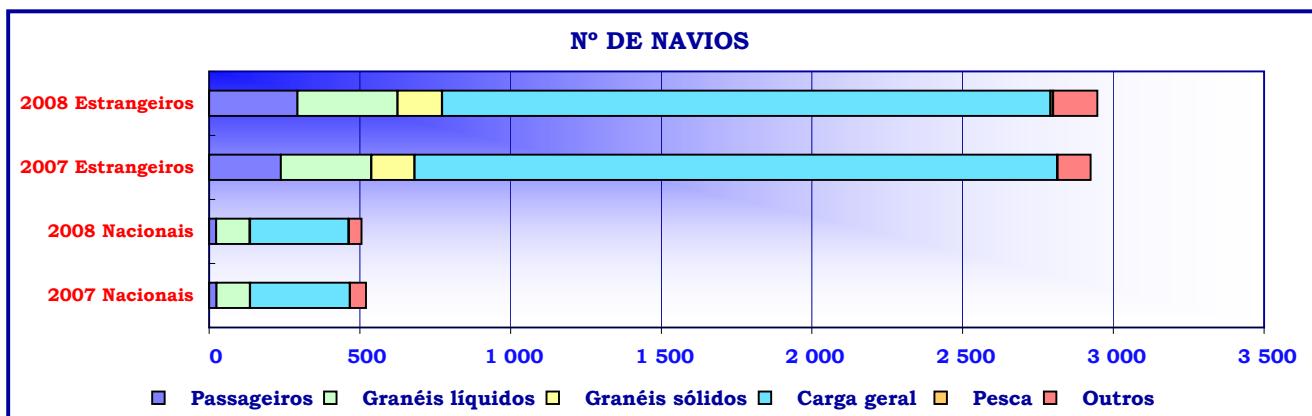
De Janeiro a Dezembro de 2008 escalaram o porto de Lisboa 308 navios de cruzeiros que transportaram 407 504 passageiros, isto é, mais 52 navios (+ 20,3 %) e mais 102 319 passageiros (+ 33,5 %) em relação ao registado no ano de 2007.

O movimento de passageiros de navegação fluvial totalizou 28 445 978 passageiros, sendo este valor superior em 372 176 passageiros (+ 1,3 %), devido, principalmente, ao acréscimo de passageiros afectos à carreira Cais do Sodré – Cacilhas.

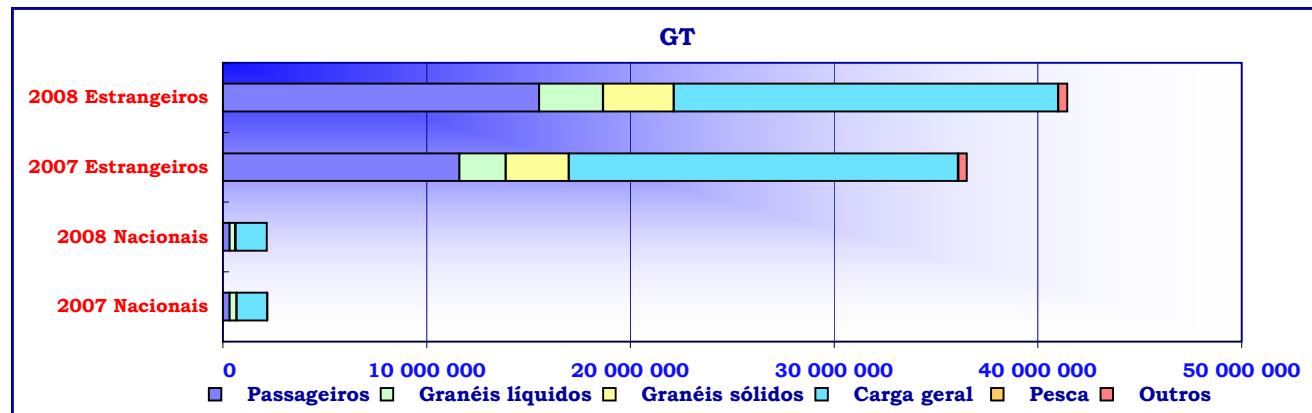
MOVIMENTO GERAL

| Tráfego | Média mensal | | DEZEMBRO | | JANEIRO A DEZEMBRO | | | Variação (%) |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 | Variação (%) | |
| NAVIOS ENTRADOS | | | | | | | | |
| TOTAL (nº) | 287 | 288 | 298 | 272 | 3 447 | 3 455 | 0.2% | |
| Nacionais | 43 | 42 | 47 | 42 | 521 | 507 | -2.7% | |
| Estrangeiros | 244 | 246 | 251 | 230 | 2 926 | 2 948 | 0.8% | |
| TOTAL (GT) | 3 227 600 | 3 635 078 | 3 271 323 | 3 311 196 | 38 731 202 | 43 620 933 | 12.6% | |
| Nacionais | 183 561 | 181 160 | 183 664 | 172 430 | 2 202 733 | 2 173 925 | -1.3% | |
| Estrangeiros | 3 044 039 | 3 453 917 | 3 087 659 | 3 138 766 | 36 528 469 | 41 447 008 | 13.5% | |
| MERCADORIAS TOTAL (Ton) | 1 164 947 | 1 131 671 | 1 044 942 | 1 051 671 | 13 979 366 | 13 580 049 | -2.9% | |
| VIA MARÍTIMA TOTAL | 1 100 037 | 1 085 911 | 1 002 701 | 1 035 120 | 13 200 445 | 13 030 930 | -1.3% | |
| MANIFESTADAS | 1 096 580 | 1 081 682 | 999 809 | 1 030 442 | 13 158 954 | 12 980 188 | -1.4% | |
| Embarcada | 381 115 | 379 954 | 409 488 | 330 285 | 4 573 382 | 4 559 444 | -0.3% | |
| Desembarcada | 693 243 | 675 339 | 577 748 | 665 809 | 8 318 921 | 8 104 063 | -2.6% | |
| Trânsito | 22 221 | 26 390 | 12 573 | 34 348 | 266 651 | 316 681 | 18.8% | |
| GASTOS DE BORDO | 3 458 | 4 229 | 2 892 | 4 678 | 41 491 | 50 742 | 22.3% | |
| VIA FLUVIAL TOTAL | 64 910 | 45 760 | 42 241 | 16 551 | 778 921 | 549 119 | -29.5% | |
| PASSAGEIROS (nº) | 2 364 916 | 2 404 457 | 2 362 542 | | 28 378 987 | 28 853 482 | 1.7% | |
| NAVEGAÇÃO MARÍTIMA | 25 432 | 33 959 | 22 524 | 23 923 | 305 185 | 407 504 | 33.5% | |
| Embarcados | 1 334 | 1 572 | 1 537 | 2 641 | 16 007 | 18 862 | 17.8% | |
| Desembarcados | 1 309 | 1 671 | 1 647 | 1 797 | 15 703 | 20 054 | 27.7% | |
| Em trânsito | 22 790 | 30 716 | 19 340 | 19 485 | 273 475 | 368 588 | 34.8% | |
| NAVEGAÇÃO FLUVIAL | 2 339 484 | 2 370 498 | 2 340 018 | 2 269 606 | 28 073 802 | 28 445 978 | 1.3% | |

NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO

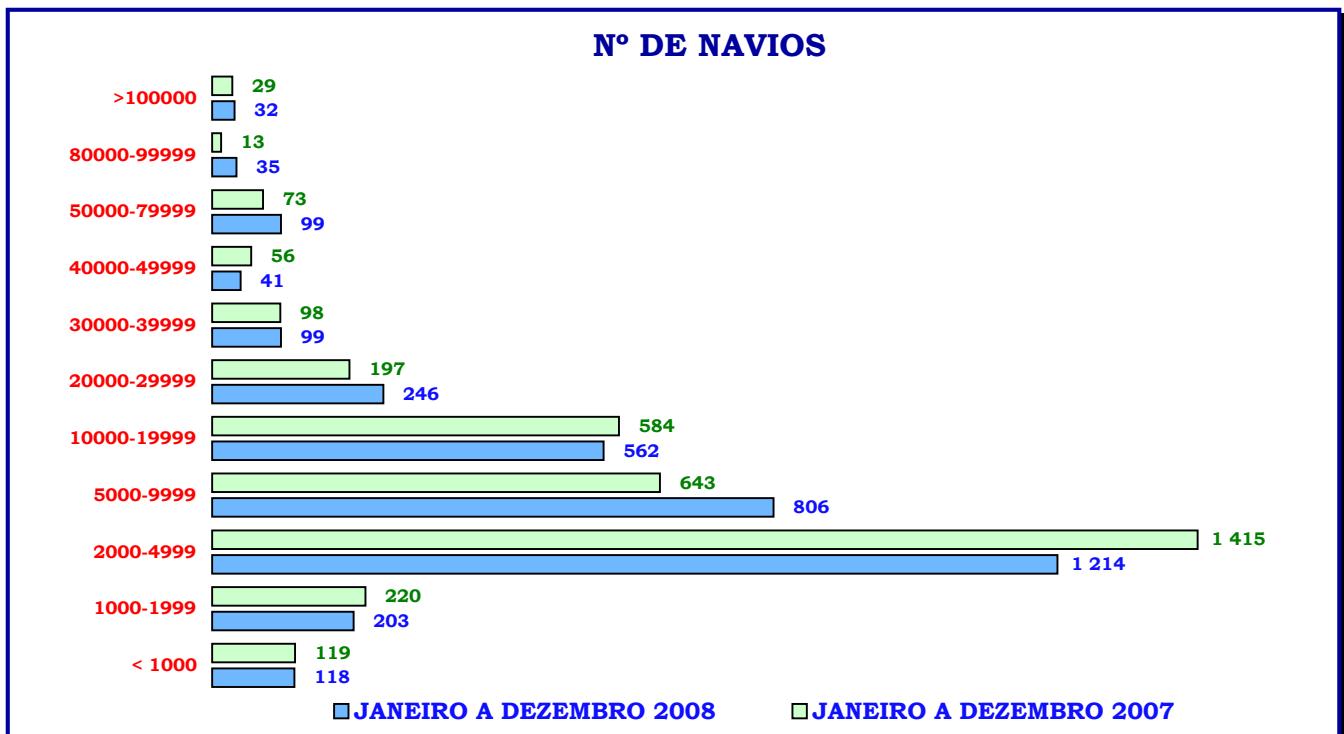


| TIPO DE NAVIO | NACIONAIS | | | ESTRANGEIROS | | |
|-------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| | JANEIRO A DEZEMBRO | | | JANEIRO A DEZEMBRO | | |
| | 2007 | 2008 | Variação (%) | 2007 | 2008 | Variação (%) |
| TOTAL (Nº) | 521 | 507 | -2.7% | 2 926 | 2 948 | 0.8% |
| Passageiros | 24 | 23 | -4.2% | 238 | 293 | 23.1% |
| Granéis líquidos | 112 | 112 | 0.0% | 300 | 332 | 10.7% |
| Granéis sólidos | 0 | 1 | | 144 | 148 | 2.8% |
| Carga geral | 331 | 327 | -1.2% | 2 132 | 2 019 | -5.3% |
| Pesca | 0 | 1 | | 1 | 8 | 700.0% |
| Outros | 54 | 43 | -20.4% | 111 | 148 | 33.3% |



| TIPO DE NAVIO | NACIONAIS | | | ESTRANGEIROS | | |
|-------------------|--------------------|------------------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|
| | JANEIRO A DEZEMBRO | | | JANEIRO A DEZEMBRO | | |
| | 2007 | 2008 | Variação (%) | 2007 | 2008 | Variação (%) |
| TOTAL (GT) | 2 202 733 | 2 173 925 | -1.3% | 36 528 469 | 41 447 008 | 13.5% |
| Passageiros | 325 032 | 330 509 | 1.7% | 11 613 281 | 15 513 931 | 33.6% |
| Granéis líquidos | 351 241 | 288 971 | -17.7% | 2 271 517 | 3 145 834 | 38.5% |
| Granéis sólidos | 0 | 2 169 | | 3 100 339 | 3 477 360 | 12.2% |
| Carga geral | 1 505 343 | 1 539 873 | 2.3% | 19 103 801 | 18 860 766 | -1.3% |
| Pesca | 0 | 2 817 | | 1 737 | 5 051 | 190.8% |
| Outros | 21 117 | 9 586 | -54.6% | 437 794 | 444 066 | 1.4% |

NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT



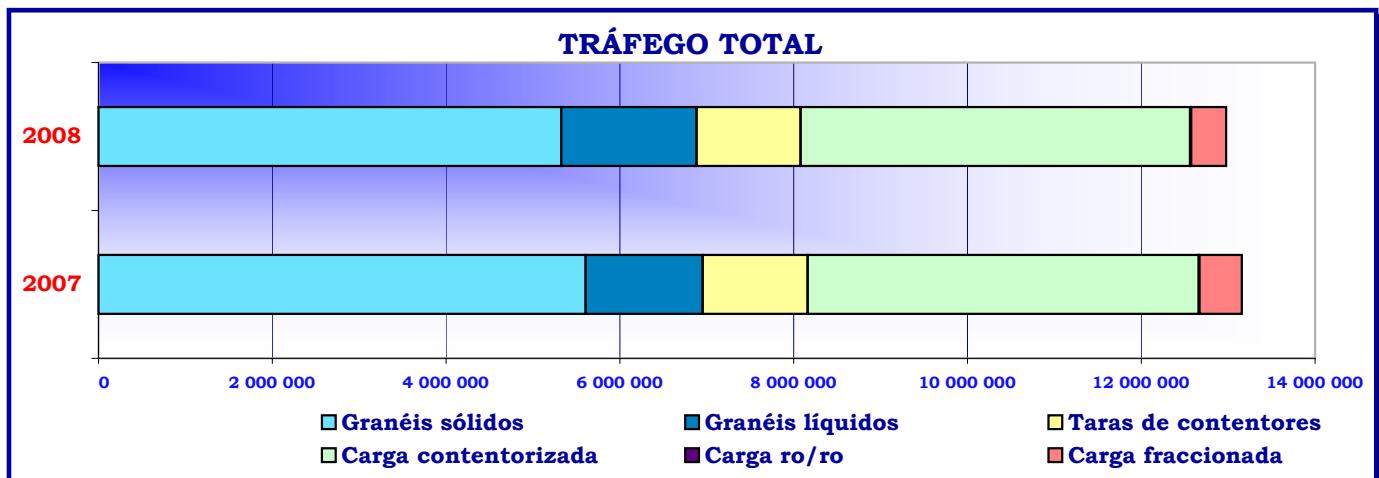
| CLASSE DE GT | JANEIRO A DEZEMBRO 2007 | | JANEIRO A DEZEMBRO 2008 | | VARIAÇÃO 2008/2007 | |
|--------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| | Nº NAVIOS | TOTAL DE GT | Nº NAVIOS | TOTAL DE GT | Nº NAVIOS | TOTAL DE GT |
| < 1000 | 119 | 42 675 | 118 | 40 072 | -0.8% | -6.1% |
| 1000-1999 | 220 | 382 947 | 203 | 345 419 | -7.7% | -9.8% |
| 2000-4999 | 1 415 | 4 924 249 | 1 214 | 4 216 712 | -14.2% | -14.4% |
| 5000-9999 | 643 | 4 463 329 | 806 | 5 767 618 | 25.3% | 29.2% |
| 10000-19999 | 584 | 8 692 531 | 562 | 8 104 536 | -3.8% | -6.8% |
| 20000-29999 | 197 | 4 817 417 | 246 | 5 887 672 | 24.9% | 22.2% |
| 30000-39999 | 98 | 3 442 076 | 99 | 3 415 104 | 1.0% | -0.8% |
| 40000-49999 | 56 | 2 404 038 | 41 | 1 795 591 | -26.8% | -25.3% |
| 50000-79999 | 73 | 4 851 696 | 99 | 6 624 467 | 35.6% | 36.5% |
| 80000-99999 | 13 | 1 171 332 | 35 | 3 104 801 | 169.2% | 165.1% |
| >100000 | 29 | 3 538 912 | 32 | 4 318 941 | 10.3% | 22.0% |
| TOTAL | 3 447 | 38 731 202 | 3 455 | 43 620 933 | 0.2% | 12.6% |

MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO

| MERCADORIAS | 2007 | | | 2008 | | | | | | VARIAÇÃO 2008/2007 | |
|---|--------------------|------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| | JANEIRO A DEZEMBRO | | | DEZEMBRO | | | JANEIRO A DEZEMBRO | | | TOTAL | |
| | CARGA | DESCARGA | TOTAL | CARGA | DESCARGA | TOTAL | CARGA | DESCARGA | TOTAL | DIF. | % |
| CARGA GERAL | | | | | | | | | | | |
| Fraccionada | 211 999 | 277 435 | 489 434 | 7 072 | 21 598 | 28 670 | 137 209 | 268 028 | 405 237 | - 84 197 | -17.2% |
| Contentorizada (*) | 3 464 955 | 2 247 545 | 5 712 500 | 255 892 | 158 253 | 414 145 | 3 498 415 | 2 178 422 | 5 676 837 | - 35 663 | -0.6% |
| Ro-Ro | 0 | 4 883 | 4 883 | 2 267 | 957 | 3 224 | 6 827 | 5 985 | 12 812 | 7 929 | 162.4% |
| Sub-Total | 3 676 954 | 2 529 863 | 6 206 817 | 265 231 | 180 808 | 446 039 | 3 642 451 | 2 452 435 | 6 094 886 | - 111 931 | -1.8% |
| GRANÉIS SÓLIDOS | | | | | | | | | | | |
| Cereais, forragens e sementes oleaginosas | 132 820 | 3 897 629 | 4 030 449 | 18 863 | 328 591 | 347 454 | 193 870 | 3 706 569 | 3 900 439 | - 130 010 | -3.2% |
| Minérios | 22 582 | 0 | 22 582 | 2 970 | 0 | 2 970 | 2 970 | 0 | 2 970 | - 19 612 | -86.8% |
| Carvão | 0 | 12 237 | 12 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 688 | 11 688 | - 549 | -4.5% |
| Outros | 677 156 | 863 513 | 1 540 669 | 53 474 | 51 541 | 105 015 | 635 424 | 777 258 | 1 412 682 | - 127 987 | -8.3% |
| Sub-Total | 832 558 | 4 773 379 | 5 605 937 | 75 307 | 380 132 | 455 439 | 832 264 | 4 495 515 | 5 327 779 | - 278 158 | -5.0% |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | | | | | | | | | | | |
| Petróleo bruto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Produtos refinados | 29 711 | 812 606 | 842 317 | 640 | 112 621 | 113 261 | 95 658 | 977 041 | 1 072 699 | 230 382 | 27.4% |
| Gases liquefeitos | 0 | 71 280 | 71 280 | 0 | 7 262 | 7 262 | 0 | 63 545 | 63 545 | - 7 735 | -10.9% |
| Outros | 163 031 | 269 572 | 432 603 | 5 952 | 2 489 | 8 441 | 139 279 | 282 000 | 421 279 | - 11 324 | -2.6% |
| Sub-Total | 192 742 | 1 153 458 | 1 346 200 | 6 592 | 122 372 | 128 964 | 234 937 | 1 322 586 | 1 557 523 | 211 323 | 15.7% |
| TOTAL | 4 702 254 | 8 456 700 | 13 158 954 | 347 130 | 683 312 | 1 030 442 | 4 709 652 | 8 270 536 | 12 980 188 | - 178 766 | -1.4% |

(*) - Inclui as taras dos contentores

ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS



| TOTAL | JANEIRO A DEZEMBRO 2007 | | JANEIRO A DEZEMBRO 2008 | | Variação (%) |
|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| | Toneladas | % | Toneladas | % | |
| TOTAL | 13 158 954 | 100.0% | 12 980 188 | 100.0% | -1.4% |
| Granéis sólidos | 5 605 937 | 42.6% | 5 327 779 | 41.0% | -5.0% |
| Granéis líquidos | 1 346 200 | 10.2% | 1 557 523 | 12.0% | 15.7% |
| Taras de contentores | 1 209 580 | 9.2% | 1 196 706 | 9.2% | -1.1% |
| Carga contentorizada | 4 502 920 | 34.2% | 4 480 131 | 34.5% | -0.5% |
| Carga ro/ro | 4 883 | 0.0% | 12 812 | 0.1% | 162.4% |
| Carga fraccionada | 489 434 | 3.7% | 405 237 | 3.1% | -17.2% |

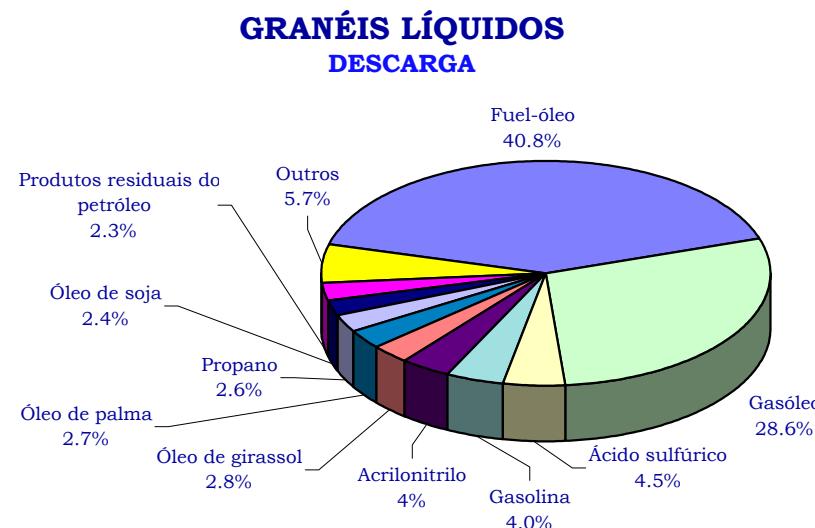
| DESCARGA | JANEIRO A DEZEMBRO 2007 | | JANEIRO A DEZEMBRO 2008 | | Variação (%) |
|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| | Toneladas | % | Toneladas | % | |
| TOTAL | 8 456 700 | 100.0% | 8 270 536 | 100.0% | -2.2% |
| Granéis sólidos | 4 773 379 | 56.4% | 4 495 515 | 54.4% | -5.8% |
| Granéis líquidos | 1 153 458 | 13.6% | 1 322 586 | 16.0% | 14.7% |
| Taras de contentores | 604 815 | 7.2% | 596 987 | 7.2% | -1.3% |
| Carga contentorizada | 1 642 730 | 19.4% | 1 581 435 | 19.1% | -3.7% |
| Carga ro/ro | 4 883 | 0.1% | 5 985 | 0.1% | 22.6% |
| Carga fraccionada | 277 435 | 3.3% | 268 028 | 3.2% | -3.4% |

| CARGA | JANEIRO A DEZEMBRO 2007 | | JANEIRO A DEZEMBRO 2008 | | Variação (%) |
|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| | Toneladas | % | Toneladas | % | |
| TOTAL | 4 702 254 | 100.0% | 4 709 652 | 100.0% | 0.2% |
| Granéis sólidos | 832 558 | 17.7% | 832 264 | 17.7% | 0.0% |
| Granéis líquidos | 192 742 | 4.1% | 234 937 | 5.0% | 21.9% |
| Taras de contentores | 604 765 | 12.9% | 599 719 | 12.7% | -0.8% |
| Carga contentorizada | 2 860 190 | 60.8% | 2 898 696 | 61.5% | 1.3% |
| Carga ro/ro | 0 | 0.0% | 6 827 | 0.1% | |
| Carga fraccionada | 211 999 | 4.5% | 137 209 | 2.9% | -35.3% |

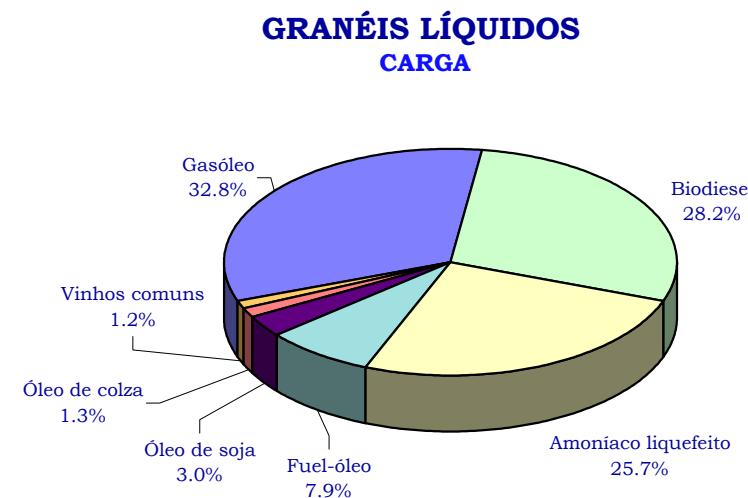
OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2008

| DESCARGA | TONELADAS | % |
|--------------------------------|------------------|---------------|
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 1 322 586 | 100.0% |
| Fuel-óleo | 540 246 | 40.8% |
| Gasóleo | 378 040 | 28.6% |
| Ácido sulfúrico | 59 973 | 4.5% |
| Gasolina | 53 551 | 4.0% |
| Acrilonitrilo | 47 571 | 3.6% |
| Óleo de girassol | 36 687 | 2.8% |
| Óleo de palma | 36 282 | 2.7% |
| Propano | 33 785 | 2.6% |
| Óleo de soja | 31 519 | 2.4% |
| Produtos residuais do petróleo | 30 145 | 2.3% |
| Outros | 74 787 | 5.7% |



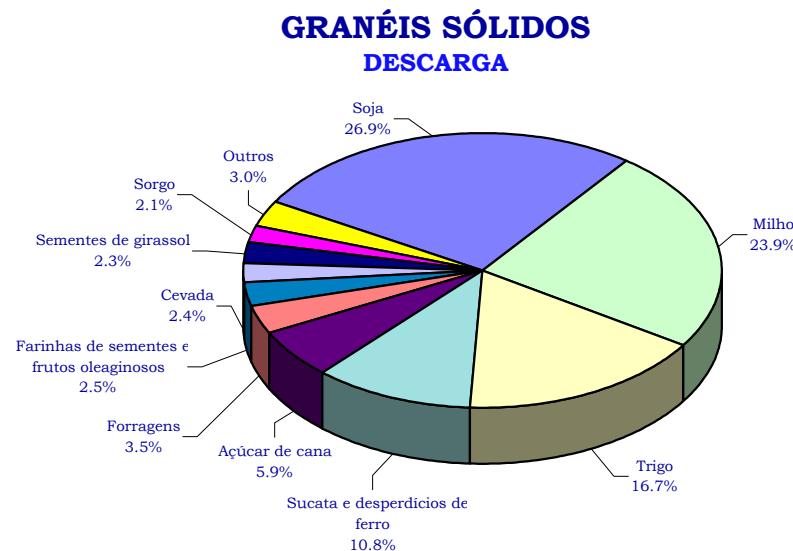
| CARGA | TONELADAS | % |
|-------------------------|----------------|---------------|
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 234 937 | 100.0% |
| Gasóleo | 77 167 | 32.8% |
| Biodiesel | 66 147 | 28.2% |
| Amoníaco liquefeito | 60 280 | 25.7% |
| Fuel-óleo | 18 491 | 7.9% |
| Óleo de soja | 7 019 | 3.0% |
| Óleo de colza | 3 001 | 1.3% |
| Vinhos comuns | 2 832 | 1.2% |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



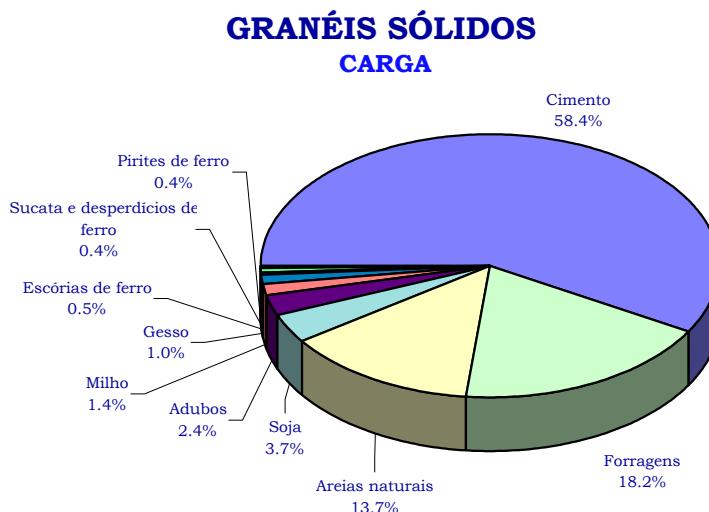
OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2008

| DESCARGA | TONELADAS | % |
|---|------------------|---------------|
| GRANÉIS SÓLIDOS | 4 495 515 | 100.0% |
| Soja | 1 208 548 | 26.9% |
| Milho | 1 072 239 | 23.9% |
| Trigo | 749 369 | 16.7% |
| Sucata e desperdícios de ferro | 486 482 | 10.8% |
| Açúcar de cana | 264 728 | 5.9% |
| Forragens | 157 807 | 3.5% |
| Farinhas de sementes e frutos oleaginosos | 113 629 | 2.5% |
| Cevada | 109 439 | 2.4% |
| Sementes de girassol | 105 127 | 2.3% |
| Sorgo | 95 163 | 2.1% |
| Outros | 132 984 | 3.0% |



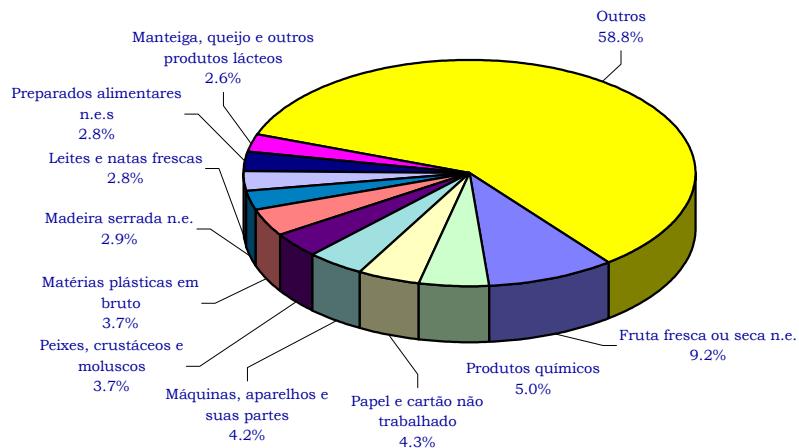
| CARGA | TONELADAS | % |
|--------------------------------|----------------|---------------|
| GRANÉIS SÓLIDOS | 832 264 | 100.0% |
| Cimento | 486 218 | 58.4% |
| Forragens | 151 586 | 18.2% |
| Areias naturais | 113 855 | 13.7% |
| Soja | 30 600 | 3.7% |
| Adubos | 20 094 | 2.4% |
| Milho | 11 684 | 1.4% |
| Gesso | 7 932 | 1.0% |
| Escórias de ferro | 3 982 | 0.5% |
| Sucata e desperdícios de ferro | 3 343 | 0.4% |
| Pirites de ferro | 2 970 | 0.4% |



AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA
JANEIRO A DEZEMBRO DE 2008

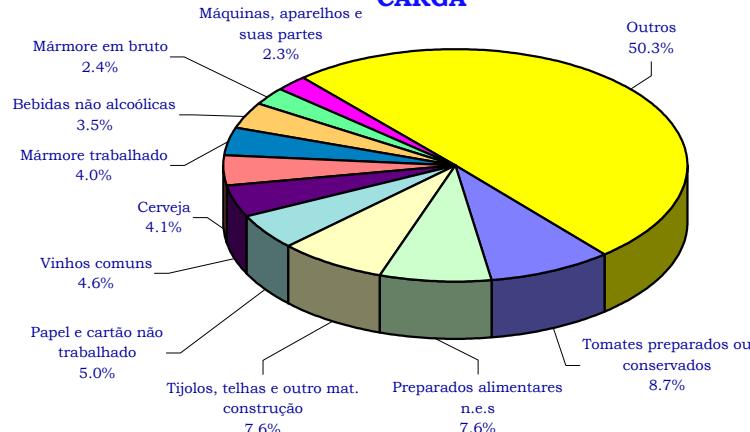
| DESCARGA | TONELADAS | % |
|--|------------------|---------------|
| CARGA GERAL CONTENTORIZADA | 1 581 435 | 100.0% |
| Fruta fresca ou seca n.e. | 146 168 | 9.2% |
| Produtos químicos | 79 522 | 5.0% |
| Papel e cartão não trabalhado | 67 535 | 4.3% |
| Máquinas, aparelhos e suas partes | 66 093 | 4.2% |
| Peixes, crustáceos e moluscos | 59 173 | 3.7% |
| Matérias plásticas em bruto | 58 338 | 3.7% |
| Madeira serrada n.e. | 45 709 | 2.9% |
| Leites e natas frescas | 44 462 | 2.8% |
| Preparados alimentares n.e.s | 43 999 | 2.8% |
| Manteiga, queijo e outros produtos lácteos | 41 240 | 2.6% |
| Outros | 929 196 | 58.8% |

**CARGA GERAL CONTENTORIZADA
DESCARGA**



| CARGA | TONELADAS | % |
|---|------------------|---------------|
| CARGA GERAL CONTENTORIZADA | 2 898 696 | 100.0% |
| Tomates preparados ou conservados | 251 066 | 8.7% |
| Preparados alimentares n.e.s | 220 837 | 7.6% |
| Tijolos, telhas e outro mat. construção | 219 404 | 7.6% |
| Papel e cartão não trabalhado | 144 465 | 5.0% |
| Vinhos comuns | 132 601 | 4.6% |
| Cerveja | 118 705 | 4.1% |
| Mármore trabalhado | 114 664 | 4.0% |
| Bebidas não alcoólicas | 102 629 | 3.5% |
| Mármore em bruto | 68 987 | 2.4% |
| Máquinas, aparelhos e suas partes | 67 639 | 2.3% |
| Outros | 1 457 699 | 50.3% |

**CARGA GERAL CONTENTORIZADA
CARGA**

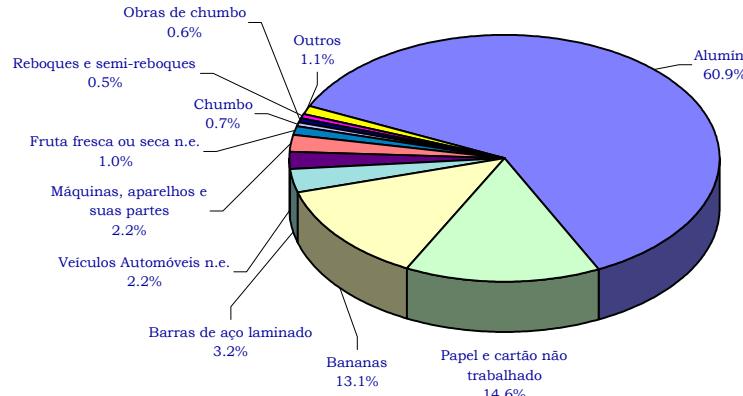


AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2008

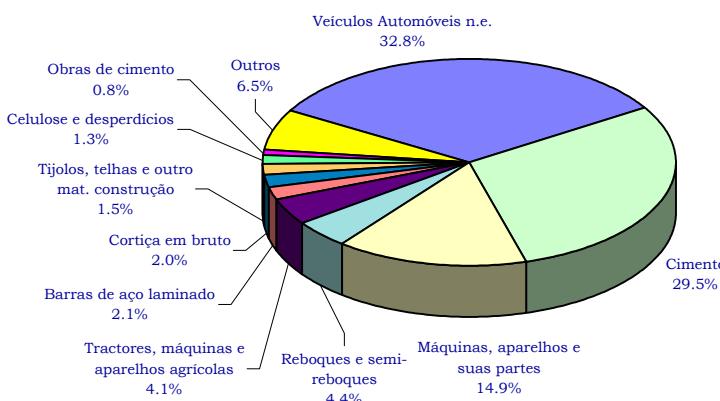
| DESCARGA | TONELADAS | % |
|-----------------------------------|----------------|---------------|
| CARGA GERAL FRACCIONADA | 268 028 | 100.0% |
| Alumínio | 163 213 | 60.9% |
| Papel e cartão não trabalhado | 39 022 | 14.6% |
| Bananas | 35 081 | 13.1% |
| Barras de aço laminado | 8 516 | 3.2% |
| Veículos Automóveis n.e. | 5 996 | 2.2% |
| Máquinas, aparelhos e suas partes | 5 763 | 2.2% |
| Fruta fresca ou seca n.e. | 2 794 | 1.0% |
| Chumbo | 1 926 | 0.7% |
| Obras de chumbo | 1 504 | 0.6% |
| Reboques e semi-reboques | 1 247 | 0.5% |
| Outros | 2 966 | 1.1% |

CARGA GERAL FRACCIONADA DESCARGA



| CARGA | TONELADAS | % |
|---|----------------|---------------|
| CARGA GERAL FRACCIONADA | 137 209 | 100.0% |
| Veículos Automóveis n.e. | 44 949 | 32.8% |
| Cimento | 40 440 | 29.5% |
| Máquinas, aparelhos e suas partes | 20 478 | 14.9% |
| Reboques e semi-reboques | 6 050 | 4.4% |
| Tractores, máquinas e aparelhos agrícolas | 5 692 | 4.1% |
| Barras de aço laminado | 2 894 | 2.1% |
| Cortiça em bruto | 2 772 | 2.0% |
| Tijolos, telhas e outro mat. construção | 2 117 | 1.5% |
| Celulose e desperdícios | 1 801 | 1.3% |
| Obras de cimento | 1 119 | 0.8% |
| Outros | 8 897 | 6.5% |

CARGA GERAL FRACCIONADA CARGA



MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO

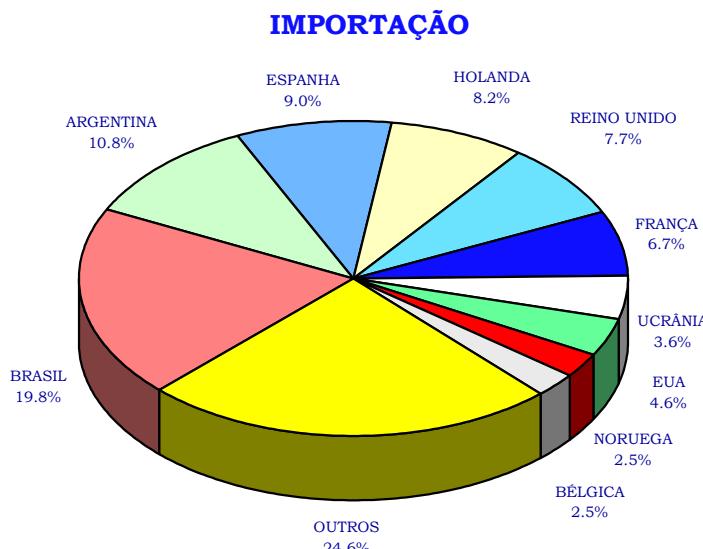
| MERCADORIAS | 2007 | | | 2008 | | | | | | VARIAÇÃO 2008/2007 | |
|---------------------------------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|
| | JANEIRO A DEZEMBRO | | | DEZEMBRO | | | JANEIRO A DEZEMBRO | | | TOTAL | |
| | CARGA | DESCARGA | TOTAL | CARGA | DESCARGA | TOTAL | CARGA | DESCARGA | TOTAL | Dif. | % |
| CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS | | | | | | | | | | | |
| CARGA GERAL | 940 204 | 435 997 | 1 376 201 | 59 088 | 34 152 | 93 240 | 952 831 | 428 685 | 1 381 516 | 5 315 | 0.4% |
| Fraccionada | 23 981 | 8 265 | 32 246 | 925 | 662 | 1 587 | 24 188 | 6 727 | 30 915 | - 1 331 | -4.1% |
| Contentorizada (*) | 916 223 | 427 732 | 1 343 955 | 58 163 | 33 490 | 91 653 | 928 643 | 421 958 | 1 350 601 | 6 646 | 0.5% |
| Ro-Ro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 275 448 | 0 | 275 448 | 36 051 | 0 | 36 051 | 319 428 | 0 | 319 428 | 43 980 | 16.0% |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 90 180 | 437 693 | 527 873 | 6 592 | 57 901 | 64 493 | 143 628 | 573 350 | 716 978 | 189 105 | 35.8% |
| Sub-Total | 1 305 832 | 873 690 | 2 179 522 | 101 731 | 92 053 | 193 784 | 1 415 887 | 1 002 035 | 2 417 922 | 238 400 | 10.9% |
| UE | | | | | | | | | | | |
| CARGA GERAL | 1 270 288 | 1 367 607 | 2 637 895 | 81 075 | 80 229 | 161 304 | 1 295 281 | 1 296 053 | 2 591 334 | - 46 561 | -1.8% |
| Fraccionada | 3 410 | 43 144 | 46 554 | 1451 | 2 293 | 3 744 | 5 662 | 51 449 | 57 111 | 10 557 | 22.7% |
| Contentorizada (*) | 1 266 878 | 1 324 439 | 2 591 317 | 79 562 | 77 936 | 157 498 | 1 289 401 | 1 244 140 | 2 533 541 | - 57 776 | -2.2% |
| Ro-Ro | 0 | 24 | 24 | 62 | 0 | 62 | 218 | 464 | 682 | 658 | 2741.7% |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 513 880 | 1 601 470 | 2 115 350 | 30 706 | 127 499 | 158 205 | 445 973 | 1 233 997 | 1 679 970 | - 435 380 | -20.6% |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 59 551 | 563 014 | 622 565 | 0 | 61 982 | 61 982 | 78 505 | 571 300 | 649 805 | 27 240 | 4.4% |
| Sub-Total | 1 843 719 | 3 532 091 | 5 375 810 | 111 781 | 269 710 | 381 491 | 1 819 759 | 3 101 350 | 4 921 109 | - 454 701 | -8.5% |
| EXTRA-UE | | | | | | | | | | | |
| CARGA GERAL | 1 466 462 | 726 259 | 2 192 721 | 125 068 | 66 427 | 191 495 | 1 394 339 | 727 697 | 2 122 036 | - 70 685 | -3.2% |
| Fraccionada | 184 608 | 226 026 | 410 634 | 4 696 | 18 643 | 23 339 | 107 359 | 209 852 | 317 211 | - 93 423 | -22.8% |
| Contentorizada (*) | 1 281 854 | 495 374 | 1 777 228 | 118 167 | 46 827 | 164 994 | 1 280 371 | 512 324 | 1 792 695 | 15 467 | 0.9% |
| Ro-Ro | 0 | 4 859 | 4 859 | 2 205 | 957 | 3 162 | 6 609 | 5 521 | 12 130 | 7 271 | 149.6% |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 43 230 | 3 171 909 | 3 215 139 | 8 550 | 252 633 | 261 183 | 66 863 | 3 261 518 | 3 328 381 | 113 242 | 3.5% |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 43 011 | 152 751 | 195 762 | 0 | 2 489 | 2 489 | 12 804 | 177 936 | 190 740 | - 5 022 | -2.6% |
| Sub-Total | 1 552 703 | 4 050 919 | 5 603 622 | 133 618 | 321 549 | 455 167 | 1 474 006 | 4 167 151 | 5 641 157 | 37 535 | 0.7% |
| TOTAL | 4 702 254 | 8 456 700 | 13 158 954 | 347 130 | 683 312 | 1 030 442 | 4 709 652 | 8 270 536 | 12 980 188 | - 178 766 | -1.4% |

(*) - Inclui as taras de contentores

OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2008

| DESCARGA | Toneladas | % |
|-----------------------------------|------------------|---------------|
| TOTAL | 8 270 536 | 100.0% |
| CABOTAGEM | 1 002 035 | 12.1% |
| IMPORTAÇÃO | 7 268 501 | 87.9% |
| BRASIL | 1 438 673 | 17.4% |
| ARGENTINA | 786 850 | 9.5% |
| ESPAÑA | 654 767 | 7.9% |
| HOLANDA | 592 990 | 7.2% |
| REINO UNIDO | 557 669 | 6.7% |
| FRANÇA | 489 044 | 5.9% |
| EUA | 333 772 | 4.0% |
| UCRÂNIA | 265 176 | 3.2% |
| NORUEGA | 181 815 | 2.2% |
| BÉLGICA | 181 157 | 2.2% |
| OUTROS | 1 786 588 | 21.6% |
| Representatividade dos 10: | | 75.4% |

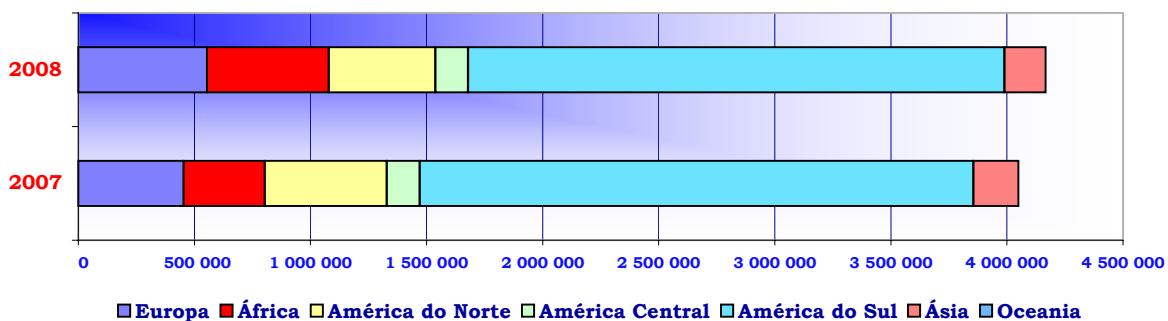


| CARGA | Toneladas | % |
|-----------------------------------|------------------|---------------|
| TOTAL | 4 709 652 | 100.0% |
| CABOTAGEM | 1 415 887 | 30.1% |
| EXPORTAÇÃO | 3 293 765 | 69.9% |
| ESPAÑA | 747 524 | 15.9% |
| ANGOLA | 677 105 | 14.4% |
| HOLANDA | 357 645 | 7.6% |
| REINO UNIDO | 344 733 | 7.3% |
| EUA | 152 696 | 3.2% |
| MARROCOS | 110 048 | 2.3% |
| ITÁLIA | 102 991 | 2.2% |
| BÉLGICA | 91 184 | 1.9% |
| CABO VERDE | 87 935 | 1.9% |
| CANADÁ | 64 005 | 1.4% |
| OUTROS | 557 899 | 11.8% |
| Representatividade dos 10: | | 83.1% |



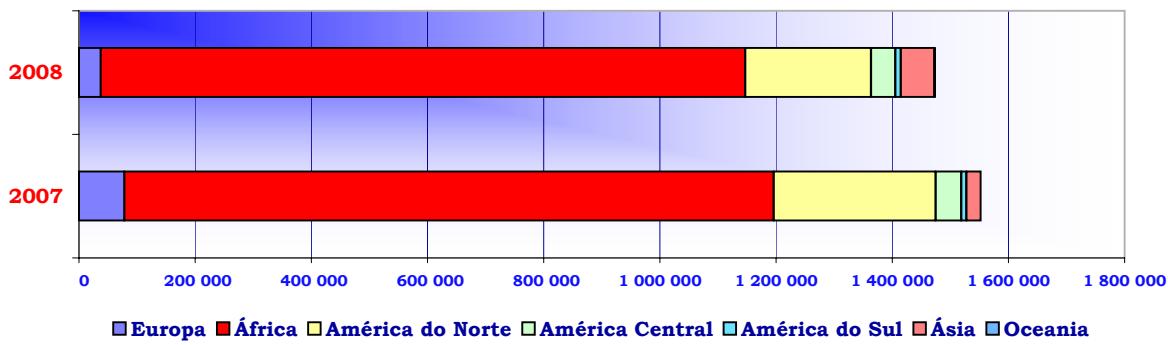
TRÂFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO

DESCARGA



| DESCARGA | JANEIRO A DEZEMBRO 2007 | | JANEIRO A DEZEMBRO 2008 | | Variação (%) |
|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------|
| | Toneladas | % | Toneladas | % | |
| TOTAL EXTRA-UE | 4 050 919 | 100.0% | 4 167 151 | 100.0% | 2.9% |
| Europa | 453 305 | 11.2% | 554 136 | 13.3% | 22.2% |
| África | 350 008 | 8.6% | 525 664 | 12.6% | 50.2% |
| América do Norte | 525 899 | 13.0% | 458 937 | 11.0% | -12.7% |
| América Central | 142 423 | 3.5% | 140 995 | 3.4% | -1.0% |
| América do Sul | 2 385 047 | 58.9% | 2 310 321 | 55.4% | -3.1% |
| Ásia | 194 213 | 4.8% | 177 098 | 4.2% | -8.8% |
| Oceania | 24 | 0.0% | 0 | 0.0% | -100.0% |

CARGA



| CARGA | JANEIRO A DEZEMBRO 2007 | | JANEIRO A DEZEMBRO 2008 | | Variação (%) |
|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------|
| | Toneladas | % | Toneladas | % | |
| TOTAL EXTRA-UE | 1 552 703 | 100.0% | 1 474 006 | 100.0% | -5.1% |
| Europa | 78 103 | 5.0% | 37 275 | 2.5% | -52.3% |
| África | 1 118 281 | 72.0% | 1 109 692 | 75.3% | -0.8% |
| América do Norte | 278 478 | 17.9% | 216 700 | 14.7% | -22.2% |
| América Central | 44 015 | 2.8% | 41 711 | 2.8% | -5.2% |
| América do Sul | 8 775 | 0.6% | 9 525 | 0.6% | 8.5% |
| Ásia | 24 910 | 1.6% | 58 059 | 3.9% | 133.1% |
| Oceania | 141 | 0.0% | 1 044 | 0.1% | 640.4% |

MOVIMENTO DE CONTENTORES

| CONTENTORES | 2007 | | | 2008 | | | | | | VARIAÇÃO 2008/2007 | |
|--------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|--------------------|-----------|-----------|--------------------|-------|
| | JANEIRO A DEZEMBRO | | | DEZEMBRO | | | JANEIRO A DEZEMBRO | | | TOTAL | |
| | CARGA | DESCARGA | TOTAL | CARGA | DESCARGA | TOTAL | CARGA | DESCARGA | TOTAL | DIF. | % |
| Nº DE CONTENTORES | | | | | | | | | | | |
| DIMENSÕES | | | | | | | | | | | |
| = 20' | 96 396 | 93 782 | 190 178 | 6 747 | 7 439 | 14 186 | 94 762 | 93 090 | 187 852 | - 2 326 | -1.2% |
| > 20' e < = 40' | 90 358 | 91 940 | 182 298 | 6 565 | 7 240 | 13 805 | 91 723 | 92 382 | 184 105 | 1 807 | 1.0% |
| TOTAL (Nº) | 186 754 | 185 722 | 372 476 | 13 312 | 14 679 | 27 991 | 186 485 | 185 472 | 371 957 | - 519 | -0.1% |
| sendo: | | | | | | | | | | | |
| Cheios | 162 861 | 102 029 | 264 890 | 12 087 | 6 901 | 18 988 | 163 498 | 96 675 | 260 173 | - 4 717 | -1.8% |
| Vazios | 23 893 | 83 693 | 107 586 | 1 225 | 7 778 | 9 003 | 22 987 | 88 797 | 111 784 | 4 198 | 3.9% |
| TEU | 277 112 | 277 662 | 554 774 | 19 877 | 21 919 | 41 796 | 278 208 | 277 854 | 556 062 | 1 288 | 0.2% |
| TONELADAS | | | | | | | | | | | |
| Tara | 604 765 | 604 815 | 1 209 580 | 42 175 | 46 474 | 88 649 | 599 719 | 596 987 | 1 196 706 | - 12 874 | -1.1% |
| Conteúdo | 2 860 190 | 1 642 730 | 4 502 920 | 213 717 | 111 779 | 325 496 | 2 898 696 | 1 581 435 | 4 480 131 | - 22 789 | -0.5% |
| TOTAL (Ton.) | 3 464 955 | 2 247 545 | 5 712 500 | 255 892 | 158 253 | 414 145 | 3 498 415 | 2 178 422 | 5 676 837 | - 35 663 | -0.6% |

MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS

| LOCAL DE OPERAÇÃO | 2007 | | | 2008 | | | VARIAÇÃO 2008/2007 | | | | |
|--|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|--------------------|-----------|-----------|----------|-------|
| | JANEIRO A DEZEMBRO | | | DEZEMBRO | | | JANEIRO A DEZEMBRO | | | TOTAL | |
| | CARGA | DESCARGA | TOTAL | CARGA | DESCARGA | TOTAL | CARGA | DESCARGA | TOTAL | DIF. | % |
| TERMINAL DE CONTENTORES DE SANTA APOLÓNIA - SOTAGUS | | | | | | | | | | | |
| Nº | 72 764 | 76 704 | 149 468 | 5 806 | 6 381 | 12 187 | 75 488 | 76 223 | 151 711 | 2 243 | 1.5% |
| TEU | 103 431 | 112 880 | 216 311 | 8 444 | 9 498 | 17 942 | 108 214 | 112 831 | 221 045 | 4 734 | 2.2% |
| CONTEÚDO | 1 192 978 | 578 929 | 1 771 907 | 98 437 | 40 327 | 138 764 | 1 257 810 | 539 078 | 1 796 888 | 24 981 | 1.4% |
| TERMINAL CONTENTORES DE ALCÂNTARA - LISCONT | | | | | | | | | | | |
| Nº | 79 397 | 73 835 | 153 232 | 5 624 | 5 544 | 11 168 | 77 950 | 74 766 | 152 716 | - 516 | -0.3% |
| TEU | 123 652 | 114 116 | 237 768 | 8 623 | 8 439 | 17 062 | 121 042 | 114 795 | 235 837 | - 1 931 | -0.8% |
| CONTEÚDO | 1 191 822 | 911 006 | 2 102 828 | 89 983 | 63 157 | 153 140 | 1 183 492 | 899 645 | 2 083 137 | - 19 691 | -0.9% |
| TERMINAL MULTIPURPOSE DE LISBOA - TRANSINSULAR | | | | | | | | | | | |
| Nº | 28 208 | 27 774 | 55 982 | 1 470 | 2 207 | 3 677 | 27 121 | 27 909 | 55 030 | - 952 | -1.7% |
| TEU | 39 343 | 38 391 | 77 734 | 2 123 | 3 124 | 5 247 | 38 948 | 39 451 | 78 399 | 665 | 0.9% |
| CONTEÚDO | 391 827 | 115 830 | 507 657 | 19 114 | 7 240 | 26 354 | 370 682 | 120 273 | 490 955 | - 16 702 | -3.3% |
| OUTROS CAIS | | | | | | | | | | | |
| Nº | 6 385 | 7 409 | 13 794 | 412 | 547 | 959 | 5 926 | 6 574 | 12 500 | - 1 294 | -9.4% |
| TEU | 10 686 | 12 275 | 22 961 | 687 | 858 | 1 545 | 10 004 | 10 777 | 20 781 | - 2 180 | -9.5% |
| CONTEÚDO | 83 563 | 36 965 | 120 528 | 6 183 | 1 055 | 7 238 | 86 712 | 22 439 | 109 151 | - 11 377 | -9.4% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | | | | |
| Nº | 186 754 | 185 722 | 372 476 | 13 312 | 14 679 | 27 991 | 186 485 | 185 472 | 371 957 | - 519 | -0.1% |
| TEU | 277 112 | 277 662 | 554 774 | 19 877 | 21 919 | 41 796 | 278 208 | 277 854 | 556 062 | 1 288 | 0.2% |
| CONTEÚDO | 2 860 190 | 1 642 730 | 4 502 920 | 213 717 | 111 779 | 325 496 | 2 898 696 | 1 581 435 | 4 480 131 | - 22 789 | -0.5% |

MOVIMENTAÇÃO DE CARGA NO PORTO DE LISBOA POR LOCAL
JANEIRO A DEZEMBRO DE 2008

(TONELADAS)

| LOCAL | DESEMBARQUE | EMBARQUE | TRÂNSITO | TOTAL | SHARE (%) |
|--|------------------|------------------|----------------|-------------------|---------------|
| TOTAL | 8 104 063 | 4 559 444 | 316 681 | 12 980 188 | 100.0% |
| CAIS LIVRES | 58 681 | 415 | 122 | 59 218 | 0.5% |
| MARGEM NORTE | 58 681 | 415 | 122 | 59 218 | 0.5% |
| Ponte Cais da Matinha | | | | 0 | 0.0% |
| Cais do Jardim do Tabaco | | | | 0 | 0.0% |
| Cais Alcântara Avançado | 55 302 | 338 | 122 | 55 762 | 0.4% |
| Cais da Rocha Ponta | 3 379 | | | 3 379 | 0.0% |
| Cais Multiusos - Doca de Alcântara | | | | 0 | 0.0% |
| Cais de Santa Apolónia | | 77 | | 77 | 0.0% |
| MARGEM SUL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| Ponte Cais do Seixalinho | | | | 0 | 0.0% |
| TERMINAIS CONCESSIONADOS E LICENCIADOS | 7 554 237 | 4 367 294 | 316 559 | 12 238 090 | 94.3% |
| MARGEM NORTE | 3 286 682 | 3 930 808 | 316 559 | 7 534 049 | 58.0% |
| Terminal Multiusos do Poço Bispo | 126 207 | 592 327 | 76 | 718 610 | 5.5% |
| Terminal Multiusos do Beato | 494 204 | 11 512 | | 505 716 | 3.9% |
| Term. Alhandra (IBEROL) | | | | 0 | 0.0% |
| Term.Granéis Aliment.do Beato (SIOPOR) | 654 452 | | | 654 452 | 5.0% |
| Term. Contentores Santa Apolónia (SOTAGUS) | 769 157 | 1 544 369 | 39 774 | 2 353 300 | 18.1% |
| Terminal Multipurpose de Lisboa (TRANSINSULAR) | 206 472 | 465 361 | 7 528 | 679 361 | 5.2% |
| Terminal Contentores Alcântara (LISCONT) | 1 036 190 | 1 317 239 | 269 180 | 2 622 610 | 20.2% |
| MARGEM SUL | 4 267 556 | 436 486 | 0 | 4 704 041 | 36.2% |
| Ponte Cais NATO - Trafaria | | | | 0 | 0.0% |
| Ponte Cais de Alverca | | 648 | | | |
| Term.Granéis Aliment.da Trafaria (SIOPOR) | 1 837 731 | 30 413 | | 1 868 144 | 14.4% |
| Term.Líquidos de Porto dos Buchos (ESSO) | 50 246 | | | 50 246 | 0.4% |
| Cais da NATO - Portinho da Costa | | | | 0 | 0.0% |
| Term. Marítimo de Porto Brandão (LISNAVE) | 346 443 | 19 494 | | 365 937 | 2.8% |
| Term.Líquidos de Porto Brandão (PETROGAL) | 103 245 | 142 311 | | 245 556 | 1.9% |
| Term.Líquidos da Banáтика (REPSOL) | 260 226 | | | 260 226 | 2.0% |
| Term.Granéis Aliment.de Palença (TAGOL) | 792 377 | 152 478 | | 944 855 | 7.3% |
| Cais Baptista & Irmãos - Alhos Vedros | | | | 0 | 0.0% |
| Terminal do Seixal (SIDERURGIA NACIONAL) | | | | 0 | 0.0% |
| Terminal do Barreiro (ATLANPORT) | 579 713 | 30 862 | | 610 576 | 4.7% |
| Term.Líquidos do Barreiro (LBC-TANQUIPOR) | 297 574 | 60 280 | | 357 854 | 2.8% |
| Term.Líquidos do Rosairinho (PETROGAL) | | | | 0 | 0.0% |
| LARGO | 491 145 | 191 736 | | 682 881 | 5.3% |