

## ÍNDICE

<b>ANÁLISE ESTATÍSTICA .....</b>	<b>Pág.1</b>
<b>MOVIMENTO GERAL .....</b>	<b>Pág.3</b>
<b>NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO .....</b>	<b>Pág.4</b>
<b>NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT .....</b>	<b>Pág.5</b>
<b>SHARE DO PORTO DE LISBOA NO MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL.....</b>	<b>Pág.6</b>
<b>MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO .....</b>	<b>Pág.7</b>
<b>ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS .....</b>	<b>Pág.8</b>
<b>OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS .....</b>	<b>Pág.9</b>
<b>OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS .....</b>	<b>Pág.10</b>
<b>AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA.....</b>	<b>Pág.11</b>
<b>AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA .....</b>	<b>Pág.12</b>
<b>MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO .....</b>	<b>Pág.13</b>
<b>OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS .....</b>	<b>Pág.14</b>
<b>TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO .....</b>	<b>Pág.15</b>
<b>MOVIMENTO DE CONTENTORES .....</b>	<b>Pág.16</b>
<b>MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS .....</b>	<b>Pág.17</b>
<b>MOVIMENTO DE CARGA POR LOCAL.....</b>	<b>Pág.18</b>

## **ELEMENTOS ESTATÍSTICOS RELATIVOS AO ANO DE 2005**

### **MOVIMENTO DE NAVIOS**

O total de navios entrados no porto de Lisboa durante o ano de 2005 foi de 3 543 unidades, das quais 422 de bandeira nacional e 3 121 de bandeira estrangeira.

O número total de navios entrados foi superior em 60 unidades ( + 1.7% ) relativamente ao apurado no ano de 2004. Este acréscimo na entrada de navios resultou do aumento do número de escalas de navios estrangeiros ( + 75 ), porquanto houve uma diminuição do número de navios nacionais ( - 15 ).

Tal facto ficou, essencialmente, a dever-se aos grandes aumentos do número de escalas dos navios petroleiros ( + 100 ), de navios porta-contentores ( + 82 ), de navios transportadores de gás ( + 20) e de navios rebocadores ( + 19 ). Por outro lado, observou-se uma acentuada quebra dos números de navios cisternas ( - 90 ), dos navios de recreio ( - 37 ), dos navios de passageiros ( - 23) e dos navios roll-on/roll-off ( - 8).

Quanto à tonelagem bruta dos navios ( GT) apurou-se um total de cerca de 39.2 milhões GT, isto é, um valor superior em 2.5 milhões GT ( + 6.9%) relativamente ao registado em 2004.

No tráfego do porto de Lisboa foi predominante o movimento de navios vocacionados para a curta distância, com classes de GT entre 1 000 e 5 000, as quais representam cerca de 50 % do total.

### **MOVIMENTO DE MERCADORIAS**

A carga por via marítima totalizou cerca de 12 465 mil toneladas, ou seja, mais 660 mil toneladas ( + 5.6% ) do que o total apurado no ano de 2004. Este acréscimo de tráfego foi consequência do grande crescimento das mercadorias entradas, mais 919 mil toneladas ( + 12.6 %) e do aumento de gastos de bordo, mais 22 mil toneladas ( + 105.1 %), apesar das diminuições da carga em regime de “transshipment”, menos 177 mil toneladas ( - 28.5 % ) e das cargas embarcadas, menos 104 mil toneladas ( - 2.7 % ). Também, verificou-se uma quebra de cerca de 96 mil toneladas ( - 38.1%) de granéis líquidos embarcados, principalmente, gasóleo com destino a outros portos nacionais.

Esta evolução positiva deveu-se aos significativos acréscimos nos tráfegos de granéis líquidos desembarcados, mais 429 mil toneladas e de granéis sólidos, tanto embarcados como desembarcados, mais 442 mil toneladas, que compensaram a quebra no movimento de carga geral, menos 137 mil toneladas ( - 2.4 %).

Com efeito, o total de granéis líquidos desembarcados foi de 1 453 mil toneladas, ou seja, mais 41.9 % do que nos quatros trimestres de 2004. Deste tipo de tráfego, destacaram-se os fluxos de entrada de fuel-óleo, com 675 mil toneladas ( + 80.3 % ) e de gasóleo, com 452 mil toneladas ( + 39.1 % ).

Quanto aos granéis sólidos, apurou-se um movimento total de 5 203 mil toneladas, mais 9.3 %, tendo sido verificadas significativas variações positivas nas importações de trigo ( + 301 mil toneladas), de milho ( + 203 mil toneladas), de soja ( + 106 mil toneladas), de sucata e desperdícios de ferro ( + 59 mil toneladas) e nos tráfegos de saída de forragens ( + 21 mil toneladas), de minérios ( + 15 mil toneladas) e de areias naturais ( + 15 mil toneladas). Por outro lado, registaram-se variações negativas nas entradas de cimento ( - 141 mil toneladas), de raízes de mandioca ( - 100 mil toneladas), de farinhas de sementes e frutos oleaginosos ( - 76 mil toneladas) e de açúcar de cana ( - 29 mil toneladas) e, ainda, nas saídas de sementes de girassol ( - 20 mil toneladas).

No que se refere ao movimento de contentores, a diminuição verificada, menos 2 380 contentores ( - 0.7% ) resultou da diminuição deste tráfego no terminal de

contentores da LISCONT que no ano de 2005 não recuperou da saída da linha regular MSC para o porto de Sines, apesar de apresentar um grande crescimento da linha EUROPE – SOUTH AMERICA EAST COAST SERVICE. Quanto aos restantes terminais, é de destacar o grande crescimento no tráfego movimento no terminal de contentores da SOTAGUS, que se cifrou em 11.3%, enquanto que o terminal da TRANSINSULAR apresentou um movimento idêntico ao do ano anterior.

O movimento de carga geral ascendeu a 5 610 mil toneladas ( - 2.4 % ) resultante das quebras dos tráfegos de carga contentorizada ( - 2.0 % ) e da carga geral fraccionada ( - 5.2 % ).

No período de Janeiro a Dezembro de 2005, a carga contentorizada elevou-se a 4 040 127 toneladas, o que representa um decréscimo de 2.4 % relativamente a período idêntico de 2004. O número de contentores totalizou 341 173 correspondendo a 513 061 TEU ( - 0.7 % ).

O tráfego fluvial totalizou 753 990 toneladas, ou seja, mais 60 mil toneladas ( + 8.6 % ) do que no período de Janeiro a Dezembro de 2004, crescimento este devido ao abastecimento de fuel-óleo à central da EDP no Carregado.

#### **MOVIMENTO DE PASSAGEIROS**

De Janeiro a Dezembro de 2005 escalaram o porto de Lisboa 251 navios de cruzeiros que transportaram 239 524 passageiros, isto é, menos 19 navios ( - 7.0 % ) e menos 2 033 passageiros ( - 0.8 % ) em relação ao registado no ano de 2004.

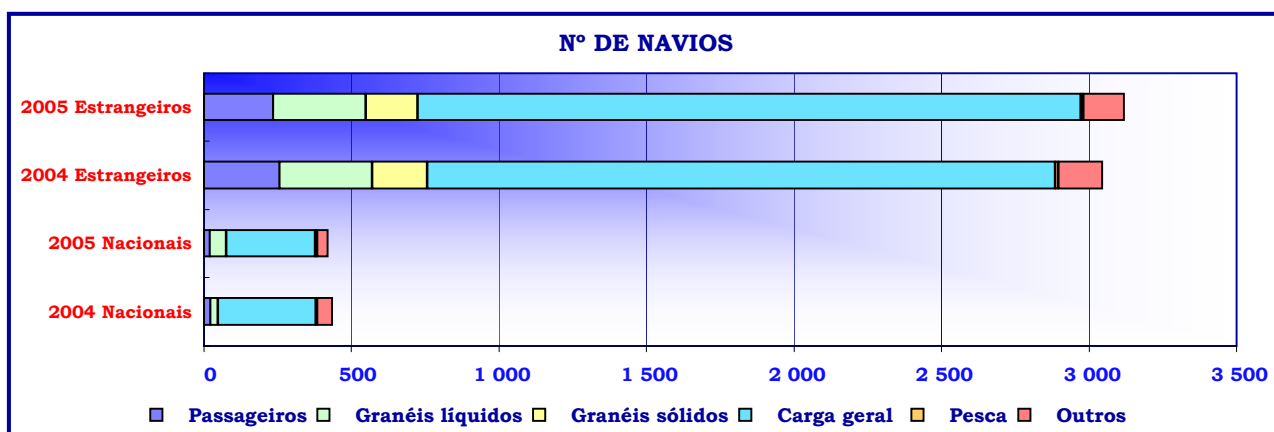
O movimento de passageiros de navegação fluvial totalizou 29 690 969 passageiros, sendo este valor inferior em 1 512 998 passageiros ( - 4.8% ), devido, principalmente, ao decréscimo de passageiros afectos à carreira Cais do Sodré – Cacilhas devido à crescente utilização, por parte dos passageiros, do comboio explorado pela empresa Fertagus.

25/01/2006

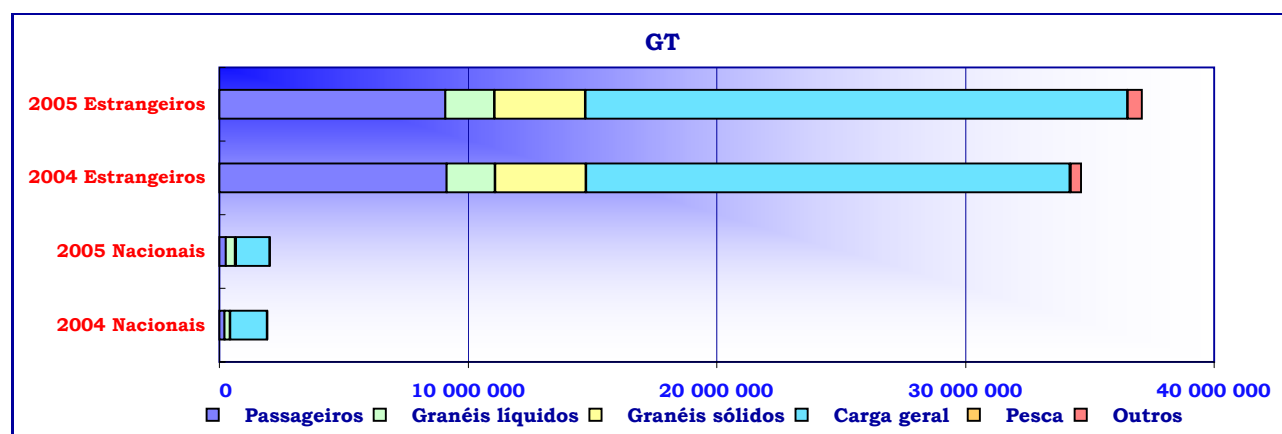
## MOVIMENTO GERAL

Tráfego	Média mensal		DEZEMBRO		JANEIRO A DEZEMBRO		
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	Variação (%)
<b>NAVIOS ENTRADOS</b>							
<b>TOTAL (nº)</b>	<b>290</b>	<b>295</b>	<b>254</b>	<b>292</b>	<b>3 483</b>	<b>3 543</b>	<b>1.7%</b>
Nacionais	36	35	30	40	437	422	-3.4%
Estrangeiros	254	260	224	252	3 046	3 121	2.5%
<b>TOTAL (GT)</b>	<b>3 053 637</b>	<b>3 264 036</b>	<b>2 497 402</b>	<b>3 111 137</b>	<b>36 643 645</b>	<b>39 168 427</b>	<b>6.9%</b>
Nacionais	163 550	171 667	122 667	171 450	1 962 595	2 060 005	5.0%
Estrangeiros	2 890 088	3 092 369	2 374 735	2 939 687	34 681 050	37 108 422	7.0%
<b>MERCADORIAS TOTAL (Ton)</b>	<b>1 041 571</b>	<b>1 101 592</b>	<b>1 047 736</b>	<b>1 134 868</b>	<b>12 498 853</b>	<b>13 219 101</b>	<b>5.8%</b>
<b>VIA MARÍTIMA TOTAL</b>	<b>983 717</b>	<b>1 038 759</b>	<b>988 079</b>	<b>1 090 357</b>	<b>11 804 600</b>	<b>12 465 111</b>	<b>5.6%</b>
<b>MANIFESTADAS</b>	<b>981 960</b>	<b>1 035 158</b>	<b>986 441</b>	<b>1 088 255</b>	<b>11 783 524</b>	<b>12 421 891</b>	<b>5.4%</b>
Embarcada	321 265	312 632	320 104	294 572	3 855 175	3 751 586	-2.7%
Desembarcada	608 969	685 537	624 167	778 161	7 307 622	8 226 445	12.6%
Trânsito	51 727	36 988	42 170	15 522	620 727	443 860	-28.5%
<b>GASTOS DE BORDO</b>	<b>1 756</b>	<b>3 602</b>	<b>1 638</b>	<b>2 102</b>	<b>21 076</b>	<b>43 220</b>	<b>105.1%</b>
<b>VIA FLUVIAL TOTAL</b>	<b>57 854</b>	<b>62 833</b>	<b>59 657</b>	<b>44 511</b>	<b>694 253</b>	<b>753 990</b>	<b>8.6%</b>
<b>PASSAGEIROS (nº)</b>	<b>2 620 460</b>	<b>2 494 208</b>	<b>2 595 667</b>	<b>2 501 373</b>	<b>31 445 524</b>	<b>29 930 493</b>	<b>-4.8%</b>
<b>NAVEGAÇÃO MARÍTIMA</b>	<b>20 130</b>	<b>19 960</b>	<b>10 419</b>	<b>9 073</b>	<b>241 557</b>	<b>239 524</b>	<b>-0.8%</b>
Embarcados	1 484	1 740	583	32	17 809	20 882	17.3%
Desembarcados	1 455	1 934	15	14	17 464	23 211	32.9%
Em trânsito	17 190	16 286	9 821	9 027	206 284	195 431	-5.3%
<b>NAVEGAÇÃO FLUVIAL</b>	<b>2 600 331</b>	<b>2 474 247</b>	<b>2 585 248</b>	<b>2 492 300</b>	<b>31 203 967</b>	<b>29 690 969</b>	<b>-4.8%</b>

## NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO

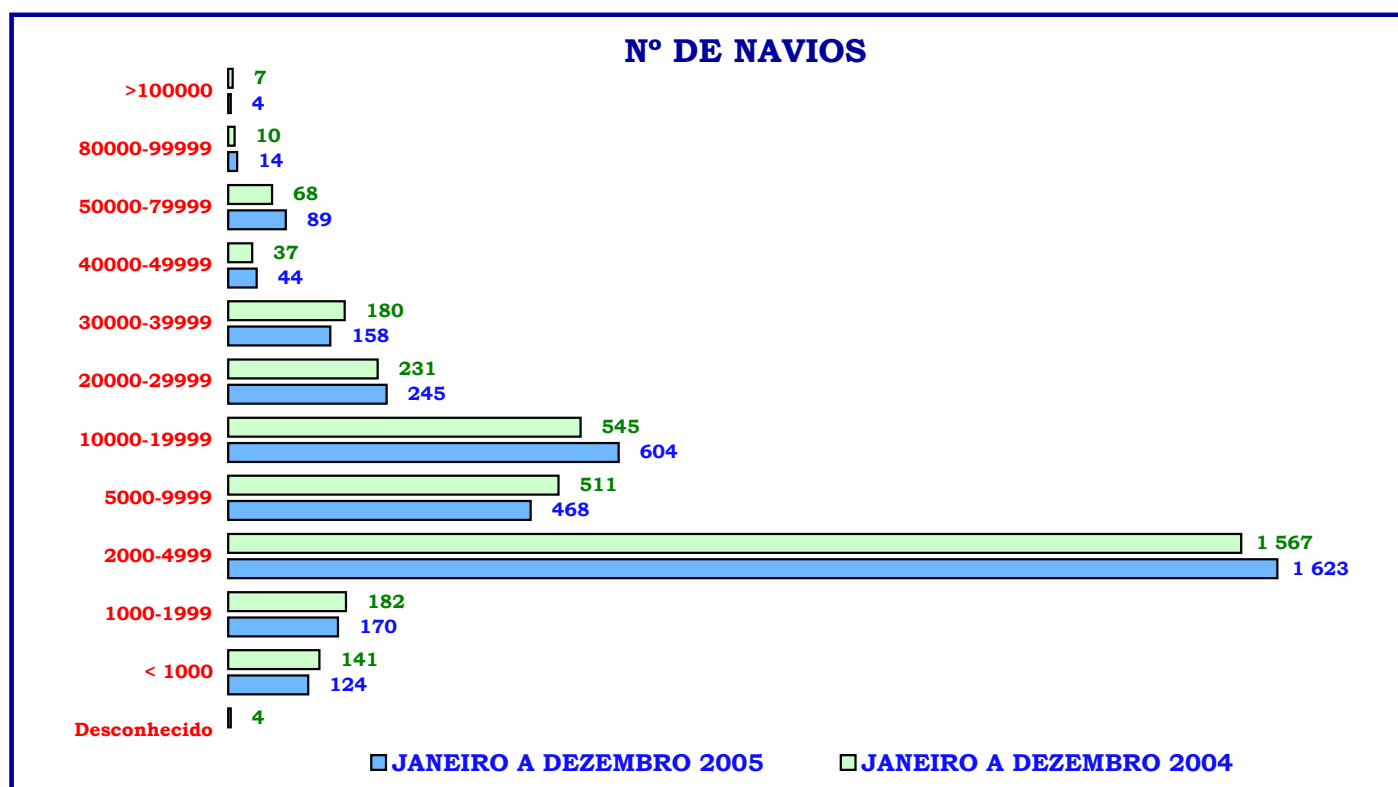


TIPO DE NAVIO	NACIONAIS			ESTRANGEIROS		
	JANEIRO A DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO		
	2004	2005	Variação (%)	2004	2005	Variação (%)
<b>TOTAL (Nº)</b>	<b>437</b>	<b>422</b>	<b>-3.4%</b>	<b>3 046</b>	<b>3 121</b>	<b>2.5%</b>
Passageiros	21	20	-4.8%	257	235	-8.6%
Granéis líquidos	26	55	111.5%	314	315	0.3%
Granéis sólidos	1	2	100.0%	186	175	-5.9%
Carga geral	332	301	-9.3%	2 129	2 248	5.6%
Pesca	3	7	133.3%	10	8	-20.0%
Outros	54	37	-31.5%	150	140	-6.7%



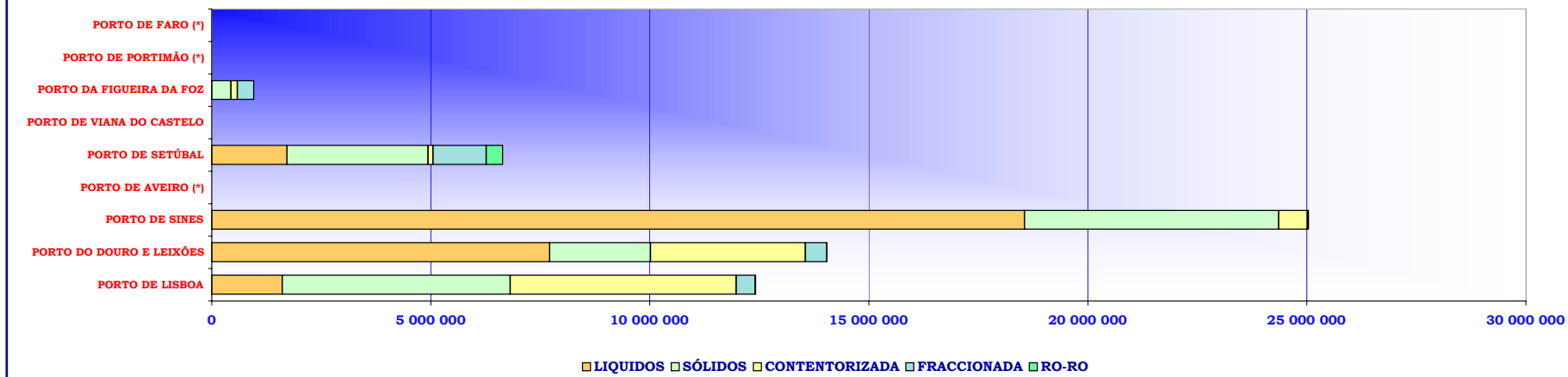
TIPO DE NAVIO	NACIONAIS			ESTRANGEIROS		
	JANEIRO A DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO		
	2004	2005	Variação (%)	2004	2005	Variação (%)
<b>TOTAL (GT)</b>	<b>1 962 595</b>	<b>2 060 005</b>	<b>5.0%</b>	<b>34 681 050</b>	<b>37 108 422</b>	<b>7.0%</b>
Passageiros	197 142	263 906	33.9%	9 140 334	9 097 846	-0.5%
Granéis líquidos	244 179	386 392	58.2%	1 964 786	1 981 306	0.8%
Granéis sólidos	629	29 610	4607.5%	3 649 025	3 634 473	-0.4%
Carga geral	1 497 730	1 362 078	-9.1%	19 466 346	21 813 293	12.1%
Pesca	1 749	6 706	283.4%	1 619	7 191	344.2%
Outros	21 166	11 313	-46.6%	458 940	574 313	25.1%

## NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT



CLASSE DE GT	JANEIRO A DEZEMBRO 2004		JANEIRO A DEZEMBRO 2005		VARIÇÃO 2005/2004	
	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT
Desconhecido	4				-100.0%	-
< 1000	141	55 943	124	52 594	-12.1%	-6.0%
1000-1999	182	311 945	170	292 398	-6.6%	-6.3%
2000-4999	1 567	5 442 505	1 623	5 617 153	3.6%	3.2%
5000-9999	511	3 462 480	468	3 142 998	-8.4%	-9.2%
10000-19999	545	8 039 160	604	8 970 413	10.8%	11.6%
20000-29999	231	5 623 875	245	6 172 351	6.1%	9.8%
30000-39999	180	5 995 706	158	5 305 363	-12.2%	-11.5%
40000-49999	37	1 593 425	44	1 897 441	18.9%	19.1%
50000-79999	68	4 345 301	89	5 992 782	30.9%	37.9%
80000-99999	10	868 016	14	1 210 266	40.0%	39.4%
>100000	7	905 289	4	514 668	-42.9%	-43.1%
<b>TOTAL</b>	<b>3 483</b>	<b>36 643 645</b>	<b>3 543</b>	<b>39 168 427</b>	<b>1.7%</b>	<b>6.9%</b>

### MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL - ANO 2005 (TONELADAS)



### SHARE DO PORTO DE LISBOA NO MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL

( TONELADAS )

ANO 2005	GRANÊIS			CARGA GERAL				TOTAL GERAL	SHARE
	LIQUIDOS	SÓLIDOS	TOTAL	CONTENTORIZADA	FRACCIONADA	RO-RO	TOTAL		
<b>PORTOS NACIONAIS</b>									
PORTO DE LISBOA	1 608 827	5 202 884	6 811 711	5 159 453	438 812	11 915	5 610 180	12 421 891	21.0%
PORTO DO DOURO E LEIXÕES	7 713 004	2 302 441	10 015 445	3 539 005	487 449	9 108	4 035 562	14 051 007	23.8%
PORTO DE SINES	18 552 678	5 801 572	24 354 250	658 483	28 774	0	687 257	25 041 507	42.4%
PORTO DE AVEIRO (*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
PORTO DE SETÚBAL	1 716 538	3 224 267	4 940 805	113 149	1 212 426	375 756	1 701 331	6 642 136	11.2%
PORTO DE VIANA DO CASTELO	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ	0	441 373	441 373	141 652	380 403	0	522 055	963 428	1.6%
PORTO DE PORTIMÃO (*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
PORTO DE FARO (*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>MOVIMENTO TOTAL</b>	<b>29 591 047</b>	<b>16 972 537</b>	<b>46 563 584</b>	<b>9 611 742</b>	<b>2 547 864</b>	<b>396 779</b>	<b>12 556 385</b>	<b>59 119 969</b>	<b>100.0%</b>

(\*) Os dados não estão disponíveis

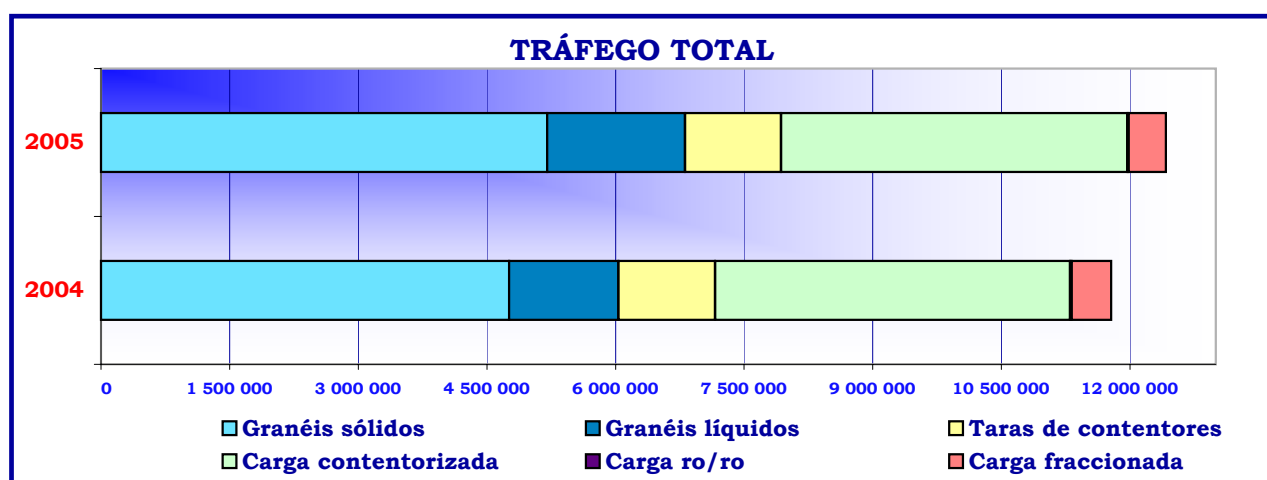
## MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO

MERCADORIAS	2004			2005						VARIÇÃO 2005/2004	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
<b>CARGA GERAL</b>											
Fraccionada	84 423	378 357	462 780	4 951	33 540	38 491	56 231	382 581	438 812	- 23 968	-5.2%
Contentorizada (*)	3 229 067	2 034 456	5 263 523	250 590	157 586	408 176	3 137 206	2 022 247	5 159 453	- 104 070	-2.0%
Ro-Ro	5 987	14 824	20 811	0	626	626	4 311	7 604	11 915	- 8 896	-42.7%
<b>Sub-Total</b>	<b>3 319 477</b>	<b>2 427 637</b>	<b>5 747 114</b>	<b>255 541</b>	<b>191 752</b>	<b>447 293</b>	<b>3 197 748</b>	<b>2 412 432</b>	<b>5 610 180</b>	<b>- 136 934</b>	<b>-2.4%</b>
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>											
Cereais, forragens e sementes oleaginosas	83 493	2 917 754	3 001 247	8 012	448 169	456 181	85 873	3 548 308	3 634 181	632 934	21.1%
Minérios	0	0	0	0	0	0	15 327	2 234	17 561	17 561	
Carvão	0	23 007	23 007	0	0	0	0	25 824	25 824	2 817	12.2%
Outros	509 708	1 226 697	1 736 405	28 987	64 096	93 083	515 097	1 010 221	1 525 318	- 211 087	-12.2%
<b>Sub-Total</b>	<b>593 201</b>	<b>4 167 458</b>	<b>4 760 659</b>	<b>36 999</b>	<b>512 265</b>	<b>549 264</b>	<b>616 297</b>	<b>4 586 587</b>	<b>5 202 884</b>	<b>442 225</b>	<b>9.3%</b>
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>											
Petróleo bruto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Produtos refinados	137 465	761 988	899 453	0	65 301	65 301	53 158	1 185 703	1 238 861	339 408	37.7%
Gases liquefeitos	0	80 471	80 471	0	6 608	6 608	0	75 312	75 312	- 5 159	-6.4%
Outros	113 710	182 117	295 827	9 653	10 136	19 789	102 296	192 358	294 654	- 1 173	-0.4%
<b>Sub-Total</b>	<b>251 175</b>	<b>1 024 576</b>	<b>1 275 751</b>	<b>9 653</b>	<b>82 045</b>	<b>91 698</b>	<b>155 454</b>	<b>1 453 373</b>	<b>1 608 827</b>	<b>333 076</b>	<b>26.1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4 163 853</b>	<b>7 619 671</b>	<b>11 783 524</b>	<b>302 193</b>	<b>786 062</b>	<b>1 088 255</b>	<b>3 969 499</b>	<b>8 452 392</b>	<b>12 421 891</b>	<b>638 367</b>	<b>5.4%</b>

(\*) - Inclui as taras dos contentores



## ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS



TOTAL	JANEIRO A DEZEMBRO 2004		JANEIRO A DEZEMBRO 2005		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
<b>TOTAL</b>	<b>11 783 524</b>	<b>100.0%</b>	<b>12 421 891</b>	<b>100.0%</b>	<b>5.4%</b>
Granéis sólidos	4 760 659	40.4%	5 202 884	41.9%	9.3%
Granéis líquidos	1 275 751	10.8%	1 608 827	13.0%	26.1%
Taras de contentores	1 124 497	9.5%	1 119 326	9.0%	-0.5%
Carga contentorizada	4 139 026	35.1%	4 040 127	32.5%	-2.4%
Carga ro/ro	20 811	0.2%	11 915	0.1%	-42.7%
Carga fraccionada	462 780	3.9%	438 812	3.5%	-5.2%

DESCARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2004		JANEIRO A DEZEMBRO 2005		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
<b>TOTAL</b>	<b>7 619 671</b>	<b>100.0%</b>	<b>8 452 392</b>	<b>100.0%</b>	<b>10.9%</b>
Granéis sólidos	4 167 458	54.7%	4 586 587	54.3%	10.1%
Granéis líquidos	1 024 576	13.4%	1 453 373	17.2%	41.9%
Taras de contentores	558 760	7.3%	562 846	6.7%	0.7%
Carga contentorizada	1 475 696	19.4%	1 459 401	17.3%	-1.1%
Carga ro/ro	14 824	0.2%	7 604	0.1%	-48.7%
Carga fraccionada	378 357	5.0%	382 581	4.5%	1.1%

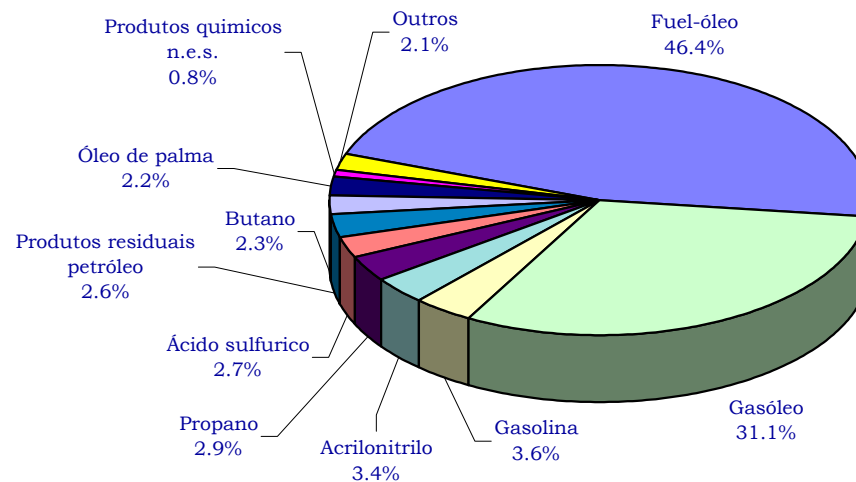
CARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2004		JANEIRO A DEZEMBRO 2005		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
<b>TOTAL</b>	<b>4 163 853</b>	<b>100.0%</b>	<b>3 969 499</b>	<b>100.0%</b>	<b>-4.7%</b>
Granéis sólidos	593 201	14.2%	616 297	15.5%	3.9%
Granéis líquidos	251 175	6.0%	155 454	3.9%	-38.1%
Taras de contentores	565 737	13.6%	556 480	14.0%	-1.6%
Carga contentorizada	2 663 330	64.0%	2 580 726	65.0%	-3.1%
Carga ro/ro	5 987	0.1%	4 311	0.1%	-28.0%
Carga fraccionada	84 423	2.0%	56 231	1.4%	-33.4%

## OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2005

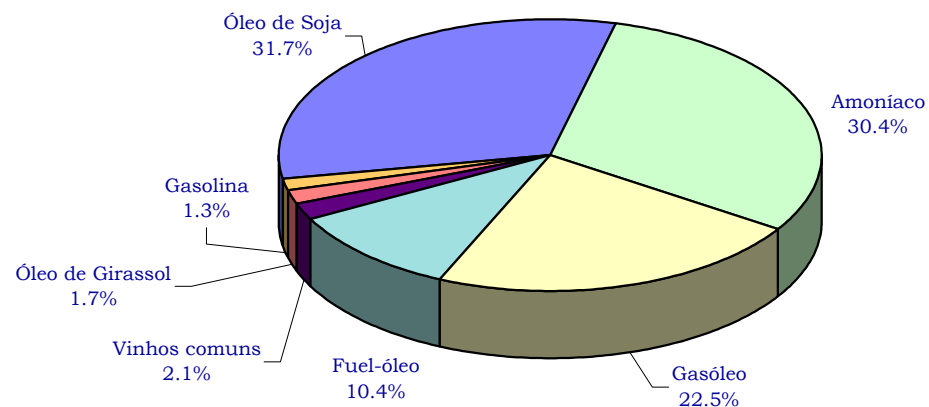
DESEMBARQUE	TONELADAS	%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>1 453 373</b>	<b>100.0%</b>
Fuel-óleo	674 916	46.4%
Gasóleo	451 606	31.1%
Gasolina	52 672	3.6%
Acrilonitrilo	49 954	3.4%
Propano	41 649	2.9%
Ácido sulfúrico	38 863	2.7%
Produtos residuais petróleo	37 204	2.6%
Butano	33 663	2.3%
Óleo de palma	32 138	2.2%
Produtos químicos n.e.s.	10 910	0.8%
Outros	29 798	2.1%

**GRANÉIS LÍQUIDOS  
DESEMBARQUE**



EMBARQUE	TONELADAS	%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>155 454</b>	<b>100.0%</b>
Óleo de Soja	49 203	31.7%
Amoníaco	47 195	30.4%
Gasóleo	34 974	22.5%
Fuel-óleo	16 203	10.4%
Vinhos comuns	3 197	2.1%
Óleo de Girassol	2 701	1.7%
Gasolina	1 981	1.3%

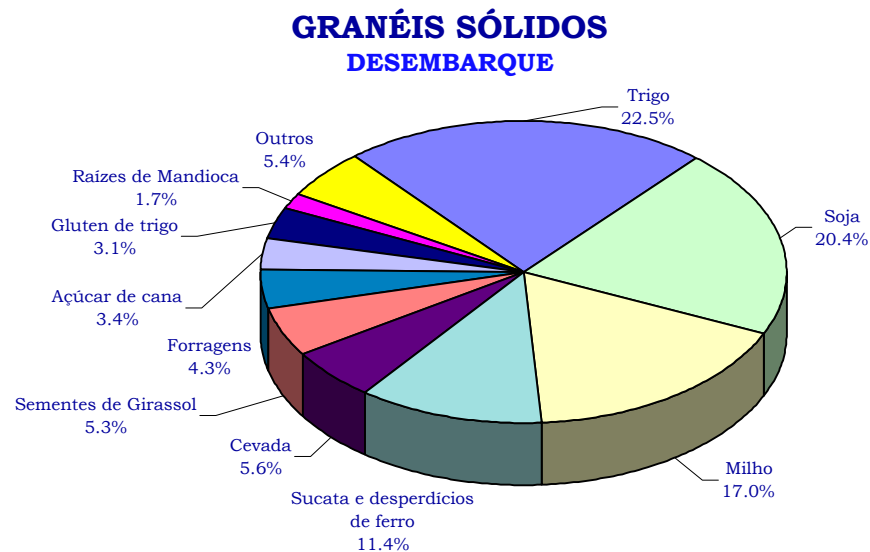
**GRANÉIS LÍQUIDOS  
EMBARQUE**



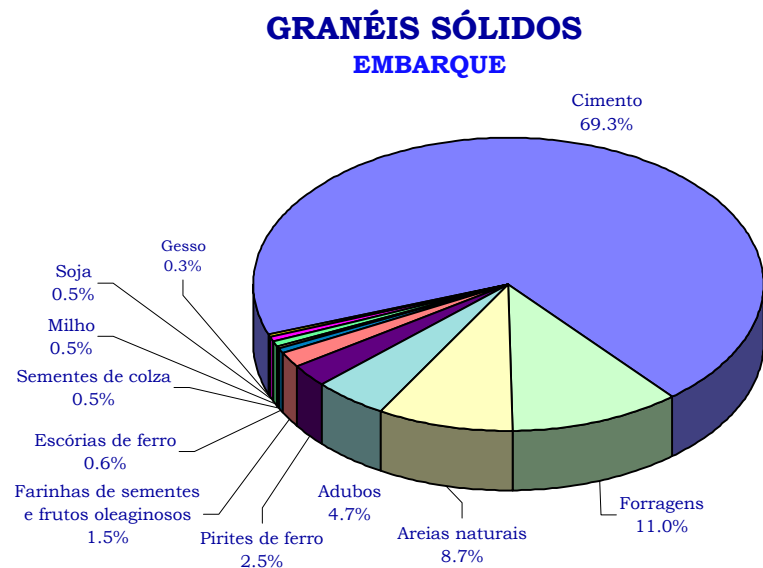
## OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2005

DESEMBARQUE	TONELADAS	%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>4 586 587</b>	<b>100.0%</b>
Trigo	1 030 783	22.5%
Soja	936 706	20.4%
Milho	779 878	17.0%
Sucata e desperdícios de ferro	524 043	11.4%
Cevada	254 790	5.6%
Sementes de Girassol	241 940	5.3%
Forragens	197 336	4.3%
Açúcar de cana	154 731	3.4%
Gluten de trigo	142 504	3.1%
Raízes de Mandioca	76 357	1.7%
Outros	247 519	5.4%



EMBARQUE	TONELADAS	%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>616 297</b>	<b>100.0%</b>
Cimento	427 212	69.3%
Forragens	67 801	11.0%
Areias naturais	53 373	8.7%
Adubos	28 812	4.7%
Pirites de ferro	15 327	2.5%
Farinhas de sementes e frutos oleaginosos	9 277	1.5%
Escórias de ferro	3 593	0.6%
Sementes de colza	3 023	0.5%
Milho	2 965	0.5%
Soja	2 807	0.5%
Gesso	2 107	0.3%

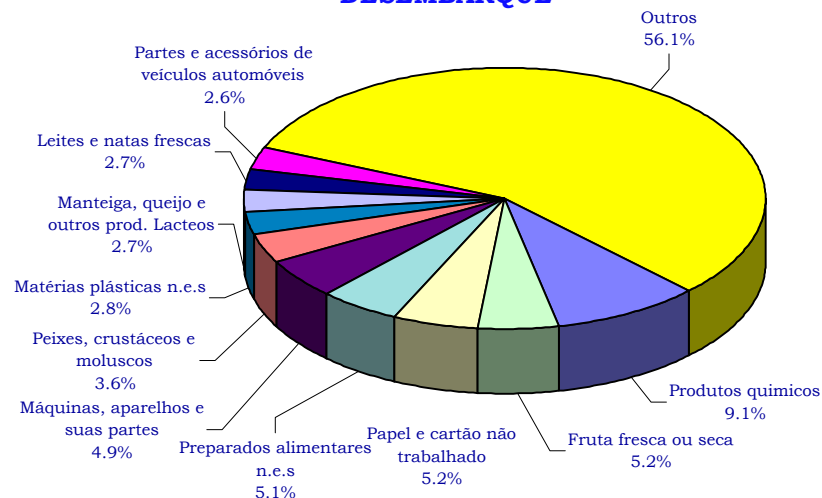


## AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2005

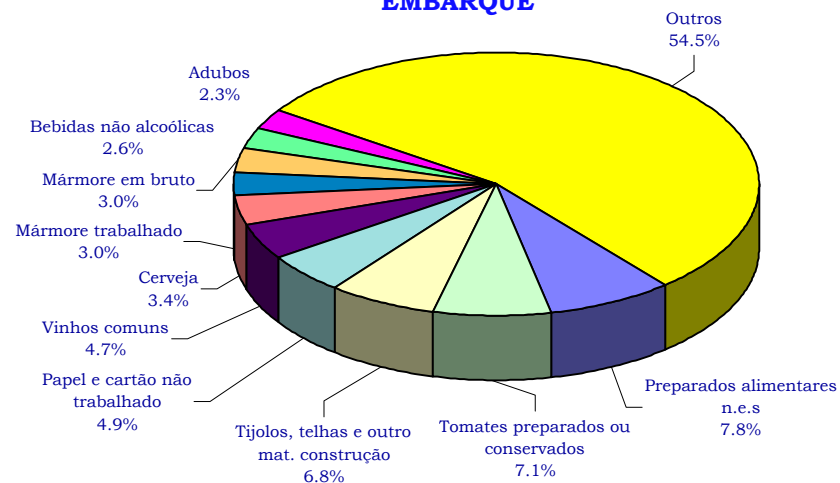
DESEMBARQUE	TONELADAS	%
<b>CARGA GERAL CONTENTORIZADA</b>	<b>1 459 401</b>	<b>100.0%</b>
Produtos químicos	132 167	9.1%
Fruta fresca ou seca	75 637	5.2%
Papel e cartão não trabalhado	75 601	5.2%
Preparados alimentares n.e.s	75 102	5.1%
Máquinas, aparelhos e suas partes	71 516	4.9%
Peixes, crustáceos e moluscos	52 110	3.6%
Matérias plásticas n.e.s	40 554	2.8%
Manteiga, queijo e outros prod. Lacteos	40 005	2.7%
Leites e natas frescas	38 867	2.7%
Partes e acessórios de veículos automóveis	38 518	2.6%
Outros	819 324	56.1%

**CARGA GERAL CONTENTORIZADA  
DESEMBARQUE**



EMBARQUE	TONELADAS	%
<b>CARGA GERAL CONTENTORIZADA</b>	<b>2 580 726</b>	<b>100.0%</b>
Preparados alimentares n.e.s	201 961	7.8%
Tomates preparados ou conservados	182 087	7.1%
Tijolos, telhas e outro mat. construção	175 487	6.8%
Papel e cartão não trabalhado	125 391	4.9%
Vinhos comuns	120 694	4.7%
Cerveja	87 060	3.4%
Mármore trabalhado	78 666	3.0%
Mármore em bruto	76 593	3.0%
Bebidas não alcoólicas	66 162	2.6%
Aubos	58 853	2.3%
Outros	1 407 772	54.5%

**CARGA GERAL CONTENTORIZADA  
EMBARQUE**

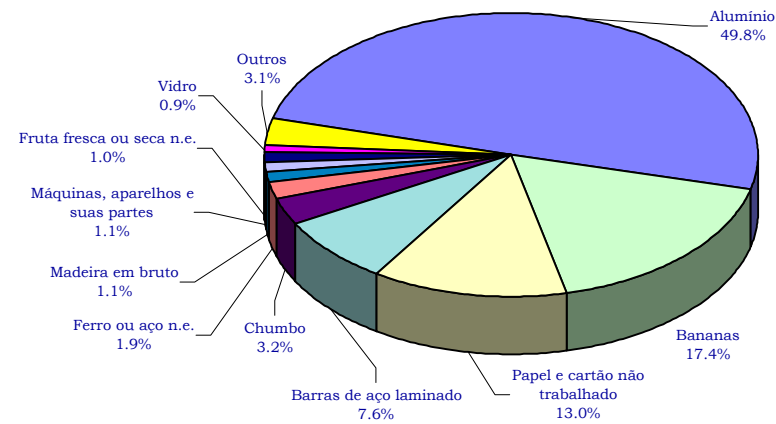


## AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2005

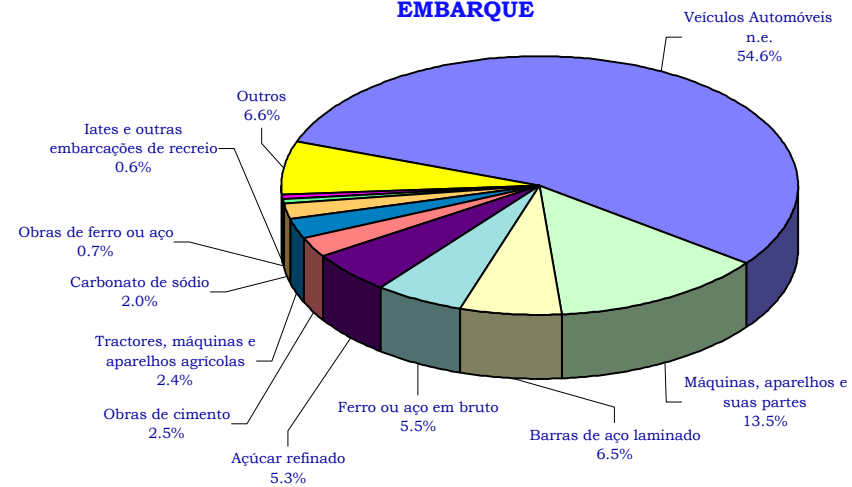
DESEMBARQUE	TONELADAS	%
<b>CARGA GERAL FRACCIONADA</b>	<b>382 581</b>	<b>100.0%</b>
Alumínio	190 364	49.8%
Bananas	66 512	17.4%
Papel e cartão não trabalhado	49 705	13.0%
Barras de aço laminado	29 153	7.6%
Chumbo	12 201	3.2%
Ferro ou aço n.e.	7 183	1.9%
Madeira em bruto	4 283	1.1%
Máquinas, aparelhos e suas partes	4 095	1.1%
Fruta fresca ou seca n.e.	3 704	1.0%
Vidro	3 523	0.9%
Outros	11 858	3.1%

**CARGA GERAL FRACCIONADA  
DESEMBARQUE**



EMBARQUE	TONELADAS	%
<b>CARGA GERAL FRACCIONADA</b>	<b>56 231</b>	<b>100.0%</b>
Veículos Automóveis n.e.	30 709	54.6%
Máquinas, aparelhos e suas partes	7 579	13.5%
Barras de aço laminado	3 648	6.5%
Ferro ou aço em bruto	3 071	5.5%
Açúcar refinado	3 008	5.3%
Obras de cimento	1 380	2.5%
Tratores, máquinas e aparelhos agrícolas	1 330	2.4%
Carbonato de sódio	1 102	2.0%
Obras de ferro ou aço	376	0.7%
Iates e outras embarcações de recreio	334	0.6%
Outros	3 694	6.6%

**CARGA GERAL FRACCIONADA  
EMBARQUE**



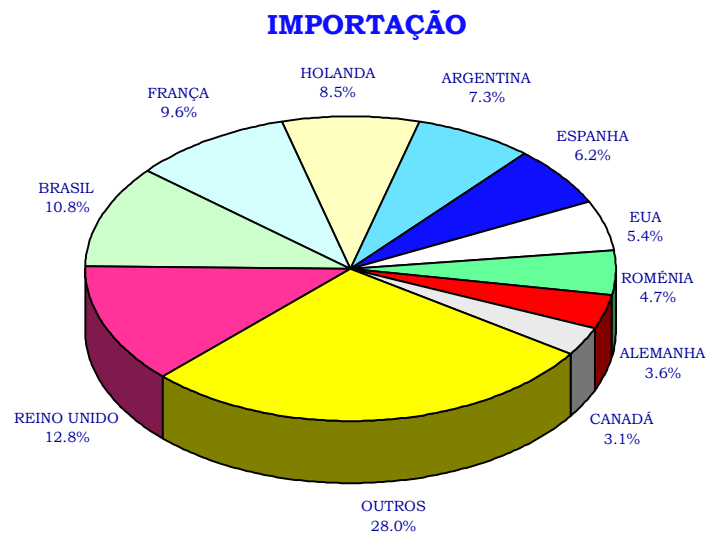
## MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO

MERCADORIAS	2004			2005						VARIÇÃO 2005/2004	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Dif.	%
<b>CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS</b>											
<b>CARGA GERAL</b>	926 688	336 111	1 262 799	69 547	28 035	97 582	923 861	357 005	1 280 866	18 067	1.4%
Fraccionada	25 057	6 450	31 507	2 233	363	2 596	20 600	5 752	26 352	- 5 155	-16.4%
Contentorizada (*)	901 631	329 661	1 231 292	67 314	27 672	94 986	903 261	351 253	1 254 514	23 222	1.9%
Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	108 244	654	108 898	17 131	0	17 131	143 883	0	143 883	34 985	32.1%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	104 782	369 146	473 928	0	40 326	40 326	26 469	447 527	473 996	68	0.0%
Sub-Total	1 139 714	705 911	1 845 625	86 678	68 361	155 039	1 094 213	804 532	1 898 745	53 120	2.9%
<b>UE</b>											
<b>CARGA GERAL</b>	1 060 493	1 206 222	2 266 715	82 200	101 368	183 568	999 061	1 276 349	2 275 410	8 695	0.4%
Fraccionada	16 304	92 814	109 118	0	6 644	6 644	6 203	87 811	94 014	- 15 104	-13.8%
Contentorizada (*)	1 044 189	1 113 137	2 157 326	82 200	94 724	176 924	992 858	1 188 538	2 181 396	24 070	1.1%
Ro-Ro	0	271	271	0	0	0	0	0	0	- 271	-100.0%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	472 504	1 587 983	2 060 487	16 496	131 692	148 188	434 611	1 903 692	2 338 303	277 816	13.5%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	79 788	593 287	673 075	6 607	33 564	40 171	53 254	908 764	962 018	288 943	42.9%
Sub-Total	1 612 785	3 387 492	5 000 277	105 303	266 624	371 927	1 486 926	4 088 805	5 575 731	575 454	11.5%
<b>EXTRA-UE</b>											
<b>CARGA GERAL</b>	1 332 296	885 304	2 217 600	103 794	62 349	166 143	1 274 826	779 078	2 053 904	- 163 696	-7.4%
Fraccionada	43 062	279 093	322 155	2 718	26 533	29 251	29 428	289 018	318 446	- 3 709	-1.2%
Contentorizada (*)	1 283 247	591 658	1 874 905	101 076	35 190	136 266	1 241 087	482 456	1 723 543	- 151 362	-8.1%
Ro-Ro	5 987	14 553	20 540	0	626	626	4 311	7 604	11 915	- 8 625	-42.0%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	12 453	2 578 821	2 591 274	3 372	380 573	383 945	37 803	2 682 895	2 720 698	129 424	5.0%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	66 605	62 143	128 748	3 046	8 155	11 201	75 731	97 082	172 813	44 065	34.2%
Sub-Total	1 411 354	3 526 268	4 937 622	110 212	451 077	561 289	1 388 360	3 559 055	4 947 415	9 793	0.2%
<b>TOTAL</b>	<b>4 163 853</b>	<b>7 619 671</b>	<b>11 783 524</b>	<b>302 193</b>	<b>786 062</b>	<b>1 088 255</b>	<b>3 969 499</b>	<b>8 452 392</b>	<b>12 421 891</b>	<b>638 367</b>	<b>5.4%</b>

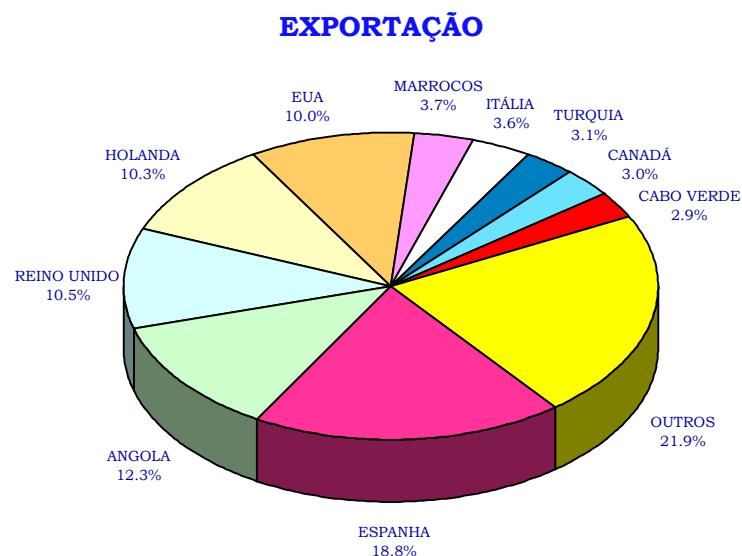
(\*) - Includi as taras de contentores

## OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS JANEIRO A DEZEMBRO DE 2005

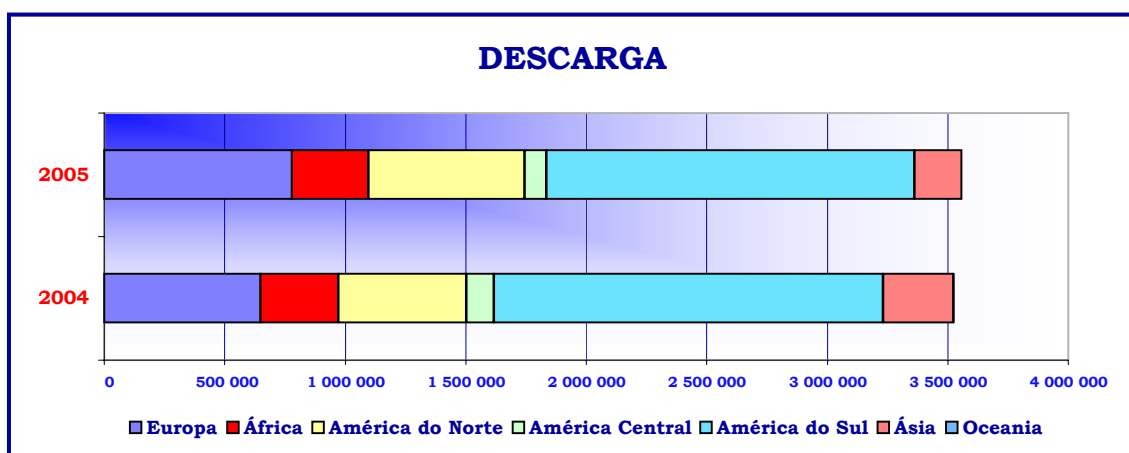
DESEMBARQUE	Toneladas	%	
<b>TOTAL</b>	<b>8 452 392</b>	<b>100.0%</b>	
<b>CABOTAGEM</b>	<b>804 532</b>	<b>9.5%</b>	<b>Peso no Comércio Externo</b>
<b>IMPORTAÇÃO</b>	<b>7 647 860</b>	<b>90.5%</b>	<b>100.0%</b>
REINO UNIDO	980 272	11.6%	<b>12.8%</b>
BRASIL	827 877	9.8%	<b>10.8%</b>
FRANÇA	732 824	8.7%	<b>9.6%</b>
HOLANDA	651 986	7.7%	<b>8.5%</b>
ARGENTINA	554 494	6.6%	<b>7.3%</b>
ESPAÑA	474 671	5.6%	<b>6.2%</b>
EUA	409 445	4.8%	<b>5.4%</b>
ROMÊNIA	361 541	4.3%	<b>4.7%</b>
ALEMANHA	273 554	3.2%	<b>3.6%</b>
CANADÁ	238 861	2.8%	<b>3.1%</b>
OUTROS	2 142 335	25.3%	<b>28.0%</b>
<b>Representatividade dos 10:</b>			<b>72.0%</b>



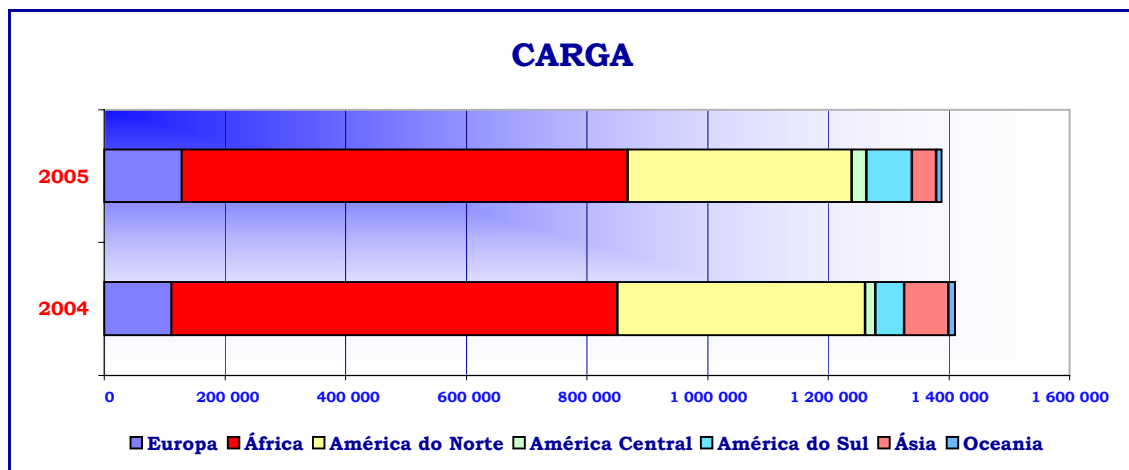
CARGA	Toneladas	%	
<b>TOTAL</b>	<b>3 969 499</b>	<b>100.0%</b>	
<b>CABOTAGEM</b>	<b>1 094 213</b>	<b>27.6%</b>	<b>Peso no Comércio Externo</b>
<b>EXPORTAÇÃO</b>	<b>2 875 286</b>	<b>72.4%</b>	<b>100.0%</b>
ESPAÑA	539 804	13.6%	<b>18.8%</b>
ANGOLA	353 260	8.9%	<b>12.3%</b>
REINO UNIDO	301 000	7.6%	<b>10.5%</b>
HOLANDA	296 929	7.5%	<b>10.3%</b>
EUA	286 273	7.2%	<b>10.0%</b>
MARROCOS	106 311	2.7%	<b>3.7%</b>
ITÁLIA	103 181	2.6%	<b>3.6%</b>
TURQUIA	89 671	2.3%	<b>3.1%</b>
CANADÁ	85 266	2.1%	<b>3.0%</b>
CABO VERDE	83 269	2.1%	<b>2.9%</b>
OUTROS	630 322	15.9%	<b>21.9%</b>
<b>Representatividade dos 10:</b>			<b>78.1%</b>



## TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO



DESCARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2004		JANEIRO A DEZEMBRO 2005		Varição
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
<b>TOTAL EXTRA-UE</b>	<b>3 526 268</b>	<b>100.0%</b>	<b>3 559 055</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.9%</b>
<b>Europa</b>	648 939	18.4%	779 019	21.9%	<b>20.0%</b>
<b>África</b>	322 309	9.1%	318 659	9.0%	<b>-1.1%</b>
<b>América do Norte</b>	532 330	15.1%	648 305	18.2%	<b>21.8%</b>
<b>América Central</b>	113 274	3.2%	88 231	2.5%	<b>-22.1%</b>
<b>América do Sul</b>	1 616 733	45.8%	1 529 126	43.0%	<b>-5.4%</b>
<b>Ásia</b>	291 705	8.3%	195 673	5.5%	<b>-32.9%</b>
<b>Oceania</b>	978	0.0%	42	0.0%	<b>-95.7%</b>



CARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2004		JANEIRO A DEZEMBRO 2005		Varição
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
<b>TOTAL EXTRA-UE</b>	<b>1 411 354</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 388 360</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1.6%</b>
<b>Europa</b>	111 833	7.9%	128 759	9.3%	<b>15.1%</b>
<b>África</b>	738 873	52.4%	738 803	53.2%	<b>0.0%</b>
<b>América do Norte</b>	410 601	29.1%	371 539	26.8%	<b>-9.5%</b>
<b>América Central</b>	16 681	1.2%	24 527	1.8%	<b>47.0%</b>
<b>América do Sul</b>	47 903	3.4%	75 153	5.4%	<b>56.9%</b>
<b>Ásia</b>	73 082	5.2%	40 546	2.9%	<b>-44.5%</b>
<b>Oceania</b>	12 381	0.9%	9 033	0.7%	<b>-27.0%</b>



## MOVIMENTO DE CONTENTORES

CONTENTORES	2004			2005						VARIÇÃO 2005/2004	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
<b>Nº DE CONTENTORES</b>											
<b>DIMENSÕES</b>											
= 20'	88 328	84 009	172 337	7 127	7 783	14 910	84 671	84 614	169 285	- 3 052	-1.8%
> 20' e <= 40'	85 102	86 114	171 216	6 683	7 081	13 764	84 922	86 966	171 888	672	0.4%
<b>TOTAL (Nº)</b>	<b>173 430</b>	<b>170 123</b>	<b>343 553</b>	<b>13 810</b>	<b>14 864</b>	<b>28 674</b>	<b>169 593</b>	<b>171 580</b>	<b>341 173</b>	<b>- 2 380</b>	<b>-0.7%</b>
sendo:											
<b>Cheios</b>	<b>155 065</b>	<b>92 981</b>	<b>248 046</b>	<b>12 115</b>	<b>6 829</b>	<b>18 944</b>	<b>149 467</b>	<b>91 778</b>	<b>241 245</b>	<b>- 6 801</b>	<b>-2.7%</b>
<b>Vazios</b>	<b>18 365</b>	<b>77 142</b>	<b>95 507</b>	<b>1 695</b>	<b>8 035</b>	<b>9 730</b>	<b>20 126</b>	<b>79 802</b>	<b>99 928</b>	<b>4 421</b>	<b>4.6%</b>
<b>TEU</b>	<b>258 532</b>	<b>256 237</b>	<b>514 769</b>	<b>20 493</b>	<b>21 945</b>	<b>42 438</b>	<b>254 515</b>	<b>258 546</b>	<b>513 061</b>	<b>- 1 708</b>	<b>-0.3%</b>
<b>TONELADAS</b>											
<b>Tara</b>	<b>565 737</b>	<b>558 760</b>	<b>1 124 497</b>	<b>44 848</b>	<b>47 921</b>	<b>92 769</b>	<b>556 480</b>	<b>562 846</b>	<b>1 119 326</b>	<b>- 5 171</b>	<b>-0.5%</b>
<b>Conteúdo</b>	<b>2 663 330</b>	<b>1 475 696</b>	<b>4 139 026</b>	<b>205 742</b>	<b>109 665</b>	<b>315 407</b>	<b>2 580 726</b>	<b>1 459 401</b>	<b>4 040 127</b>	<b>- 98 899</b>	<b>-2.4%</b>
<b>TOTAL (Ton.)</b>	<b>3 229 067</b>	<b>2 034 456</b>	<b>5 263 523</b>	<b>250 590</b>	<b>157 586</b>	<b>408 176</b>	<b>3 137 206</b>	<b>2 022 247</b>	<b>5 159 453</b>	<b>- 104 070</b>	<b>-2.0%</b>

## MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS

LOCAL DE OPERAÇÃO	2004			2005						VARIÇÃO 2005/2004	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
<b>TERMINAL DE CONTENTORES DE SANTA APOLÓNIA - SOTAGUS</b>											
Nº	58 906	64 308	123 214	5 263	6 113	11 376	66 225	70 909	137 134	13 920	11.3%
TEU	85 743	96 470	182 213	7 456	8 900	16 356	96 067	105 700	201 767	19 554	10.7%
CONTEÚDO	927 406	513 158	1 440 564	84 898	46 518	131 416	1 038 827	595 855	1 634 682	194 118	13.5%
<b>TERMINAL CONTENTORES DE ALCÂNTARA - LISCONT</b>											
Nº	81 216	71 797	153 013	5 918	5 738	11 656	70 808	66 440	137 248	- 15 765	-10.3%
TEU	126 124	112 032	238 156	9 297	8 738	18 035	112 220	104 498	216 718	- 21 438	-9.0%
CONTEÚDO	1 252 161	882 640	2 134 801	84 646	56 481	141 127	1 062 932	775 199	1 838 131	- 296 670	-13.9%
<b>TERMINAL MULTIPURPOSE DE LISBOA - TRANSINSULAR</b>											
Nº	27 126	26 676	53 802	2 199	2 480	4 679	26 702	27 073	53 775	- 27	-0.1%
TEU	37 170	36 499	73 669	3 043	3 455	6 498	36 744	37 099	73 843	174	0.2%
CONTEÚDO	386 578	70 307	456 885	30 027	5 838	35 865	388 556	74 471	463 027	6 142	1.3%
<b>OUTROS CAIS</b>											
Nº	6 182	7 342	13 524	430	533	963	5 858	7 158	13 016	- 508	-3.8%
TEU	9 495	11 236	20 731	697	852	1 549	9 484	11 249	20 733	2	0.0%
CONTEÚDO	97 185	9 591	106 776	6 171	828	6 999	90 411	13 876	104 287	- 2 489	-2.3%
<b>TOTAL GERAL</b>											
Nº	173 430	170 123	343 553	13 810	14 864	28 674	169 593	171 580	341 173	- 2 380	-0.7%
TEU	258 532	256 237	514 769	20 493	21 945	42 438	254 515	258 546	513 061	- 1 708	-0.3%
CONTEÚDO	2 663 330	1 475 696	4 139 026	205 742	109 665	315 407	2 580 726	1 459 401	4 040 127	- 98 899	-2.4%

**MOVIMENTAÇÃO DE CARGA NO PORTO DE LISBOA POR LOCAL**  
**JANEIRO A DEZEMBRO DE 2005**

(TONEELADAS)

LOCAL	DESEMBARQUE	EMBARQUE	TRÂNSITO	TOTAL	SHARE (%)
<b>TOTAL</b>	<b>8 226 446</b>	<b>3 751 586</b>	<b>443 860</b>	<b>12 421 891</b>	<b>100.0%</b>
<b>CAIS LIVRES</b>	<b>27 450</b>	<b>225</b>	<b>0</b>	<b>27 675</b>	<b>0.2%</b>
<b>MARGEM NORTE</b>	<b>27 450</b>	<b>225</b>	<b>0</b>	<b>27 675</b>	<b>0.2%</b>
Ponte Cais da Matinha				0	0.0%
Cais do Jardim do Tabaco		189		189	0.0%
Cais Alcântara Avançado	27 450	36		27 486	0.2%
Cais da Rocha Ponta				0	0.0%
Cais Multiusos - Doca de Alcântara				0	0.0%
Terminal de Passageiros de Stª Apolónia				0	0.0%
<b>MARGEM SUL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Ponte Cais do Seixalinho				0	0.0%
<b>TERMINAIS CONCESSIONADOS E LICENCIADOS</b>	<b>7 498 252</b>	<b>3 699 699</b>	<b>443 860</b>	<b>11 641 811</b>	<b>93.7%</b>
<b>MARGEM NORTE</b>	<b>3 467 413</b>	<b>3 407 929</b>	<b>443 860</b>	<b>7 319 201</b>	<b>58.9%</b>
Terminal Multiusos do Poço Bispo	234 330	547 458	3 934	785 721	6.3%
Terminal Multiusos do Beato	468 862	3 877		472 740	3.8%
Term. Alhandra (IBEROL)	1 241			1 241	0.0%
Term.Granéis Aliment.do Beato (SILOPOR)	950 301			950 301	7.7%
Term. Contentores Santa Apolónia (SOTAGUS)	809 589	1 249 536	69 756	2 128 881	17.1%
Terminal Multipurpose de Lisboa (TRANSINSULAR)	157 566	477 392	2 513	637 471	5.1%
Terminal Contentores Alcântara (LISCONT)	845 523	1 129 665	367 658	2 342 846	18.9%
<b>MARGEM SUL</b>	<b>4 030 839</b>	<b>291 770</b>	<b>0</b>	<b>4 322 610</b>	<b>34.8%</b>
Ponte Cais NATO - Trafaria				0	0.0%
Term.Granéis Aliment.da Trafaria (SILOPOR)	1 265 982	13 022		1 279 004	10.3%
Term.Líquidos de Porto dos Buchos (ESSO)	94 741	1 981		96 723	0.8%
Cais da NATO - Portinho da Costa	29 767	7 084		36 851	0.3%
Term. Marítimo de Porto Brandão (LISNAVE)	228 120	15 941		244 061	2.0%
Term.Líquidos de Porto Brandão (PETROGAL)	122 194	26 466		148 660	1.2%
Term.Líquidos da Banática (REPSOL)	359 429			359 429	2.9%
Term.Granéis Aliment.de Palença (TAGOL)	888 070	124 755		1 012 825	8.2%
Cais Baptista & Irmãos - Alhos Vedros				0	0.0%
Terminal do Seixal (SIDERURGIA NACIONAL)				0	0.0%
Terminal do Barreiro (ATLANPORT)	602 951	53 641		656 592	5.3%
Term.Líquidos do Barreiro (LBC-TANQUIPOR)	439 586	48 879		488 465	3.9%
Term.Líquidos do Rosairinho (PETROGAL)				0	0.0%
<b>LARGO</b>	<b>700 743</b>	<b>51 662</b>		<b>752 405</b>	<b>6.1%</b>