

# Publicação ESTATÍSTICA 2014



Terminais Portuários e Logística



## **ÍNDICE**

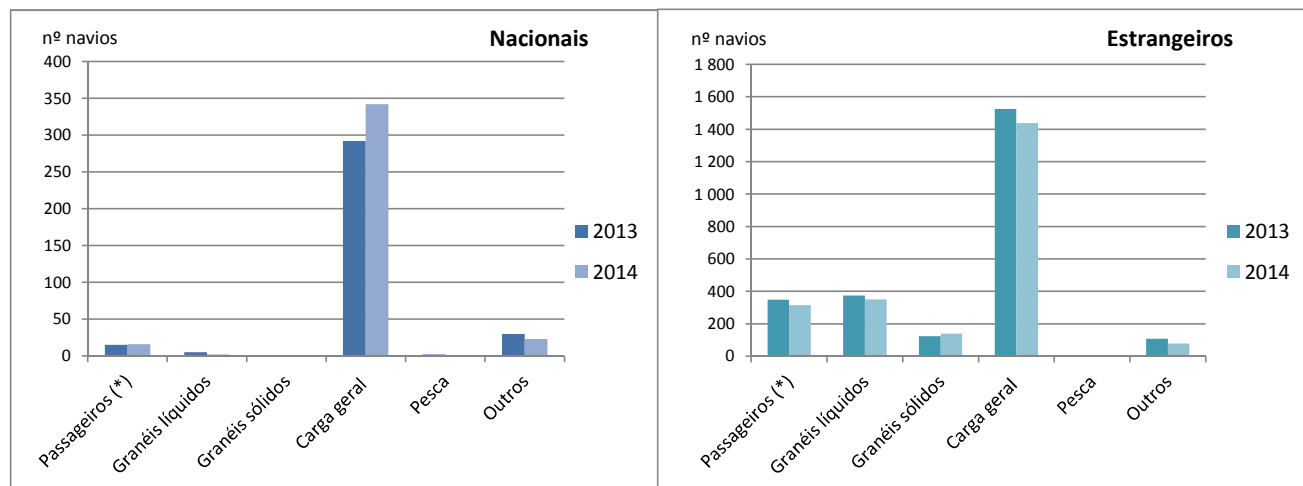
|                                                                      |               |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Movimento Geral</b>                                               | <i>Pág.3</i>  |
| <b>NAVIOS entrados segundo o tipo</b>                                | <i>Pág.4</i>  |
| <b>NAVIOS entrados por classe de GT</b>                              | <i>Pág.5</i>  |
| <b>MOVIMENTO DE MERCADORIAS segundo o grupo</b>                      | <i>Pág.6</i>  |
| <b>ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS</b>                        | <i>Pág.7</i>  |
| <b>Os 10 principais GRANÉIS LÍQUIDOS</b>                             | <i>Pág.8</i>  |
| <b>Os 10 principais GRANÉIS SÓLIDOS</b>                              | <i>Pág.9</i>  |
| <b>As 10 principais MERCADORIAS - CARGA CONTENTORIZADA</b>           | <i>Pág.10</i> |
| <b>As 10 principais MERCADORIAS - CARGA FRACCIONADA</b>              | <i>Pág.11</i> |
| <b>MOVIMENTO DE MERCADORIAS segundo o grupo e a Origem / Destino</b> | <i>Pág.12</i> |
| <b>Os 10 principais MERCADOS</b>                                     | <i>Pág.13</i> |
| <b>TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO</b>                                     | <i>Pág.14</i> |
| <b>MOVIMENTO DE CONTENTORES</b>                                      | <i>Pág.15</i> |
| <b>MOVIMENTO DE CONTENTORES nos TERMINAIS</b>                        | <i>Pág.16</i> |
| <b>MOVIMENTO DE CARGA por LOCAL</b>                                  | <i>Pág.17</i> |

## MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO                              | Média mensal     |                  | JANEIRO a DEZEMBRO |                   |               |
|--------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------|
|                                      | 2013             | 2014             | 2013               | 2014              | Variação (%)  |
| <b>NAVIOS ENTRADOS (nº)</b>          | <b>235</b>       | <b>226</b>       | <b>2 824</b>       | <b>2 709</b>      | <b>-4,1%</b>  |
| Nacionais                            | 29               | 32               | 344                | 384               | 11,6%         |
| Estrangeiros                         | 207              | 194              | 2 480              | 2 325             | -6,3%         |
| <b>TOTAL (GT)</b>                    | <b>4 104 726</b> | <b>3 919 089</b> | <b>49 256 709</b>  | <b>47 029 073</b> | <b>-4,5%</b>  |
| Nacionais                            | 179 063          | 202 867          | 2 148 760          | 2 434 398         | 13,3%         |
| Estrangeiros                         | 3 925 662        | 3 716 223        | 47 107 949         | 44 594 675        | -5,3%         |
| <b>MERCADORIAS TOTAL (toneladas)</b> | <b>1 036 599</b> | <b>1 021 058</b> | <b>12 439 183</b>  | <b>12 252 699</b> | <b>-1,5%</b>  |
| <b>VIA MARÍTIMA TOTAL</b>            | <b>1 026 431</b> | <b>1 006 040</b> | <b>12 317 171</b>  | <b>12 072 475</b> | <b>-2,0%</b>  |
| <b>MANIFESTADAS</b>                  | <b>1 002 473</b> | <b>987 793</b>   | <b>12 029 677</b>  | <b>11 853 519</b> | <b>-1,5%</b>  |
| Embarcada                            | 419 812          | 395 862          | 5 037 742          | 4 750 340         | -5,7%         |
| Desembarcada                         | 578 865          | 582 004          | 6 946 377          | 6 984 048         | 0,5%          |
| Trânsito                             | 3 797            | 9 928            | 45 558             | 119 132           | 161,5%        |
| <b>GASTOS DE BORDO</b>               | <b>23 958</b>    | <b>18 246</b>    | <b>287 494</b>     | <b>218 956</b>    | <b>-23,8%</b> |
| <b>VIA FLUVIAL TOTAL</b>             | <b>10 168</b>    | <b>15 019</b>    | <b>122 012</b>     | <b>180 224</b>    | <b>47,7%</b>  |
| <b>PASSAGEIROS (nº)</b>              | <b>1 966 050</b> | <b>1 955 545</b> | <b>23 592 600</b>  | <b>23 466 541</b> | <b>-0,5%</b>  |
| <b>NAVEGAÇÃO MARÍTIMA</b>            | <b>46 620</b>    | <b>41 786</b>    | <b>559 434</b>     | <b>501 433</b>    | <b>-10,4%</b> |
| Embarcados                           | 2 054            | 1 776            | 24 652             | 21 315            | -13,5%        |
| Desembarcados                        | 2 233            | 1 677            | 26 790             | 20 121            | -24,9%        |
| Em trânsito                          | 42 333           | 38 333           | 507 992            | 459 997           | -9,4%         |
| <b>NAVEGAÇÃO FLUVIAL (*)</b>         | <b>1 919 431</b> | <b>1 913 759</b> | <b>23 033 166</b>  | <b>22 965 108</b> | <b>-0,3%</b>  |

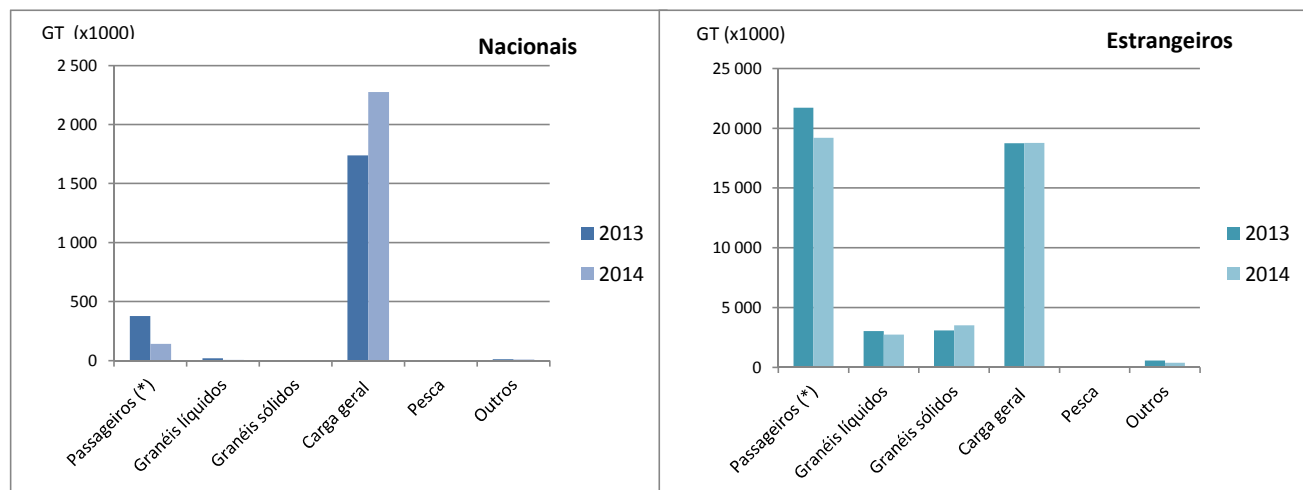
(\*) fonte: Transtejo / Soflusa

## NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO o TIPO



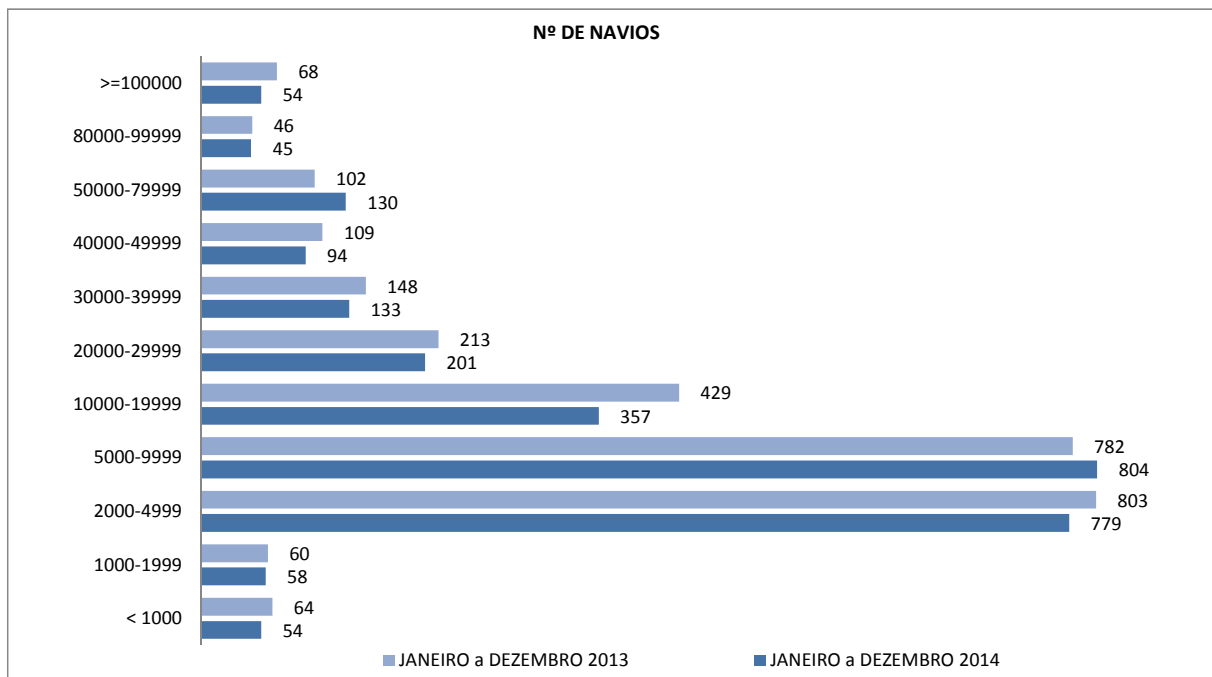
| TIPO DE NAVIO     | NACIONAIS          |            |              | ESTRANGEIROS       |              |              |
|-------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
|                   | JANEIRO a DEZEMBRO |            |              | JANEIRO a DEZEMBRO |              |              |
|                   | 2013               | 2014       | Variação (%) | 2013               | 2014         | Variação (%) |
| <b>TOTAL (Nº)</b> | <b>344</b>         | <b>384</b> | <b>11,6%</b> | <b>2.480</b>       | <b>2.325</b> | <b>-6,3%</b> |
| Passageiros (*)   | 15                 | 16         | 6,7%         | 349                | 315          | -9,7%        |
| Granéis líquidos  | 5                  | 2          | -60,0%       | 375                | 350          | -6,7%        |
| Granéis sólidos   |                    |            | n.a.         | 124                | 140          | 12,9%        |
| Carga geral       | 292                | 342        | 17,1%        | 1 524              | 1 439        | -5,6%        |
| Pesca             | 2                  | 1          | -50,0%       | 1                  | 2            | 100,0%       |
| Outros            | 30                 | 23         | -23,3%       | 107                | 79           | -26,2%       |

Nota: (\*) - Inclui alguns navios de passageiros que não são de cruzeiro.



| TIPO DE NAVIO     | NACIONAIS          |                  |              | ESTRANGEIROS       |                   |              |
|-------------------|--------------------|------------------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|
|                   | JANEIRO a DEZEMBRO |                  |              | JANEIRO a DEZEMBRO |                   |              |
|                   | 2013               | 2014             | Variação (%) | 2013               | 2014              | Variação (%) |
| <b>TOTAL (GT)</b> | <b>2.148.760</b>   | <b>2.434.398</b> | <b>13,3%</b> | <b>47.107.949</b>  | <b>44.594.675</b> | <b>-5,3%</b> |
| Passageiros (*)   | 377 183            | 141 010          | -62,6%       | 21 714 989         | 19 212 469        | -11,5%       |
| Granéis líquidos  | 18 755             | 6 860            | -63,4%       | 3 017 537          | 2 737 242         | -9,3%        |
| Granéis sólidos   |                    |                  | n.a.         | 3 080 057          | 3 508 880         | 13,9%        |
| Carga geral       | 1 739 183          | 2 275 370        | 30,8%        | 18 741 929         | 18 769 029        | 0,1%         |
| Pesca             | 3 467              | 1 513            | -56,4%       | 2 951              | 955               | -67,6%       |
| Outros            | 10 172             | 9 645            | -5,2%        | 550 486            | 366 100           | -33,5%       |

## NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT



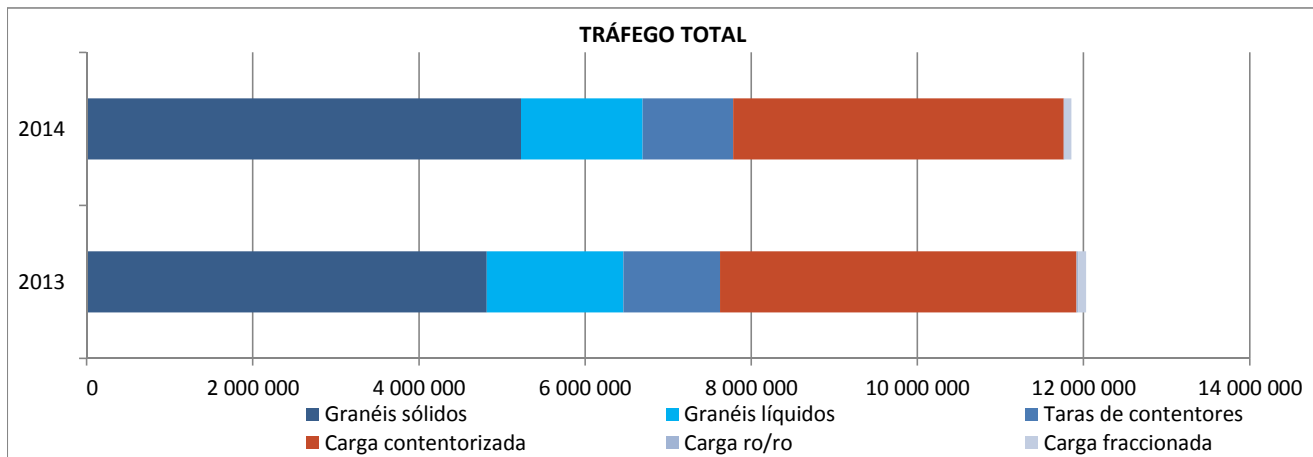
| CLASSE de GT | JANEIRO a DEZEMBRO 2013 |                   | JANEIRO a DEZEMBRO 2014 |                   | VARIAÇÃO 2014/2013 |              |
|--------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|--------------|
|              | Nº NAVIOS               | TOTAL DE GT       | Nº NAVIOS               | TOTAL DE GT       | Nº NAVIOS          | GT total     |
| < 1000       | 64                      | 25.913            | 54                      | 21.415            | -15,6%             | -17,4%       |
| 1000-1999    | 60                      | 102.638           | 58                      | 97.669            | -3,3%              | -4,8%        |
| 2000-4999    | 803                     | 2.777.422         | 779                     | 2.673.653         | -3,0%              | -3,7%        |
| 5000-9999    | 782                     | 5.608.549         | 804                     | 5.752.470         | 2,8%               | 2,6%         |
| 10000-19999  | 429                     | 6.434.043         | 357                     | 5.265.685         | -16,8%             | -18,2%       |
| 20000-29999  | 213                     | 5.224.490         | 201                     | 4.928.138         | -5,6%              | -5,7%        |
| 30000-39999  | 148                     | 5.106.052         | 133                     | 4.677.230         | -10,1%             | -8,4%        |
| 40000-49999  | 109                     | 4.742.393         | 94                      | 4.197.158         | -13,8%             | -11,5%       |
| 50000-79999  | 102                     | 6.814.524         | 130                     | 8.540.459         | 27,5%              | 25,3%        |
| 80000-99999  | 46                      | 4.139.704         | 45                      | 4.065.075         | -2,2%              | -1,8%        |
| >=100000     | 68                      | 8 280 981         | 54                      | 6 810 121         | -20,6%             | -17,8%       |
| <b>TOTAL</b> | <b>2 824</b>            | <b>49 256 709</b> | <b>2 709</b>            | <b>47 029 073</b> | <b>-4,1%</b>       | <b>-4,5%</b> |

## MOVIMENTO de MERCADORIAS SEGUNDO o GRUPO

| MERCADORIAS                               | 2013               |                  |                   | 2014               |                  |                   | VARIAÇÃO 2014/2013 |               |
|-------------------------------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|
|                                           | JANEIRO a DEZEMBRO |                  |                   | JANEIRO a DEZEMBRO |                  |                   | TOTAL              |               |
| (em toneladas)                            | CARGA              | DESCARGA         | TOTAL             | CARGA              | DESCARGA         | TOTAL             | DIF.               | %             |
| <b>CARGA GERAL</b>                        |                    |                  |                   |                    |                  |                   |                    |               |
| Fraccionada                               | 59 001             | 35 898           | <b>94 899</b>     | 50 788             | 30 864           | <b>81 651</b>     | - 13 248           | -14,0%        |
| Contentorizada (*)                        | 3 763 142          | 1 692 851        | <b>5 455 993</b>  | 3 486 563          | 1 579 513        | <b>5 066 075</b>  | - 389 918          | -7,1%         |
| Ro-Ro                                     | 17 750             | 1 915            | <b>19 666</b>     | 10 264             | 1 929            | <b>12 193</b>     | - 7 473            | -38,0%        |
| <b>Sub-Total</b>                          | <b>3 839 893</b>   | <b>1 730 665</b> | <b>5 570 558</b>  | <b>3 547 614</b>   | <b>1 612 305</b> | <b>5 159 919</b>  | <b>- 410 639</b>   | <b>-7,4%</b>  |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>                    |                    |                  |                   |                    |                  |                   |                    |               |
| Cereais, forragens e sementes oleaginosas | 133 703            | 2 986 797        | <b>3 120 501</b>  | 142 928            | 3 182 445        | <b>3 325 373</b>  | 204 872            | 6,6%          |
| Minérios                                  | 28 218             |                  | <b>28 218</b>     | 18 065             | 2 429            | <b>20 494</b>     | - 7 724            | -27,4%        |
| Carvão                                    |                    | 2 788            | <b>2 788</b>      |                    |                  |                   | - 2 788            | n.a.          |
| Outros                                    | 815 500            | 849 738          | <b>1 665 238</b>  | 900 940            | 980 247          | <b>1 881 187</b>  | 215 949            | 13,0%         |
| <b>Sub-Total</b>                          | <b>977 421</b>     | <b>3 839 323</b> | <b>4 816 744</b>  | <b>1 061 933</b>   | <b>4 165 122</b> | <b>5 227 054</b>  | <b>410 310</b>     | <b>8,5%</b>   |
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>                   |                    |                  |                   |                    |                  |                   |                    |               |
| Petróleo bruto                            |                    |                  |                   |                    |                  |                   |                    |               |
| Produtos refinados                        | 139 579            | 1 007 255        | 1 146 834         | 95 366             | 882 969          | <b>978 334</b>    | - 168 500          | -14,7%        |
| Gases liquefeitos                         |                    | 20 896           | 20 896            |                    | 22 349           | <b>22 349</b>     | 1 453              | 7,0%          |
| Outros                                    | 89 914             | 384 731          | 474 645           | 79 378             | 386 485          | <b>465 862</b>    | - 8 783            | -1,9%         |
| <b>Sub-Total</b>                          | <b>229 493</b>     | <b>1 412 882</b> | <b>1 642 375</b>  | <b>174 743</b>     | <b>1 291 802</b> | <b>1 466 546</b>  | <b>- 175 829</b>   | <b>-10,7%</b> |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>5 046 808</b>   | <b>6 982 869</b> | <b>12 029 677</b> | <b>4 784 290</b>   | <b>7 069 229</b> | <b>11 853 519</b> | <b>- 176 158</b>   | <b>-1,5%</b>  |

(\*) - Inclui as taras dos contentores

## ESTRUTURA das MERCADORIAS MOVIMENTADAS



| TOTAL                | JANEIRO a DEZEMBRO 2013 |               | JANEIRO a DEZEMBRO 2014 |               | Variação     |
|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|--------------|
|                      | Toneladas               | %             | Toneladas               | %             | ( % )        |
| <b>TOTAL</b>         | <b>12 029 677</b>       | <b>100,0%</b> | <b>11 853 519</b>       | <b>100,0%</b> | <b>-1,5%</b> |
| Granéis sólidos      | 4 816 744               | 40,0%         | 5 227 054               | 44,1%         | 8,5%         |
| Granéis líquidos     | 1 642 375               | 13,7%         | 1 466 546               | 12,4%         | -10,7%       |
| Taras de contentores | 1 167 017               | 9,7%          | 1 088 609               | 9,2%          | -6,7%        |
| Carga contentorizada | 4 288 976               | 35,7%         | 3 977 466               | 33,6%         | -7,3%        |
| Carga ro/ro          | 19 666                  | 0,2%          | 12 193                  | 0,1%          | -38,0%       |
| Carga fraccionada    | 94 899                  | 0,8%          | 81 651                  | 0,7%          | -14,0%       |

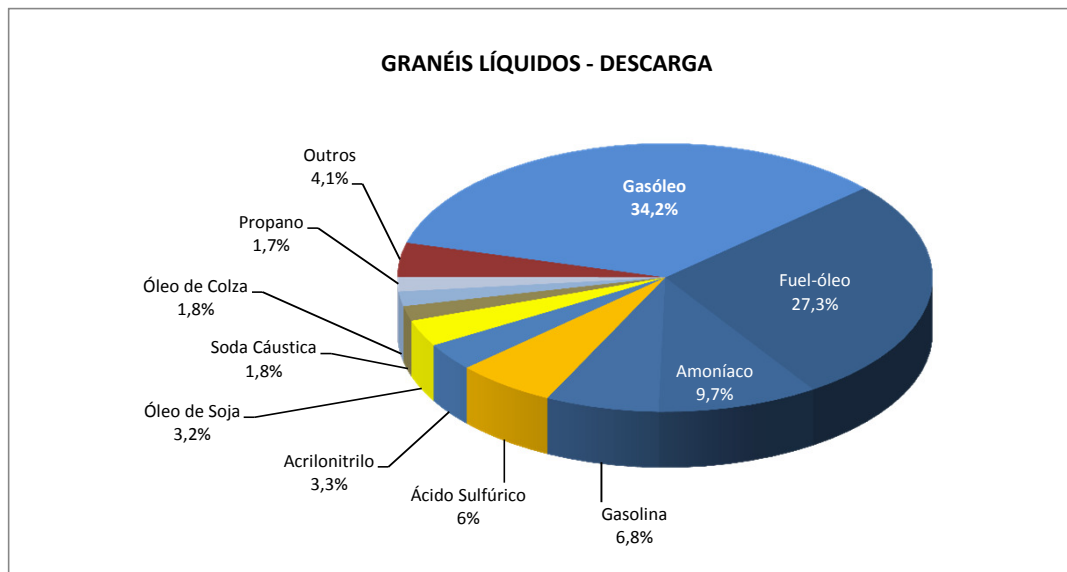
| DESCARGA             | JANEIRO a DEZEMBRO 2013 |               | JANEIRO a DEZEMBRO 2014 |               | Variação    |
|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------|
|                      | Toneladas               | %             | Toneladas               | %             | ( % )       |
| <b>TOTAL</b>         | <b>6 982 869</b>        | <b>100,0%</b> | <b>7 069 229</b>        | <b>100,0%</b> | <b>1,2%</b> |
| Granéis sólidos      | 3 839 323               | 54,3%         | 4 165 122               | 58,9%         | 8,5%        |
| Granéis líquidos     | 1 412 882               | 20,0%         | 1 291 802               | 18,3%         | -8,6%       |
| Taras de contentores | 587 995                 | 8,3%          | 550 121                 | 7,8%          | -6,4%       |
| Carga contentorizada | 1 104 856               | 15,6%         | 1 029 392               | 14,6%         | -6,8%       |
| Carga ro/ro          | 1 915                   | 0,0%          | 1 929                   | 0,0%          | 0,7%        |
| Carga fraccionada    | 35 898                  | 0,5%          | 30 864                  | 0,4%          | -14,0%      |

| CARGA                | JANEIRO a DEZEMBRO 2013 |               | JANEIRO a DEZEMBRO 2014 |               | Variação     |
|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|--------------|
|                      | Toneladas               | %             | Toneladas               | %             | ( % )        |
| <b>TOTAL</b>         | <b>5 046 808</b>        | <b>100,0%</b> | <b>4 784 290</b>        | <b>100,0%</b> | <b>-5,2%</b> |
| Granéis sólidos      | 977 421                 | 20,4%         | 1 061 933               | 22,2%         | 8,6%         |
| Granéis líquidos     | 229 493                 | 4,8%          | 174 743                 | 3,7%          | -23,9%       |
| Taras de contentores | 579 022                 | 12,1%         | 538 489                 | 11,3%         | -7,0%        |
| Carga contentorizada | 3 184 120               | 66,6%         | 2 948 074               | 61,6%         | -7,4%        |
| Carga ro/ro          | 17 750                  | 0,4%          | 10 264                  | 0,2%          | -42,2%       |
| Carga fraccionada    | 59 001                  | 1,2%          | 50 788                  | 1,1%          | -13,9%       |

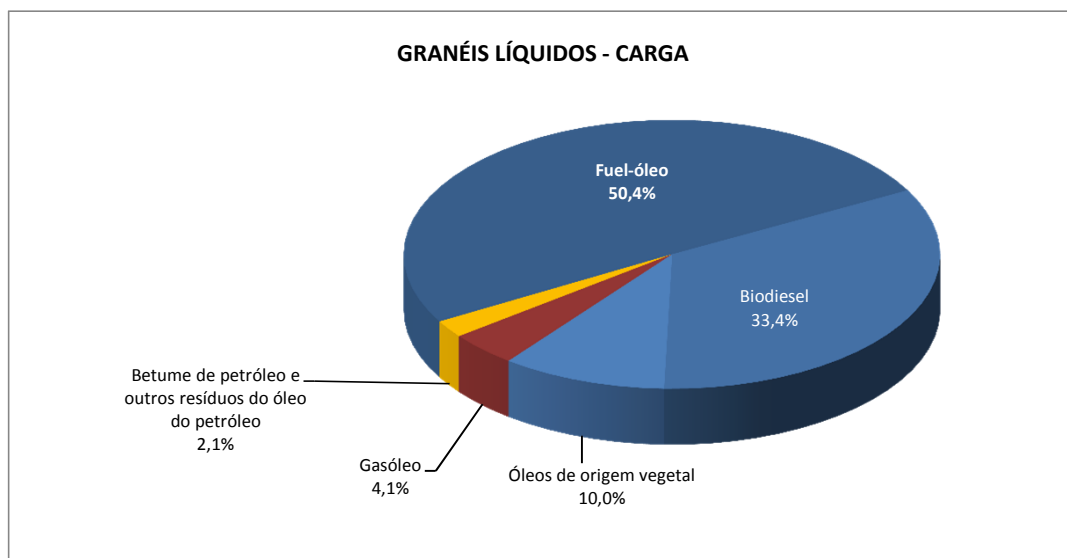
## OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS

JANEIRO a DEZEMBRO de 2014

| DESCARGA                | TONELADAS        | %             |
|-------------------------|------------------|---------------|
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b> | <b>1 291 802</b> | <b>100,0%</b> |
| Gasóleo                 | 442 123          | 34,2%         |
| Fuel-óleo               | 352 477          | 27,3%         |
| Amoníaco                | 125 671          | 9,7%          |
| Gasolina                | 88 368           | 6,8%          |
| Ácido Sulfúrico         | 77 796           | 6,0%          |
| Acrilonitrilo           | 42 669           | 3,3%          |
| Óleo de Soja            | 41 296           | 3,2%          |
| Soda Cáustica           | 23 109           | 1,8%          |
| Óleo de Colza           | 22 764           | 1,8%          |
| Propano                 | 22 349           | 1,7%          |
| Outros                  | 53 180           | 4,1%          |



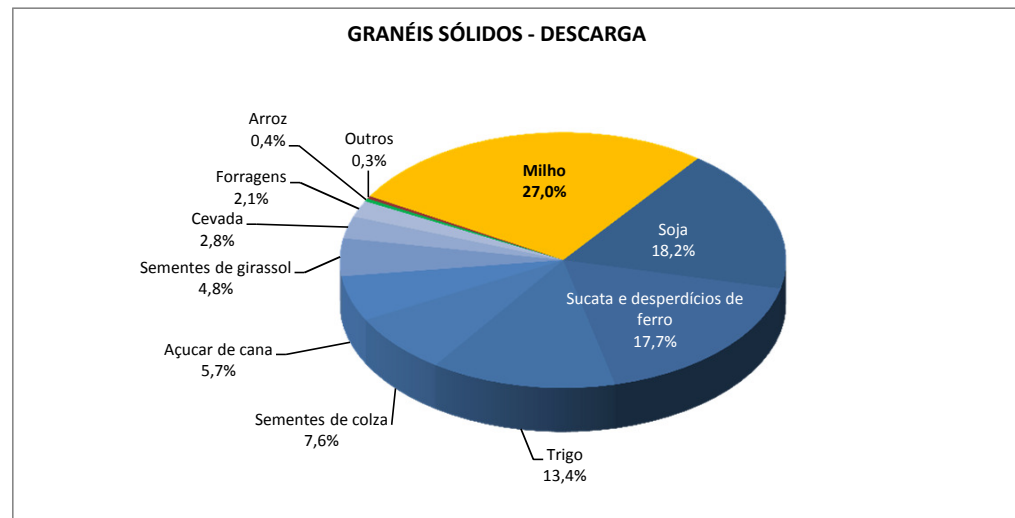
| CARGA                                                    | TONELADAS      | %             |
|----------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>                                  | <b>174 743</b> | <b>100,0%</b> |
| Fuel-óleo                                                | 88 114         | 50,4%         |
| Biodiesel                                                | 58 336         | 33,4%         |
| Óleos de origem vegetal                                  | 17 390         | 10,0%         |
| Gasóleo                                                  | 7 252          | 4,1%          |
| Betume de petróleo e outros resíduos do óleo do petróleo | 3 652          | 2,1%          |
|                                                          |                |               |
|                                                          |                |               |
|                                                          |                |               |
|                                                          |                |               |
|                                                          |                |               |



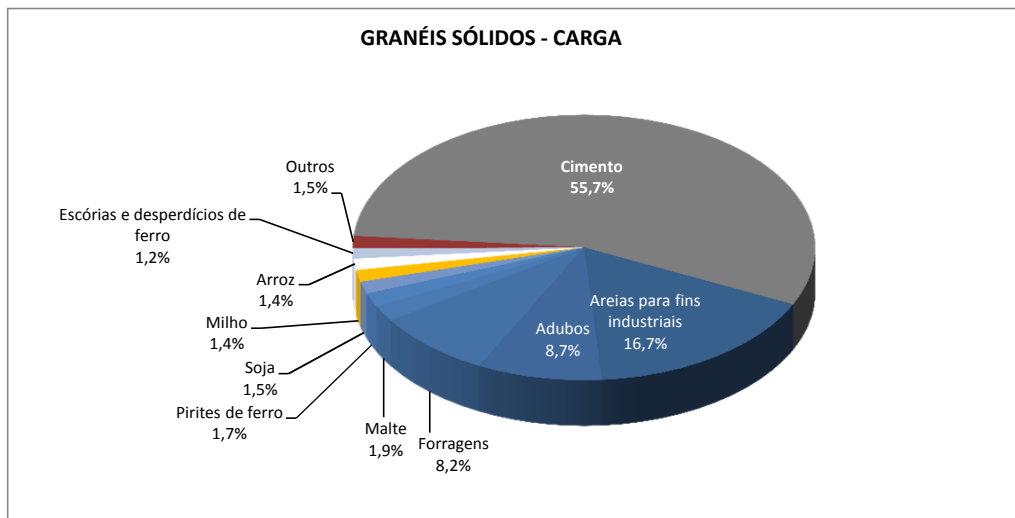
## OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS

JANEIRO a DEZEMBRO DE 2014

| DESCARGA                       | TONELADAS        | %             |
|--------------------------------|------------------|---------------|
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>         | <b>4 165 122</b> | <b>100,0%</b> |
| Milho                          | 1 125 370        | 27,0%         |
| Soja                           | 759 342          | 18,2%         |
| Sucata e desperdícios de ferro | 735 794          | 17,7%         |
| Trigo                          | 558 710          | 13,4%         |
| Sementes de colza              | 315 103          | 7,6%          |
| Açúcar de cana                 | 239 007          | 5,7%          |
| Sementes de girassol           | 198 481          | 4,8%          |
| Cevada                         | 116 691          | 2,8%          |
| Forragens                      | 86 789           | 2,1%          |
| Arroz                          | 15 473           | 0,4%          |
| Outros                         | 14 362           | 0,3%          |



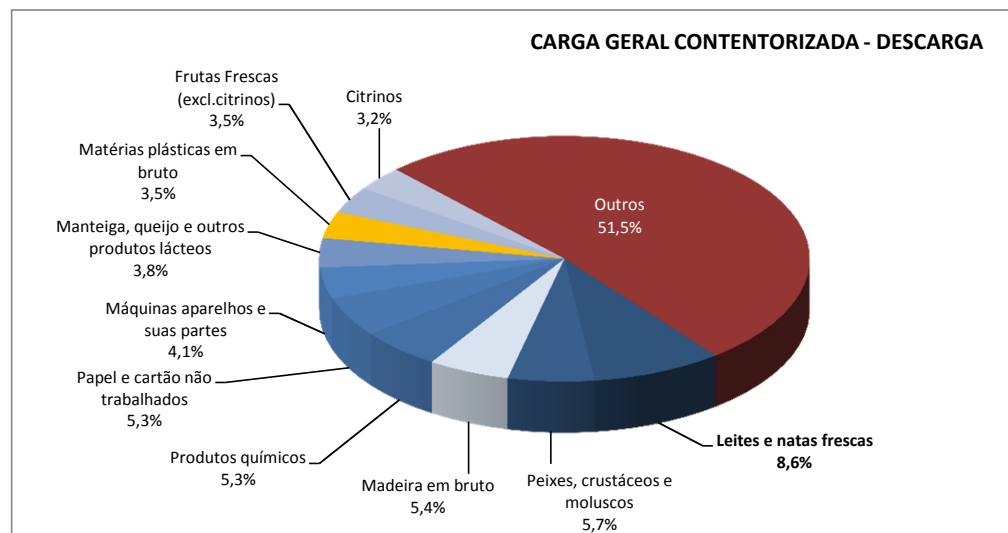
| CARGA                            | TONELADAS        | %             |
|----------------------------------|------------------|---------------|
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>           | <b>1 061 933</b> | <b>100,0%</b> |
| Cimento                          | 590 982          | 55,7%         |
| Areias para fins industriais     | 177 746          | 16,7%         |
| Adbos                            | 92 599           | 8,7%          |
| Forragens                        | 87 468           | 8,2%          |
| Malte                            | 20 481           | 1,9%          |
| Pirites de ferro                 | 18 065           | 1,7%          |
| Soja                             | 15 627           | 1,5%          |
| Milho                            | 15 177           | 1,4%          |
| Arroz                            | 14 608           | 1,4%          |
| Escórias e desperdícios de ferro | 13 105           | 1,2%          |
| Outros                           | 16 075           | 1,5%          |



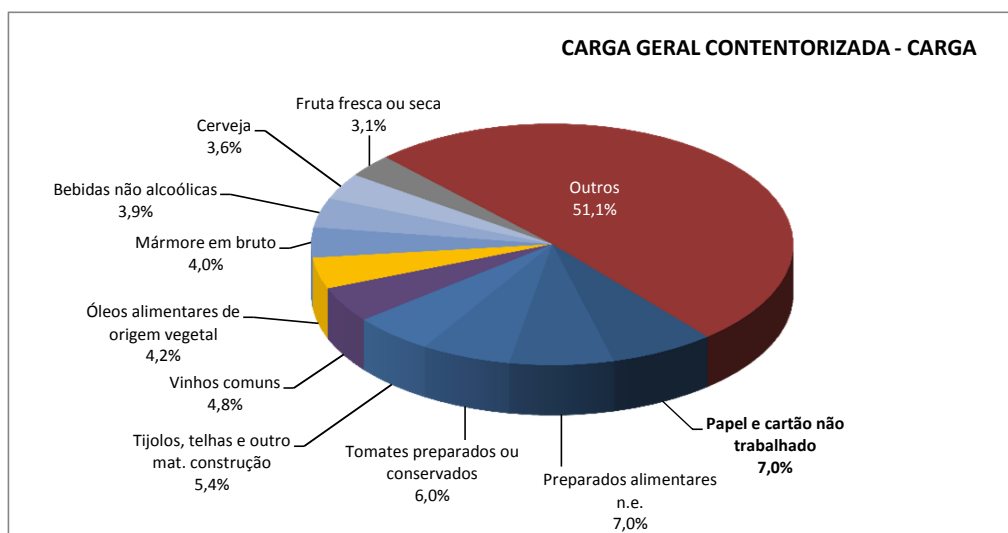
## AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2014

| DESCARGA                                   | TONELADAS        | %             |
|--------------------------------------------|------------------|---------------|
| <b>CARGA GERAL CONTENTORIZADA</b>          | <b>1 029 392</b> | <b>100,0%</b> |
| Leites e natas frescas                     | 88 342           | 8,6%          |
| Peixes, crustáceos e moluscos              | 58 520           | 5,7%          |
| Madeira em bruto                           | 55 328           | 5,4%          |
| Produtos químicos                          | 55 057           | 5,3%          |
| Papel e cartão não trabalhados             | 54 423           | 5,3%          |
| Máquinas aparelhos e suas partes           | 42 335           | 4,1%          |
| Manteiga, queijo e outros produtos lácteos | 39 613           | 3,8%          |
| Matérias plásticas em bruto                | 36 307           | 3,5%          |
| Frutas Frescas (excl.citrinos)             | 35 926           | 3,5%          |
| Citrinos                                   | 33 358           | 3,2%          |
| Outros                                     | 530 183          | 51,5%         |



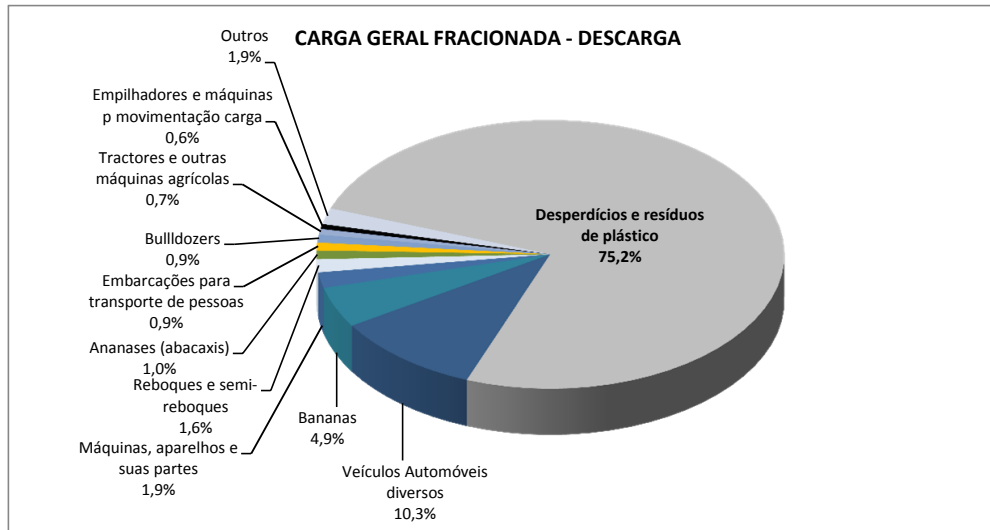
| CARGA                                   | TONELADAS        | %             |
|-----------------------------------------|------------------|---------------|
| <b>CARGA GERAL CONTENTORIZADA</b>       | <b>2 948 074</b> | <b>100,0%</b> |
| Papel e cartão não trabalhado           | 206 356          | 7,0%          |
| Preparados alimentares n.e.             | 205 512          | 7,0%          |
| Tomates preparados ou conservados       | 176 882          | 6,0%          |
| Tijolos, telhas e outro mat. construção | 158 977          | 5,4%          |
| Vinhos comuns                           | 140 918          | 4,8%          |
| Óleos alimentares de origem vegetal     | 123 468          | 4,2%          |
| Mármore em bruto                        | 118 715          | 4,0%          |
| Bebidas não alcoólicas                  | 116 019          | 3,9%          |
| Cerveja                                 | 104 691          | 3,6%          |
| Fruta fresca ou seca                    | 91 512           | 3,1%          |
| Outros                                  | 1 505 023        | 51,1%         |



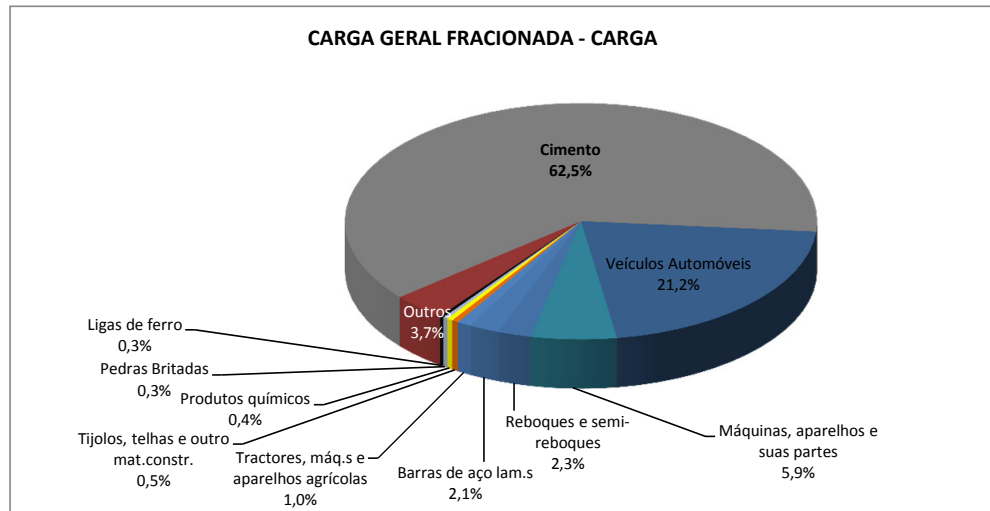
## AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACIONADA

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2014

| DESCARGA                                           | TONELADAS     | %             |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>CARGA GERAL FRACIONADA</b>                      | <b>30 864</b> | <b>100,0%</b> |
| Desperdícios e resíduos de plástico                | 23 222        | 75,2%         |
| Veículos Automóveis diversos                       | 3 175         | 10,3%         |
| Bananas                                            | 1 504         | 4,9%          |
| Máquinas, aparelhos e suas partes                  | 581           | 1,9%          |
| Reboques e semi-reboques                           | 484           | 1,6%          |
| Ananases (abacaxis)                                | 321           | 1,0%          |
| Embarcações para transporte de pessoas             | 291           | 0,9%          |
| Bulldozers                                         | 291           | 0,9%          |
| Tratores e outras máquinas agrícolas               | 213           | 0,7%          |
| Empilhadores e máquinas para movimentação de carga | 183           | 0,6%          |
| Outros                                             | 598           | 1,9%          |



| CARGA                                    | TONELADAS     | %             |
|------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>CARGA GERAL FRACIONADA</b>            | <b>50 788</b> | <b>100,0%</b> |
| Cimento                                  | 31 750        | 62,5%         |
| Veículos Automóveis                      | 10 746        | 21,2%         |
| Máquinas, aparelhos e suas partes        | 2 972         | 5,9%          |
| Reboques e semi-reboques                 | 1 149         | 2,3%          |
| Barras de aço laminadas                  | 1 044         | 2,1%          |
| Tratores, máquinas e aparelhos agrícolas | 492           | 1,0%          |
| Tijolos, telhas e outro mat. construção  | 235           | 0,5%          |
| Produtos químicos                        | 208           | 0,4%          |
| Pedras Britadas                          | 154           | 0,3%          |
| Ligas de ferro                           | 149           | 0,3%          |
| Outros                                   | 1 888         | 3,7%          |



## MOVIMENTO de MERCADORIAS SEGUNDO o GRUPO e a ORIGEM / DESTINO

| MERCADORIAS                           | 2013               |                  |                   | 2014               |                  |                   | VARIAÇÃO 2014/2013 |               |
|---------------------------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|
|                                       | JANEIRO A DEZEMBRO |                  |                   | JANEIRO A DEZEMBRO |                  |                   | TOTAL              |               |
|                                       | CARGA              | DESCARGA         | TOTAL             | CARGA              | DESCARGA         | TOTAL             | Dif.               | %             |
| (em toneladas)                        |                    |                  |                   |                    |                  |                   |                    |               |
| <b>CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS</b> |                    |                  |                   |                    |                  |                   |                    |               |
| <b>CARGA GERAL</b>                    | <b>730 867</b>     | <b>453 615</b>   | <b>1 184 482</b>  | <b>791 549</b>     | <b>477 772</b>   | <b>1 269 320</b>  | <b>84 838</b>      | <b>7,2%</b>   |
| Fraccionada                           | 9 625              | 5 033            | 14 658            | 11 398             | 4 954            | 16 352            | 1 693              | 11,6%         |
| Contentorizada (*)                    | 721 242            | 448 582          | 1 169 824         | 780 151            | 472 818          | 1 252 969         | 83 145             | 7,1%          |
| Ro-Ro                                 |                    |                  | 0                 |                    |                  | 0                 | 0                  |               |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>                | <b>94 956</b>      |                  | <b>94 956</b>     | <b>41 622</b>      |                  | <b>41 622</b>     | <b>- 53 334</b>    | <b>-56,2%</b> |
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>               | <b>151 319</b>     | <b>565 141</b>   | <b>716 460</b>    | <b>142 133</b>     | <b>520 891</b>   | <b>663 024</b>    | <b>- 53 436</b>    | <b>-7,5%</b>  |
| <b>Sub-Total</b>                      | <b>977 142</b>     | <b>1 018 756</b> | <b>1 995 898</b>  | <b>975 303</b>     | <b>998 663</b>   | <b>1 973 966</b>  | <b>- 21 932</b>    | <b>-1,1%</b>  |
| <b>UNIÃO EUROPEIA (UE)</b>            |                    |                  |                   |                    |                  |                   |                    |               |
| <b>CARGA GERAL</b>                    | <b>996 844</b>     | <b>894 282</b>   | <b>1 891 126</b>  | <b>728 120</b>     | <b>861 478</b>   | <b>1 589 599</b>  | <b>- 301 527</b>   | <b>-15,9%</b> |
| Fraccionada                           | 350                | 1 131            | 1 480             | 208                | 23 780           | 23 988            | 22 508             | 1520,3%       |
| Contentorizada (*)                    | 996 494            | 891 256          | 1 887 750         | 727 879            | 835 769          | 1 563 648         | - 324 103          | -17,2%        |
| Ro-Ro                                 |                    | 1 895            | 1 895             | 34                 | 1 929            | 1 963             | 67                 | 3,6%          |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>                | <b>269 711</b>     | <b>1 580 662</b> | <b>1 850 373</b>  | <b>318 633</b>     | <b>1 886 507</b> | <b>2 205 140</b>  | <b>354 767</b>     | <b>19,2%</b>  |
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>               | <b>19 400</b>      | <b>745 507</b>   | <b>764 908</b>    | <b>18 766</b>      | <b>624 685</b>   | <b>643 451</b>    | <b>- 121 457</b>   | <b>-15,9%</b> |
| <b>Sub-Total</b>                      | <b>1 285 955</b>   | <b>3 220 452</b> | <b>4 506 407</b>  | <b>1 065 519</b>   | <b>3 372 670</b> | <b>4 438 190</b>  | <b>- 68 217</b>    | <b>-1,5%</b>  |
| <b>EXTRA COMUNITÁRIO</b>              |                    |                  |                   |                    |                  |                   |                    |               |
| <b>CARGA GERAL</b>                    | <b>2 112 182</b>   | <b>382 767</b>   | <b>2 494 949</b>  | <b>2 027 945</b>   | <b>273 055</b>   | <b>2 301 000</b>  | <b>- 193 950</b>   | <b>-7,8%</b>  |
| Fraccionada                           | 49 026             | 29 734           | 78 760            | 39 182             | 2 129            | 41 311            | - 37 449           | -47,5%        |
| Contentorizada (*)                    | 2 045 406          | 353 013          | 2 398 419         | 1 978 533          | 270 926          | 2 249 458         | - 148 960          | -6,2%         |
| Ro-Ro                                 | 17 750             | 20               | 17 770            | 10 230             |                  | 10 230            | - 7 540            | -42,4%        |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>                | <b>612 755</b>     | <b>2 258 660</b> | <b>2 871 416</b>  | <b>701 679</b>     | <b>2 278 614</b> | <b>2 980 293</b>  | <b>108 877</b>     | <b>3,8%</b>   |
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>               | <b>58 774</b>      | <b>102 233</b>   | <b>161 007</b>    | <b>13 844</b>      | <b>146 227</b>   | <b>160 070</b>    | <b>- 937</b>       | <b>-0,6%</b>  |
| <b>Sub-Total</b>                      | <b>2 783 711</b>   | <b>2 743 661</b> | <b>5 527 372</b>  | <b>2 743 467</b>   | <b>2 697 896</b> | <b>5 441 363</b>  | <b>- 86 009</b>    | <b>-1,6%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>5 046 808</b>   | <b>6 982 869</b> | <b>12 029 677</b> | <b>4 784 290</b>   | <b>7 069 229</b> | <b>11 853 519</b> | <b>- 176 158</b>   | <b>-1,5%</b>  |

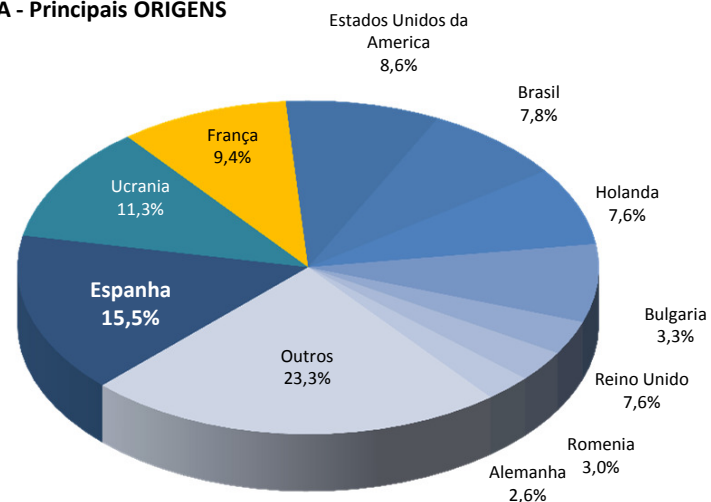
(\*) - Inclui as taras de contentores

## OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS

JANEIRO a DEZEMBRO de 2014

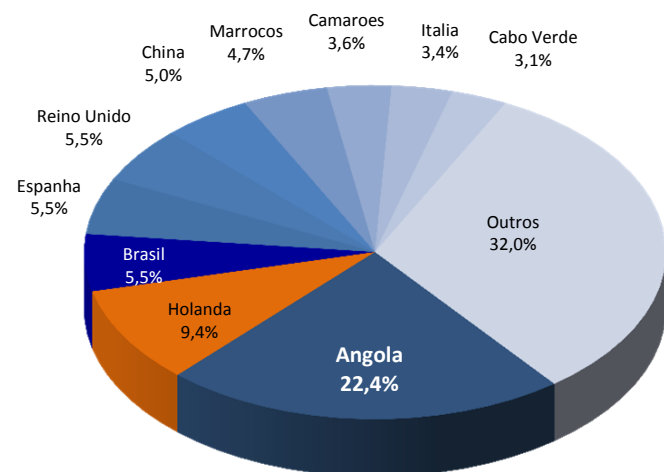
| DESCARGA                              | Toneladas        | %             |                                 |
|---------------------------------------|------------------|---------------|---------------------------------|
| <b>TOTAL</b>                          | <b>7 069 229</b> | <b>100,0%</b> | <b>Peso no Comércio Externo</b> |
| <b>CABOTAGEM</b>                      | <b>998 663</b>   | <b>14,1%</b>  |                                 |
| <b>ESTRANGEIRO</b>                    | <b>6 070 566</b> | <b>85,9%</b>  | <b>100,0%</b>                   |
| Espanha                               | 943 673          | 13,3%         | 15,5%                           |
| Ucrania                               | 684 393          | 9,7%          | 11,3%                           |
| França                                | 573 107          | 8,1%          | 9,4%                            |
| Estados Unidos da America             | 522 437          | 7,4%          | 8,6%                            |
| Brasil                                | 473 288          | 6,7%          | 7,8%                            |
| Holanda                               | 461 048          | 6,5%          | 7,6%                            |
| Reino Unido                           | 459 601          | 6,5%          | 7,6%                            |
| Bulgaria                              | 198 685          | 2,8%          | 3,3%                            |
| Romenia                               | 182 188          | 2,6%          | 3,0%                            |
| Alemanha                              | 158 401          | 2,2%          | 2,6%                            |
| Outros                                | 1 413 746        | 20,0%         | 23,3%                           |
| <b>Representatividade dos "10 +":</b> |                  |               | <b>76,7%</b>                    |

DESCARGA - Principais ORIGENS

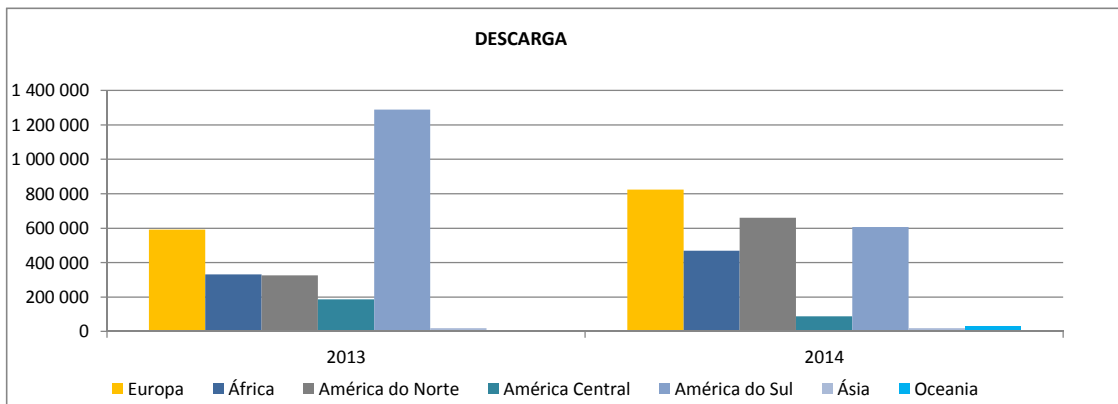


| CARGA                                 | Toneladas        | %             |                                 |
|---------------------------------------|------------------|---------------|---------------------------------|
| <b>TOTAL</b>                          | <b>4 784 290</b> | <b>100,0%</b> | <b>Peso no Comércio Externo</b> |
| <b>CABOTAGEM</b>                      | <b>975 303</b>   | <b>20,4%</b>  |                                 |
| <b>ESTRANGEIRO</b>                    | <b>3 808 987</b> | <b>79,6%</b>  | <b>100,0%</b>                   |
| Angola                                | 853 656          | 17,8%         | 22,4%                           |
| Holanda                               | 356 381          | 7,4%          | 9,4%                            |
| Brasil                                | 209 812          | 4,4%          | 5,5%                            |
| Espanha                               | 207 864          | 4,3%          | 5,5%                            |
| Reino Unido                           | 207 605          | 4,3%          | 5,5%                            |
| China                                 | 189 472          | 4,0%          | 5,0%                            |
| Marrocos                              | 180 600          | 3,8%          | 4,7%                            |
| Camaraes                              | 135 808          | 2,8%          | 3,6%                            |
| Italia                                | 128 941          | 2,7%          | 3,4%                            |
| Cabo Verde                            | 118 884          | 2,5%          | 3,1%                            |
| Outros                                | 1 219 963        | 25,5%         | 32,0%                           |
| <b>Representatividade dos "10 +":</b> |                  |               | <b>68,0%</b>                    |

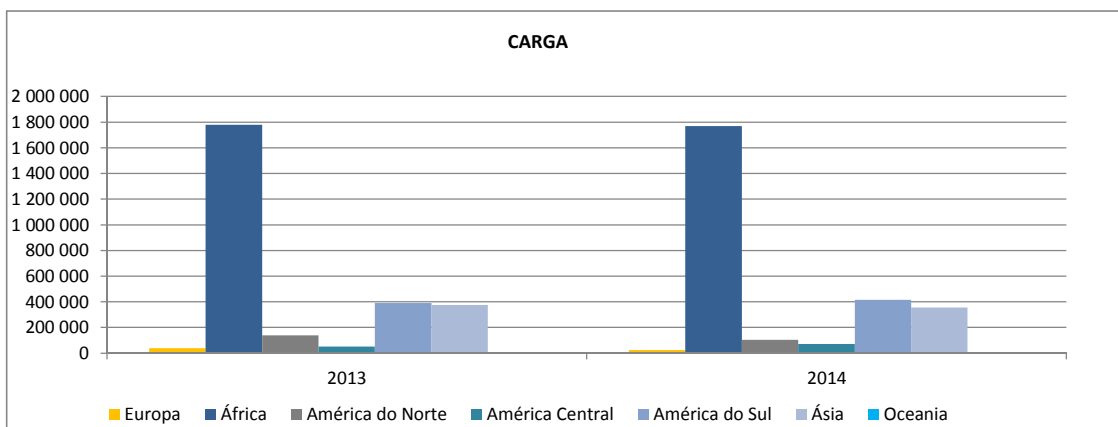
CARGA - Principais DESTINOS



## TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO



| DESCARGA              | JANEIRO a DEZEMBRO 2013 |               | JANEIRO a DEZEMBRO 2014 |               | Variação     |
|-----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|--------------|
|                       | Toneladas               | %             | Toneladas               | %             | ( % )        |
| <b>TOTAL EXTRA-UE</b> | <b>2 743 661</b>        | <b>100,0%</b> | <b>2 697 896</b>        | <b>100,0%</b> | <b>-1,7%</b> |
| Europa                | 591 269                 | 21,9%         | 824 224                 | 30,6%         | 39,4%        |
| África                | 330 544                 | 12,3%         | 468 452                 | 17,4%         | 41,7%        |
| América do Norte      | 326 118                 | 12,1%         | 659 934                 | 24,5%         | 102,4%       |
| América Central       | 186 965                 | 6,9%          | 87 866                  | 3,3%          | -53,0%       |
| América do Sul        | 1 289 226               | 47,8%         | 606 112                 | 22,5%         | -53,0%       |
| Ásia                  | 19 541                  | 0,7%          | 19 423                  | 0,7%          | -0,6%        |
| Oceania               | 0                       | 0,0%          | 31 885                  | 1,2%          | -            |



| CARGA                 | JANEIRO a DEZEMBRO 2013 |               | JANEIRO a DEZEMBRO 2014 |               | Variação     |
|-----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|--------------|
|                       | Toneladas               | %             | Toneladas               | %             | ( % )        |
| <b>TOTAL EXTRA-UE</b> | <b>2 783 711</b>        | <b>100,0%</b> | <b>2 743 467</b>        | <b>100,0%</b> | <b>-1,4%</b> |
| Europa                | 39 028                  | 1,4%          | 25 152                  | 0,9%          | -35,6%       |
| África                | 1 780 470               | 64,9%         | 1 768 529               | 64,5%         | -0,7%        |
| América do Norte      | 138 786                 | 5,1%          | 104 286                 | 3,8%          | -24,9%       |
| América Central       | 52 136                  | 1,9%          | 70 577                  | 2,6%          | 35,4%        |
| América do Sul        | 391 065                 | 14,3%         | 415 911                 | 15,2%         | 6,4%         |
| Ásia                  | 376 817                 | 13,7%         | 355 534                 | 13,0%         | -5,6%        |
| Oceania               | 5 410                   | 0,2%          | 3 478                   | 0,1%          | -35,7%       |

## MOVIMENTO de CONTENTORES

| CONTENTORES              | 2013               |                  |                  | 2014               |                  |                  | VARIAÇÃO 2014/2013 |              |
|--------------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------|
|                          | JANEIRO A DEZEMBRO |                  |                  | JANEIRO A DEZEMBRO |                  |                  | TOTAL              |              |
|                          | CARGA              | DESCARGA         | TOTAL            | CARGA              | DESCARGA         | TOTAL            | DIF.               | %            |
| <b>Nº DE CONTENTORES</b> |                    |                  |                  |                    |                  |                  |                    |              |
| <b>DIMENSÕES</b>         |                    |                  |                  |                    |                  |                  |                    |              |
| = 20'                    | 93 540             | 94 058           | 187 598          | 87 312             | 90 464           | 177 776          | - 9 822            | -5,2%        |
| > 20'                    | 90 370             | 90 482           | 180 852          | 81 170             | 80 985           | 162 155          | - 18 697           | -10,3%       |
| <b>TOTAL (Nº)</b>        | <b>183 910</b>     | <b>184 540</b>   | <b>368 450</b>   | <b>168 482</b>     | <b>171 449</b>   | <b>339 931</b>   | <b>- 28 519</b>    | <b>-7,7%</b> |
| sendo:                   |                    |                  |                  |                    |                  |                  |                    |              |
| <b>Cheios</b>            | 165 613            | 62 737           | 228 350          | 154 425            | 60 314           | 214 739          | - 13 611           | -6,0%        |
| <b>Vazios</b>            | 18 297             | 121 803          | 140 100          | 14 057             | 111 135          | 125 192          | - 14 908           | -10,6%       |
| <b>TEU</b>               | <b>274 280</b>     | <b>275 022</b>   | <b>549 302</b>   | <b>249 652</b>     | <b>252 534</b>   | <b>502 186</b>   | <b>- 47 116</b>    | <b>-8,6%</b> |
| <b>TONELADAS</b>         |                    |                  |                  |                    |                  |                  |                    |              |
| <b>Tara</b>              | 579 022            | 587 995          | 1 167 017        | 538 489            | 550 121          | 1 088 609        | - 78 408           | -6,7%        |
| <b>Conteúdo</b>          | 3 184 120          | 1 104 856        | 4 288 976        | 2 948 074          | 1 029 392        | 3 977 466        | - 311 510          | -7,3%        |
| <b>TOTAL (Ton.)</b>      | <b>3.763.142</b>   | <b>1.692.851</b> | <b>5.455.993</b> | <b>3.486.563</b>   | <b>1.579.513</b> | <b>5.066.075</b> | <b>- 389 918</b>   | <b>-7,1%</b> |

## MOVIMENTO de CONTENTORES nos TERMINAIS

| LOCAL DE OPERAÇÃO           | 2013               |           |                  | 2014               |           |                  | VARIAÇÃO 2014/2013 |               |
|-----------------------------|--------------------|-----------|------------------|--------------------|-----------|------------------|--------------------|---------------|
|                             | JANEIRO A DEZEMBRO |           |                  | JANEIRO A DEZEMBRO |           |                  | TOTAL              |               |
|                             | CARGA              | DESCARGA  | TOTAL            | CARGA              | DESCARGA  | TOTAL            | DIF.               | %             |
| <b>TCSA - SOTAGUS</b>       |                    |           |                  |                    |           |                  |                    |               |
| <b>Nº</b>                   | 70 278             | 71 006    | <b>141 284</b>   | 64 243             | 63 647    | <b>127 890</b>   | <b>- 13 394</b>    | <b>-9,5%</b>  |
| <b>TEU</b>                  | 102 694            | 105 262   | <b>207 956</b>   | 92 866             | 93 739    | <b>186 605</b>   | <b>- 21 351</b>    | <b>-10,3%</b> |
| <b>CONTEÚDO (toneladas)</b> | 1 243 315          | 449 776   | <b>1 693 090</b> | 1 146 734          | 465 349   | <b>1 612 083</b> | <b>- 81 007</b>    | <b>-4,8%</b>  |
| <b>TCA - LISCONT</b>        |                    |           |                  |                    |           |                  |                    |               |
| <b>Nº</b>                   | 86 957             | 86 588    | <b>173 545</b>   | 67 995             | 67 811    | <b>135 806</b>   | <b>- 37 739</b>    | <b>-21,7%</b> |
| <b>TEU</b>                  | 131 139            | 129 940   | <b>261 079</b>   | 99 598             | 97 681    | <b>197 279</b>   | <b>- 63 800</b>    | <b>-24,4%</b> |
| <b>CONTEÚDO (toneladas)</b> | 1 569 106          | 521 369   | <b>2 090 475</b> | 1 251 867          | 363 203   | <b>1 615 071</b> | <b>- 475 404</b>   | <b>-22,7%</b> |
| <b>TML - OPERLIS</b>        |                    |           |                  |                    |           |                  |                    |               |
| <b>Nº</b>                   | 18 804             | 21 733    | <b>40 537</b>    | 16 529             | 21 224    | <b>37 753</b>    | <b>- 2 784</b>     | <b>-6,9%</b>  |
| <b>TEU</b>                  | 27 274             | 31 360    | <b>58 634</b>    | 23 959             | 30 098    | <b>54 057</b>    | <b>- 4 577</b>     | <b>-7,8%</b>  |
| <b>CONTEÚDO (toneladas)</b> | 264 432            | 112 949   | <b>377 382</b>   | 242 530            | 103 642   | <b>346 172</b>   | <b>- 31 209</b>    | <b>-8,3%</b>  |
| <b>OUTROS CAIS</b>          |                    |           |                  |                    |           |                  |                    |               |
| <b>Nº</b>                   | 7 871              | 5 213     | <b>13 084</b>    | 19 715             | 18 767    | <b>38 482</b>    | <b>25 398</b>      | <b>194,1%</b> |
| <b>TEU</b>                  | 13 173             | 8 460     | <b>21 633</b>    | 33 229             | 31 016    | <b>64 245</b>    | <b>42 612</b>      | <b>197,0%</b> |
| <b>CONTEÚDO (toneladas)</b> | 107 267            | 20 763    | <b>128 029</b>   | 306 942            | 97 197    | <b>404 140</b>   | <b>276 110</b>     | <b>215,7%</b> |
| <b>TOTAL GERAL</b>          |                    |           |                  |                    |           |                  |                    |               |
| <b>Nº</b>                   | 183 910            | 184 540   | <b>368 450</b>   | 168 482            | 171 449   | <b>339 931</b>   | <b>- 28 519</b>    | <b>-7,7%</b>  |
| <b>TEU</b>                  | 274 280            | 275 022   | <b>549 302</b>   | 249 652            | 252 534   | <b>502 186</b>   | <b>- 47 116</b>    | <b>-8,6%</b>  |
| <b>CONTEÚDO (toneladas)</b> | 3 184 120          | 1 104 856 | <b>4 288 976</b> | 2 948 074          | 1 029 392 | <b>3 977 466</b> | <b>- 311 510</b>   | <b>-7,3%</b>  |

## MOVIMENTAÇÃO de CARGA no PORTO de LISBOA por LOCAL

| Local                                           | Janeiro a Dezembro de 2014 |                  |                |                   | share         |
|-------------------------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------|---------------|
|                                                 | Carga                      | Descarga         | Trânsito       | Total             | %             |
| <b>Cais Livres</b>                              | <b>1.369</b>               | <b>56.231</b>    | <b>0</b>       | <b>57.600</b>     | <b>0,5%</b>   |
| Cais de Santa Apolónia                          | 0                          | 0                | 0              | 0                 | 0,0%          |
| Cais Alcântara Avançado                         | 1.369                      | 55.974           | 0              | 57.343            | 0,5%          |
| Cais da Rocha                                   | 0                          | 257              | 0              | 257               | 0,0%          |
| <b>Terminais Concessionados e Licenciados</b>   | <b>4.156.931</b>           | <b>6.890.434</b> | <b>119.075</b> | <b>11.166.439</b> | <b>94,2%</b>  |
| <b>- MARGEM NORTE</b>                           | <b>3.850.984</b>           | <b>2.502.474</b> | <b>80.878</b>  | <b>6.434.336</b>  | <b>54,3%</b>  |
| Terminal Multiusos do Poço do Bispo - ETE       | 451.739                    | 223.345          | 790            | 675.874           | 5,7%          |
| Terminal Multiusos do Beato - TMB               | 300.884                    | 338.005          | 155            | 639.044           | 5,4%          |
| Terminal Granéis Alimentares Beato - Silopor    | 0                          | 577.928          | 0              | 577.928           | 4,9%          |
| Terminal Contentores Sta Apolónia - Sotagus     | 1.358.488                  | 657.338          | 21.084         | 2.036.911         | 17,2%         |
| Terminal Multipurpose de Lisboa - Operlis       | 301.506                    | 171.573          | 4.031          | 477.111           | 4,0%          |
| Terminal Contentores de Alcântara - Liscont     | 1.438.367                  | 534.284          | 54.816         | 2.027.468         | 17,1%         |
| Outros                                          | 0                          | 0                | 0              | 0                 | 0,0%          |
| <b>- MARGEM SUL</b>                             | <b>305.947</b>             | <b>4.387.960</b> | <b>38.197</b>  | <b>4.732.103</b>  | <b>39,9%</b>  |
| Carreiras de Reparação Naval - Somague          | 0                          | 95               | 0              | 95                | 0,0%          |
| Terminal Granéis Alimentares Trafaria - Silopor | 8.411                      | 1.389.147        | 7.657          | 1.405.216         | 11,9%         |
| Terminal Líquidos Porto dos Buchos - OZ Energia | 27.270                     | 19.523           | 0              | 46.792            | 0,4%          |
| Cais da NATO - Portinho da Costa                | 0                          | 0                | 0              | 0                 | 0,0%          |
| Estação de Assistência Naval do P.L. - ETC      | 95.366                     | 342.869          | 0              | 438.234           | 3,7%          |
| Terminal Líquidos Porto Brandão - Petrogal      | 0                          | 0                | 0              | 0                 | 0,0%          |
| Terminal Líquidos Banática - Repsol             | 0                          | 204.194          | 0              | 204.194           | 1,7%          |
| Terminal Granéis Alimentares Palença - Sovena   | 161.719                    | 1.074.797        | 30.540         | 1.267.056         | 10,7%         |
| Terminal do Barreiro - Atlanport                | 13.181                     | 818.981          | 0              | 832.162           | 7,0%          |
| Terminal de Líquidos do Barreiro - Tanquipor    | 0                          | 538.354          | 0              | 538.354           | 4,5%          |
| <b>"Ao Largo"</b>                               | <b>592.040</b>             | <b>37.383</b>    | <b>57</b>      | <b>629.479</b>    | <b>5,3%</b>   |
| <b>TOTAL</b>                                    | <b>4.750.340</b>           | <b>6.984.048</b> | <b>119.132</b> | <b>11.853.519</b> | <b>100,0%</b> |

unidade: toneladas