

Publicação ESTATÍSTICA - Ano de 2011

ÍNDICE

ANÁLISE ESTATÍSTICA	Pág.1
MOVIMENTO GERAL	Pág.3
NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO	Pág.4
NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT	Pág.5
SHARE DO PORTO DE LISBOA NO MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL.....	Pág.6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO	Pág.7
ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS	Pág.8
OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS	Pág.9
OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS	Pág.10
AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA.....	Pág.11
AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA	Pág.12
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO	Pág.13
OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS	Pág.14
TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO	Pág.15
MOVIMENTO DE CONTENTORES	Pág.16
MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS	Pág.17
MOVIMENTO DE CARGA POR LOCAL	Pág.18

ELEMENTOS ESTATÍSTICOS RELATIVOS AO ANO DE 2011

MOVIMENTO DE NAVIOS

O número de navios entrados no porto de Lisboa durante o ano de 2011 totalizou 3 047 unidades, das quais 394 de bandeira nacional e 2 653 de bandeira estrangeira.

O número total de navios entrados foi inferior em 50 unidades (- 1,6%) relativamente ao apurado no ano de 2010. Este decréscimo na entrada de navios resultou da diminuição do número de escalas de navios nacionais (- 124) porquanto houve um aumento do número de navios estrangeiros entrados (+ 74).

Tal facto ficou, essencialmente, a dever-se aos grandes decréscimos do número de escalas de navios mistos de carga geral/contentores (- 53), de navios petroleiros (- 30), de navios graneleiros (- 20) e de navios ro-ro (- 17) . Por outro lado, observou-se um acentuado acréscimo do número de navios de carga geral (+ 53), de navios de passageiros (+ 30), de navios cisterna (+ 28) e de navios abastecedores ao largo (+ 14). Quanto aos navios que não realizam operações comerciais apurou-se uma diminuição (- 55).

Quanto à tonelagem bruta dos navios (GT) apurou-se um total de cerca de 45,4 milhões GT, isto é, um valor superior em 2,5 milhões GT (+ 5,7 %) relativamente ao registado em 2010.

No tráfego do porto de Lisboa foi predominante o movimento de navios vocacionados para a curta distância, com classes de GT entre 2 000 e 10 000, as quais representam cerca de 60 % do total.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

A carga por via marítima totalizou cerca de 12,6 milhões de toneladas, ou seja, cerca de mais 303 mil toneladas (+ 2,5 %) do que o total apurado no ano de 2010. Este acréscimo de tráfego foi consequência dos grandes crescimentos registados na carga embarcada, mais 312 mil toneladas (+ 7,6 %) e na carga desembarcada, mais 21 mil toneladas (+ 0,3 %) que compensaram as quebras verificadas nas mercadorias em regime de “transshipment, menos 13 mil toneladas (- 12,1%) e o fornecimento de bancas, menos 17 mil toneladas (- 7,2 %).

Esta evolução positiva deveu-se aos significativos aumentos nos tráfegos de carga geral, mais 323 mil toneladas (+5,9 %) e dos granéis líquidos, mais 56 mil toneladas (+ 3,1%). Quanto ao tráfego de granéis sólidos sofreu uma quebra de 59 mil toneladas (- 1,3 %) .

Com efeito no que se refere aos granéis sólidos desembarcados, apurou-se um movimento total de 4 063 mil toneladas, ou seja menos 21 mil toneladas (-0,5 %) do que no ano 2010. Registaram-se significativas variações negativas nas descargas de soja, menos 221 mil toneladas (- 24,9%), de sementes de colza menos 139 mil toneladas (- 42,5%), de farinhas de sementes e frutos oleaginosos, menos 87 mil toneladas (-100,0%), de trigo, menos 63 mil toneladas (- 8,3%) e de açúcar de cana, menos 51 mil toneladas (- 18,9%). Por outro lado, observaram-se variações positivas nas descargas de sucata e desperdícios de ferro, mais 203 mil toneladas (+ 44,2%), de milho, mais 196 mil toneladas (+ 24,0%), de forragens, mais 62 mil toneladas (+ 72,4%), e de sementes de girassol, mais 57 mil toneladas (+ 74,6%).

Os granéis sólidos embarcados totalizaram 562 mil toneladas, ou seja menos 38 mil toneladas (- 6,4%) do que o valor apurado no ano 2010. Este resultado foi consequência das quebras nos tráfegos de cimento, menos 41 mil toneladas (- 14,6%), de sementes e frutos oleaginosos, menos 41 mil toneladas (- 100,0%), de pirites de ferro, menos 18 mil toneladas (- 42,1%) e escórias e desperdícios de ferro, menos 20 mil toneladas (-100,0%) e apesar dos aumentos nas cargas de

areias naturais, mais 47 mil toneladas (+ 43,7%) e de adubos, mais 43 mil toneladas (+ 151,6%).

No que se refere aos granéis líquidos desembarcados apurou-se um total de 1 781 mil toneladas, mais 59 mil toneladas (+ 3,4%). Deste tipo de tráfego, destacaram-se os aumentos nos desembarques de óleo de soja, mais 44 mil toneladas (+ 37,9 %), de produtos químicos, mais 33 mil toneladas (+ 12,9%), de óleo de colza, mais 20 mil toneladas (+ 39,9%) e de óleo de palma, mais 18 mil toneladas (+ 67,3%) enquanto que o tráfego de fuelóleo apresentou uma significativa quebra, menos 56 mil toneladas (- 12,9 %).

Quanto aos granéis líquidos embarcados totalizaram-se cerca de 113 mil toneladas, menos 3 mil toneladas (- 2,4%) do que o total verificado no ano de 2010. As principais mercadorias embarcadas foram o fuelóleo, mais 13 mil toneladas (+ 28,6%), o biodiesel, menos 4 mil toneladas (- 8,7%),) e o gasóleo, menos 12 mil toneladas (- 42,9 %).

O movimento de carga geral ascendeu a 5 827 mil toneladas, mais 5,9 % do que em período homólogo de 2010 resultante do aumento da carga contentorizada (+ 7,9%), porquanto houve decréscimos nos tráfegos da carga geral fracionada (- 22,6 %) e da carga ro-ro (- 48,2%).

O número de contentores totalizou 363 280 correspondendo a 541 906 teu, ou seja, mais 26 002 contentores (+ 7,7%) e mais 29 117 teu (+5,7%).

Para este aumento foram decisivas as subidas do número de teu no TCSA – Sotagus com mais 18 mil teu (+ 9,1%) representando mais 196 mil toneladas (+ 11,4%) e no TCA – Liscont com mais 12 mil teu (+ 5,2%) representando mais 126 mil toneladas (+ 6,7%). Nos outros terminais que se dedicam a este tipo de tráfego só o TML – Operlis apresentou uma quebra de menos 4 mil teu (- 6,8%) representando menos 2 mil toneladas (- 0,6%).

No período de Janeiro a Dezembro de 2011, a carga contentorizada elevou-se a 4 436 663 toneladas, o que representa um acréscimo de 8,4 % relativamente ao ano de 2010.

O tráfego fluvial totalizou 313 900 toneladas, ou seja, mais 82 mil toneladas (+ 35,3 %) do que no período de Janeiro a Dezembro de 2010, aumento este resultante principalmente dos acréscimos nos tráfegos de cimento (+ 57 mil toneladas), de milho (+ 49 mil toneladas), de sementes de colza (+ 44 mil toneladas) e da quebra no movimento de soja (- 66 mil toneladas).

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

De Janeiro a Dezembro de 2011 escalaram o porto de Lisboa 330 navios de cruzeiros que transportaram 502 644 passageiros, isto é , mais 31 navios (+ 10,4 %) e mais 54 147 passageiros (+ 12,1 %) em relação ao registado no ano de 2010.

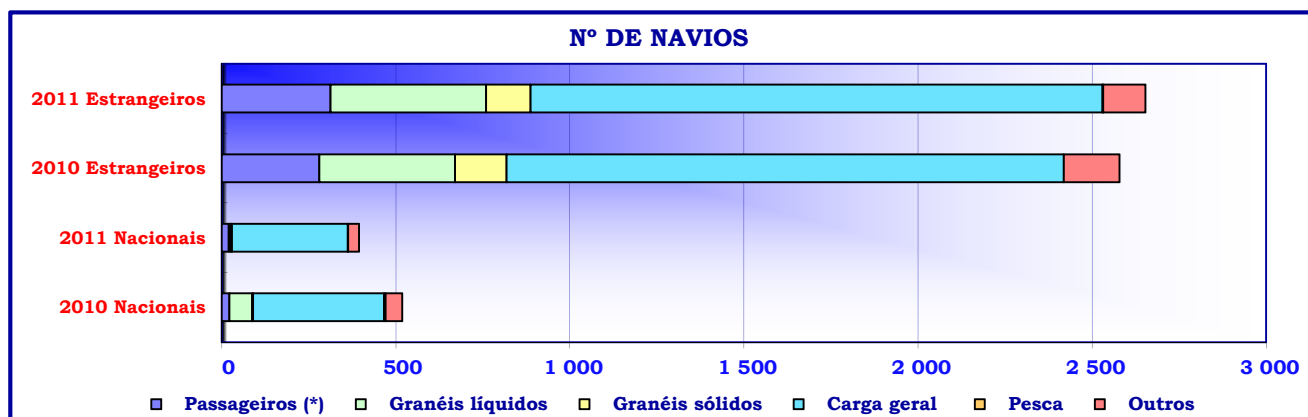
O movimento de passageiros de navegação fluvial totalizou 27 481 775 passageiros, sendo este valor inferior em 1 049 595 passageiros (- 3,7 %).

21/02/2012

MOVIMENTO GERAL

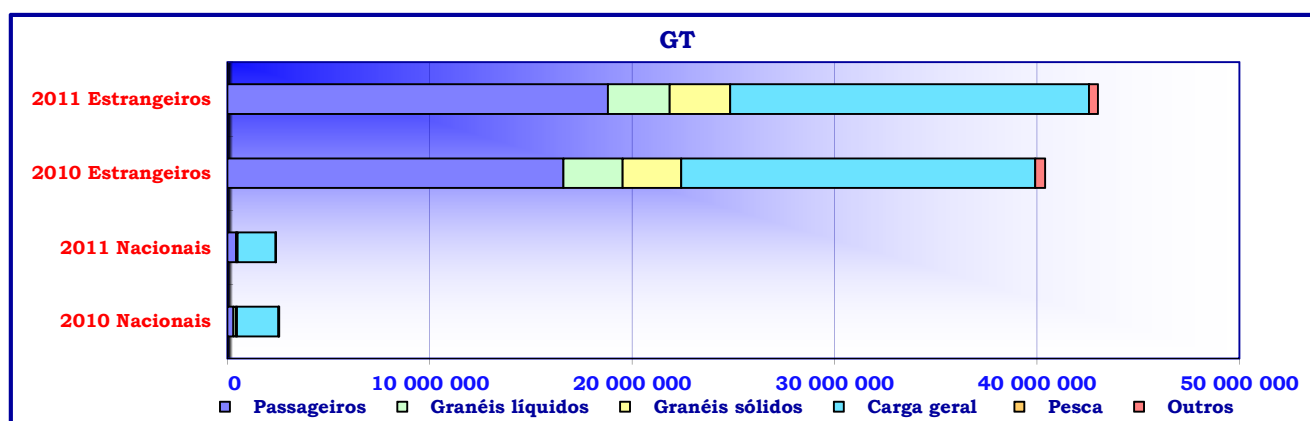
Tráfego	Média mensal		DEZEMBRO		JANEIRO A DEZEMBRO		
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	Variação (%)
NAVIOS ENTRADOS							
TOTAL (n°)	258	254	232	217	3 097	3 047	-1,6%
Nacionais	43	33	36	24	518	394	-23,9%
Estrangeiros	215	221	196	193	2 579	2 653	2,9%
TOTAL (GT)	3 579 160	3 784 483	3 174 876	3 516 788	42 949 915	45 413 797	5,7%
Nacionais	212 383	200 116	171 786	135 756	2 548 594	2 401 388	-5,8%
Estrangeiros	3 366 777	3 584 367	3 003 090	3 381 032	40 401 321	43 012 409	6,5%
MERCADORIAS TOTAL (Ton)	1 041 619	1 073 646	1 062 599	1 049 180	12 499 425	12 883 753	3,1%
VIA MARÍTIMA TOTAL	1 022 279	1 047 488	1 028 265	1 030 180	12 267 347	12 569 853	2,5%
MANIFESTADAS	1 002 228	1 028 877	1 011 998	1 015 178	12 026 732	12 346 523	2,7%
Embarcada	344 090	370 135	338 910	368 542	4 129 082	4 441 621	7,6%
Desembarcada	648 995	650 709	662 374	639 134	7 787 944	7 808 508	0,3%
Trânsito	9 142	8 033	10 714	7 502	109 706	96 394	-12,1%
GASTOS DE BORDO	20 051	18 611	16 267	15 002	240 615	223 330	-7,2%
VIA FLUVIAL TOTAL	19 340	26 158	34 334	19 000	232 078	313 900	35,3%
PASSAGEIROS (n°)	2 414 989	2 332 035	2 361 505	2 181 897	28 979 867	27 984 419	-3,4%
NAVEGAÇÃO MARÍTIMA	37 375	41 887	26 253	38 993	448 497	502 644	12,1%
Embarcados	2 187	2 106	477	1 343	26 248	25 273	-3,7%
Desembarcados	2 197	2 008	877	928	26 365	24 091	-8,6%
Em trânsito	32 990	37 773	24 899	36 722	395 884	453 280	14,5%
NAVEGAÇÃO FLUVIAL	2 377 614	2 290 148	2 335 252	2 142 904	28 531 370	27 481 775	-3,7%

NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO



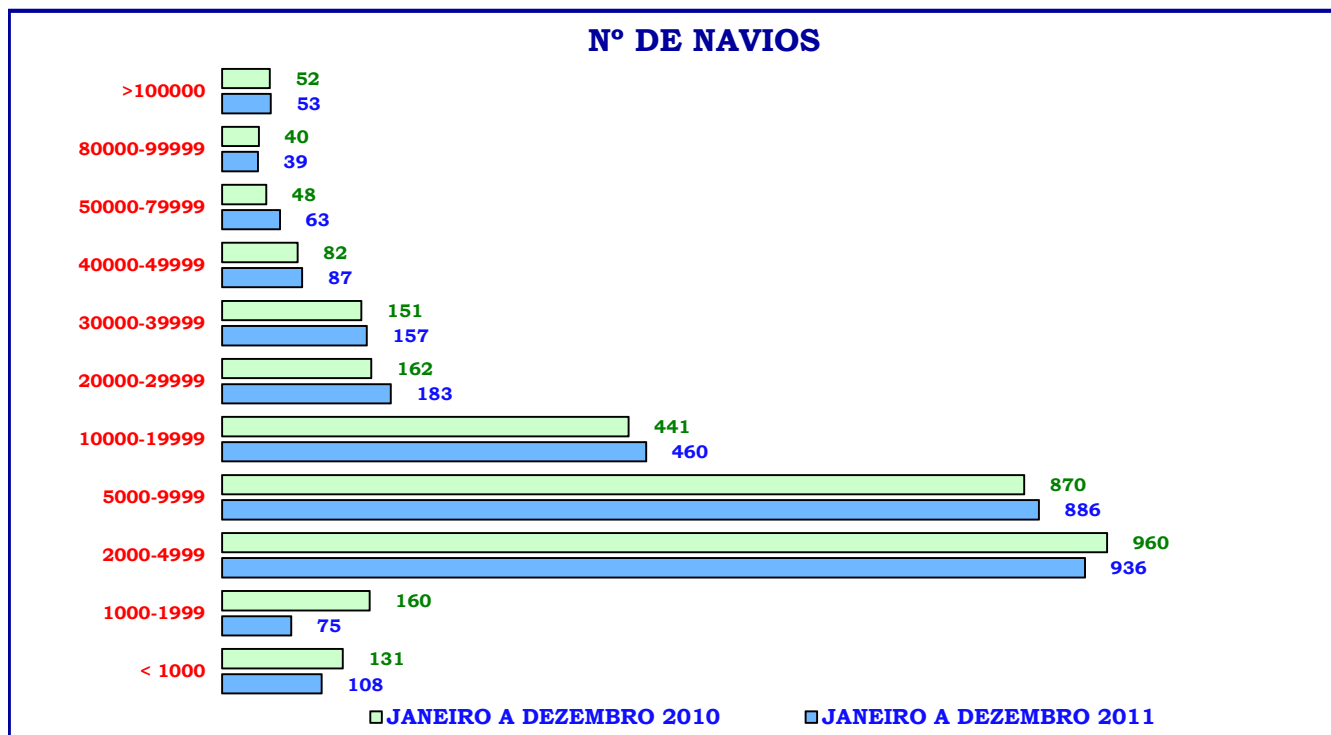
TIPO DE NAVIO	NACIONAIS			ESTRANGEIROS		
	JANEIRO A DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO		
	2010	2011	Variação (%)	2010	2011	Variação (%)
TOTAL (Nº)	518	394	-23,9%	2 579	2 653	2,9%
Passageiros (*)	22	20	-9,1%	280	312	11,4%
Granéis líquidos	65	6	-90,8%	390	447	14,6%
Granéis sólidos	3	3	0,0%	148	128	-13,5%
Carga geral	376	333	-11,4%	1 601	1 643	2,6%
Pesca	5	1	-80,0%	0	2	
Outros	47	31	-34,0%	160	121	-24,4%

Nota: (*) - Inclui alguns navios de passageiros que não são de cruzeiro.



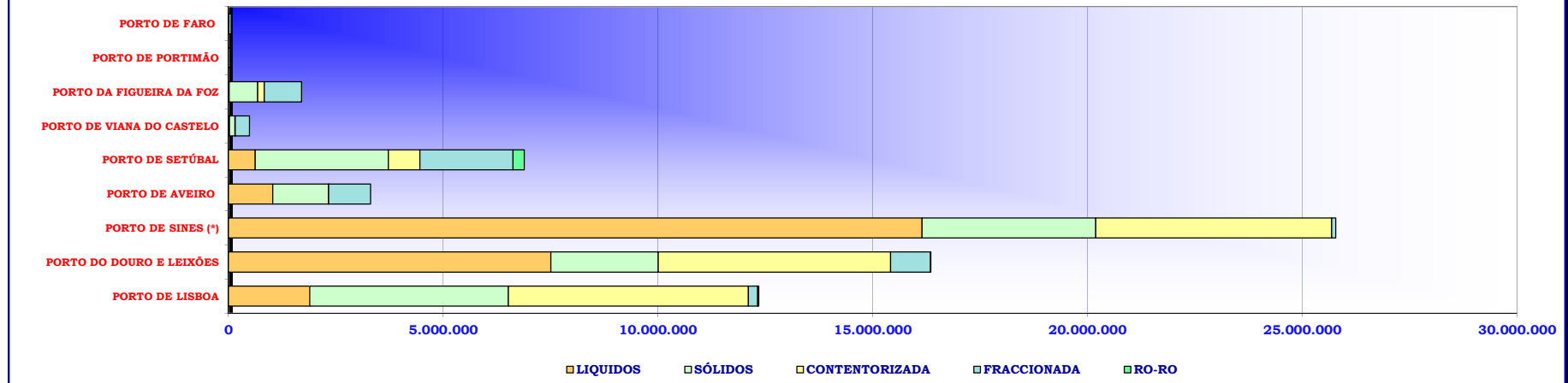
TIPO DE NAVIO	NACIONAIS			ESTRANGEIROS		
	JANEIRO A DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO		
	2010	2011	Variação (%)	2010	2011	Variação (%)
TOTAL (GT)	2 548 594	2 401 388	-5,8%	40 401 321	43 012 409	6,5%
Passageiros	295 446	425 034	43,9%	16 595 167	18 794 229	13,3%
Granéis líquidos	127 460	28 972	-77,3%	2 928 354	3 055 796	4,4%
Granéis sólidos	48 321	44 810	-7,3%	2 899 981	2 992 625	3,2%
Carga geral	2 048 851	1 884 233	-8,0%	17 491 974	17 722 107	1,3%
Pesca	11 392	1 598	-86,0%	0	1 041	
Outros	17 124	16 741	-2,2%	485 845	446 611	-8,1%

NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT



CLASSE DE GT	JANEIRO A DEZEMBRO 2010		JANEIRO A DEZEMBRO 2011		VARIÇÃO 2011/2010	
	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT
< 1000	131	48.796	108	42.617	-17,6%	-12,7%
1000-1999	160	262.451	75	115.794	-53,1%	-55,9%
2000-4999	960	3.271.653	936	3.175.149	-2,5%	-2,9%
5000-9999	870	6.243.821	886	6.319.649	1,8%	1,2%
10000-19999	441	7.053.377	460	7.083.453	4,3%	0,4%
20000-29999	162	3.948.323	183	4.445.303	13,0%	12,6%
30000-39999	151	5.135.564	157	5.372.428	4,0%	4,6%
40000-49999	82	3.711.945	87	3.921.770	6,1%	5,7%
50000-79999	48	3.165.581	63	4.261.774	31,3%	34,6%
80000-99999	40	3.570.505	39	3.541.826	-2,5%	-0,8%
>100000	52	6 537 899	53	7 134 034	1,9%	9,1%
TOTAL	3 097	42 949 915	3 047	45 413 797	-1,6%	5,7%

MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL - ANO 2011 (TONELADAS)



SHARE DO PORTO DE LISBOA NO MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL

(TONELADAS)

ANO 2011	GRANÊIS			CARGA GERAL				TOTAL GERAL	SHARE
	LIQUIDOS	SÓLIDOS	TOTAL	CONTENTORIZADA	FRACCIONADA	RO-RO	TOTAL		
PORTOS NACIONAIS									
PORTO DE LISBOA	1.894.088	4.624.936	6.519.024	5.584.648	222.034	20.817	5.827.499	12.346.523	18,4%
PORTO DO DOURO E LEIXÕES	7.506.449	2.501.501	10.007.950	5.408.506	928.166	10.063	6.346.735	16.354.685	24,4%
PORTO DE SINES (*)	16.150.656	4.041.594	20.192.250	5.495.162	94.500	0	5.589.662	25.781.912	38,5%
PORTO DE AVEIRO	1.033.861	1.299.420	2.333.281	135	978.104	0	978.239	3.311.520	4,9%
PORTO DE SETÚBAL	627.870	3.097.127	3.724.997	735.737	2.166.782	265.071	3.167.590	6.892.587	10,3%
PORTO DE VIANA DO CASTELO	26.164	129.532	155.696	5.426	329.371	0	334.797	490.493	0,7%
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ	23.503	658.029	681.532	157.728	862.950	0	1.020.678	1.702.210	2,5%
PORTO DE PORTIMÃO	0	0	0	0	0	40.164	40.164	40.164	0,1%
PORTO DE FARO	0	12.260	12.260	0	50.136	0	50.136	62.396	0,1%
MOVIMENTO TOTAL	27.262.591	16.364.399	43.626.990	17.387.342	5.632.043	336.115	23.355.500	66.982.490	100,0%

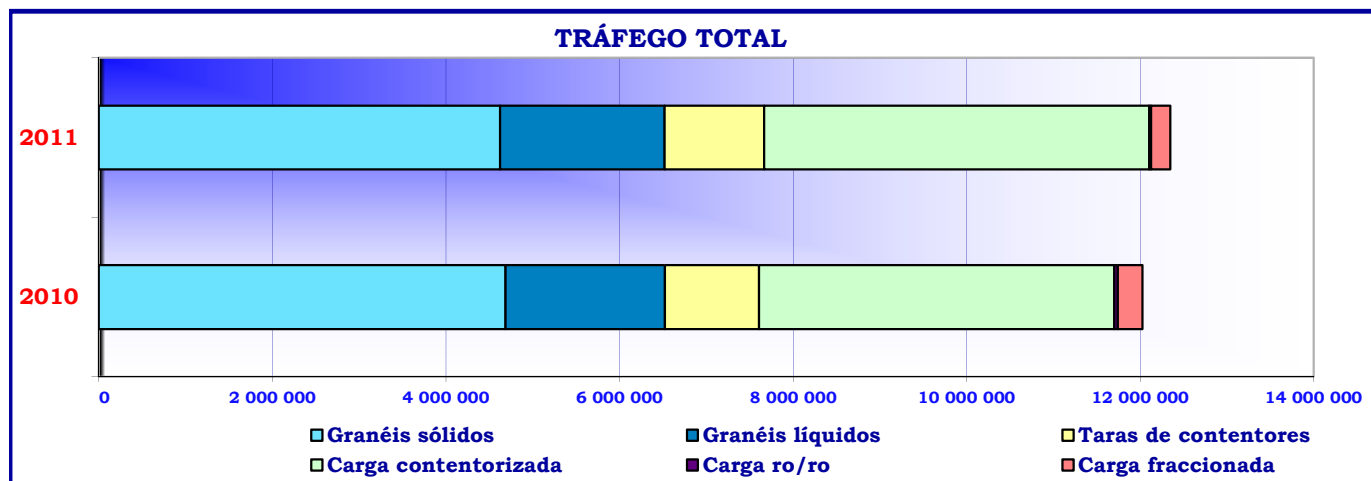
(*) Dados fornecidos pelo IPTM

MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO

MERCADORIAS	2010			2011						VARIÇÃO 2011/2010	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
CARGA GERAL											
Fraccionada	85 800	200 884	286 684	2 009	5 195	7 204	89 398	132 636	222 034	- 64 650	-22,6%
Contentorizada (*)	3 337 933	1 839 537	5 177 470	317 286	131 804	449 090	3 699 861	1 884 787	5 584 648	407 178	7,9%
Ro-Ro	34 164	6 039	40 203	914	121	1 035	16 887	3 930	20 817	- 19 386	-48,2%
Sub-Total	3 457 897	2 046 460	5 504 357	320 209	137 120	457 329	3 806 146	2 021 353	5 827 499	323 142	5,9%
GRANÉIS SÓLIDOS											
Cereais, forragens e sementes oleaginosas	98 470	3 312 418	3 410 888	8 320	284 920	293 240	51 158	3 138 619	3 189 777	- 221 111	-6,5%
Minérios	41 910	757	42 667	3 354	0	3 354	24 276	994	25 270	- 17 397	-40,8%
Carvão	10 731	0	10 731	0	0	0	0	0	0	- 10 731	-100,0%
Outros	448 877	771 393	1 220 270	29 534	84 425	113 959	486 377	923 512	1 409 889	189 619	15,5%
Sub-Total	599 988	4 084 568	4 684 556	41 208	369 345	410 553	561 811	4 063 125	4 624 936	- 59 620	-1,3%
GRANÉIS LÍQUIDOS											
Petróleo bruto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Produtos refinados	70 989	1 199 590	1 270 579	5 215	100 390	105 605	72 093	1 142 850	1 214 943	- 55 636	-4,4%
Gases liquefeitos	0	56 031	56 031	0	5 189	5 189	0	57 397	57 397	1 366	2,4%
Outros	44 977	466 232	511 209	3 880	32 622	36 502	41 057	580 691	621 748	110 539	21,6%
Sub-Total	115 966	1 721 853	1 837 819	9 095	138 201	147 296	113 150	1 780 938	1 894 088	56 269	3,1%
TOTAL	4 173 851	7 852 881	12 026 732	370 512	644 666	1 015 178	4 481 107	7 865 416	12 346 523	319 791	2,7%

(*) - Inclui as taras dos contentores

ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS



TOTAL	JANEIRO A DEZEMBRO 2010		JANEIRO A DEZEMBRO 2011		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL	12 026 732	100,0%	12 346 523	100,0%	2,7%
Granéis sólidos	4 684 556	39,0%	4 624 936	37,5%	-1,3%
Granéis líquidos	1 837 819	15,3%	1 894 088	15,3%	3,1%
Taras de contentores	1 082 967	9,0%	1 147 985	9,3%	6,0%
Carga contentorizada	4 094 503	34,0%	4 436 663	35,9%	8,4%
Carga ro/ro	40 203	0,3%	20 817	0,2%	-48,2%
Carga fraccionada	286 684	2,4%	222 034	1,8%	-22,6%

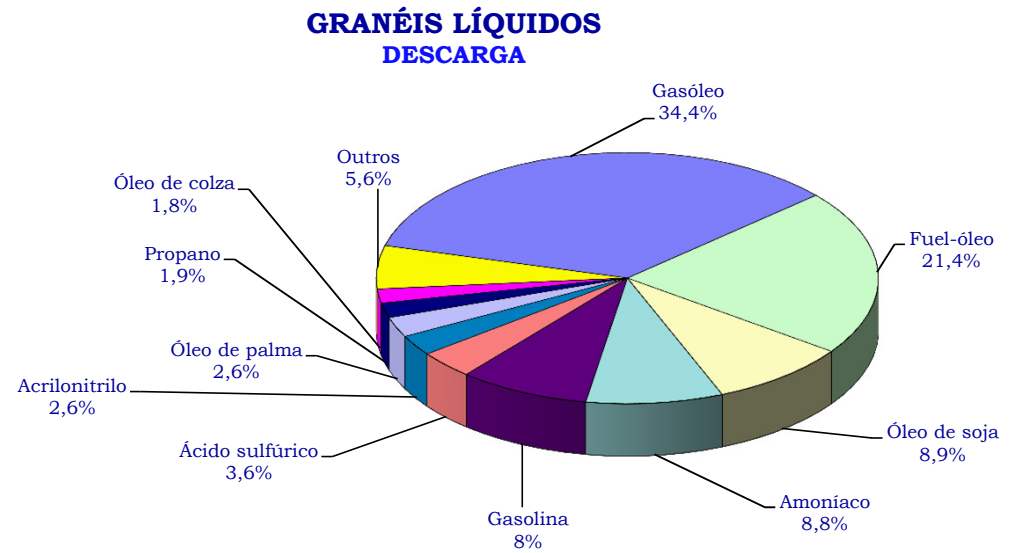
DESCARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2010		JANEIRO A DEZEMBRO 2011		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL	7 852 881	100,0%	7 865 416	100,0%	0,2%
Granéis sólidos	4 084 568	52,0%	4 063 125	51,7%	-0,5%
Granéis líquidos	1 721 853	21,9%	1 780 938	22,6%	3,4%
Taras de contentores	535 053	6,8%	573 770	7,3%	7,2%
Carga contentorizada	1 304 484	16,6%	1 311 017	16,7%	0,5%
Carga ro/ro	6 039	0,1%	3 930	0,0%	-34,9%
Carga fraccionada	200 884	2,6%	132 636	1,7%	-34,0%

CARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2010		JANEIRO A DEZEMBRO 2011		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL	4 173 851	100,0%	4 481 107	100,0%	7,4%
Granéis sólidos	599 988	14,4%	561 811	12,5%	-6,4%
Granéis líquidos	115 966	2,8%	113 150	2,5%	-2,4%
Taras de contentores	547 914	13,1%	574 215	12,8%	4,8%
Carga contentorizada	2 790 019	66,8%	3 125 646	69,8%	12,0%
Carga ro/ro	34 164	0,8%	16 887	0,4%	-50,6%
Carga fraccionada	85 800	2,1%	89 398	2,0%	4,2%

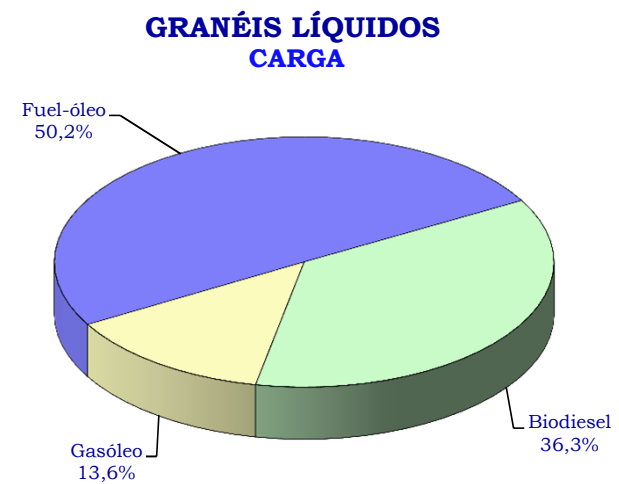
OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2011

DESCARGA	TONELADAS	%
GRANÉIS LÍQUIDOS	1 780 938	100,0%
Gasóleo	612 032	34,4%
Fuel-óleo	380 873	21,4%
Óleo de soja	158 926	8,9%
Amoníaco	157 041	8,8%
Gasolina	149 946	8,4%
Ácido sulfúrico	63 964	3,6%
Acrlonitrilo	46 981	2,6%
Óleo de palma	45 969	2,6%
Propano	33 756	1,9%
Óleo de colza	32 372	1,8%
Outros	99 078	5,6%



CARGA	TONELADAS	%
GRANÉIS LÍQUIDOS	113 150	100,0%
Fuel-óleo	56 761	50,2%
Biodiesel	41 057	36,3%
Gasóleo	15 332	13,6%

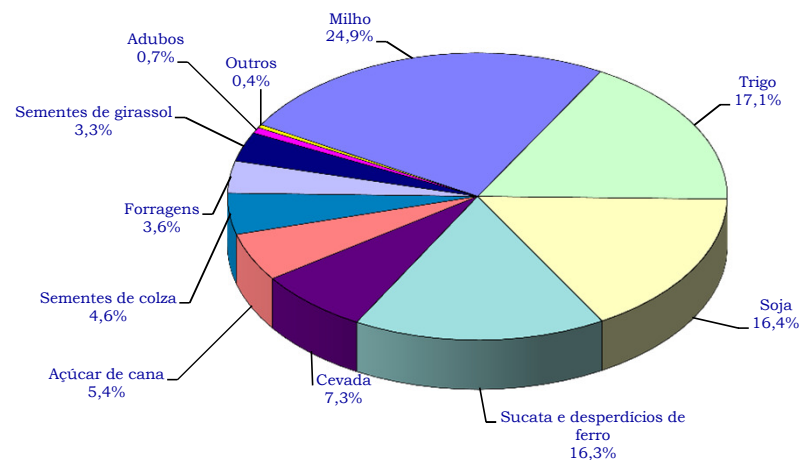


OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2011

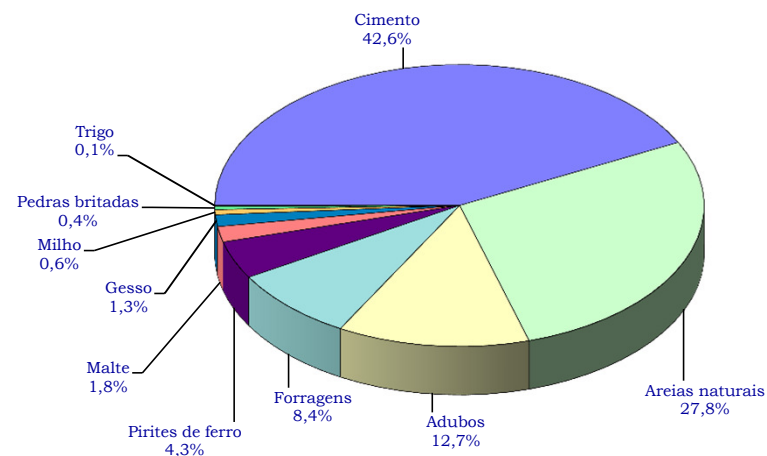
DESCARGA	TONELADAS	%
GRANÉIS SÓLIDOS	4 063 125	100,0%
Milho	1 010 518	24,9%
Trigo	694 877	17,1%
Soja	666 482	16,4%
Sucata e desperdícios de ferro	662 825	16,3%
Cevada	295 229	7,3%
Açúcar de cana	220 642	5,4%
Sementes de colza	188 393	4,6%
Forragens	146 920	3,6%
Sementes de girassol	134 652	3,3%
Adubos	27 577	0,7%
Outros	15 010	0,4%

**GRANÉIS SÓLIDOS
DESCARGA**



CARGA	TONELADAS	%
GRANÉIS SÓLIDOS	561 811	100,0%
Cimento	239 400	42,6%
Areias naturais	156 220	27,8%
Adubos	71 227	12,7%
Forragens	47 164	8,4%
Pirites de ferro	24 276	4,3%
Malte	10 003	1,8%
Gesso	7 527	1,3%
Milho	3 324	0,6%
Pedras britadas	2 000	0,4%
Trigo	670	0,1%

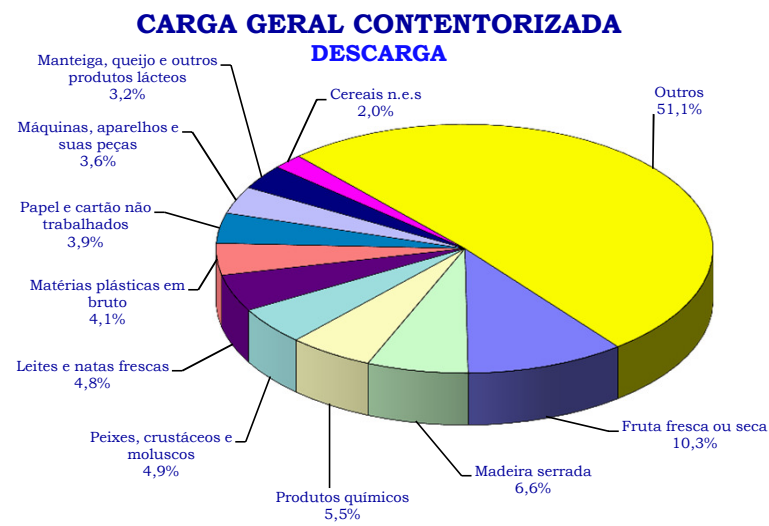
**GRANÉIS SÓLIDOS
CARGA**



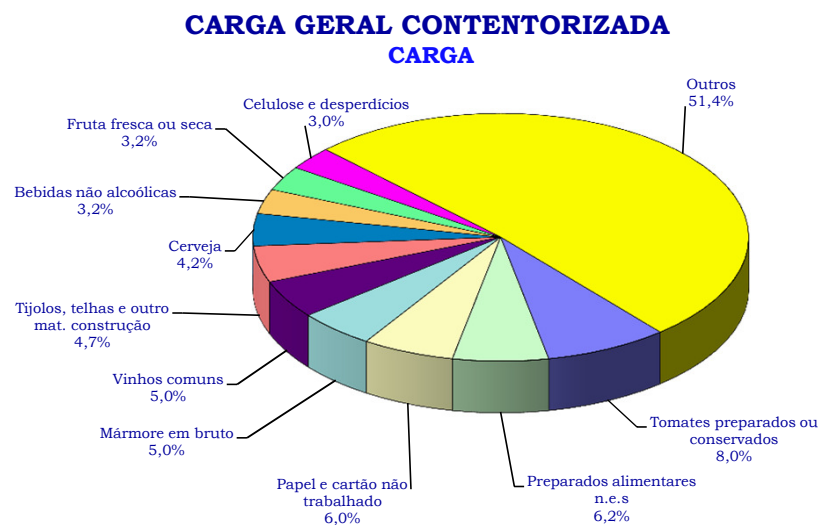
AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2011

DESCARGA	TONELADAS	%
CARGA GERAL CONTENTORIZADA	1 311 017	100,0%
Fruta fresca ou seca	135 645	10,3%
Madeira serrada	86 221	6,6%
Produtos químicos	72 106	5,5%
Peixes, crustáceos e moluscos	64 059	4,9%
Leites e natas frescas	62 911	4,8%
Matérias plásticas em bruto	54 063	4,1%
Papel e cartão não trabalhados	51 546	3,9%
Máquinas, aparelhos e suas peças	46 628	3,6%
Manteiga, queijo e outros produtos lácteos	41 991	3,2%
Cereais n.e.s	25 772	2,0%
Outros	670 075	51,1%



CARGA	TONELADAS	%
CARGA GERAL CONTENTORIZADA	3 125 646	100,0%
Tomates preparados ou conservados	250 294	8,0%
Preparados alimentares n.e.s	194 635	6,2%
Papel e cartão não trabalhado	187 336	6,0%
Mármore em bruto	157 000	5,0%
Vinhos comuns	155 205	5,0%
Tijolos, telhas e outro mat. construção	148 206	4,7%
Cerveja	131 563	4,2%
Bebidas não alcoólicas	100 506	3,2%
Fruta fresca ou seca	100 203	3,2%
Celulose e desperdícios	94 690	3,0%
Outros	1 606 008	51,4%

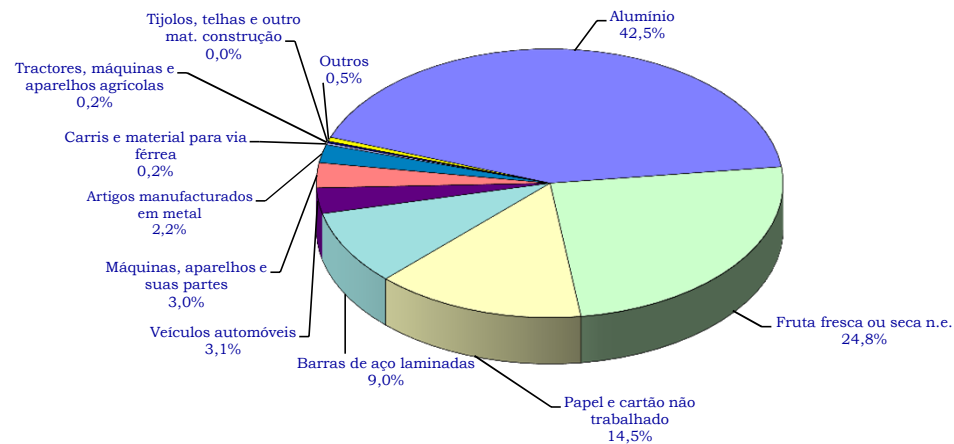


AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2011

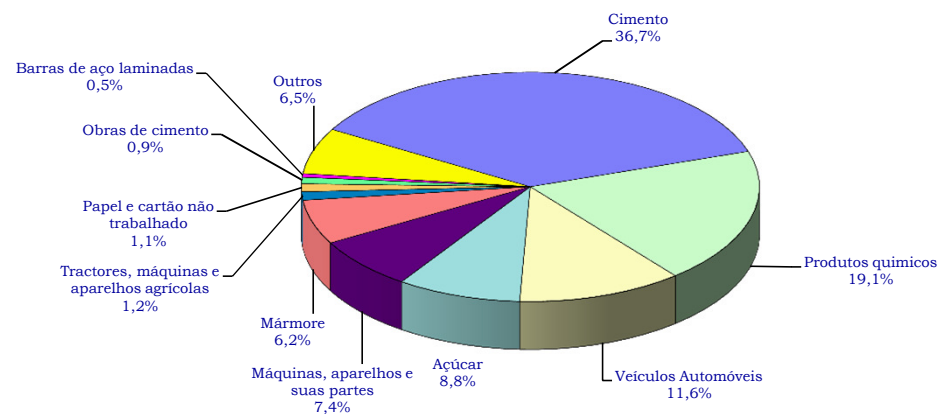
DESCARGA	TONELADAS	%
CARGA GERAL FRACCIONADA	132 636	100,0%
Alumínio	56 365	42,5%
Fruta fresca ou seca n.e.	32 928	24,8%
Papel e cartão não trabalhado	19 262	14,5%
Barras de aço laminadas	11 877	9,0%
Veículos automóveis	4 084	3,1%
Máquinas, aparelhos e suas partes	3 987	3,0%
Artigos manufacturados em metal	2 901	2,2%
Carris e material para via férrea	292	0,2%
Tratores, máquinas e aparelhos agrícolas	268	0,2%
Tijolos, telhas e outro mat. construção	18	0,0%
Outros	654	0,5%

**CARGA GERAL FRACCIONADA
DESCARGA**



CARGA	TONELADAS	%
CARGA GERAL FRACCIONADA	89 398	100,0%
Cimento	32 785	36,7%
Produtos químicos	17 080	19,1%
Veículos Automóveis	10 391	11,6%
Açúcar	7 824	8,8%
Máquinas, aparelhos e suas partes	6 588	7,4%
Mármore	5 584	6,2%
Tratores, máquinas e aparelhos agrícolas	1 067	1,2%
Papel e cartão não trabalhado	990	1,1%
Obras de cimento	817	0,9%
Barras de aço laminadas	457	0,5%
Outros	5 815	6,5%

**CARGA GERAL FRACCIONADA
CARGA**



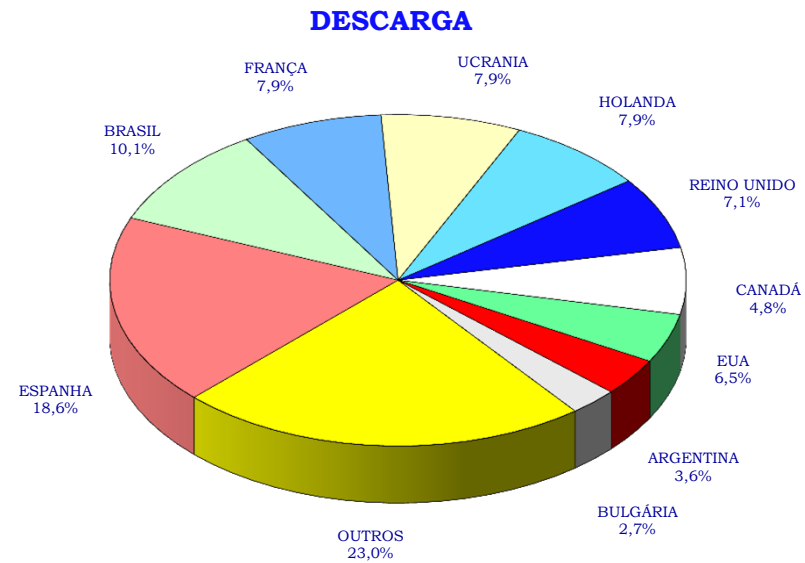
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO

MERCADORIAS	2010			2011						VARIÇÃO 2011/2010	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Dif.	%
CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS											
CARGA GERAL	844 167	407 499	1 251 666	60 469	36 450	96 919	781 008	462 264	1 243 272	- 8 394	-0,7%
Fraccionada	14 815	5 710	20 525	819	1 022	1 841	13 388	7 442	20 830	305	1,5%
Contentorizada (*)	829 352	401 789	1 231 141	59 650	35 428	95 078	767 620	454 792	1 222 412	- 8 729	-0,7%
Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	
GRANÉIS SÓLIDOS	76 945	0	76 945	5 798	0	5 798	141 873	17	141 890	64 945	84,4%
GRANÉIS LÍQUIDOS	115 966	469 560	585 526	9 095	34 409	43 504	113 150	419 247	532 397	- 53 129	-9,1%
Sub-Total	1 037 078	877 059	1 914 137	75 362	70 859	146 221	1 036 031	881 528	1 917 559	3 422	0,2%
UE											
CARGA GERAL	1 148 192	1 100 072	2 248 264	114 889	69 846	184 735	1 294 370	1 068 170	2 362 540	114 276	5,1%
Fraccionada	157	38 521	38 678	0	2	2	9 510	35 270	44 780	6 102	15,8%
Contentorizada (*)	1 147 997	1 059 212	2 207 209	114 889	69 723	184 612	1 284 860	1 031 324	2 316 184	108 975	4,9%
Ro-Ro	38	2 339	2 377	0	121	121	0	1 576	1 576	- 801	-33,7%
GRANÉIS SÓLIDOS	318 412	1 858 662	2 177 074	26 484	107 805	134 289	236 826	1 589 038	1 825 864	- 351 210	-16,1%
GRANÉIS LÍQUIDOS	0	1 035 357	1 035 357	0	90 770	90 770	0	1 191 152	1 191 152	155 795	15,0%
Sub-Total	1 466 604	3 994 091	5 460 695	141 373	268 421	409 794	1 531 196	3 848 360	5 379 556	- 81 139	-1,5%
EXTRA-UE											
CARGA GERAL	1 465 538	538 889	2 004 427	144 851	30 824	175 675	1 730 768	490 919	2 221 687	217 260	10,8%
Fraccionada	70 828	156 653	227 481	1 190	4 171	5 361	66 500	89 924	156 424	- 71 057	-31,2%
Contentorizada (*)	1 360 584	378 536	1 739 120	142 747	26 653	169 400	1 647 381	398 671	2 046 052	306 932	17,6%
Ro-Ro	34 126	3 700	37 826	914	0	914	16 887	2 324	19 211	- 18 615	-49,2%
GRANÉIS SÓLIDOS	204 631	2 225 906	2 430 537	8 926	261 540	270 466	183 112	2 474 070	2 657 182	226 645	9,3%
GRANÉIS LÍQUIDOS	0	216 936	216 936	0	13 022	13 022	0	170 539	170 539	- 46 397	-21,4%
Sub-Total	1 670 169	2 981 731	4 651 900	153 777	305 386	459 163	1 913 880	3 135 528	5 049 408	397 508	8,5%
TOTAL	4 173 851	7 852 881	12 026 732	370 512	644 666	1 015 178	4 481 107	7 865 416	12 346 523	319 791	2,7%

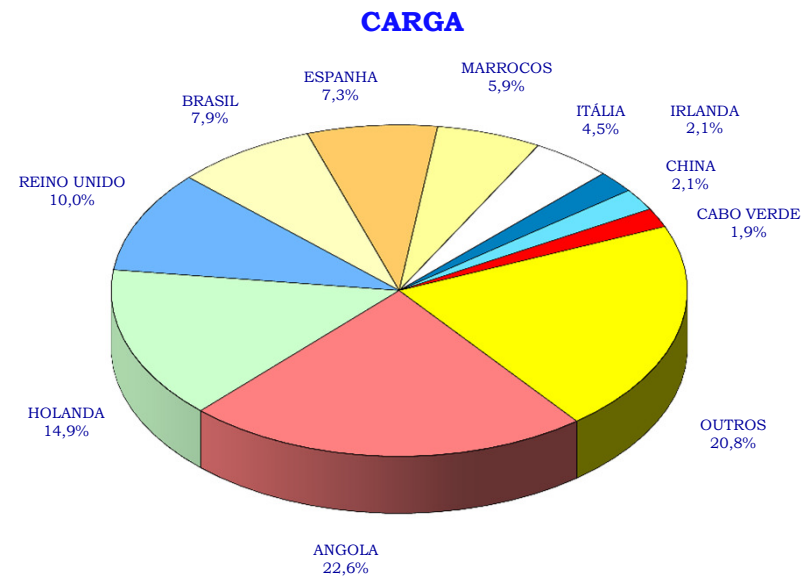
(*) - Inclui as taras de contentores

OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS JANEIRO A DEZEMBRO DE 2011

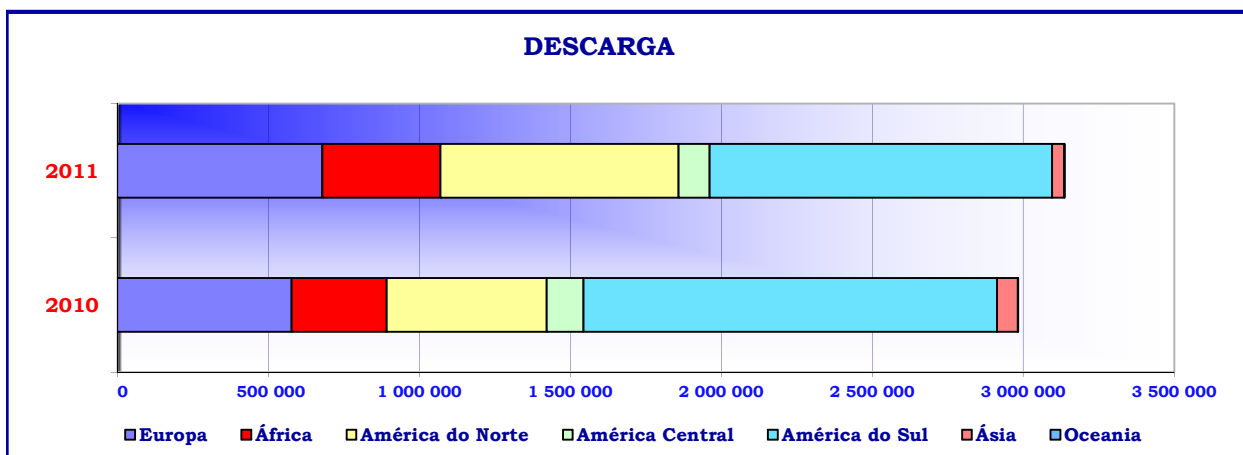
DESCARGA	Toneladas	%	
TOTAL	7 865 416	100,0%	Peso no Comércio Externo
CABOTAGEM	881 528	11,2%	
ESTRANGEIRO	6 983 888	88,8%	100,0%
ESPAÑA	1 301 131	16,5%	18,6%
BRASIL	701 955	8,9%	10,1%
FRANÇA	549 650	7,0%	7,9%
UCRANIA	549 158	7,0%	7,9%
HOLANDA	549 020	7,0%	7,9%
REINO UNIDO	493 097	6,3%	7,1%
EUA	453 865	5,8%	6,5%
CANADÁ	334 645	4,3%	4,8%
ARGENTINA	254 697	3,2%	3,6%
BULGÁRIA	189 012	2,4%	2,7%
OUTROS	1 607 658	20,4%	23,0%
Representatividade dos 10:			77,0%



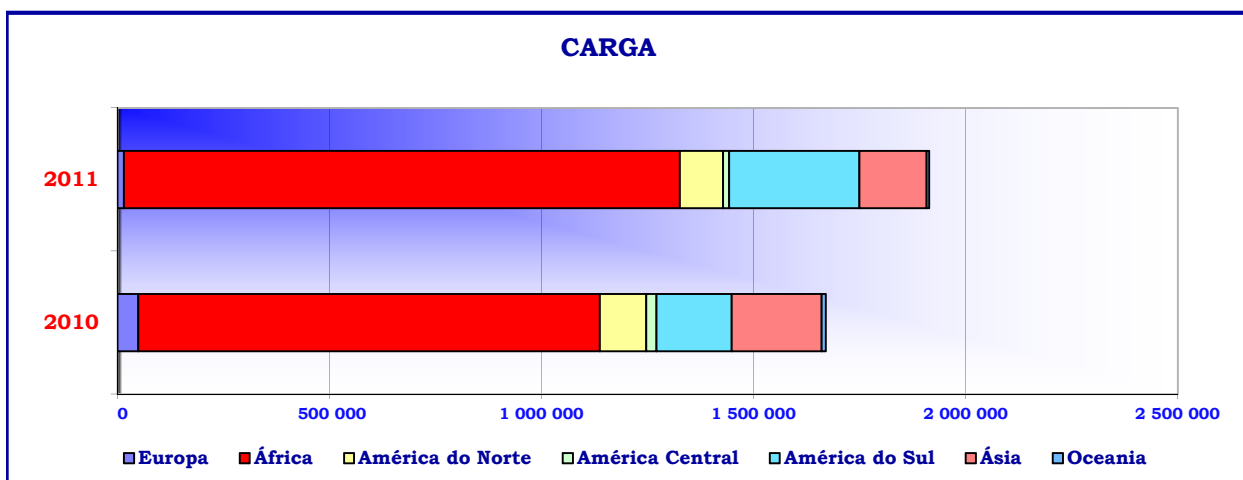
CARGA	Toneladas	%	
TOTAL	4 481 107	100,0%	Peso no Comércio Externo
CABOTAGEM	1 036 031	23,1%	
ESTRANGEIRO	3 445 076	76,9%	100,0%
ANGOLA	780 292	17,4%	22,6%
HOLANDA	513 366	11,5%	14,9%
REINO UNIDO	343 266	7,7%	10,0%
BRASIL	271 053	6,0%	7,9%
ESPAÑA	251 955	5,6%	7,3%
MARROCOS	202 379	4,5%	5,9%
ITÁLIA	155 415	3,5%	4,5%
IRLANDA	73 871	1,6%	2,1%
CHINA	73 862	1,6%	2,1%
CABO VERDE	64 553	1,4%	1,9%
OUTROS	715 064	16,0%	20,8%
Representatividade dos 10:			79,2%



TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO



DESCARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2010		JANEIRO A DEZEMBRO 2011		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL EXTRA-UE	2 981 731	100,0%	3 135 528	100,0%	5,2%
Europa	576 805	19,3%	679 354	21,7%	17,8%
África	315 144	10,6%	390 493	12,5%	23,9%
América do Norte	529 364	17,8%	788 510	25,1%	49,0%
América Central	122 565	4,1%	102 924	3,3%	-16,0%
América do Sul	1 368 986	45,9%	1 133 881	36,2%	-17,2%
Ásia	68 812	2,3%	40 145	1,3%	-41,7%
Oceania	55	0,0%	221	0,0%	301,8%



CARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2010		JANEIRO A DEZEMBRO 2011		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL EXTRA-UE	1 670 169	100,0%	1 913 880	100,0%	14,6%
Europa	49 016	2,9%	15 614	0,8%	-68,1%
África	1 088 509	65,2%	1 310 047	68,4%	20,4%
América do Norte	109 502	6,6%	101 888	5,3%	-7,0%
América Central	23 529	1,4%	14 291	0,7%	-39,3%
América do Sul	177 690	10,6%	307 556	16,1%	73,1%
Ásia	212 269	12,7%	158 483	8,3%	-25,3%
Oceania	9 654	0,6%	6 001	0,3%	-37,8%

MOVIMENTO DE CONTENTORES

CONTENTORES	2010			2011						VARIÇÃO 2011/2010	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
Nº DE CONTENTORES											
DIMENSÕES											
= 20'	82 992	78 775	161 767	8 089	9 032	17 121	93 447	91 207	184 654	22 887	14,1%
> 20' e <= 40'	88 618	86 893	175 511	6 952	6 553	13 505	88 821	89 805	178 626	3 115	1,8%
TOTAL (Nº)	171 610	165 668	337 278	15 041	15 585	30 626	182 268	181 012	363 280	26 002	7,7%
sendo:											
Cheios	148 539	78 939	227 478	14 032	4 993	19 025	163 444	77 010	240 454	12 976	5,7%
Vazios	23 071	86 729	109 800	1 009	10 592	11 601	18 824	104 002	122 826	13 026	11,9%
TEU	260 228	252 561	512 789	21 993	22 138	44 131	271 089	270 817	541 906	29 117	5,7%
TONELADAS											
Tara	547 914	535 053	1 082 967	46 424	46 769	93 193	574 215	573 770	1 147 985	65 018	6,0%
Conteúdo	2 790 019	1 304 484	4 094 503	270 862	85 035	355 897	3 125 646	1 311 017	4 436 663	342 160	8,4%
TOTAL (Ton.)	3.337.933	1.839.537	5.177.470	317.286	131.804	449.090	3.699.861	1.884.787	5.584.648	407 178	7,9%

MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS

LOCAL DE OPERAÇÃO	2010			2011						VARIAÇÃO 2011/2010	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
TCSA - SOTAGUS											
Nº	69 835	65 794	135 629	6 769	5 317	12 086	78 683	70 524	149 207	13 578	10,0%
TEU	102 896	98 782	201 678	9 687	7 880	17 567	114 111	105 936	220 047	18 369	9,1%
CONTEÚDO	1 207 727	519 090	1 726 817	123 027	34 423	157 450	1 405 310	517 535	1 922 845	196 028	11,4%
TCA - LISCONT											
Nº	75 251	73 533	148 784	6 041	7 637	13 678	79 300	82 760	162 060	13 276	8,9%
TEU	117 463	114 301	231 764	8 868	10 324	19 192	120 234	123 602	243 836	12 072	5,2%
CONTEÚDO	1 215 192	662 108	1 877 300	116 409	33 266	149 675	1 392 859	610 322	2 003 181	125 881	6,7%
TML - OPERLIS											
Nº	21 529	21 482	43 011	1 709	1 596	3 305	19 676	20 282	39 958	- 3 053	-7,1%
TEU	31 443	31 197	62 640	2 538	2 338	4 876	28 873	29 533	58 406	- 4 234	-6,8%
CONTEÚDO	286 718	114 698	401 416	23 345	9 676	33 021	255 723	143 421	399 144	- 2 272	-0,6%
OUTROS CAIS											
Nº	4 995	4 859	9 854	522	1 035	1 557	4 609	7 446	12 055	2 201	22,3%
TEU	8 426	8 281	16 707	900	1 596	2 496	7 871	11 746	19 617	2 910	17,4%
CONTEÚDO	80 382	8 588	88 970	8 081	7 670	15 751	71 754	39 739	111 493	22 523	25,3%
TOTAL GERAL											
Nº	171 610	165 668	337 278	15 041	15 585	30 626	182 268	181 012	363 280	26 002	7,7%
TEU	260 228	252 561	512 789	21 993	22 138	44 131	271 089	270 817	541 906	29 117	5,7%
CONTEÚDO	2 790 019	1 304 484	4 094 503	270 862	85 035	355 897	3 125 646	1 311 017	4 436 663	342 160	8,4%

MOVIMENTAÇÃO DE CARGA NO PORTO DE LISBOA POR LOCAL
JANEIRO A DEZEMBRO DE 2011

(TONELADAS)

LOCAL	DESEMBARQUE	EMBARQUE	TRÂNSITO	TOTAL	SHARE (%)
TOTAL	7.808.508	4.441.621	96.394	12.346.523	100,0%
CAIS LIVRES	38.686	1.002	1.122	40.810	0,3%
MARGEM NORTE	38.686	1.002	1.122	40.810	0,3%
Ponte Cais da Matinha				0	0,0%
Cais do Jardim do Tabaco		900		900	0,0%
Cais Alcântara Avançado	38.686	102	1.122	39.910	0,3%
Cais da Rocha Ponta				0	0,0%
Cais Multiusos - Doca de Alcântara				0	0,0%
Cais de Santa Apolónia				0	0,0%
MARGEM SUL	0	0	0	0	0,0%
Ponte Cais do Seixalinho				0	0,0%
TERMINAIS CONCESSIONADOS E LICENCIADOS	7.676.660	4.297.981	95.272	12.069.913	97,8%
MARGEM NORTE	3.037.155	4.038.283	95.272	7.170.710	58,1%
Terminal Multiusos do Poço Bispo - ETE	242.169	368.779	233	611.181	5,0%
Terminal Multiusos do Beato - TMB	370.434	58.472	97	429.003	3,5%
Term. Alhandra (IBEROL)				0	0,0%
Term.Granéis Alimentares.do Beato - Silopor	617.972			617.972	5,0%
TCSA - Sotagus	712.792	1.661.708	43.308	2.417.808	19,6%
TML - Operlis	211.047	324.645	243	535.935	4,3%
TCA - Liscont	882.741	1.624.203	51.391	2.558.335	20,7%
Carreiras de Reparação Naval (SOMAGUE)		476		476	0,0%
MARGEM SUL	4.639.505	259.698	0	4.899.203	39,7%
Ponte Cais NATO - Trafaria				0	0,0%
Ponte Cais de Alverca					
Term.Granéis Alimentares da Trafaria - Silopor	1.537.804	13.997		1.551.801	12,6%
Term.Líquidos de Porto dos Buchos - OZ Energia	45.151			45.151	0,4%
Cais da NATO - Portinho da Costa				0	0,0%
Estação de Assistência Naval do P.L. - ETC	325.007	60.323		385.330	3,1%
Term.Líquidos de Porto Brandão - Petrogal		11.769		11.769	0,1%
Term.Líquidos da Banática - Repsol	241.180			241.180	2,0%
Term.Granéis Alimentares de Palença - Sovena	947.450	85.211		1.032.661	8,4%
Cais Baptista & Irmãos - Alhos Vedros				0	0,0%
Terminal do Seixal (SIDERURGIA NACIONAL)				0	0,0%
Terminal do Barreiro - Atlanport	744.757	88.398		833.155	6,7%
Term.Líquidos do Barreiro -Tanquipor	798.156			798.156	6,5%
Term.Líquidos do Rosairinho - Petrogal				0	0,0%
LARGO	93.162	142.638		235.800	1,9%