

ARTº DO REGULAMENTO	TARIFAS MÁXIMAS A PRATICAR PELA SOTAGUS - 2021 (Em vigor desde 01.01.2013) Terminal de Contentores de St.ª Apolónia	TAXAS (€)
Instalação certificada com Sistema de Gestão de Qualidade - norma ISO 9001:2000		
ARTº 12 ARTº 12º-1º	ACOSTAGEM DE EMBARCAÇÕES A taxa de acostagem é calculada por cada período indivisível de 24 horas através da seguinte expressão: $\text{Taxa de acostagem} = (0,25 \text{ Tab} + 3L) \times \text{coeficiente}$ em que : TAB = tonelagem de arqueação bruta da embarcação L = comprimento de fora a fora da embarcação (metros)	0,0191
ARTº 13º ARTº 13º-a) ARTº 13º- b) ARTº 13º- c)	SOBRETARIFAS Quando as embarcações , após o termo das operações, não largarem do cais no momento que lhes for determinado, será aplicada, por cada hora a mais que nele permaneçam, as sobretarifas seguintes: Pela 1ª hora indivisível, 50% da tarifa referida no artº 12º correspondente a 24 horas Pela 2ª hora indivisível, 75% da tarifa referida no artº 12º correspondente a 24 horas Por cada hora indivisível seguinte, 100% da tarifa referida no artº 12º correspondente a 24 horas	√ √ √
ARTº 14 ARTº 14º-1º ARTº 14º-2º ARTº 14º-3º ARTº 14º-4º ARTº 14º-5º	MOVIMENTAÇÃO DE CONTENTORES Operações de desembarque ou de embarque de contentores cheios Operações de desembarque ou de embarque de contentores vazios Operação de desembarque de contentores e posterior embarque, em regime de trânsito (mesma linha), sem saída do terminal. (por cada movimento) Operação de desembarque ou embarque de "flats" vazias, desde que recebidas ou entregues devidamente agrupadas é devida a tarifa de movimentação de contentor cheio por cada grupo de "flats" movimentado Taxa de ISPS a incidir sobre os contentores cheios à carga e descarga (isentos os contentores em regime de Transhipment directo e/ou indirecto e vazios)	110,4120 96,1255 90,1206 110,4120 6,5000
ARTº 15º ARTº 15º - 1º ARTº 16º ARTº 16º -1º ARTº 16º - 2º ARTº 16º - 3º ARTº 16º - 4º ARTº 17º ARTº 17º -1º	ARMAZENAGEM DE CONTENTORES Pela armazenagem de contentores são devidas, por TEU e por dia Do 1º ao 5º dia Do 6º ao 8º dia Do 9º ao 16º dia Do 17º dia e seguintes OUTRAS MOVIMENTAÇÕES E SERVIÇOS PRESTADOS A CONTENTORES Operação de movimentação de desembarque de contentores e posterior embarque, sem saída do recinto do Terminal (por cada um dos movimentos) Operação de movimentação de contentores a bordo (por movimento) Aos contentores entrados ou saídos por via terrestre no recinto do Terminal (por unidade) Movimentação de contentores empilhados em parque, feitas a pedido dos utentes ou por motivo alheio à concessionária (por movimento) SERVIÇOS A CONTENTORES FRIGORÍFICOS OU UNIDADES ESPECIAIS Prestação de serviços a contentores frigoríficos ou outras unidades que os necessitem e que incluem: ligar/desligar a corrente eléctrica, consumo de energia eléctrica, consumo de energia ,verificação periódica de temperatura e estado de funcionamento dos equipamentos (por unidade/dia) 1º dia 2º ao 7º dia 8º ao 15º dia 16º dia e seguintes	Gratuita 1,4487 2,0286 4,0472 100,6322 100,6322 23,1742 21,8769 69,7918 47,4003 59,1510 76,2585
ARTº 18º ARTº 18º -1º ARTº 18º -2º ARTº 18º -3º ARTº 18º -4º ARTº 19º ARTº 19º -1º	SOBRETARIFAS Fora do período normal de funcionamento do Terminal, as tarifas constantes no artº 14º são agravadas da forma seguinte De Segunda a Sexta feira das 00.00 às 08.00 (25%) Em Sábados, Domingos e Feriados das 00.00 às 08.00 (50%) Em Sábados, Domingos e Feriados das 08.00/12.00 e 13.00/17.00 (20%) Em Sábados, Domingos e Feriados das 17.00/20.00 e 21.00/24.00 (30%) Em operações executadas for a dos períodos normais de funcionamento do Terminal foi fixado um quantitativo mínimo de 60 contentores a facturar Pela movimentação de contentores que não permitam a sua lingagem com "spreader" automático ou que sejam estivados a bordo transversalmente é devida uma sobretarifa de 100% sobre as tarifas no artº 14º Pela entrada ou saída de contentores não ISO é acrescida uma sobretarifa (por contentor) MOVIMENTAÇÃO DE CARGA GERAL Por cada movimento de embarque, desembarque e "shifting" de unidades de carga geral, maquinaria ou veículos automóveis, com peso até à capacidade máxima dos pórticos de cais (por movimento)	√ √ √ √ √ √ √ 32,4208 107,1802

ARTº DO REGULAMENTO	TARIFAS MÁXIMAS A PRATICAR PELA SOTAGUS - 2021 (Em vigor desde 01.01.2013) Terminal de Contentores de Stª. Apolónia	TAXAS (€)
Instalação certificada com Sistema de Gestão de Qualidade - norma ISO 9001:2000		
ARTº 19º -2º	Por cada movimento de recepção ou entrega de unidades de carga geral, maquinaria ou veículos automóveis, incluindo o custo de saída e entrada pela portaria do Terminal (por movimento)	23,1742
ARTº20º	ARMAZENAGEM DE CARGA GERAL	
ARTº 20º -1º	Armazenagem carga geral não contentorizada e veículos são devidas por metro quadrado e por dia	
▪	Do 1º ao 5º dia	Gratuita
▪	Do 6º ao 8º dia	0,3417
▪	Do 9º ao 16º dia	0,5126
▪	Do 17º dia e seguintes	1,0252
ARTº 21	SOBRETARIFAS	
	Fora do período normal de funcionamento do Terminal, as tarifas constantes do artº 19º são agravadas da forma seguinte	
▪	De Segunda a Sexta feira das 00.00 às 08.00 (75%)	√
▪	Em Sábados, Domingos e Feriados das 00.00 às 08.00 (125%)	√
▪	Em Sábados, Domingos e Feriados das 08.00/12.00 e 13.00/17.00 (40%)	√
▪	Em Sábados, Domingos e Feriados das 17.00/20.00 e 21.00/24.00 (60%)	√
ARTº 22º	OUTRAS TARIFAS APLICÁVEIS	
ARTº 22º -1º	Pela entrega de maquinaria ou volumes pesados que resultem da desconsolidação de "flats" ou de descarga indirecta, com utilização de pórtico ou outros meios mecânicos (por tonelada)	14,4905
ARTº 22º -2º	Pela utilização de pórticos de cais na movimentação de tampas de porão é devida por cada movimento	104,2834
ARTº 22º -3º	Pela consolidação em contentores de veículos automóveis ligeiros, incluindo a sua peagem e fornecimento dos materiais necessários (por cada veículo consolidado)	68,5949
ARTº 22º -4º	Pela consolidação de veículos comerciais ou pesados ou ainda máquinas com propulsão própria, em "flats" ou estrados ISO, desde que susceptíveis de serem posicionados por meio de rampas, incluindo mão de obra de peação e utilizando materiais do cliente (por unidade)	86,4296
ARTº 22º -5º	Pela operação de triagem de contentores vazios, inspeção, limpeza (varrer), colocação em parque e posterior entrega sobre veículo transportador (por unidade de 20' ou 40')	56,1388
ARTº 22º -6º	Pela operação de triagem de contentores vazios com avarias e destinados a reparação, inspeção, colocação em parque e posterior entrega sobre veículo transportador com destino a local de reparação fora do terminal (por unidade)	26,5101
ARTº 22º -7º	Pela movimentação de carga contentorizada para verificação ou inspeção aduaneira ou sanitária, até ao limite de 3 unidades de carga que permita a utilização de meios mecânicos, ou até ao limite de 1000 Kg de carga a movimentar manualmente é devida (por contentor)	31,8121
ARTº 22º -8º	Pelas movimentações adicionais previstas no numero 7	
ARTº 22º -8º a)	Por unidade de carga a movimentar com recurso a meios mecânicos	10,604
ARTº 22º -8º b)	Por tonelada de carga a movimentar manualmente	39,7651
ARTº 22º -9º	Pelo transporte de contentores na área do terminal para posicionamento em local apropriado para verificação da carga e retorno ao local de estacionamento é devida por unidade	31,8121
ARTº 22º -10º	Pela pesagem de contentores ou carga sobre veículos transportadores por meio de balança é devida por veículo	3,3003
ARTº 22º -11º	Utilização de ramal ferroviário do TCSA	
ARTº 22º -11º nº 1	Entrada e saída de composições ferroviárias, incluindo estadia no ramal do terminal - Por TEU / dia / Capacidade	13,6909
ARTº 22º -11º nº 2	Transporte (movimentação adicional) de/para linha do comboio para/de a linha de parque - Por Contentor	26,0000
ARTº 22º -11º nº 2 a)	Adicional se efectuado em períodos de trabalho extraordinário - Por Contentor	29,5397
ARTº 22º -11º nº 3	Serviços administrativos complementares de apoio ao comboio, fornecidos mediante solicitação	
ARTº 22º -11º nº 3 a)	Recolha de informação necessária ao processamento e emissão dos EIR 's - Por TEU	1,0896
ARTº 22º -11º nº 3 b)	Na importação: Leitura da composição e elaboração do plano de carga do Comboio - Por TEU	2,1791
ARTº 22º -11º nº 3 c)	Na exportação: Leitura da composição, identificação de contentores e elaboração do plano de descarga do Comboio - Por TEU	1,6370
ARTº 23º	PARALIZAÇÕES	
	Todas as paragens, atrasos ou quebras de ritmo que não sejam da responsabilidade da concessionária, nomeadamente as devidas a atrasos dos navios, avarias nos navios que impeçam as operações, inspeções e peritagens, formalidades aduaneiras e burocráticas (por hora)	504,6867
ARTº 24º	OUTROS DÉBITOS	
	Serão debitados separadamente os serviços requeridos pelos utentes e que não constem do presente tarifário, nomeadamente os serviços referidos no artº 10º	
ARTº 25º	IVA	
	Os preços indicados estão sujeitos à aplicação do IVA. Nos casos de isenção, e para que a mesma seja possível, é indispensável a apresentação, a tempo, por parte do utente, da razão da isenção, não sendo a concessionária de qualquer forma responsável pela mesma	
ARTº 26º	SERVIÇOS ACESSÓRIOS	
ARTº 26º- 1º	As tarifas pela prestação dos serviços acessórios de fornecimento de água por terra e de energia eléctrica aos navios atracados no TCSA que a concessionária está autorizada a efectuar, constarão de tarifário autónomo	