

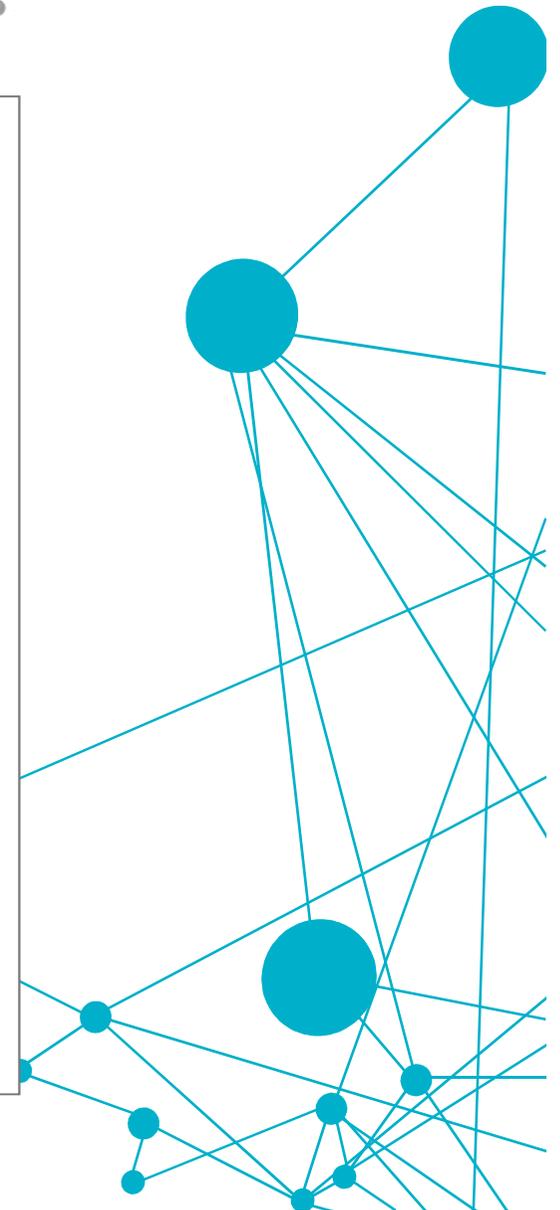
indra

Transporte Vial e Marítimo

Apresentação aos Agentes-Piloto

Temas Identificados e Implementados

APL-EIDH/ 2013-03-22



TEMAS IDENTIFICADOS E IMPLEMENTADOS

Componente	Tema Identificado	Observações
Geral	Deveria ser possível colocar os códigos nas <i>lookups</i> e percorrer os valores que aparecem com as setas do teclado e depois fazer ENTER.	Implementado. Para demonstrar.
Geral	Nos campos das datas, ao clicar uma só vez, deviam ficar imediatamente editáveis e não permanecer o "dd/mm/aaaa".	Implementado. Para demonstrar.
Aviso de Chegada	A regra "É necessária ter a DMS criada para confirmar o AVI" deve sair.	Implementado. A DMS não é obrigatória.
Aviso de Chegada	No AVI, deveria aparecer a secção "Condicionantes" à vista.	Implementado.
Aviso de Chegada	As Carreiras Regulares a serem mostradas devem ser todas aquelas a que o Agente tem acesso.	Implementado. O ecrã das Carreiras Regulares está a ser reformulado para um formato mais lógico e intuitivo.
Aviso de Chegada	Deve aparecer uma mensagem aquando a gravação do AVI a avisar que o navio não está numa Carreira Regular, se for este o caso.	Implementado.
Aviso de Chegada	Os campos "Local" e "Motivos" devem ter os código à vista e não só listar as descrições.	Parametrizado. Para demonstrar.
Aviso de Chegada	A regra "É necessário ter Despacho ISPS aceite para confirmar o AVI" deve sair	Implementado. Basta ter a Declaração ISPS "Em despacho".
Aviso de Chegada	O Pedido de Isenção de IVA deveria entrar para a regra da confirmação do AVI	Não entra para a regra, mas o utilizador é notificado após a gravação do AVI. Para demonstrar.
Declaração de Resíduos	A Declaração de Resíduos está confusa. O método de inserção dos resíduos na tabela não é amigável	Agora é possível colocar os valores pretendidos directamente na tabela. Para demonstrar.
Declaração de Resíduos	O campo "Data de Entrega Próximo Porto" não faz sentido.	Implementado. Retirámos o campo.

TEMAS IDENTIFICADOS E IMPLEMENTADOS (2)

Componente	Tema Identificado	Observações
Lista de Passageiros/ Tripulantes	Os campos para colocar passageiros/ tripulantes não fazem sentido. Deveria haver uma reformulação destes campos à entrada e à saída.	<p>Implementado.</p> <p>Entrada:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Número de Tripulantes/ Passageiros à Entrada • Previsão do Número de Tripulantes/ Passageiros a Embarcar • Previsão do Número de Tripulantes/ Passageiros a Desembarcar" <p>Saída:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Número de Tripulantes/ Passageiros à Entrada (X) • Número de Tripulantes/ Passageiros Desembarcados (Y) • Número de Tripulantes/ Passageiros Embarcados (Z) • Número de Tripulantes/ Passageiros à Saída = X – Y + Z • Número de Tripulantes/ Passageiros em Trânsito = X – Y <p>Para demonstrar.</p>
Hazmat	Temos sempre muitas mercadorias para declarar. Deverá ser possível fazer o <i>upload</i> de uma lista de mercadorias para auto-preencher a tabela.	<p>Implementado.</p> <p>Para demonstrar.</p>
Hazmat	Deve-se retirar a mensagem "Responsabiliza-se pelos dados inseridos?" após a gravação do documento.	Implementado.
Hazmat	A Declaração Hazmat à Saída não faz sentido ser possível de preencher só após ter o AVS criado.	<p>Implementado.</p> <p>A Declaração Hazmat à Saída fica disponível para preenchimento logo após o AVI.</p>
Mudança de Agente	Aquando a Mudança de Agente do tipo "Saída", os documentos à Saída já existentes deveriam ser anulados.	Implementado.
Mudança de Agente	Para mudar de agente, deveria ser obrigatório já ter criado alguns documentos à Entrada: Declaração OMI, Lista de Passageiros e Lista de Tripulantes.	Implementado.



indra

Equipa JUP
Transporte Vial e Marítimo

Alfrapark - Edifício C - Piso 2
Estrada do Seminário, 4
2610-171 Amadora
www.indracompany.com

