

## INAUGURAÇÃO OFICIAL DO NOVO TERMINAL DE CRUZEIROS DE LISBOA

10 DE NOVEMBRO DE 2017

### A. Caraterísticas do Terminal de Cruzeiros de Lisboa

1. O empreendimento do novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa iniciou-se em 19 de abril de 2007 com a construção da primeira fase do cais acostável e o reforço do cais existente, numa extensão de 200 m, tendo esta empreitada sido concluída em 04 de março de 2009. A 17 de outubro de 2008 teve início a segunda fase da construção do cais acostável e do reforço do cais existente, numa extensão de mais 476 m, que envolveu ainda o aterro da Doca do Terreiro do Trigo, tendo esta empreitada sido concluída em 31 de março de 2011. A construção para o novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa dos cerca de 676 m de cais acostável, do reforço dos cais existentes e do aterro da doca do Terreiro do Trigo, representou um investimento a cargo da APL de cerca de €54 M.
2. No dia 17 de julho de 2014 foi celebrado o contrato de concessão de Serviço Público da atividade de cruzeiros no Terminal de Cruzeiros de Lisboa, com o consórcio LCT – Lisbon Cruise Terminals, consórcio constituído pela Global Liman Isletmeleri A.S., (Global Ports Holding) (40%), Grupo Sousa, Investimentos, SGPS, Ld.ª, (30%), Royal Caribbean Cruises Ltd., (20%), e Creuers del Port de Barcelona, SA., (10%), prevendo a construção do edifício da nova gare de passageiros e dos arranjos de espaços exteriores, incluindo a interface de transportes públicos e das zonas de estacionamento para automóveis.  
O investimento realizado pela LCT – Lisbon Cruise Terminals no novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa no âmbito do contrato de concessão é de cerca de €23 M.
3. O novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa é um projeto da autoria do arquiteto português João Luís Carrilho da Graça, vencedor do concurso público internacional de ideias, lançado pela APL em 24 de março de 2010 e concluído em 01 de fevereiro de 2011, ao qual concorreram trinta e sete arquitetos de reputação internacional.
4. Em 2017 o Porto de Lisboa conquistou, pelo 2º ano consecutivo, e pela terceira vez, o prémio de melhor porto de cruzeiros da Europa dos World Travel Awards Europa. Em 2016 foi atribuído à cidade de Lisboa, pela terceira vez, o prémio World Travel Awards como melhor destino de cruzeiros da Europa.  
O novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa, foi uma das escolhas do júri que elegeu Lisboa na categoria de “Melhor Cidade” dos Wallpaper Design Awards 2017.

Também já em 2017, o Novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa ganhou o prémio do Salão Imobiliário de Lisboa (SIL2017) para a Melhor Reabilitação Urbana.

5. O Terminal de Cruzeiros de Lisboa será, certamente, uma referência no mercado de cruzeiros internacional e colocará Lisboa entre os portos mais bem servidos no que a esta atividade diz respeito. A flexibilidade e a acessibilidade, a segurança, a qualidade ambiental e o conforto são os principais critérios do novo terminal, cujo edifício tem uma área de 13.800 m<sup>2</sup> e um cais com 1.490 metros de comprimento com capacidade para receber navios de vários tipos e dimensões com um calado até 12 metros, e cujas características se encontram descritas no ANEXO I.
6. O novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa oferece as melhores condições para acolher navios e passageiros de cruzeiro com exigências cada vez maiores, prestando, assim, um serviço de excelência a quem pretende visitar Lisboa a bordo de um navio de cruzeiros. Por outro lado, o potencial que Lisboa apresenta no segmento do *turnaround* é muito elevado, em especial se tivermos em consideração a sua localização no cruzamento das principais rotas – mediterrâneo, báltico, transatlântico, Atlântico – o que lhe confere vantagens acrescidas relativamente a outros portos no que respeita ao início e fim de época e para as viagens de reposicionamento. De salientar, a este propósito, as boas ligações aéreas existentes de e para Lisboa que constituem uma exigência crucial para um porto que pretende desenvolver o segmento de *turnaround*.
7. O Novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa iniciou a sua atividade no dia 18 de setembro, data em que recebeu o navio Monarch (Pullmantur, grupo Royal Caribbean Cruise Line, parceiro no consórcio que gere o terminal) que desembarcou e embarcou em Lisboa cerca de 3500 passageiros, numa operação de *full turnaround*.

No dia 6 de outubro recebeu os navios Marina (Oceania Cruises) e Seven Seas Navigator (Regent Seven Seas), em operações de *turnaround* que envolveram cerca de 3.000 passageiros.

#### **B. Navios em porto no dia 10 de novembro**

1. O dia 10 de novembro foi um dia de significativo movimento no que respeita aos navios em porto.

De facto, no mesmo dia estiveram em porto os navios Queen Victoria (Cunard Line), Jewel of the Seas (Royal Caribbean International) e MSC Poesia (MSC).

Tratam-se de navios com um comprimento aproximado de 294 metros e uma capacidade acima dos 2.200 passageiros. O último deles, excede, aliás, tal capacidade, podendo transportar mais de 3.000 passageiros.

Assim, chegaram ao Novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa, no dia 10 de novembro, cerca de 6.600 passageiros, aos quais se somaram mais de 2.800 tripulantes.

2. Queen Victoria: Cunard Line, 294 metros, 2 000 pax e 1 000 tripulantes  
Jewel of the Seas: Royal Caribbean International, 293 metros, 2 100 pax e 850 tripulantes  
MSC Poesia: MSC, 294 metros, 2 500 pax e 950 tripulantes  
Total: 6 600 passageiros e 2 800 tripulantes

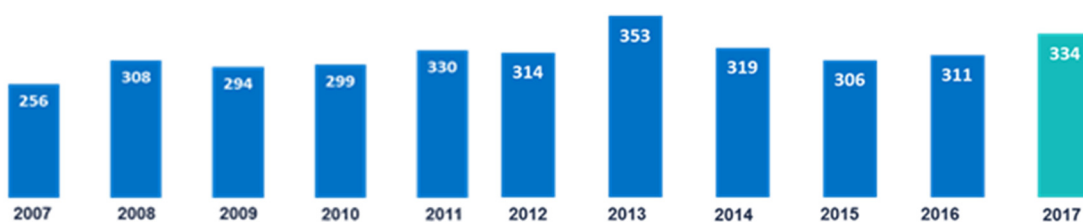
### C. Evolução do porto de Lisboa nos últimos 10 anos

Ainda que se verifiquem no porto de Lisboa algumas flutuações, os últimos 10 anos foram marcados pelo crescimento do tráfego de cruzeiros.

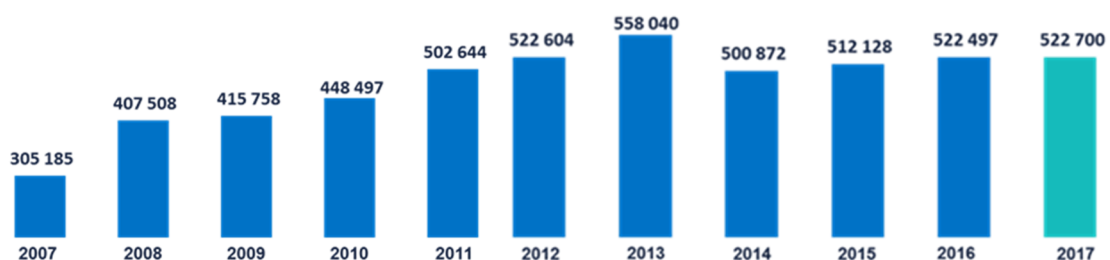
Na realidade, de 2007 a 2016 o porto de Lisboa cresceu cerca de 21% nas escalas, de 256 para 311, e 71% nos passageiros, de 305 185 para 522 467, tendo crescido a um ritmo médio anual de 1,9% ao nível das escalas e 7,3% ao nível dos passageiros.

O número de escalas e de passageiros de cruzeiro no porto de Lisboa registou a seguinte evolução:

Evolução das Escalas



Evolução dos Passageiros



Para 2017, face às escalas anunciadas até à data, prevêem-se 334 escalas e 522 700 mil passageiros.

Relativamente a 2018, a concessionária estima a realização de 361 escalas e 617 mil passageiros, o que significa um crescimento face às previsões para 2017 de cerca de 8% nas escalas e de 18% no número de passageiros, fazendo de 2018 o melhor ano de sempre do Porto de Lisboa.

[www.lct.pt](http://www.lct.pt)

[www.portodelisboa.pt/](http://www.portodelisboa.pt/)

## ANEXO I

# INAUGURAÇÃO OFICIAL DO NOVO TERMINAL DE CRUZEIROS DE LISBOA

10 DE NOVEMBRO DE 2017

### Características do Novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa

1. Flexibilidade e Acessibilidade:
  - 13.800 m<sup>2</sup> de instalações em 3 andares
  - Terraço panorâmico
  - 360 Lugares de estacionamento público
  - 80 Lugares de estacionamento de autocarros / táxis e carros turísticos
  - 65.000 m<sup>2</sup> de área desenvolvida (jardins, estacionamentos e estradas de acesso).
  - Sistema de passarela com 600 metros, totalmente automatizado, com uma ligação ao terminal
  - 1.490 m de cais para navios de comprimento multidimensional
  - Instalações de embarque e desembarque até 4 500 passageiros. (3.500 m<sup>2</sup> para desembarque e recolha de bagagem e 2.100 m<sup>2</sup> para embarque e check-in)
  
2. Segurança e Proteção:
  - ISPS em plena conformidade
  - A mais recente tecnologia em CCTV
  - Elevados níveis de segurança
  - Colaboradores formados
  - Segurança 24h/dia, 7 dias por semana
  - Mais de 7 linhas de inspeção RX
  - Protocolo de deteção aleatória de explosivos
  - Coordenação com as forças de segurança
  - Coordenação com a Autoridade Portuária
  - Coordenação com oficiais de navios

3. Ambiente / Green Port:

- Gestão de resíduos SOP's
- Reciclagem
- Certificações (ISO14001 / Green Port) (2º ano)
- Certificação de redução de impacto de carbono (2º ano)
- Cooperação na alteração e aperfeiçoamento dos regulamentos ambientais portuários
- Monitorização e implementação de melhorias (consumos de água e eletricidade)

4. Conforto - Serviços ao Cliente & Shorex:

- Fornecimento de equipamentos (empilhador, guindastes e outros)
- Serviços de abastecimento (água, provisões e outros)
- Área de armazenamento logístico para navios
- Lojas Duty Free/VIP Lounge/ Cafeteria pública
- Plataforma turística para experiências em Lisboa
- Nova área pública e de eventos
- Armazenamento de bagagem e serviço de bagagem expresso (de e para o aeroporto em 2018)
- Balcões de *check-in* (cruzeiro e voo)
- Serviços de apoio à tripulação (representação de embaixadas)
- Wi-fi gratuito