



Porto de Lisboa atinge 13,9 milhões de toneladas em 2007

A movimentação de mercadorias no Porto de Lisboa atingiu 13,9 milhões de toneladas em 2007, o valor mais elevado da última década e um aumento de 9,4 por cento em relação a 2006.

Ver mais...

Governo transfere áreas para a Câmara

O Governo e a Câmara Municipal de Lisboa assinaram, no dia 28 de Janeiro, um Protocolo de Intenções que fixa e concretiza a forma de transferência da gestão de áreas da frente ribeirinha de Lisboa para a autarquia.

Ver mais...

Sistema de Gestão de Resíduos do Porto de Lisboa é exemplo na UE

Com a implementação da Directiva Comunitária 2000/59/CE, em 2006, a APL passou a ser responsável pela definição e gestão de um sistema de recolha de resíduos de navios e de carga, através do Serviço de Ambiente Portuário.

Ver mais...

Porto de Lisboa aberto à comunidade escolar

Durante o ano passado, mais de 1.500 estudantes participaram na iniciativa "Porto de Lisboa aberto às Escolas". Visitas que dão a conhecer o espaço vivo que constitui o porto de Lisboa.

Ver Mais...

Novas lanchas da APL mais amigas do ambiente

A APL adjudicou aos Estaleiros Navais de Peniche a construção de duas lanchas de pilotagem, numa política de renovação da frota, que se pretende constituída, cada vez mais, por unidades modernas, equipadas com motores mais económicos e mais amigos do ambiente.

Ver Mais...

Shoretours mostra Lisboa vista do Tejo

A *Shoretours*, uma das mais antigas agências de viagens ligadas a esta actividade, oferece um percurso original à cidade de Lisboa; uma combinação perfeita entre a tradição e o passeio ao longo do rio Tejo, durante três horas.

Ver Mais...

APL em Cabo Verde coopera com ENAPOR

A Delegação da APL composta Eduardo Martins, Eduardo Santos e Manuela Patrício efectuou uma visita de trabalho à ENAPOR e ao Porto Grande do Mindelo, em Cabo Verde, nos dias 10 e 11 de Janeiro.

Ver Mais...

Despacho de Navios e Mercadorias online

Desde o dia 1 de Janeiro que a tramitação documental correspondente ao despacho de navios e mercadorias passou a ser feita apenas por via electrónica. Deixa de ser possível a entrega em papel da documentação referente ao Processo de Meio de Transporte (PMT) e Processo de Mercadorias (PM) nos três principais portos do país (Lisboa, Matosinhos e Sines).

Ver Mais...

Os nossos parceiros



"A história e a cultura da capital são uma vantagem para o Porto de Lisboa"

António Belmar da Costa, secretário-geral da AGEPOR – Associação dos Agentes de Navegação Portugueses é o convidado da secção OS NOSSOS PARCEIROS. Nesta entrevista apresenta-nos a AGEPOR e dá-nos a conhecer as suas perspectivas acerca da evolução do Porto de Lisboa.

Ver mais...

Quem somos



"Todos os dias são diferentes na Direcção de Cruzeiros da APL"

Ana Lourenço exerce funções na Direcção de Cruzeiros da APL, desde 2005 e considera que uma das vantagens da sua profissão é o facto de "nunca cair na monotonia, pois todos os dias são diferentes".

Ver mais...

Agenda

Logitrans – Salão Profissional de Logística e Transportes

A IFE – International Faculty for Executives organiza a Logitrans – Salão Profissional de Logística e Transportes, sob o tema "Panorama Actual da Logística em Portugal". O evento decorre nos dias 25 e 26 de Março, no Centro de Congressos do Estoril.

1.ª Cimeira do Sector Marítimo

A IIR Portugal organiza a 1.ª Cimeira do Sector Marítimo, de 8 a 10 de Abril, em Lisboa. O objectivo é reunir os intervenientes, bem como apresentar os vários âmbitos que convergem no sector em Portugal, com enfoque no mercado ibérico e nas relações com o exterior.

8.º Congresso Nacional Ferroviário

A Associação Portuguesa para o Desenvolvimento do Transporte Ferroviário promove o 8.º Congresso Nacional Ferroviário, subordinado ao tema "Sistemas Integrados de Transportes", dias 29 e 30 de Abril, no Centro de Congressos de Lisboa. Serão debatidas questões como o caminho-de-ferro nos sistemas integrados da União Europeia, os sistemas integrados de transporte de mercadorias e passageiros em Portugal, equipamentos, tecnologia e inovação, recursos humanos e a liberalização dos transportes na UE.