

A N E X O - 4.4

ESPECIFICAÇÕES DOS CAMINHOS DE ROLAMENTOS

Anexo 4.4 – Especificações Caminhos de Rolamentos

Pórtico de Cais - 80 ton SWL – Dual Hoist

- Definido pelo seguinte comboio de cargas:



- Distância entre pernas do pórtico (WS-LS): 18m
- Velocidade máxima do vento em operação: 70 km/h
- Velocidade máxima do vento (tempestade): 120 km/h
- Número máximo de pórticos em operação lado a lado: 4
- Força de impacto no batente de fim de curso: 1.000 kN
- Força de ancoragem: 1.000 kN

General Data

<i>Mass of crane</i>	950 t
<i>Load on ropes</i>	65 t
<i>Outreach</i>	51 m
<i>Railspan</i>	18 m
<i>Backreach</i>	15 m
<i>Width (uncompressed buffers)</i>	27 m
<i>Hoisting Height</i>	35 m
<i>Distance between wheels</i>	1 m
<i># of wheels per corner</i>	8

Cornerloads at max cornerloads approx. [kN]

<i>Boom down in service</i>	<i>Wind condition</i>	WS	4.800
		LS	3.800
<i>Boom up, out of service</i>	<i>Sidestorm</i>	WS	3.800
		LS	5.150
	<i>Rearstorm</i>	WS	3.800
		LS	5.150

Quadro de cargas fornecido pela TERTIR

Anexo 4.4 – Especificações Caminhos de Rolamentos

Pórtico de Cais - 100 ton SWL – Tandem Lift

- Definido pelo seguinte comboio de cargas:



- Distância entre pernas do pórtico (WS-LS): 30.48m
- Velocidade máxima do vento em operação: 70 km/h
- Velocidade máxima do vento (tempestade): 120 km/h
- Número máximo de pórticos em operação lado a lado: 4
- Força de impacto no batente de fim de curso: 1.200 kN
- Força de ancoragem: 1.100 kN

General Data

<i>Mass of crane</i>	1.300 t
<i>Load on ropes</i>	100 t
<i>Outreach</i>	60 m
<i>Railspan</i>	30 m
<i>Backreach</i>	15 m
<i>Width (uncompressed buffers)</i>	27 m
<i>Hoisting Height</i>	42 m
<i>Distance between wheels</i>	1 m
<i># of wheels per corner</i>	8

Cornerloads at max cornerloads approx. [kN]

<i>Boom down in service</i>	<i>Sidewind</i>	WS	6.200
		LS	3.900
	<i>Rearwind</i>	WS	5.400
	<i>Frontwind</i>	LS	3.600
<i>Boom up, out of service</i>	<i>Sidestorm</i>	WS	5.200
		LS	5.600
	<i>Rearstorm</i>	WS	4.000
	<i>Frontstorm</i>	LS	4.100

Quadro de cargas fornecido pela TERTIR