

**Projecto 45' European Shortsea**  
**(executive summary)**

Com o objectivo de ser analisada a viabilidade da criação de novas linhas *shortsea* para contentores de 45' *pallet-wide*, na costa Atlântica Europeia, o Conselho de Administração da APL, S.A. aprovou a participação do porto de Lisboa, em conjunto com os portos de Gijon, Bilbao, Brest, Havre e Roterdão, na celebração de um contrato multicliente, com o consultor CATRAM, como mandatária das sociedades CATRAM Consultants SARL e GLOBAL INSIGHT.

Atendendo a que os contentores de 45' P.W. possuem a mesma capacidade de transporte que os maiores camiões, o estudo propõe-se examinar uma nova alternativa de um transporte combinado rodovia/mar/rodovia, utilizando navios porta contentores com capacidade de transporte adequada.

O estudo irá analisar os mercados potenciais envolvidos, localizados no *hinterland* de cada um dos portos em análise, da fachada atlântica da Europa, em identificar os custos marítimos, os custos portuários, e os custos de transportes, e determinar o preço de venda do serviço, tendo em atenção os custos porta-a-porta.

O estudo deverá ainda definir as possíveis rotas marítimas, verificando a viabilidade de uma ou de várias ofertas de transporte combinado em linha regular nos esquemas propostos.