



COMUNICADO DE IMPRENSA

Em parceria com Liscont, Sotagus, CP Carga e Timestamp

Porto de Lisboa na Intermodal South America 2011

O porto de Lisboa participa pelo 4.º ano consecutivo na Intermodal South America 2011, a mais importante feira da América Latina, que reúne em S. Paulo os protagonistas mundiais dos sectores da logística, comércio externo e transportes. O porto de Lisboa esteve mais uma vez presente com stand próprio, em parceria com alguns dos seus parceiros, tais como a Liscont, Sotagus, CP Carga e Timestamp, recebendo centenas de visitantes, entre empresários e jornalistas. **O ministro dos Portos do Brasil, Leônidas Cristino, visitou o stand, tendo oportunidade de se inteirar da realidade que representa hoje o porto de Lisboa na dinâmica das relações comerciais entre Portugal e o Brasil.**

Luís Barroso, administrador do porto de Lisboa, deu a conhecer os avanços do porto de Lisboa, principalmente nos serviços diferenciados que desenvolve, e na conseqüente agilidade que propicia aos seus clientes nos transportes e desembarços portuários.

O grande destaque desta presença foi para a apresentação do novo *software*, desenvolvido pela Timestamp, especialmente para o porto de Lisboa, o que representa um marco na história dos serviços portuários em nível mundial. Implementado há cerca de 2 semanas, o novo *software* consegue planificar de forma integrada todas as etapas de acostagem dos navios, o DS-PLAN (*Docking Ships Planning*) – gerência do binómio tempo e espaço de forma precisa e ágil, substituindo com total eficiência esse trabalho, até então realizado em plantas desenhadas manualmente em pranchetas.

Sobre o Porto de Lisboa:

O porto de Lisboa assegura há mais de um ano a ligação directa de Lisboa para o Brasil, Argentina e Uruguai em serviço regular de cargas contentorizadas, e mais recentemente, assegurou a ligação directa de Lisboa para o Chile, Peru e Colômbia.

Considerando o seu posicionamento geográfico, as excelentes condições operacionais, bem como o dinamismo da sua comunidade portuária, o porto de Lisboa encontra-se numa posição privilegiada para acolher os tráfegos com a América do Sul, quer seja numa perspectiva nacional, quer nas ligações a regiões espanholas, em particular, à região de Madrid, de forma a reforçar a sua posição de liderança no panorama portuário nacional.