



COMUNICADO DE IMPRENSA

**Na Gare Marítima de Alcântara**

## **Porto de Lisboa inaugura exposição e lança livro sobre o Terminal de Cruzeiros de Lisboa**

A Administração do Porto de Lisboa (APL) lança hoje, dia 4 de Novembro, o livro *Terminal de Cruzeiros de Lisboa*, e inaugura, em simultâneo, uma exposição relativa ao concurso para a elaboração do projecto para o futuro Terminal de Cruzeiros. O livro, editado pela Caleidoscópico, reúne os trabalhos apresentados pelos arquitectos concorrentes.

Ao coligir em livro os trabalhos apresentados ao Concurso Público de Concepção para a Elaboração do Projecto do Terminal de Cruzeiros de Lisboa (decorrido em Maio), a editora Caleidoscópico associa-se à APL na vontade de dar a conhecer estes trabalhos, pela elevada qualidade que revelam.

A exposição e o livro integram 36 propostas, nacionais e internacionais, que apresentam soluções diversas e de grande valor para a concepção do novo terminal. Os trabalhos permanecem patentes ao público na Gare Marítima de Alcântara até ao dia 18 de Novembro, de segunda a sexta-feira, entre as 10h00 e as 17h00, e aos sábados, das 14h00 às 18h00.

### **O novo Terminal de Cruzeiros**

Em Julho passado, um Júri constituído por representantes da Administração do Porto de Lisboa, Câmara Municipal de Lisboa, Ordem dos Arquitectos e Associação Portuguesa dos Arquitectos Paisagistas escolheu, por unanimidade, a proposta do arquitecto João Luís Carrilho da Graça. O projecto apresenta um edifício volumetricamente compacto que permite libertar o espaço envolvente, reclamando-o para o uso público, que oferece à cidade e aos bairros adjacentes um espaço verde de referência, com capacidade de comportar diferentes actividades.

Na ocasião, o Júri destacou, pela qualidade revelada, mais quatro projectos da autoria dos gabinetes de Gonçalo Byrne com Manuel Aires Mateus, Guillermo Vazquez Consuegra, ARX Portugal e Zaha Hadid, que poderão ser apreciados no livro e na exposição.

Com uma área construída de 7790 metros quadrados, o futuro Terminal de Cruzeiros de Lisboa, em Santa Apolónia, tem em conta a relação com o edificado de carácter excepcional da zona, nomeadamente os edifícios da Alfândega, Museu Militar e Estação de Santa Apolónia. A nova estrutura leva, igualmente, em consideração, a proximidade do centro histórico, as ligações a espaços públicos ribeirinhos requalificados, no âmbito de numerosas intervenções – no campo das Cebolas/Doca da Marinha, Terreiro do Paço, Ribeira das Naus e no Cais do Sodré – e a criação de uma praça, no seguimento do edifício da Alfândega de Lisboa, que enquadre a entrada e a saída do novo terminal.

Destacando-se pela funcionalidade das operações de embarque e de desembarque, o Terminal Cruzeiros de Lisboa assegurará, também, a ligação aos transportes públicos, tais como o metropolitano e o comboio, e a facilidade de interface com outros transportes, designadamente táxis, *shuttles* e autocarros. A zona de estacionamento do terminal prevê 500 lugares para veículos ligeiros, 80 para autocarros e uma praça de táxi para 50 viaturas.

No âmbito da reconversão do Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia, a APL concluiu já uma primeira fase da intervenção de reabilitação e reforço dos cais entre Santa Apolónia e o Jardim do Tabaco, em Fevereiro do ano passado. Em curso está a segunda fase da empreitada, com data de conclusão prevista para Fevereiro do próximo ano.

O futuro Terminal de Cruzeiros de Lisboa ficará concluído em 2013.

## **Actividade em crescimento**

A nível mundial, a indústria dos cruzeiros é um dos sub-sectores turísticos que mais tem crescido, passando de 500 mil passageiros, em 1970, para 17,5 milhões, em 2009. Na verdade, o mercado norte-americano continua a ser o principal responsável, com 10,4 milhões de passageiros, cabendo 5 milhões à Europa e 2,1 milhões ao resto do mundo.

As previsões das duas principais associações dos operadores de cruzeiros, a CLIA e a ECC, apontam para que assim continue, com a actividade a crescer mundialmente, em especial o mercado europeu, apesar do cenário de crise mundial.

A nível nacional, a actividade tem vindo igualmente a crescer e apresenta resultados bastante significativos, atendendo ao facto de que, em 2009, passaram pelos portos portugueses mais de 945 mil passageiros

Nesta matéria, o porto de Lisboa recebeu, em 2009, um total de 415 758 passageiros, dos quais 43 097 são embarcados e 40 776 desembarcados. Os passageiros em *turnaround* (83 873) representaram 32 por cento do total e os passageiros em trânsito (331 885), 68 por cento. No total, foram registadas 294 escalas.

O porto de Lisboa prevê terminar o ano de 2010 com cerca de 450 mil passageiros (mais oito por cento, aproximadamente, quando comparado com 2009) e 308 escalas (cerca de mais cinco por cento), sendo que para 2011 se perspectiva que o crescimento da actividade em Lisboa se mantenha. Actualmente estão anunciadas 336 escalas, estimando-se que o número de passageiros totalize os 490 mil.