



COMUNICADO DE IMPRENSA

Porto de Lisboa e Massachusetts Port Authority assinam protocolo de parceria

O Porto de Lisboa e a Massport – *Massachusetts Port Authority* assinaram um protocolo com vista à partilha de recursos e conhecimentos e ao desenvolvimento de instrumentos nas áreas de marketing, partilha de informação, *benchmarking* e intercâmbio de técnicos entre os dois portos.

O protocolo, com a validade de três anos, permite a troca de experiências; apoio de consultoria técnica de âmbito portuário e ambiental; promoção da partilha de informação comercial, bem como a troca de dados estatísticos referentes à atividade portuária de cada porto.

A parceria engloba ainda intercâmbios de técnicos das duas entidades em todas as áreas relevantes à atividade dos dois portos, nomeadamente áreas de carga, cruzeiros, promoção dominial, jurídica, financeira, arquitetura e engenharia e o desenvolvimento de ações de *benchmarking*, tanto entre si como com os outros portos, com o objetivo de implementar as melhores práticas de gestão. A promoção de visitas acompanhadas aos portos de Lisboa e Boston são mais um ponto relevante a desenvolver entre as entidades.

A Massport, autoridade portuária do Estado de Massachusetts, possui e opera uma rede integrada de instalações de transporte de classe mundial, gerando mais de 8 mil milhões de dólares por ano. O Porto de Boston opera principalmente sob propriedade da Massport e é o *hub* marítimo de Nova Inglaterra. Conta com 34 mil postos de trabalho e contribui com mais de 2 mil milhões de dólares para a economia local. As instalações da Massport são o núcleo do porto no que diz respeito à carga contentorizada, cruzeiros de passageiros e frota de pesca comercial de Boston.

O Porto de Lisboa continua desta forma a apostar num novo posicionamento com o objetivo de construir e consolidar vantagens competitivas nos seus principais mercados. Tanto a APL como a Massport reconhecem que a troca e partilha de *know-how* são cruciais para o desenvolvimento da atividade de cada um dos portos.

10 de outubro de 2012