

COMUNICADO DE IMPRENSA

Porto de Lisboa diz adeus ao *Queen Elizabeth 2*

A Administração do Porto de Lisboa (APL) prepara-se para acolher, pela última vez, o famoso *Queen Elizabeth 2*. Trinta e nove anos após a primeira escala de um dos mais emblemáticos transatlânticos de sempre (na altura por ocasião do seu cruzeiro experimental), o porto de Lisboa volta a ser escolhido, agora, durante a sua última viagem.

No dia 13 de Novembro, o *Queen Elizabeth 2* despede-se do porto de Lisboa, ponto de passagem na sua última viagem enquanto navio de cruzeiros, que terá início em Southampton e destino final no Dubai. Aí, será transformado num hotel flutuante.

Foi no dia 28 de Abril de 1969 que o *Queen Elizabeth 2* atracou pela primeira vez no porto de Lisboa, na Estação Marítima da Rocha Conde de Óbidos, numa escala técnica da viagem experimental que estava a realizar pelo Atlântico. A viagem inaugural, já depois de baptizado e com passageiros a bordo, veio a ocorrer a 2 de Maio do mesmo ano, com partida do porto de Southampton e destino final no porto de Nova Iorque.

Para assinalar todos estes anos de chegadas e partidas, a APL agradecerá os passageiros com uma pequena lembrança, produzida exclusivamente para a ocasião. Ao comandante do navio será entregue uma placa comemorativa do evento, e o navio será escoltado até à saída do estuário do Tejo, por rebocadores da empresa Svitzer.

Um dos mais carismáticos navios do mundo, o *Queen Elizabeth 2* pertence ao operador Cunard Line e, em 39 anos de existência, transportou cerca de 2,1 milhões de passageiros, realizou 24 viagens à volta ao mundo, percorrendo 5,5 milhões de milhas – o equivalente a 13 viagens de ida e volta à lua. É, ainda hoje, o navio comercial em operação mais rápido do mundo, muito porque, à data da sua construção, os cruzeiros disputavam o mesmo mercado da aviação comercial.