



PRESS RELEASE

APL assina Auto de Consignação da 1ª Fase da Construção do Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia

A Administração do Porto de Lisboa (APL) assina hoje, com o consórcio Somague/Seth, o Auto de Consignação da 1ª Fase da Construção do Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia, numa cerimónia presidida pela Secretária de Estado dos Transportes, Ana Paula Vitorino.

Este projecto tem por objectivo a construção de um terminal que concentre todo o movimento de navios de cruzeiro, actividade que tem registado um franco crescimento nos últimos anos, do qual se destaca a entrada anual de 300 mil turistas, por via marítima.

As obras previstas para o novo Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia, cuja conclusão está prevista para o terceiro trimestre de 2010, incluem o desenvolvimento e a reabilitação dos cais existentes, entre o Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia e a Doca da Marinha, com a instalação de uma nova estrutura avançada que cria fundos mais adequados à acostagem dos navios de cruzeiro e, por fim, a construção de uma nova Gare Marítima.

Com um investimento total de 37.000.000 euros (40 por cento provenientes do QCAIII – FEDER e 60 por cento oriundos de verbas da APL) o novo Terminal de Cruzeiros do Porto de Lisboa, para além de incorporar o actual cais de Santa Apolónia, abrangerá toda a frente de acostagem entre este cais e a Doca da Marinha, numa extensão de cerca de 675 metros.

A obra envolverá o fecho da Doca do Terreiro de Trigo e o tratamento e consolidação dos substratos lodosos no seu interior. O novo cais acostável terá

na sua frente de rio o coroamento à cota + 5,70m (ZH), garantindo uma solução de continuidade a partir do actual cais de Santa Apolónia, ao qual ficará ligado quando a obra estiver concluída.

Na frente acostável os fundos ficarão à cota -12m (ZH), estando a estrutura dimensionada e preparada para que os mesmos possam vir a ser aprofundados, por dragagem, para a cota -14m (ZH).

Lisboa, 19 de Abril de 2007