



SUPPORT, projeto de I&D parcialmente financiado pela UE

Porto de Lisboa recebe demonstração de veículo submarino autónomo em desenvolvimento

Dois veículos submarinos autónomos (VSA), especialmente desenvolvidos para o **projeto SUPPORT** (sigla inglesa para Melhoria de Segurança para Portos – **Security UPgrade for PORTS**), um projeto integrado de quatro anos de investigação e desenvolvimento (I&D), parcialmente financiado pelo Programa de Pesquisas de Segurança FP7 da Comissão Europeia, será **apresentado à comunicação social**, incluindo uma demonstração prática, na **Torre VTS** do Porto de Lisboa, no **dia 3 de junho** de 2014.

No dia 4 de junho, no mesmo local, repete-se a sessão de demonstração, agora para outras entidades e particulares que tenham curiosidade em conhecer este projeto.

Coordenado pelo BMT Group Ltd (MT), o projeto SUPPORT tem explorado o uso de veículos submarinos autónomos (VSA) para ajudar a combater ameaças submarinas nos portos, partindo da experiência adquirida com o recente projeto SHOAL. Em parceria com o Bristol Robotics Laboratory e a SonarSim, o BMT está a desenvolver um protótipo que aproveita ao máximo sensores de baixo-custo, no sentido de fazer deste um projeto passível de ser rentabilizado.

Luke Speller, Senior Research Scientist no BMT Group sublinha que “um problema comum às soluções de segurança e VSA é o alto custo dos sistemas, pelo que para nós é importante encontrar formas de criar uma solução de baixo-custo que pudesse ajudar a melhorar a segurança dos portos.”

Um fator diferenciador neste projeto é a capacidade deste VSA para realizar várias tarefas ao mesmo tempo. Não só será possível o realizar operações de vigilância de 24h, nomeadamente para detetar ameaças relacionadas com dispositivos explosivos submarinos, como poderá também ser utilizado para monitorizar a poluição nos portos de todo o mundo, realizar mapeamentos de batimetria ou inspecionar cascos de navios.



Prevendo a colaboração de 21 organizações europeias entre as quais se encontra o Porto de Lisboa, o SUPPORT integra sistemas portuários tradicionais com novos sistemas de vigilância e gestão de informação. Apoia de forma eficiente a complexidade do ambiente portuário através de uma abordagem holística mais integrada. Desta forma é assegurado um maior nível de segurança, reduzindo a carga administrativa do porto em causa.

SUPPORT

Security Upgrade for PORTS (SUPPORT) é parcialmente financiado pelo Programa FP7 Security Research da Comissão Europeia. É uma colaboração entre 21 organizações europeias cujo foco é aumentar o atual nível de segurança dos portos. O SUPPORT pretende criar soluções de segurança inovadoras, versáteis, configuráveis e altamente automatizadas que consigam ser bem-sucedidas em ambientes complexos e instaurar uma nova geração de práticas e segurança dos portos. O projeto tem uma duração de quatro anos, tendo tido início em julho de 2010 e conclusão prevista para junho de 2014.

Website: <http://www.supportproject.info/>