



COMUNICADO DE IMPRENSA

***Software* de controlo atrai interesse do porto angolano Porto de Lisboa recebe Delegação do Porto de Luanda**

A Administração do Porto de Lisboa recebeu nas suas instalações Francisco Venâncio, Presidente do Conselho de Administração do porto de Luanda.

A multifuncionalidade, organização e contextualização nacional e ibérica do porto de Lisboa foi um dos pontos centrais da visita, sendo que a plataforma informática DS-PLAN foi o que mais cativou o interesse da delegação angolana.

A plataforma DS-PLAN - apresentada durante a visita aos serviços da Direção de Segurança, instalados na Torre VTS - tem como função o controlo e planeamento das várias etapas da acostagem e permanência de navios em porto. Implementada no âmbito de um projeto de modernização portuária e tecnológica levada a cabo recentemente pela APL, esta importante ferramenta de gestão portuária resultou da simbiose entre especialistas no planeamento de atracação de navios e uma equipa de peritos em tecnologia.

Assim, o DS-PLAN que suporta todo o planeamento e acostagem de navios no Porto de Lisboa, funcionando como uma importante ferramenta para a gestão de 19 Km de cais, mais de 55 pontos de acostagens e cerca de 7 mil manobras anuais.

A Delegação do Porto de Luanda visitou ainda o novo cais de Santa Apolónia, local onde nascerá a futura gare do Terminal de Cruzeiros de Lisboa, que dispõe de cerca de 1500 metros de cais acostável. Neste local, para além do contacto com as infra estruturas ali existentes, foi feita uma abordagem pormenorizada sobre o acentuado crescimento que a atividade de cruzeiros tem tido no Porto de Lisboa.

A visita terminou com a deslocação ao TMB - Terminal Multiusos do Beato -, que opera carga fracionada, sobretudo alumínio e bobines de papel, dispondo ainda de armazéns frigoríficos para a receção de frutas. O encontro proporcionou a todos os intervenientes uma profícua troca de experiências ao nível da gestão destes dois importantes portos lusófonos.

Lisboa, 09 de abril de 2012