



Nota de Imprensa

Desde 1985 que a atividade portuária no Porto de Lisboa vem sendo prestada por empresas privadas concessionárias, de vários terminais.

O conflito laboral que se arrasta desde agosto de 2012, entre estas empresas e os seus trabalhadores, tem vindo a comprometer seriamente o trabalho de desenvolvimento e crescimento de todo o Porto de Lisboa, provocando instabilidade e falta de credibilidade junto dos principais armadores e operadores de transporte marítimo mundial.

No momento em que a economia portuguesa começa a evidenciar sinais de retoma firmes e sustentáveis, a Administração do Porto de Lisboa apela fortemente à consolidação das relações laborais e a um compromisso entre todos os agentes económicos que permitam continuar a afirmar o Porto de Lisboa nacional e internacionalmente.

Este futuro só é possível com o contributo de todos, com o esforço de todos, e com o trabalho de todos.

6 de fevereiro de 2014