

A partir de 9 de julho

Porto de Lisboa avança com nova ligação à América do Norte e Mediterrâneo



A escala inaugural da nova linha regular “**Mediterranean Pacific Service (MPS)**” tem lugar no próximo dia 9 de julho, com o navio “Sofia Schulte”, e irá ligar diretamente o Porto de Lisboa a outros portos localizados no Mediterrâneo, América Central, Estados Unidos e Canadá.

Este novo serviço é uma *joint* entre Hapag-Lloyd e Hamburg Sud, o qual será composto por um total de 11 navios, com arqueação bruta superior a 20 000 GT, sendo 9 navios do armador Hapag-Lloyd, e 2 do armador Hamburg Sud.

Esta nova linha regular de navegação passará a escalar todas as semanas o Terminal de Contentores de Alcântara do Porto de Lisboa, concessionado ao operador LISCONT, disponibilizando um serviço de transporte marítimo com uma rotação por 17 portos: Caucedo > **Lisboa** > Tanger > Valencia > Cagliari > Livorno > Genoa > Fos > Barcelona > Valencia > Cartagena > Manzanillo (MX) > Los Angeles > Oakland > Tacoma > Vancouver > Portland > Oakland > Los Angeles > Manzanillo (MX) > Manzanillo (PA) > Cartagena > Caucedo.

Importa também referir que esta nova linha regular utiliza o Canal do Panamá na ligação do continente europeu à costa oeste da América do Norte (Costa do Pacífico).

O Porto de Lisboa congratula-se com este novo serviço, que vai proporcionar às empresas portuguesas a possibilidade de potenciar as suas exportações, contribuindo para o desenvolvimento da economia nacional e para a sua dinamização. Paralelamente, esta nova linha vem também reforçar o posicionamento internacional do Porto de Lisboa, como paragem integrante das grandes rotas mundiais.

27 de junho de 2013