



Porto de Lisboa

## **Terminal de Cruzeiros de Lisboa**

O prazo para a apresentação das propostas no âmbito do concurso internacional para Concessão de Serviço Público no Terminal de Cruzeiros de Lisboa terminou ontem, 11 de dezembro, às 18h00, encontrando-se o Júri a apreciar a proposta apresentada pelo agrupamento constituído por Royal Caribbean Cruises Ltd, Grupo Sousa, Investimentos, SGPS, Ld.<sup>a</sup>, Creuers del Port de Barcelona, SA, e Global Liman Isletmeleri A.S..

Este concurso internacional foi lançado pela APL – Administração do Porto de Lisboa, SA, em junho de 2013, dando, assim, execução ao Plano Estratégico dos Transportes, aprovado pelo Governo.

A nova gare a construir no prazo de dois anos como exigido no concurso, da autoria do renomado arquiteto João Luís Carrilho da Graça, revitalizará a zona de Santa Apolónia, Alfama e Jardim do Tabaco, e irá impulsionar o crescimento das operações, o que se traduzirá num maior impacto no turismo na cidade e na região, com mais benefícios para a economia. Com esta nova valência o Porto de Lisboa pretende crescer em passageiros e escalas de cruzeiro na capital portuguesa, estimando-se que o atual tráfego de mais de 500 mil passageiros possa duplicar nos próximos dez anos.

Numa fase inicial foram qualificadas as três candidaturas apresentadas, visto que cumpriam os requisitos técnicos e financeiros exigidos, tendo os respetivos candidatos sido convidados a apresentar propostas.

As candidaturas foram apresentadas pela Creuers del Port de Barcelona, SA (gere terminais de cruzeiro em Espanha (Barcelona e Málaga) e Singapura), e por agrupamentos integrando a Global Liman Isletmeleri A.S. (gere terminais de cruzeiro na Turquia, em Kusadasi, Bodrum e Antalya) e a Royal Caribbean Cruises Ltd (gere terminais de cruzeiro em Itália (Civitavecchia e Nápoles), EUA (Port Everglades, Fort Lauderdale e Cape Liberty), México (Costa Maya e Langosta), Honduras (Roatan), Belize (Belize) e Turquia (Kusadasi).

Fruto da recente reorganização da indústria de cruzeiros na Europa, que levou à expansão da Global Liman Isletmeleri A.S. para o Adriático e para Espanha, onde

em conjunto com a Royal Caribbean Cruises Ltd, adquiriram em novembro do corrente ano uma posição na empresa Creuers del Port de Barcelona, SA, as candidaturas evoluíram para uma só, que procura congrega a experiência e competências que advêm da gestão de vários terminais de passageiros no mundo inteiro e de incluir um dos maiores armadores do mundo e um armador português.

Não havendo lugar a fase de negociação no âmbito deste concurso antecipa-se que a decisão quanto à adjudicação ocorra até ao final do corrente ano.

12 de dezembro de 2013