



Europa 2: O mais exclusivo navio de cruzeiros estreia-se em Lisboa na viagem inaugural

Cruzeiro de luxo faz escala inaugural no Porto de Lisboa

No próximo dia **24 de maio**, Lisboa será o destino final da viagem inaugural do **novo Europa 2**, um navio de luxo de 6 estrelas, cuja viagem tem início em Hamburgo, no dia 11, passando por Amesterdão, Antuérpia, Honfleur, La Rochelle, Bordéus, Bilbao e Leixões. Já em Lisboa, o Europa 2 dará início, no dia 25, a uma nova viagem com destino a Barcelona, e escala em Portimão, Málaga, Cartagena, Valência e Mahon.

Trata-se do mais exclusivo navio de cruzeiros, que se destaca pelo ambiente de luxo e serviço personalizado, pela diversidade culinária, pela ênfase no segmento bem-estar e *fitness*, e por um programa de entretenimento multifacetado, para agradar a todos os passageiros.

Construído nos estaleiros STX Europe em Saint Nazaire por um total de 835 trabalhadores, o Europa 2 é a mais recente aquisição da companhia alemã Hapag-Lloyd Cruises, que será batizado em Hamburgo no próximo dia 10 de maio.

Mais vida e menos rituais de cruzeiro é o ambiente informal vivido a bordo, algo que, conjugado com o reduzido número de passageiros – 516 no máximo –, e a relação entre tripulantes e passageiros (370/ 516, respetivamente), garante a todos os que viajam a bordo um serviço de exclusividade e de relaxamento.

Com 225 metros de comprimento e 42 830 toneladas, o Europa 2 é o navio que oferece mais espaço por hóspede, dispondo de 251 suites de sete categorias, todas com varanda, com áreas que variam entre os 35 m² e os 114 m².

O navio dispõe ainda de oito restaurantes, três dos quais com especialidade em cozinha mediterrânea, francesa e asiática, bem como de um sushi bar. Para além de poderem reservar a sala de jantar privada, em ocasiões especiais, os passageiros podem frequentar a escola de culinária a bordo, onde *chefs* profissionais lhes proporcionarão momentos únicos.

O interior do Europa 2 segue as tendências atuais de design, conjugando um ambiente casual e elegante com o estado de arte da tecnologia. Prova disso é a

parede de LED existente no palco do teatro, o que constitui uma novidade, uma vez tratar-se de um navio relativamente pequeno.

De referir ainda que o Europa 2 é, também, o primeiro navio de cruzeiro equipado com catalisadores, que reduzem a emissão de óxidos de nitrogénio em quase 95 por cento.

Para assinalar a inclusão da cidade de Lisboa na viagem inaugural de um tão exclusivo navio de cruzeiro, o porto de Lisboa vai receber os passageiros com uma atuação da Tuna Académica da Faculdade de Arquitetura, e presentear o comandante com a habitual placa comemorativa da ocasião, sendo o navio escoltado por rebocadores da empresa Svitzer até Santa Apolónia.

9 de maio de 2013