



## COMUNICADO DE IMPRENSA

# MSC Preziosa escolhe Lisboa como primeiro porto de escala

À semelhança do que aconteceu em 2012 com o navio MSC Divina, o Porto de Lisboa será também o primeiro porto de escala do novo MSC Preziosa, já no próximo dia 16 de março. Trata-se do quarto e mais recente elemento da emblemática classe Fantasia da MSC Cruzeiros, e o 13º navio da frota da companhia, que sai dos estaleiros da STX Europe, em Saint Nazaire, na foz do rio Loire, próximo de Nantes, na Bretanha.

Naquela que será a sua viagem inaugural, o MSC Preziosa faz a primeira escala em Lisboa, no Jardim do Tabaco, zarpando de seguida para Cádiz, Casablanca, Valencia, Marselha e Génova, onde será batizado no próximo dia 23 de março. Este navio é o quarto da classe a escolher o porto da capital portuguesa para a sua viagem inaugural, tal como sucedeu com os seus "irmãos" MSC Fantasia, MSC Splendida e MSC Divina.

Como forma de agradecimento pela preferência da MSC Cruises na escolha do Porto de Lisboa como destino das viagens inaugurais dos seus novos navios, a autoridade portuária receberá o navio com rebocadores da empresa Svitzer, que o escoltarão desde a entrada no Estuário no Tejo até ao Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia onde ficará acostado, brindando os passageiros com a atuação da tuna académica da Faculdade de Arquitetura da Universidade Técnica de Lisboa. O comandante do navio será presenteado com a placa comemorativa do evento.

Com 333 metros de comprimento, 38 metros de largura, 140 mil toneladas de arqueação bruta e 1 751 camarotes, o MSC Preziosa tem capacidade para 4 345 passageiros que têm à sua disposição 27 mil m<sup>2</sup> de espaço público, com 4 restaurantes principais, 2 restaurantes de especialidade, 21 bares, um casino, quatro piscinas, incluindo uma "piscina infinita", 12 jacuzzis, uma pista de bowling, um ginásio e o MSC Aurea Spa. Os 18 decks do navio têm o nome de pedras preciosas, dos quais 14 são para passageiros.

O MSC Preziosa representa um investimento de 550 milhões de euros, e integra também o conceito MSC Yatch Club, uma área restrita com serviços exclusivos de mordomo.

Este novo navio apresenta algumas novidades e características distintivas em comparação com MSC Divina, nomeadamente ao nível da gastronomia, entretenimento e bem-estar. Neste âmbito podem destacar-se os dois primeiros restaurantes da rede Eataly a bordo; um menu de tratamentos de beleza com propriedades de minerais preciosos no MSC Aurea SPA; o tobogã *Vertigo*, com 120 metros, e o maior alguma vez instalado num navio de cruzeiros; e o *Castle Aqua Park*, um percurso de plataformas elevadas com *sprays*, repuxos, fontes, pistolas de água e válvulas, todos eles concebidos para chapinhar, encharcar e encantar.

O MSC Preziosa, um navio simultaneamente recente e com uma longa história, foi encomendado por um membro da família Kadafi que o batizou de *Phoenicia*, e o qual seria equipado com um tanque para seis tubarões. Contudo, com a revolução líbia em 2011, e já com 45 por cento da sua construção completa, a MSC Cruises adquiriu o navio em 2012 e rebatizou-o de MSC Preziosa, por se tratar da maior joia do armador italiano.

8 de março de 2013