



Porto de Lisboa

COMUNICADO DE IMPRENSA

APL e Timestamp assinam acordo para comercialização conjunta de sistema de planeamento de acostagem de navios

A APL e a Timestamp SI celebraram um acordo para a comercialização conjunta do sistema informático DS-PLAN que suporta o planeamento e acostagem de navios no Porto de Lisboa. Este sistema de gestão está atualmente em exploração na APL e foi implementado pela Timestamp SI, no âmbito de um projeto de modernização portuária e tecnológica, sendo já um caso de sucesso internacional.

O sistema DS-PLAN foi concebido para controlar e planear a acostagem de navios em porto e resultou da simbiose entre especialistas no planeamento de atracação de navios e uma equipa de peritos em tecnologia que implementaram a plataforma de gestão.

O sucesso do projeto teve alcance internacional quando, no passado mês de Abril, foi apresentado na 17.ª Intermodal South America, em São Paulo, no Brasil – um evento internacional dedicado à logística, transportes e comércio externo, onde a APL e a Timestamp estiveram presentes. O resultado foi bastante positivo, tendo a comunidade portuária manifestado enorme interesse na dinamização comercial desta solução.

“Este é mais um exemplo da aposta que a APL, SA vem fazendo na modernização do seu funcionamento com vista a aumentar a competitividade, permitindo assim rentabilizar os negócios dos *stakeholders*”, afirma Luís Barroso, vogal do Conselho de Administração da APL. “É fácil de entender a importância desta ferramenta para o Porto de Lisboa, se tivermos presente que gerimos mais de 19 km de cais, com mais de 55 pontos de acostagem. Anualmente, escalam o Porto de Lisboa mais de 3 mil navios que correspondem mais de 7 mil manobras”, reforça Luís Barroso acrescentando ainda que este acordo de comercialização “é a evolução natural de um processo entre duas entidades nacionais, uma pública e outra privada, que souberam unir os seus interesses de forma a rentabilizar um produto tecnologicamente inovador e que irá contribuir também para reforçar as suas imagens nos respetivos mercados”.

Pedro Ferreira, administrador da Timestamp, acredita que “o DS-PLAN é uma mais-valia nos procedimentos de gestão portuária, uma vez que combina as necessidades do negócio portuário

com uma plataforma tecnológica inovadora". Acrescenta ainda que "sendo um sistema que simplifica a gestão, o controle e o planeamento das etapas de acostagem de navios, permitirá obter ganhos evidentes de produtividade e eficiência na gestão do espaço e do tempo". Este responsável não deixa de realçar o que considera ser "um enorme exemplo de cooperação entre duas entidades que se assumiram verdadeiramente como parceiros desde o início do projeto".

Ao abrigo deste acordo a APL, SA mantém a propriedade intelectual do DS-PLAN, incluindo os direitos de autor, autorizando a Timestamp a desenvolver atividades de venda e assistência pós-venda das licenças de utilização a terceiros. Por sua vez, a Timestamp ficará com a propriedade intelectual e os direitos de autor de módulos adicionais ao DS-PLAN que venha a desenvolver, e que não derivem de contratos da APL, SA, ficando esta com a opção de integrar na sua aplicação os módulos adicionais que venham a ser desenvolvidos.

A APL e a Timestamp apostam agora na comercialização de um sistema de gestão dos mercados nacional e internacional, o que permitirá recuperar o investimento efectuado e consubstancia um caso exemplar de parceria entre uma empresa pública e outra privada.

Sobre a APL (www.portodelisboa.pt)

A APL – ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA, SA é uma empresa composta por capitais exclusivamente públicos. O Porto de Lisboa é um grande porto europeu de orientação atlântica, cuja centralidade geoestratégica lhe confere um estatuto de relevo nas cadeias logísticas do comércio internacional e nos principais circuitos de cruzeiros.

Posiciona-se como líder nacional da atividade portuária, nomeadamente, no tráfego de contentores e nos granéis agroalimentares, bem como em número de navios. Estes dois tipos de mercadorias colocam o Porto de Lisboa a par dos principais portos ibéricos.

Como resultado da firme aposta na satisfação das necessidades e exigências dos seus clientes, alicerçada na prestação de um serviço de máxima qualidade, o Porto de Lisboa tem registado, ao longo dos anos, um crescimento notável em todos os seus negócios: a movimentação de carga, o turismo de cruzeiros, o transporte fluvial, a náutica de recreio e a marítimo-turística.

Sobre a Timestamp Sistemas de Informação (www.timestamp.pt)

A TИMESTAMP – SISTEMAS DE INFORMAÇÃO, SA é uma empresa de Tecnologias de Informação (TI), fundada em Novembro de 2003 e composta por capitais 100 por cento portugueses. Posiciona-

se como um integrador tecnológico e está a consolidar a sua posição no mercado como uma empresa de referência no desenvolvimento e implementação de soluções em várias tecnologias, nomeadamente ORACLE, MICROSOFT, JAVA, OUTSYSTEMS e OPEN SOURCE.

Para além de implementar projetos em todo o território nacional, expandiu a sua atividade para a Europa (Espanha, Itália, Croácia, Holanda, Polónia), Médio Oriente (Arábia Saudita), África (Moçambique, Cabo Verde, Angola, Líbia), Austrália e EUA.

A TIMESTAMP foi a 1.^a empresa Ibérica a cumprir os requisitos definidos pela ORACLE para o nível *Platinum Partner*, detendo atualmente oito especializações.

Sobre o DS-PLAN, Docking Ships Planning

Este sistema foi concebido especificamente para gerir, controlar e planear a acostagem de navios em porto. Único no mercado, foi desenvolvido em estreita colaboração com especialistas em gestão e planeamento de atracação de navios, e permite à administração do porto otimizar as tarefas de atracação com um planeamento rigoroso e eficaz.

O DS-PLAN permite a todos os agentes envolvidos um substancial aumento da produtividade e eficácia na gestão de espaço e tempo, adequando os meios necessários a cada momento, possibilitando assim a diminuição do tempo de espera.

Entre outras funcionalidades destacam-se: fácil visualização e alteração do planeamento e acostagem com a ajuda da interface gráfica; posicionamento dinâmico dos navios, o que permite executar alterações por *drag-and-drop* ao longo do cais/terminal; representação à escala dos cais e dos navios, otimizando o funcionamento do cais; representação dos navios em tempo real sob o mapa do porto através da sua localização geográfica; mensagens de alerta relativas a cais interdito, cabeço interdito, margens de segurança entre navios e navios com mercadoria perigosa, etc...